

<b>INWESTOR</b>			
<b>GMINA OPINOGÓRA GÓRNA</b> <b>ul. Zygmunta Krasińskiego 4</b> <b>06-406 Opinogóra Górna</b>			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>			
<b>„DROG – POL II” s.c.</b> <b>ul. Miodowa 1, 09-100 Poświętne</b>			
<b>OBIEKT</b>			
<b>DROGA GMINNA</b>			
<b>ZADANIE INWESTYCYJNE</b>			
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJCOWOŚCI WŁADYSŁAWOWO</b> <b>UL. OSIEDŁOWA I UL. POGODNA</b>  działka nr: 112, 281, 85 obręb 33 Władysławowo			
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>			
<b>DOKUMENTACJA OPISOWO-KOSZTORYSOWA</b>			
<b>BRANŻA</b>			
<b>DROGOWA</b>			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11</b> w specjalności drogowej	

6 KWIETNIA 2018 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY rys. 1**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 rys. 2**
- 4. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 rys. 3**
- 5. INFORMACJA BIOZ**
- 6. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**



# OPIS TECHNICZNY

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja opisowo-kosztorysowa przebudowy drogi gminnej w miejscowości Władysławowo ul. Osiedlowa i ul. Pogodna, gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni.

### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Władysławowo ul. Osiedlowa i ul. Pogodna, gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni oraz poprawę przejazdu przez wyżej wymienioną drogę zwłaszcza w okresie wiosenno – jesiennym.

### 1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Opinogóra Górna.
- Mapa d/c opiniodawczych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

### 1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót

budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Opinogóra Górna w miejscowości Władysławowo ul. Osiedlowa i ul. Pogodna. Początek trasy ul. Osiedlowej zastabilizowano w punkcie 0+000 w osi drogi gminnej, natomiast koniec trasy w punkcie 0+453. Początek trasy ul. Pogodnej zastabilizowano w punkcie 0+000 w osi drogi gminnej, natomiast koniec trasy w punkcie 0+157 w osi drogi gminnej.

Droga gminna ul. Osiedlowa do przebudowy zlokalizowana jest na działce nr 281, natomiast włączenie do drogi gminnej na działce nr 112 w miejscowości Władysławowo, gmina Opinogóra Górna. Droga gminna ul. Pogodna do przebudowy zlokalizowana jest na działce nr 85, gmina Opinogóra Górna.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Władysławowo ul. Osiedlowa na odcinku od km 0+000 do km 0+453 oraz drogi gminnej ul. Pogodnej na odcinku od km 0+000 do km 0+157 gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

### **2.3. Stan istniejący**

Przedmiotowa droga gminna ul. Osiedlowa i ul. Pogodna znajduje się w miejscowości Władysławowo w gminie Opinogóra Górna. Droga przebiega wśród zabudowań zabudowy jednorodzinnej, gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Istniejąca nawierzchnia drogi wzmocniona pospółką i kruszywem łamanym grubości do 20 cm szerokości 3,0-4,0 m. Pas drogowy szerokości 8,0-10,0 m.

Istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować ze szczególnym uwzględnieniem nawierzchni na włączeniu. Istniejącym odwodnieniem są tereny zielone zlokalizowane po obu stronach drogi oraz przydrożne rowy.

### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga gminna

Kategoria ruchu – bez kategorii

klasa techniczna drogi – D

prędkość projektowa –  $V = 30$  km/h

szerokość pasa ruchu:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych ul. Osiedlowa – 3,50 m

- szerokość poboczy z mieszanek mineralno-bitumicznych

ul. Osiedlowa – 2 x 0,25m

- szerokość poboczy z kruszywa łamanego ul. Osiedlowa – 2 x 0,75m

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych ul. Pogodna – 3,50 m

- szerokość poboczy z kruszywa łamanego ul. Pogodna – 2 x 0,75m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

#### **Konstrukcja drogi gminnej ul. Osiedlowej i poboczy o nawierzchni mineralno-bitumicznej:**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości  $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości  $0,8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ ,
- e) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm,
- f) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- g) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

#### **Konstrukcja drogi gminnej ul. Pogodnej:**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości  $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości  $0,8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ ,
- e) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm.

#### **Konstrukcja poboczy:**

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 8 cm.

#### **Konstrukcja zjazdów:**

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15 cm.

#### 3.3. Plan zagospodarowania

Na ulicy Osiedlowej objętej przebudową zaprojektowano nawierzchnię szerokości 3,50 m, pobocza obustronne z mieszanek mineralno-bitumicznych szerokości 0,25 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości

0,75 m. Na ulicy Pogodnej objętej przebudową zaprojektowano nawierzchnię szerokości 3,50 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Ulica Osiedlowa - droga gminna kategorii D jednopasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 3,50 m, pobocza utwardzone 2 x 1,0 m. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

Ulica Pogodna - droga gminna kategorii D jednopasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 3,50 m, pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

### **3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odwodnienie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny obustronny 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne i istniejący przydrożny rów.

### **3.3. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta na budowanym odcinku drogi uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **3.4. Urządzenia obce**

Na odcinku przewidzianym do przebudowy nie występuje infrastruktura podziemna uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się występowania na odcinku nie zainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Przebudowa projektowanej nawierzchni jezdni na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem proekologicznym.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

#### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

#### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

#### **4.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

#### **4.5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

*Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.*



#### **4.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego**

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

#### **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń**

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu zjazdu.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

#### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

#### **Obszar oddziaływania obiektu**

Na podstawie art. 20 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) w związku z art. 3 pkt 20 ustawy z

dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych i jest zgodne z:

-art. 5 ust. 1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami),

- §177, § 181, § 183 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

## **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ciechanowie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2010r. nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami).



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Poświętne  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44  
 e-mail: drogpol@interia.pl

**LEGENDA**

PKIETAZ POJ. OŚ — 0+000 - 0+300

PROJ. KRAWĘDZ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ —

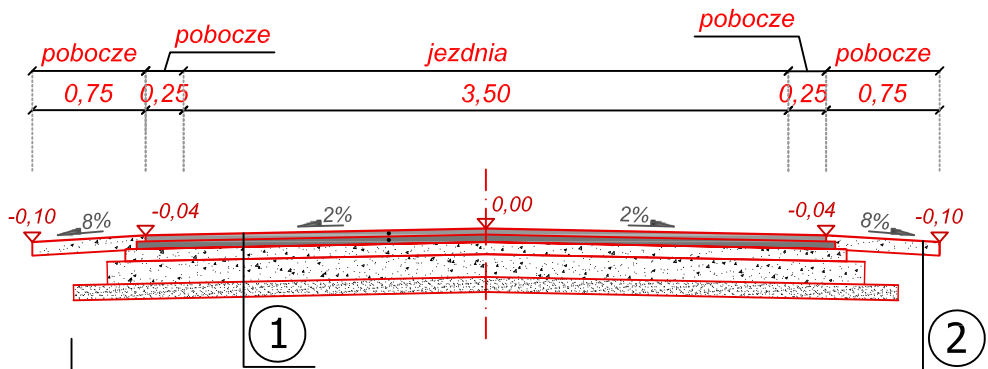
PROJ. POBOCZEC Z KR. ŁAMANEGO —

WYMIARY — 6.30

OPIS PROJEKTU:  
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Władysławowo ul. Osiedlowa i ul. Pogodna

INWESTOR: Gmina Opinogóra Górna ul. Z. Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna	BRANŻA: DROGOWA
TITUL PROJEKTU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymalski	DATA: 06.04.2018r.
MAZ0191/200011 W. SŁC. OPINOGÓRA	STRONA: 2

przekrój normalny drogi gminnej ulicy Osiedlowej



KONSTRUKCJA JEZDNI

①

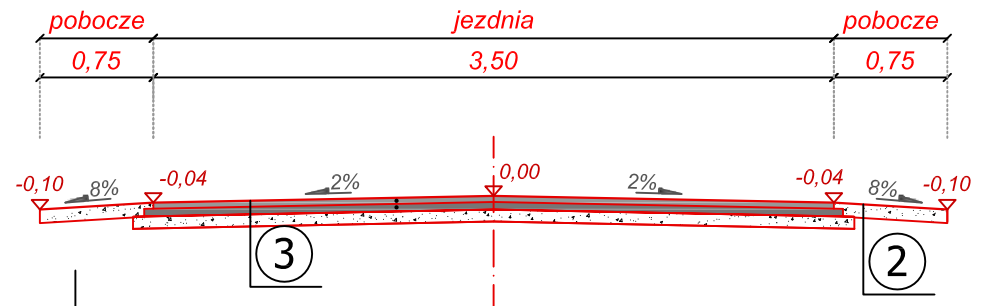
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości  $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości  $0,8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu warstwy **gr. 8 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu warstwy **gr. 15 cm**
- warstwa odsączająca z piasku grubość warstwy po zagęszczeniu warstwy **gr. 10 cm**

KONSTRUKCJA POBOCZY

②

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie **gr. 8 cm**

przekrój normalny drogi gminnej ulicy Pogodnej



KONSTRUKCJA JEZDNI

③

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości  $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości  $0,8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu warstwy **gr. 8 cm**



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Poświętne  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Władysławowo  
 ul. Osiedlowa i ul. Pogodna

INWESTOR: *Gmina Opinogóra Górna*  
 ul. Zygmunta Krasińskiego 4  
 06-406 Opinogóra Górna

BRANZA:  
**DROGOWA**

TYTUL RYSUNKU:  
**PRZEKRÓJ NORMALNY**

SKALA: **1:50**  
 DATA: **06.04.2018**

PROJEKTOWAŁ:  
**inż. Paweł Szymański**

NR UPRAWNIENI:  
**MAZ/0191/ZOOD/11**  
 w spec. drogowej

PODPIS:

Rys.

**3**

## **INFORMACJA BIOZ**

***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
WŁADYSŁAWOWO UL. OSIEDŁOWA I UL. POGODNA***

**INWESTOR:           GMINA OPINOGÓRA GÓRNA  
                          UL. ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO 4  
                          06-406 OPINOGÓRA GÓRNA**

**WYKONAWCA:       „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
                          UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK**

**6 KWIETNIA 2018**

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### 2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WŁADYSŁAWOWO  
UL. OSIEDLOWA I UL. POGODNA*

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Opinogóra Górna

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### 3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

### 4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce: wodociąg.

Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

### 5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.

- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

#### 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 m, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 m nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański