

INWESTOR			
GMINA OPINOGÓRA GÓRNA ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKI od km 1+464 do km 1+613 GMINA OPINOGÓRA GÓRNA działka nr: 24, 26 obręb 18 działka nr: 326 obręb 13			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. OLGA NOWACKA	MAP/0296/PWOD/13 w specjalności drogowej	

23 GRUDNIA 2015 r.

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613,
gmina Opinogóra Górna*

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. OPINIA WÓJTA GMINY OPINOGÓRA GÓRNA**
- 2. OPINIA ZARZĄDU POWIATU CIECHANOWSKIEGO**
- 3. OPINIA ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
- 4. UZGODNIENIE NR DT.401.22.2015.JR Z DNIA 11.12.2015R WYDANE PRZEZ
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CIECHANOWIE**
- 5. OPIS TECHNICZNY**
- 6. PLAN ORIENTACYJNY** **rys. 1**
- 7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** **1:500** **rys. 2**
- 8. PROFIL PODŁUŻNY** **1:1000/100** **rys. 3**
- 9. PRZEKROJE NORMALNE** **1:50** **rys. 4**
- 10. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE** **1:50** **rys.5**
- 11. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**
- 12. TABELA HUMUSOWANIA I OBSIWU**
- 13. INFORMACJA BIOZ**
- 14. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Gmina Opinogóra Górna
06-406 Opinogóra
ul. Z. Krasińskiego 4
pow. ciechanowski, woj. mazowiecki
tel. 023/671-70-24, fax 023/673-61-11
RIOŚ.P.7230.13.2015

Opinogóra Górna, 2015.08.13

P.H.U. "DROG-POL II" s. c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Odpowiadając na pismo z dnia 10 sierpnia 2015 r. informuję, że na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.) Gmina Opinogóra Górna **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki, gm. Opinogóra Górna.

WÓJT
mgr Stanisław Wieteska

Ciechanów, dnia 2015-09-14

Or.030.76.2015

POSTANOWIENIE nr 4/2015

Na podstawie art. 106 § 1,3 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 roku poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 11b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 193, poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Ciechanowskiego w składzie:

1. Pan Sławomir Morawski - Starosta
2. Pan Andrzej Pawłowski - Wicestarosta
3. Pan Włodzimierz Fetliński – Członek Zarządu
4. Pan Łukasz Kapczyński – Członek Zarządu
5. Pan Wojciech Rykowski – Członek Zarządu

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.08.2015 r. (data wpływu: 28.08.2015 r.) Gminy Opinogóra Górna reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Pawła Szymańskiego „DROG – POL II” S.C Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk w sprawie wydania opinii dotyczącej zaopiniowania projektu „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki”

postanawia

zaopiniować pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającej na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Łęki”.

Uzasadnienie

Do Zarządu Powiatu Ciechanowskiego wpłynął wniosek Gminy Opinogóra Górna reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Pawła Szymańskiego „DROG – POL II” S.C Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk w sprawie wydania opinii dotyczącej zaopiniowania projektu „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki”.

Zarząd Powiatu Ciechanowskiego pozytywnie opiniuje realizację inwestycji drogowej polegającej na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Łęki”.

Projekt „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki” nie obejmuje skrzyżowania z drogami powiatowymi.

Z uwagi na powyższe, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Zarządu Powiatu Ciechanowskiego w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Szymański
„DROG – POL II” S.C
Poświętne ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk - pełnomocnik
4. Gmina Opinogóra Górna
5. a/a

STAROSTA

Sławomir Morawski

Warszawa, dnia 24.08. 2015 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP-4334.174.15.MH

Pan
inż. Paweł Szymański
P.H.U. „DROG – POL II” s.c.
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 sierpnia 2015 roku, znak pisma DROG – POL II 2015/143, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki.**

z up. Zarządu Województwa
Z-ca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Kotłopiński

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Opinogóra Górna
ul. Z. Krasińskiego 4
06-406 Opinogóra

DT.401.22.2015.JR
dla kanc. 3215

Ciechanów, 2015-12-11

"DROG – POL II" s.c.
Poświętne, ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk

Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie uzgadnia bez uwag przedstawiony projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613, gm. Opinogóra, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1207W Wróblewo – Helenów:

W/w projekt, w części obejmującej skrzyżowanie z drogą powiatową spełnia wymagania techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Jednocześnie informuję, iż zmiana nawierzchni drogi gminnej wymaga zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ciechanowie

mgr inż. Józef Borkowski

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613, gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni, wykonany w celu wystąpienia Gminy Opinogóra Górna z wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej do Starostwa Powiatowego w Ciechanowie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki, gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni oraz poprawę przejazdu przez wyżej wymienioną drogę zwłaszcza w okresie wiosenno – jesiennym.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Opinogóra Górna.
- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Opinogóra Górna w miejscowości Łęki. Początek trasy zastabilizowano w punkcie 1+464 w miejscu dowiązania do poprzedniego etapu opracowania, natomiast koniec trasy w punkcie 1+613 na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki na odcinku od km 1+464 do km 1+613, gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- odtworzenie odwodnienia,
- podbudowę z kruszywa łamanego,
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w miejscowości Łęki w gminie Opinogóra Górna. Droga przebiega wśród zabudowy jednorodzinnej oraz zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych.

Istniejąca nawierzchnia drogi miejscami wzmocniona pospółką gr. 20-30cm szerokości 3,0-4,0m. Pas drogowy szerokości 6,5-9,0 m.

Istniejącym odwodnieniem są rowy zlokalizowane po obu stronach drogi.

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613,
gmina Opinogóra Górna*

W pasie drogowym drogi gminnej brak jest zainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Początek robót ustalono w km 1+464, w miejscu dowiązania się do projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej według odrębnego opracowania, koniec robót ustalono w km 1+613, na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Dokonano odwiertów kontrolnych w terenie. Wyniki technicznych badań podłoża gruntowego obejmujących wykonanie otworu badawczego do głębokości 2,0 m przedstawiają się następująco:

1. Odwiert w km 1+400:

- 0-30 cm pospółka,
- 30-35 cm glina,
- 35-50 cm gruz ceglany z gliną i kamieniami.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga gminna

Kategoria ruchu

– KR1

klasa techniczna drogi

– D

prędkość projektowa

– V = 30 km/h

szerokość pasa ruchu:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego

– 4,0 m

- szerokość poboczy

– 2 x 0,75m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy

– 2%

Konstrukcja drogi gminnej w km 1+464 ÷ 1+613 :

a) nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna gr. 4 cm

b) nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca gr. 3 cm

c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 6 cm.

Docelowo w kolejnych etapach robót, należy wykonać drugą warstwę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja poboczy:

a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 8 cm

Konstrukcja zjazdów:

a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 8 cm.

Istniejące przepusty pod zjazdami należy oczyścić i założyć ścianki czołowe. Pobocza należy ścieć na grubość 20 cm.

3.3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze - plan zagospodarowania

Na remontowanej drodze zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,0 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. Odtworzenie rowów przydrożnych do szer. 2,0m. Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- odtworzenie elementów odwodnienia,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Istniejące włączenie drogi gminnej należy przebudować stosując wyokrąglenia łukami o promieniu 8m i 10m.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny obustronny 2% umożliwi odprowadzenie wody odtworzonych rowów przydrożnych.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 1+464 do 1+613 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Na odcinku przewidzianym do przebudowy brak jest zainwentaryzowanych urządzeń podziemnych.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa projektowanej nawierzchni jezdni na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem proekologicznym.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

4.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

4.5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

4.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- odtworzenie elementów odwodnienia,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ciechanowie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2010r. nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami).

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 17. 05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2010r. nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami), a zatem nie podlega koordynacji usytuowania.

6. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki, gmina Opinogóra Górna. Początek trasy zastabilizowano w miejscu dowiązania się do projektowanej nawierzchni bitumicznej według odrębnego opracowania w km 1+464 koniec w km 1+613 na skrzyżowaniu z drogą powiatową. Początek robót przewidziano od km 1+464. Długość odcinka do przebudowy 149 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Połączenie z drogami powiatowymi i gminnymi:

Projektowany (przebudowywany) odcinek drogi gminnej zakończony jest skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1207W Wróblewo - Helenów w km 1+613.

Projektowane połączenie zrealizowane jest poprzez skrzyżowanie zwykłe.

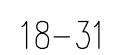
Połączenie z drogami krajowymi i wojewódzkimi:

Projektowany (przebudowywany) odcinek drogi gminnej nie ma powiązania z drogami wojewódzkimi i krajowymi.



Skala 1:25000

rys. 1



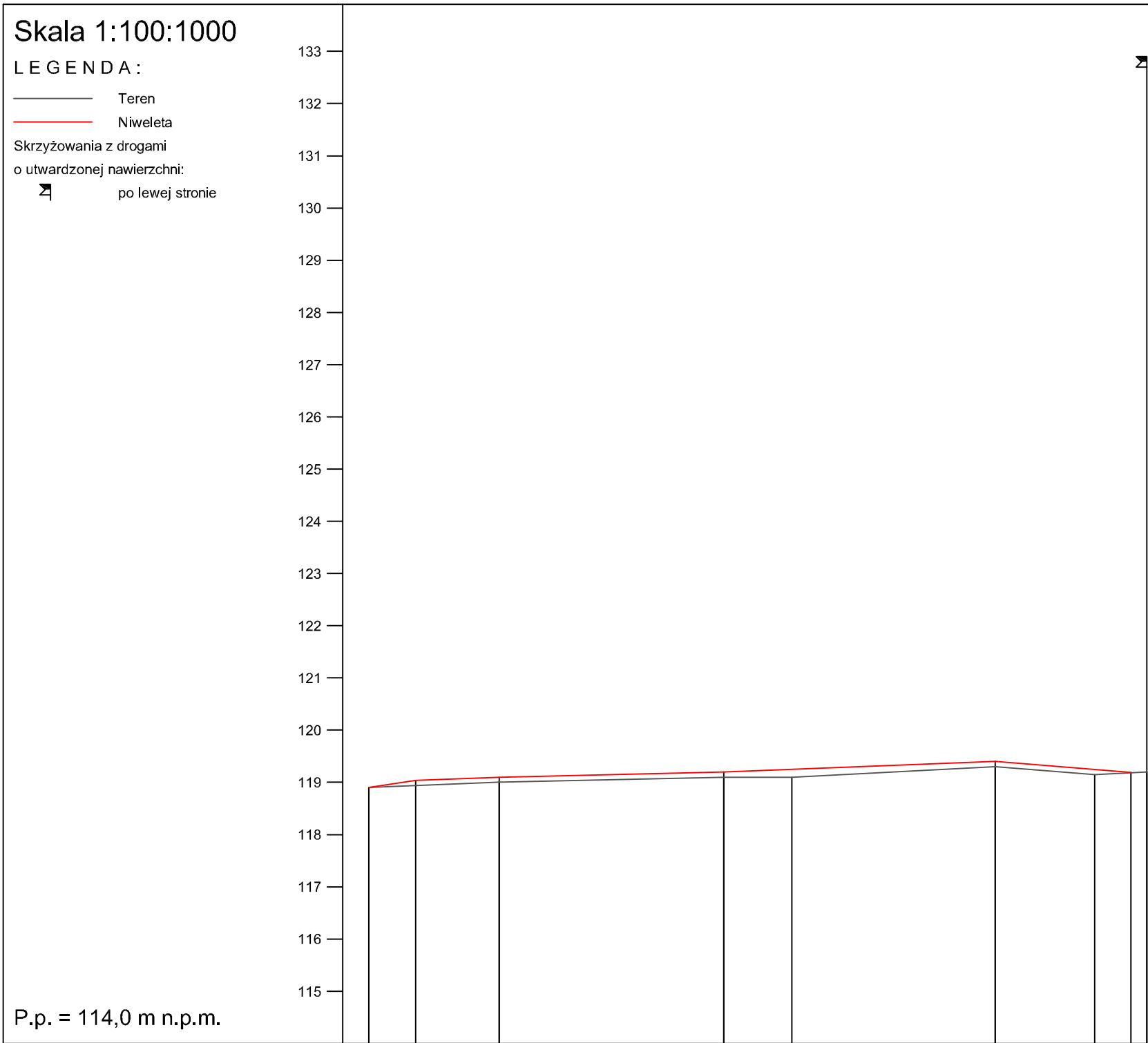
LEGENDA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki
od km 1+464 do km 1+613, gmina Opinogóra Górna

2

LEGENDA:

— Teren
 — Niweleta
 Skrzyżowania z drogami
 o utwardzonej nawierzchni:
 po lewej stronie



RODZAJ NAWIERZCHNI												
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,10	0,01			
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	118,90	119,04	119,10	119,20	119,25	119,40	119,25	119,19				
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	1,556% 9,00	0,375% 16,00	0,233% 43,00	0,385% 52,00	-0,808% 26,00							
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	118,90	118,94	119,00	119,10	119,10	119,30	119,15	119,18	119,20			
PROSTE I ŁUKI POZIOME												
ODLEGŁOŚCI	64,00	73,00	89,00	32,00	45,00	84,00	3,00	10,00				
PIKIETAŻ	1+500 1+60											

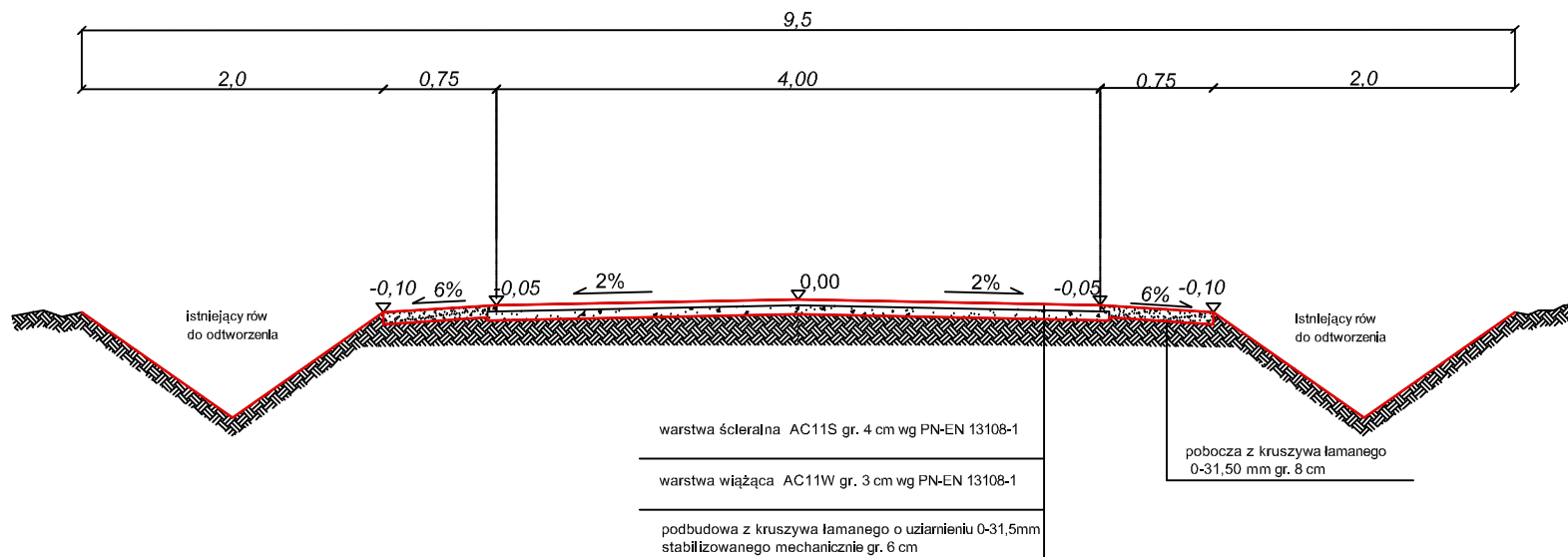
Wykonawca:	"DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk			
Inwestor:	Gmina Opinogóra Górną	Umowa:		
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613			
Nazwa rysunku:	gmina Opinogóra Górna	Profil podłużny		Załączników:
Projektował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ/0191/ZOOD/11	Rysunek nr 3
Opracował:		Uprawnienia:		Skala: 1:50/500
Sprawdził:		Uprawnienia:		Data: 23.12.2015

Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

km 1+464 do 1+613



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 Poświętne, ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogopol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:
*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki
 od km 1+464 do km 1+613, gmina Opinogóra Górna*

INWESTOR:
Gmina Opinogóra Górna

BRANŻA:
 DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
 PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
 1:50
 DATA:
 23.12.2015

PROJEKTOWAŁ:
 inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:
 MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

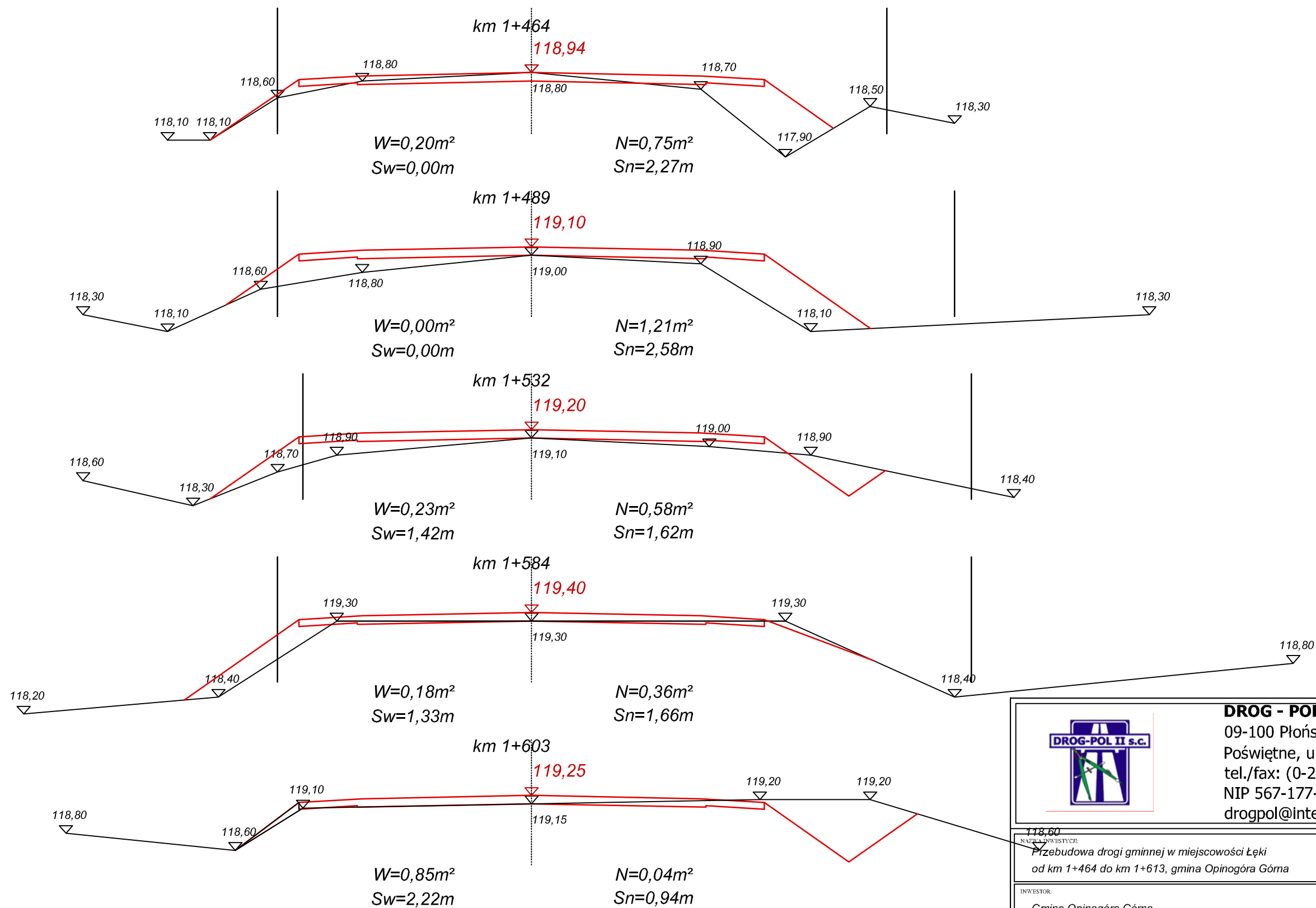
WSPÓŁPRACA:
 mgr inż. Joanna Mężyńska

NR UPRAWNIEN:

PODPIS:

Rys.

4



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
Poświętne, ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
drogp@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki
od km 1+464 do km 1+613, gmina Opinogóra Góra

INWESTOR:
Gmina Opinogóra Góra

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA:
1:50
DATA:
23.12.2015

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański
WSPÓŁPRACZA:
mgr inż. Joanna Mężyńska

NR UPRAWNIEŃ:
MAZ/0191/ZOOD/11
NR UPRAWNIEŃ:

PODPIS:
PODPIS:

Rys.
5

Tabela robót ziemnych

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m	m3		m3	m3	m3	m3
1 + 464	0,2	0,75									0	0
1 + 489	0	1,21	0,1	0,98	25	3	25	3	0	22	0	22
1 + 532	0,23	0,58	0,115	0,895	43	5	38	5	0	34	0	56
1 + 584	0,18	0,36	0,205	0,47	52	11	24	11	0	14	0	69
1 + 613	0,23	0,58	0,85	0,04	29	25	1	1	23	0	0	46
						43	89	19	23	69		
						A	B	C	D	E		
						A-D = B-E 43-23=89-69						

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu
Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łęki

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
1 + 464	0,0				2,3			
1 + 489	0,0	0,0	25,0	0,0	2,6	2,4	60,6	
1 + 532	1,4	0,7	43,0	30,5	1,6	2,1	90,3	
1 + 584	1,3	1,4	52,0	71,5	1,7	1,6	85,3	
1 + 603	2,2	1,8	19,0	33,7	0,9	1,3	24,7	

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613,
gmina Opinogóra Górna*

INFORMACJA BIOZ

***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ŁĘKI od km 1+464 do km 1+613,
GMINA OPINOGÓRA GÓRNA***

INWESTOR: GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
UL. ZYGMUNTA KRASICKIEGO 4
06-406 OPINOGÓRA GÓRNA

WYKONAWCA: „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK

23 GRUDNIA 2015

„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁĘKI od km 1+464 do km 1+613, GMINA OPINOGÓRA GÓRNA

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Opinogóra Górna

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- podbudowę z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce: wodociąg, linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny.

Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.

- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613,
gmina Opinogóra Górna*

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 m nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613,
gmina Opinogóra Górna*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 23 GRUDNIA 2015 DO

projektu budowlanego wykonawczego przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Łęki od km 1+464 do km 1+613, gmina Opinogóra Górna

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany
zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie
kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: