

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wybór inspektora do pełnienia funkcji nadzoru inwestorskiego nad realizacją pn:

„Przebudowa dróg gminnych w środkowo-wschodniej części gminy Opinogóra Górna”.

Zamówienie realizowane jest w ramach zadania pn.:

„Przebudowa dróg gminnych w środkowo-wschodniej części gminy Opinogóra Górna”, obejmującego przebudowę następujących odcinków dróg gminnych:

1. Droga gminna Opinogóra Kolonia – Patory Kolonia
Odcinek od km 0 + 000 do km 1 + 740 długości 1,740 km
2. Droga gminna Opinogóra Górna – Opinogóra Kolonia – Patory – Załuże Imbrzyki – Sosnowo – Pokojewo
Odcinek I od km 1 + 740,00 do km 3 + 579,27 długości 1, 83927 km
3. Droga gminna Załuże Imbrzyki – Sosnowo
Odcinek od km 3+ 579,27 do km 4 + 884,10 długości 1,30483 km
4. Droga gminna Opinogóra Górna – Opinogóra Kolonia – Patory – Załuże Imbrzyki – Sosnowo – Pokojewo
Odcinek II od km 4 + 884,10 do km 6 + 013,39 długości 1,12929 km
5. Droga gminna w miejscowości Pokojewo – Bedy
Odcinek od km 6 + 013,39 do km 6 + 653,39 długości 0,640 km
6. Droga gminna Załuże – Wilkowo – Rąbież
Odcinek od km 0 + 037,32 do km 2 + 901,81 długości 2,86449 km

łączna długość – 10,51788 km.

2. Dokumentacja techniczna

Zamawiający posiada kompletną dokumentację techniczną przebudowy wyżej wyszczególnionych odcinków dróg gminnych , która jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego – w Urzędzie Gminy w Opinogórze, ul. Z. Krasińskiego 4 , Referat Infrastruktury, pok. Nr 8

3. Dane techniczne

1. Droga gminna Opinogóra Kolonia – Patory Kolonia
Odcinek od km 0 + 000 do km 1 + 740 długości 1,740 km
 - klasa drogi – L,
 - prędkość projektowa – 40 km/h,
 - szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
 - spadek poprzeczny poboczy – 6%,
 - szerokość podbudowy z kruszywa naturalnego – 5,20 m,
 - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy bitum. – 2%,

- nachylenie skarp nasypów – 1:1,5,
- pobocza z kruszywa szerokości 1,00 i 1,25 m.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 BA 0/12,8 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 BA 0/16 grubości 4 cm,
- profilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowo-żużlowej (która przejmie rolę podbudowy) kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grubości średnio 11 cm.

2. Droga gminna Opinogóra Górna – Opinogóra Kolonia – Patory – Załuże Imbrzyki – Sosnowo – Pokojewo

Odcinek I od km 1 + 740,00 do km 3 + 579,27 długości 1, 83927 km

- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- szerokość podbudowy z kruszywa naturalnego – 5,20 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy bitum. – 2%,
- nachylenie skarp nasypów – 1:1,5,
- pobocza z kruszywa szerokości 1,25 m każde.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 BA 0/12,8 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 BA 0/16 grubości 4 cm,
- profilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowo-piaskowej (która przejmie rolę podbudowy) kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grubości średnio 15 cm.

3. Droga gminna Załuże Imbrzyki – Sosnowo

Odcinek od km 3+ 579,27 do km 4 + 884,10 długości 1,30483 km

- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny – 2%,
- nachylenie skarp nasypów – 1:1,5,
- pobocza z kruszywa szerokości 1,25 m każde.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 grubości 5 cm,
- istniejąca podbudowa brukowo-żwirowa wzmocniona i wyprofilowana kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie wg PN-S-06102 grubości średnio 11 cm.

4. Droga gminna Opinogóra Górna – Opinogóra Kolonia – Patory – Załuże Imbrzyki – Sosnowo – Pokojewo

Odcinek II od km 4 + 884,10 do km 6 + 013,39 długości 1,12929 km

- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- szerokość podbudowy z kruszywa naturalnego – 5,20 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy bitum. – 2%,
- nachylenie skarp nasypów – 1:1,5,
- pobocza z kruszywa szerokości 1,25 m każde.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 BA 0/12,8 grubości 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 BA 0/16 grubości 4 cm,
- profilowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowo-piaskowej (która przejmie rolę podbudowy) kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grubości średnio 10 cm.

5. Droga gminna w miejscowości Pokojewo – Bedy

Odcinek od km 6 + 013,39 do km 6 + 653,39 długości 0,640 km

- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- szerokość podbudowy z kruszywa naturalnego – 5,20 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy bitum. – 2%,
- nachylenie skarp nasypów – 1:1,5,
- pobocza z kruszywa szerokości 1,25 m każde i zmienna.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR1:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 BA 0/12,8 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 BA 0/16 grubości 4 cm,
- profilowanie istniejącej nawierzchni brukowej (która przejmie rolę podbudowy) kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102 grubości średnio 7 cm.

6. Droga gminna Załuże – Wilkowo – Rąbież

Odcinek od km 0 + 037,32 do km 2 + 901,81 długości 2,86449 km

- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 4,00 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- minimalny promień łuku poziomego – 12,0 m,
- pobocza żwirowe szerokości 1,50 m każde.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR1:

- warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR1,
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 lub 0/16 wg PN jak dla KR1,
- wyrównanie z betonu asfaltowego jak dla KR1 w ilości 80,50 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego.

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu:

- warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR1,
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 lub 0/16 wg PN jak dla KR1,
- podbudowy z kruszywa łamanego 0/31/5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem, w betoniarce, Rm-2,5 Mpa, grubość warstwy 15 cm.

4. Termin realizacji

Czas realizacji inwestycji został określony od lipca 2009 roku do końca maja 2010 roku. Termin realizacji może ulec zmianie w przypadku wydłużenia terminu realizacji robót budowlanych, nad którymi sprawowany jest nadzór inwestorski.

Realizacja będzie przebiegała zgodnie z harmonogramem rzeczowo finansowym, stanowiącym załącznik do umowy z wykonawcą na wykonanie zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa dróg gminnych w środkowo-wschodniej części gminy Opinogóra Górna”.

W roku 2009 przewidziano wykonanie (Etap I) następujących odcinków dróg gminnych:

1. Droga gminna Opinogóra Kolonia – Patory Kolonia

Odcinek od km 0 + 000 do km 1 + 740 długości 1,740 km

Zakres robót na tym odcinku obejmuje wykonanie: 1. Roboty przygotowawcze, 2. Roboty ziemne, 3. Odwodnienie korpusu drogowego 4. Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania – Podbudowa, 5. Roboty w zakresie nawierzchni dróg – Nawierzchnie, 6. Instalowanie znaków drogowych, 7. Zatoka autobusowa.

2. Droga gminna Opinogóra Górna – Opinogóra Kolonia – Patory – Załuże Imbrzyki – Sosnowo – Pokojewo Odcinek I (bez nawierzchni) od km 1 + 740,00 do km 3 + 579,27 długości 1, 83927 km

Zakres robót na tym odcinku obejmuje wykonanie: 1. Roboty przygotowawcze, 2. Roboty ziemne, 3. Odwodnienie korpusu drogowego 4. Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania – Podbudowa, (bez poz. 20 Skropienie międzywarstwowe) 5. Instalowanie znaków 7. Zatoka autobusowa (bez poz. 32. Wykonanie warstwy wiążącej , bez poz. 33. Skropienie nawierzchni emulsją, bez poz. 34. Wykonanie warstwy ścieralnej, bez poz. 35. Oznakowanie poziome jezdni farbą).

3. Droga gminna Załuże Imbrzyki – Sosnowo Odcinek od km 3+ 579,27 do km 4 + 884,10 długości 1,30483 km

Zakres robót na tym odcinku obejmuje wykonanie: 1. Roboty przygotowawcze, 2. Roboty ziemne, 3. Odwodnienie korpusu drogowego 4. Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania – Podbudowa, 5. Roboty w zakresie nawierzchni dróg – Nawierzchnie, 6. Zatoka autobusowa, 7. Instalowanie znaków drogowych

4. Droga gminna Opinogóra Górna – Opinogóra Kolonia – Patory – Załuże Imbrzyki - Sosnowo – Pokojewo Odcinek II od km 4 + 884,10 do km 6 + 013,39 długości 1,12929 km

Zakres robót na tym odcinku obejmuje wykonanie: 1. Roboty przygotowawcze, 2. Roboty ziemne, 3. Odwodnienie korpusu drogowego 4. Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania – Podbudowa, 5. Roboty w zakresie nawierzchni dróg – Nawierzchnie, 6. Instalowanie znaków Drogowych, 7. Zatoka autobusowa.

5. Droga gminna w miejscowości Pokojewo – Bedy

Odcinek od km 6 + 013,39 do km 6 + 653,39 długości 0,640 km

Zakres robót na tym odcinku obejmuje wykonanie: 1. Roboty przygotowawcze, 2. Roboty ziemne, 3. Odwodnienie korpusu drogowego 4. Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania – Podbudowa, 5. Roboty w zakresie nawierzchni dróg – Nawierzchnie, 6. Instalowanie znaków drogowych 7. Zatoka autobusowa.

6. Droga gminna Nr 120714W Rąbież - Wilkowo

Odcinek od km 0 + 037,32 do km 1 + 782,49

Zakres robót na tym odcinku obejmuje wykonanie: 1. Roboty przygotowawcze, 2. Roboty ziemne, 3. Chodnik 4. Podbudowa, 5. Nawierzchnia, 6. Zjazdy, 7. Roboty wykończeniowe

7. Droga gminna Nr 120716W Opinogóra Dolna – Załuże – Wilkowo

Odcinek od km 1 + 782,49 do km 2 + 901,81

Zakres robót na tym odcinku obejmuje wykonanie: 1. Roboty przygotowawcze, 2. Roboty ziemne, 3. Przepusty, 4. Podbudowa (bez poz. 24 i poz. 25), 5. Zjazdy (bez poz. 33 i bez poz. 34), 6. Roboty wykończeniowe (bez poz. 38).

8. Budowa oświetlenia drogowego w miejscowościach: Opinogóra Kolonia, Niemierzyce, Sosnowo, Załuże.

W roku 2010 przewidziano wykonanie (Etap II) następujących odcinków dróg gminnych:

1. Droga gminna Opinogóra Górna – Opinogóra Kolonia – Patory – Załuże Imbrzyki – Sosnowo – Pokojewo Odcinek I (wykonanie nawierzchni) od km 1 + 740,00 do km 3 + 579,27 długości 1, 83927 km

1. Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania – Podbudowa, (poz. 20 Skropienie międzywarstwowe), 2. Roboty w zakresie nawierzchni dróg – nawierzchnie, 3. Zatoka autobusowa (poz. 32 wykonanie warstwy wiążącej, poz. 33 Skropienie nawierzchni emulsją, poz. 34 Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni, poz. 35 Oznakowanie poziome jezdni).

2. Droga gminna Nr 120716W Opinogóra Dolna – Załuże – Wilkowo. Odcinek od km 1 + 782,49 do km 2 + 901,81

Zakres robót na tym odcinku obejmuje wykonanie: 1. Podbudowa (poz. 24 i poz. 25). 2. Nawierzchnia, 3. Zjazdy (poz. 33 i poz. 34), 3. Roboty wykończeniowe (poz. 38).

Realizacja II etapu robót od dnia 1 kwietnia 2010 roku do 31 maja 2010 roku.

Pełnienie funkcji inspektora nadzoru przewiduje się na okres podany w SIWZ.

Uwaga: W przypadku wydłużenia terminu realizacji robót budowlanych termin przewidziany na pełnienie funkcji inspektora nadzoru również ulegnie zmianie. Nie wpłynie to jednak na wartość wynagrodzenia dla inspektora nadzoru.

5. Uwarunkowania realizacji zadania

Zamawiający złożył wniosek o dofinansowanie zadania pn.:

„Przebudowa dróg gminnych w środkowo-wschodniej części gminy Opinogóra Górna” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013. Aktualnie wniosek znajduje się na liście rankingowej projektów pozytywnie ocenionych i wstępnie wybranych przez Zarząd Województwa Mazowieckiego. W związku z tym Zamawiający będzie wymagał aby wszelkie terminy były dotrzymane.

6. Zawartość oferty.

Oferta powinna obejmować pełny zakres czynności określony w przepisach ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2006 Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami).

Do oferty powinny być dołączone wszelkie dokumenty wymagane przez Zamawiającego, w tym dokument potwierdzający posiadane uprawnienia oraz przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

7. Wymagania Zamawiającego.

Na Zamawiającego decyzjami o pozwoleniu na budowę wydanymi przez Starostę Powiatu Ciechanowskiego został nałożony obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu i ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej.

8. Obowiązki inspektora nadzoru inwestorskiego.

Do obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego będzie należało pełnienie obowiązków wynikających z zapisów Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. w tym z art. 25, 26, 27 (Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118) – od wprowadzenia Wykonawcy robót na plac budowy do zakończenia procesu inwestycyjnego z końcowym rozliczeniem budowy i zgłoszeniem obiektu do użytkowania.

„Art. 25. Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- 1) reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- 2) sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie;
- 3) sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych i przewodów kominowych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania;
- 4) potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także, na żądanie inwestora, kontrolowanie rozliczeń budowy.

Art. 26. Inspektor nadzoru inwestorskiego ma prawo:

- 1) wydawać kierownikowi budowy lub kierownikowi robót polecenia, potwierdzone wpisem do dziennika budowy, dotyczące: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych, oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robót budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych;
- 2) żądać od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę.

Art. 27. Przy budowie obiektu budowlanego, wymagającego ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego w zakresie różnych specjalności, inwestor wyznacza jednego z nich jako koordynatora ich czynności na budowie.”

9. Sposób płatności wynagrodzenia dla inspektora nadzoru inwestorskiego.

Płatność wynagrodzenia dla inspektora nadzoru inwestorskiego będzie odbywała się przelewem na numer rachunku bankowego wskazany na fakturach (rachunkach) przejściowych (częściowych) wystawianych przez inspektora w dostosowaniu do harmonogramu robót realizowanych przez firmę wykonującą ww inwestycję.

10. Referat odpowiedzialny ze strony Zamawiającego na realizację inwestycji polegającej na : Przebudowie dróg gminnych w środkowo-wschodniej części gminy Opinogóra Górna” : Referat Infrastruktury, Gospodarki Nieruchomościami, Rolnictwa i Ochrony Środowiska, Urząd Gminy w Opinogórze Górnej, ul. Z. Krasińskiego 4, 06 – 406 Opinogóra, pok. 8, 15, 6

Tel. (0-23) 671 70 85