

PROJEKT BUDOWLANY

- materiały do zgłoszenia robót

Zamawiający:
 Gmina Opinogóra Górna
 Ul. Z. Krasińskiego 4
 06-406 Opinogóra Górna

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rąbież

Dz.ewid. 16 – obręb Rąbież
 16, 57 – obręb Bacze

Jednostka projektowa:
 Firma Projektowo-Uslugowa Probud
 Ul. Staszica 97
 09-200 Sierpc

Opracowanie zawiera 25 ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWAŁ:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Nr uprawnień	Podpis
1	Julian Kratkowski	Projektant	wrzesień 2014	784/66	<i>tech. Julian Kratkowski</i>

784/66 *tech. Julian Kratkowski*
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 z ograniczeniem, w specjalności drogowej
 Nr ewid. 784/66

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna:

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Część II – Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie powierzchni
6. Warunki geotechniczne posadowienia budowli
7. Zagrożenie i wpływ na środowisko
8. Wpis do rejestru zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Oznakowanie

Część rysunkowa :

- | | |
|--------|--|
| Rys.1 | Lokalizacja opracowania, skala 1: 10 000 |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000 |

Część III –Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązanie projektowe
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Konstrukcja
6. Roboty branżowe
7. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko

Część rysunkowa :

- | | |
|-------|-----------------------------------|
| Rys.3 | Profil podłużny, skala 1:1000/100 |
| Rys.4 | Przekroje normalne, skala 1:50 |

Część IV – Załączniki

1. Tabela poszerzenia nr 1
2. Tabela poszerzenia nr 2

Część V – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany *Przebudowy drogi gminnej w m. Rąbież*.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 16 – obręb Rąbież i na działkach o nr ewid. 16 i 57 – obręb Bacze.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt zagospodarowania terenu.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy w Opinogórze Górnej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”(Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997 r.
- Wytyczne projektowania dróg, VI i VII klasy technicznej WPD-2 Warszawa 1995 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działki, po których przebiega projektowana inwestycja stanowi pas drogowy drogi gminnej w miejscowości Rąbież w gminie Opinogóra Górna. Droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 617 relacji Przasnysz – Ciechanów. Projektowane zagospodarowanie terenu nie ingeruje w pas drogowy DW nr 617. W stanie istniejącym jest

wykonany zjazd publiczny o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego na drogę gminną o szerokości jezdni 3,5 m.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem stanowi obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy zagrodowej i dojazd do pól uprawnych.

Szerokość istniejącego pasa drogi gminnej wynosi od 5,4 do 8,3 m. Istniejący teren jest płaski. Rzędne wahają się od ~149,50 m n.p.m. do ~152,50 m n.p.m.

Istniejąca droga gminna, poza włączeniem do drogi wojewódzkiej, posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną żużlem paleniskowym (szlaką) o szer. ~ 4,0 m.

Od km 0+015 do km 0+110 po stronie lewej oraz od km 0+290 do km 0+340 przy drodze występują zakrzaczenia, które w związku z projektowaną inwestycją będą wymagały wycinki. Istniejące drzewa są zlokalizowane poza pasem drogowym.

W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu. Istniejąca napowietrzna linia energetyczna oraz sieć wodociągowa prowadzone są wzdłuż drogi na działkach prywatnych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę drogi gminnej o długości ~ 977 m. Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto na wysokości włączenia do istniejącej jezdni zjazdu publicznego na drogę wojewódzką nr 617 (dz. nr ew. 16, obręb Rąbież), zaś koniec opracowania w km 0+977,20 na działkach nr ew. 16 i 57, obręb Bacze.

Projektowana inwestycja ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi gminnej:

- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość drogi – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2% dla nawierzchni twardej ulepszonej, daszkowe 3% dla nawierzchni twardej nieulepszonej,
- na łukach wymagających przechyłki pochylenie jednostronne wg PZT,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6% dla poboczy szer. 1,25 m i 8% dla poboczy szer. 0,75m,.

Zgodnie z założeniami projektowymi, dla odcinka drogi gminnej od km 0+000 do km 0+690,70 przyjęto nawierzchnię twardą ulepszoną z betonu asfaltowego, zaś dla odcinka drogi od km 0+690,70 do km 0+977,20 nawierzchnię twardą nieulepszoną z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 mm.

Z uwagi na uregulowanie przebiegu drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym, projektowany zakres robót obejmuje również wykonanie poszerzeń nawierzchni, zgodnie z załączoną do projektu tabelą poszerzeń. Na długości projektowanych poszerzeń przyjęto wykonanie koryta dla umieszczenia nowej konstrukcji drogi wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego, wykonaniem nowej konstrukcji drogi podatnej dla kategorii ruchu KR1. Na pozostałej szerokości projektowanej jezdni drogi wykorzystano istniejącą nawierzchnię twardą nieulepszoną jako podbudowę projektowanej konstrukcji, po wcześniejszym jej wyprofilowaniu i zagęszczeniu oraz ułożeniu dodatkowej warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm o gr. 10 cm.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Niniejszy projekt budowlany nie wymaga dodatkowych opracowań branżowych.

Odwodnienie drogi możliwe jest tylko poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych projektowanych nawierzchni i poboczy, a następnie odprowadzenie wody opadowej w przyległy teren.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni

Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+690,70

- Nawierzchnia twarda ulepszona z betonu asfaltowego.....2447,9m²
- Pobocza utwardzone mieszanką kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5mm...1726,75m²

Odcinek drogi od km 0+690,70 do km 0+977,20

- Nawierzchnia twarda nieulepszona z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5mm.....1002,75m²
- Pobocza utwardzone mieszanką kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm....444,75m²

6. Warunki geotechniczne posadowienia budowli

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463) warunki geotechniczne ustalono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. Zagrożenie i wpływ na środowisko

Lokalizacja planowanych prac budowlanych nie znajduje się na terenie objętym jedną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z póź. zmianami).

Rozwiązanie projektowe przebudowy drogi gminnej nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka. Długość przebudowywanej drogi nie przekracza 1 km.

8. Wpis do rejestru zabytków


Nie dotyczy.

9. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy.

10. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

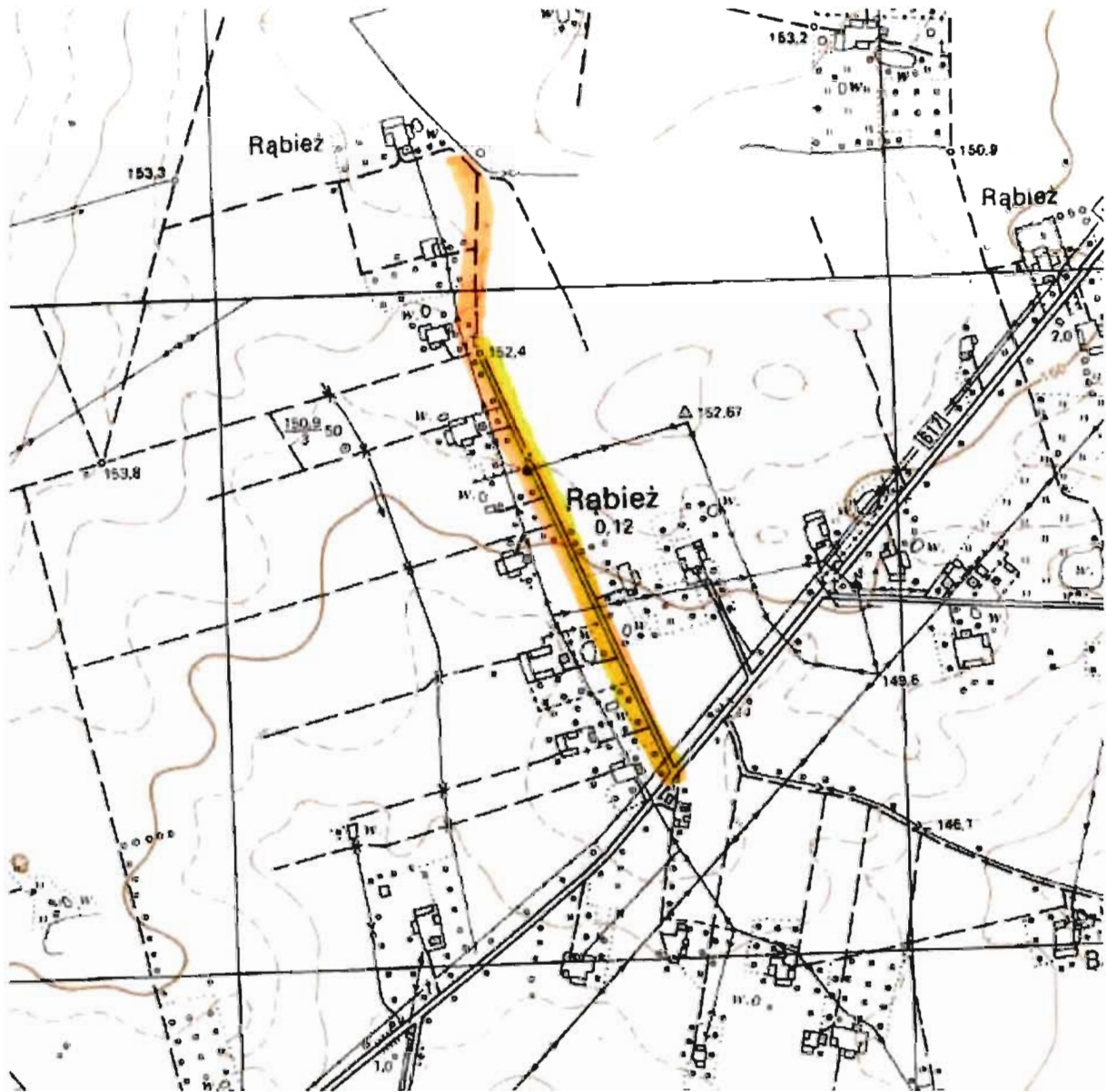

tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

53

Rysunki

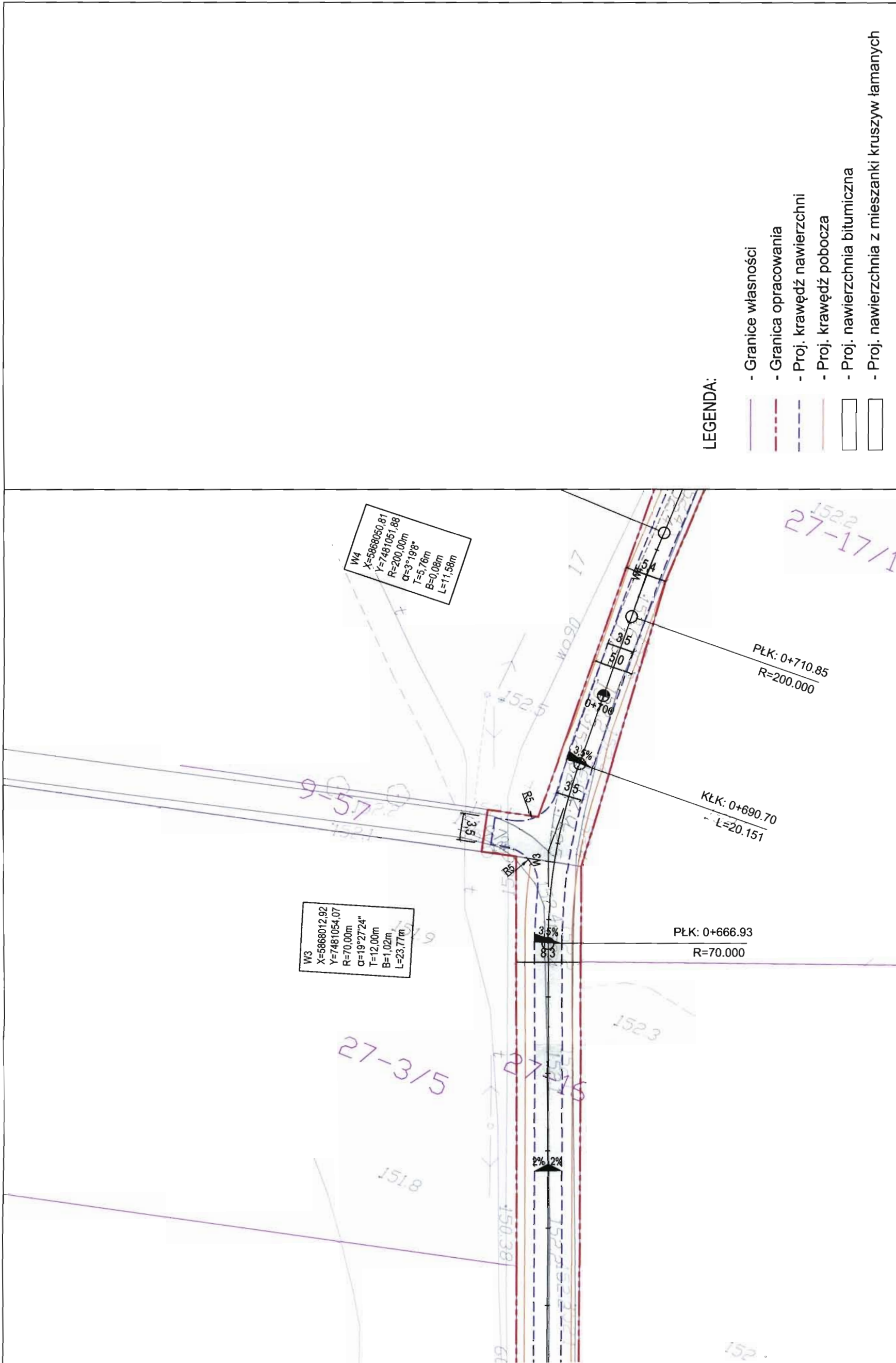
SPIS RYSUNKÓW:

- | | |
|--------|---|
| Rys. 1 | <i>Lokalizacja opracowania, skala 1: 10 000</i> |
| Rys. 2 | <i>Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000</i> |



RYS nr 1. – LOKALIZACJA OPRACOWANIA

Skala 1:10 000



Niniejsza mapa stanowi wydruk komputerowy mapy do celów projektowych, wykonanej przez uprawnionego geodetę Bożenę Stachurską, zarejestrowanej pod nr P.1402.2014.648 i zatwierdzonej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ciechanowie w dn 17.04.2014 r.

teck. Julian Kratkowski
 Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania w szczególności budowlanymi z ograniczeniami, w specjalności drogowej
 Nr ewid. 784/66

LEGENDA:

- Granice własności
- Granica opracowania
- Proj. krawędź nawierzchni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. nawierzchnia z mieszanki kruszyw łamanych

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rąbież		Data opracowania wrzesień 2014	
PROJEKT BUDOWLANY		Rys.nr 2.1	
Projekt zagospodarowania terenu			
Lp.	Nazwisko i imię	Zakres opracowania	Specjalność
1	Julian Kratkowski	Projektant	Drogowa
2			
Firma Projektowa "PROBUD"		Nr uprawn.	Podpis
09-200 Sierpc, ul. Słazka 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713		784/66	<i>Julian Kratkowski</i>
Skala 1:1000		Uprawnienie do projektowania i kierowania w szczególności budowlanymi z ograniczeniami, w specjalności drogowej Nr ewid. 784/66	

27-3/6

35
60

0+600

79

152.0

152.0

W040
27-3/4
PSIII
13
141.87

151.8
151.8

I.Z. 152.0
08.87

151.5
151.6

150.51

27-3/6

150.110

151.3
27-17/3

0+500

150.8
150.9
PZ: 0+488.41
L=178.513

W0
X=5867837.25
Y=7481127.79

149.42
149.40

27-5

150.6

149.77

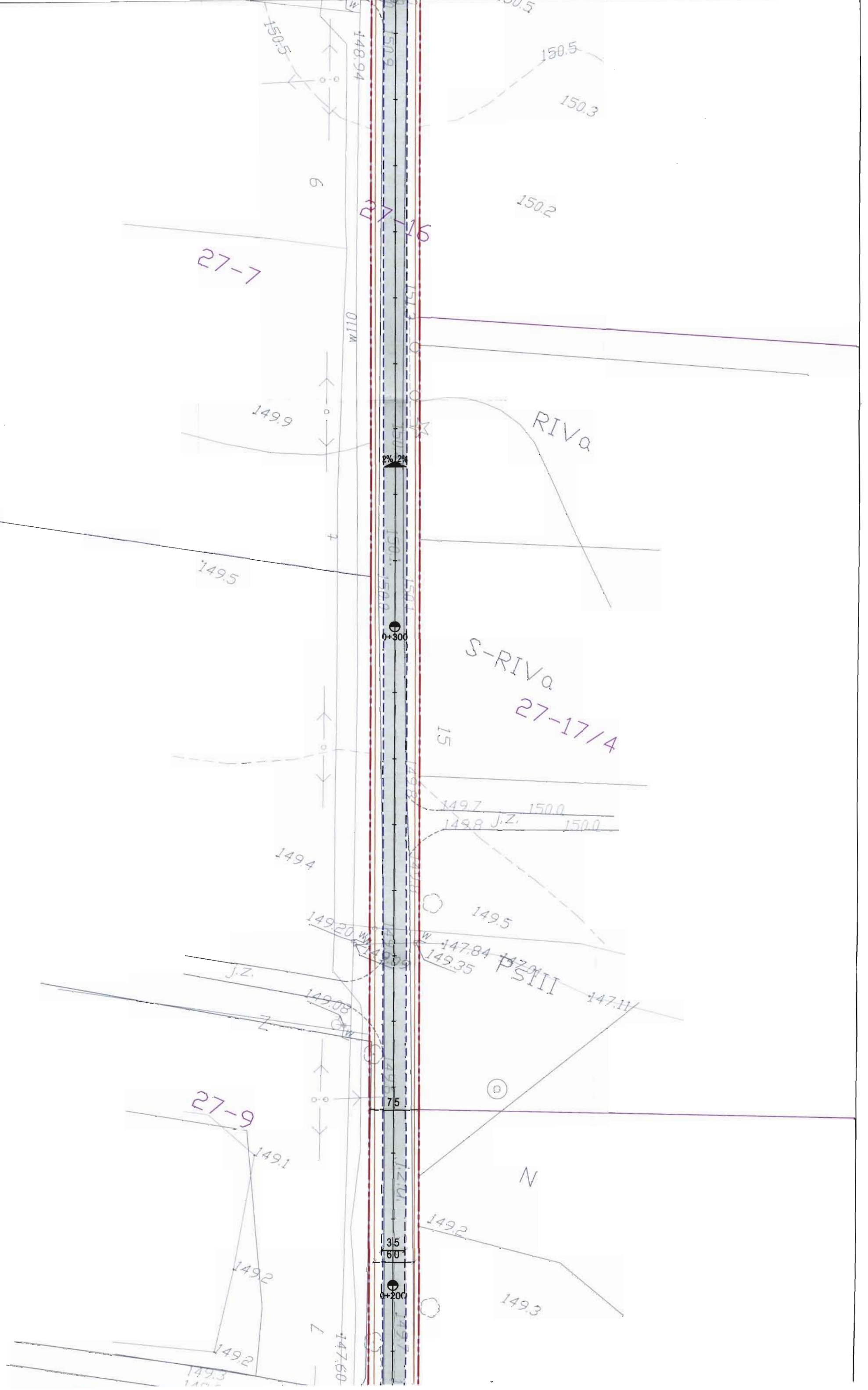
150.7

150.6
150.5
150.5
I.Z.

150.6

151.0

35
60



27-7

6

011W

149.9

RIVA

149.5

S-RIVA
27-17/4

15

149.4

149.7 150.0
149.8 J.Z. 150.0

149.5

149.20 W
149.09 W
147.84 W
149.35 W
PSIII
147.11

J.Z.

149.08

27-9

149.1

75

N

149.2

149.2

35
60

149.3

149.2

147.60

149.3

0+200

0+300

148.94

150.5

150.5

150.3

150.2

150.9

151.3

150.1

150.1

150.1

150.1

150.1

150.1

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

149.8

W1
 X=5867396.97
 Y=7481314.21
 R=100.00m
 α=6°7'15"
 T=5.34m
 B=0.14m
 L=10.68m

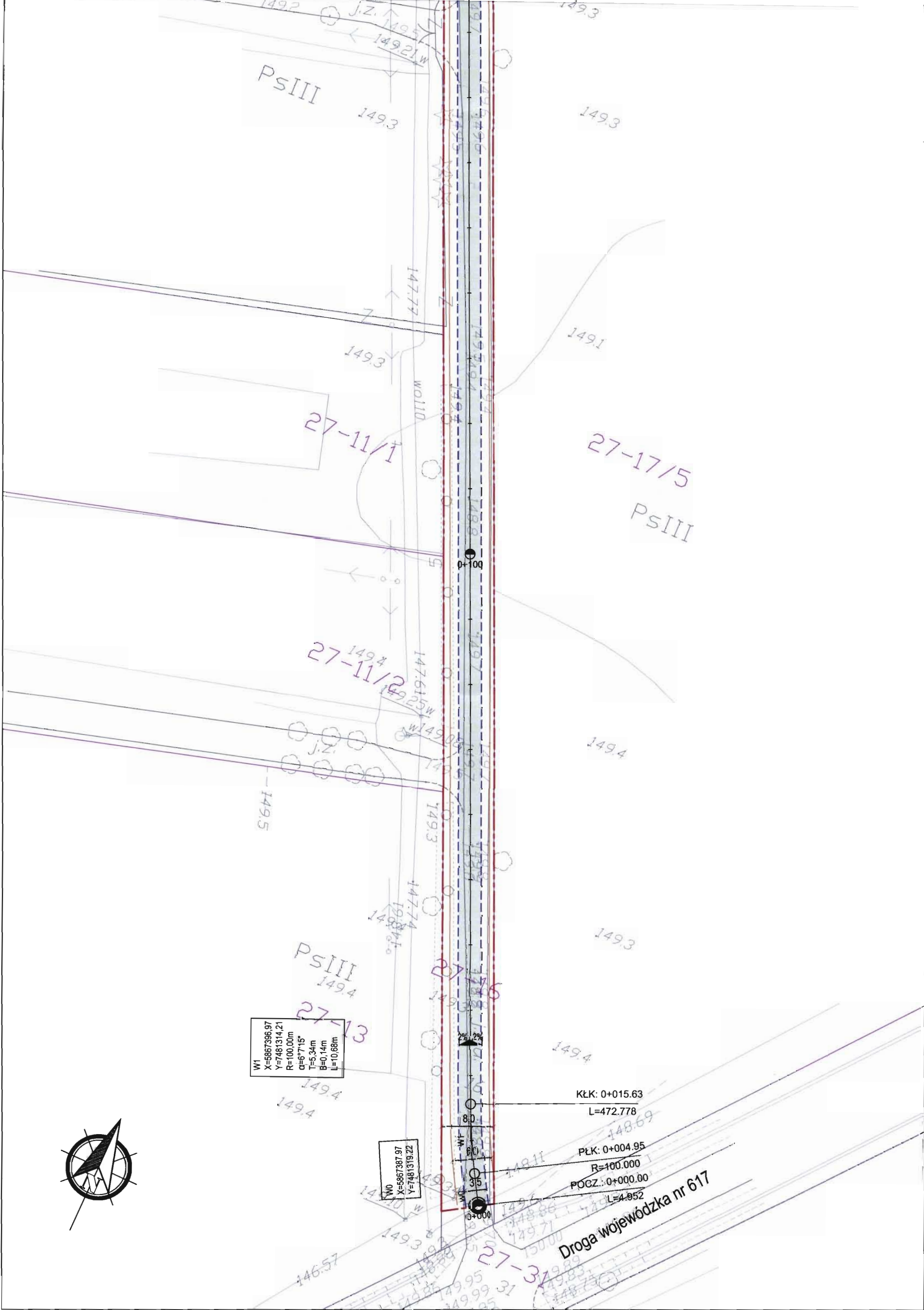
W0
 X=5867387.97
 Y=7481319.22

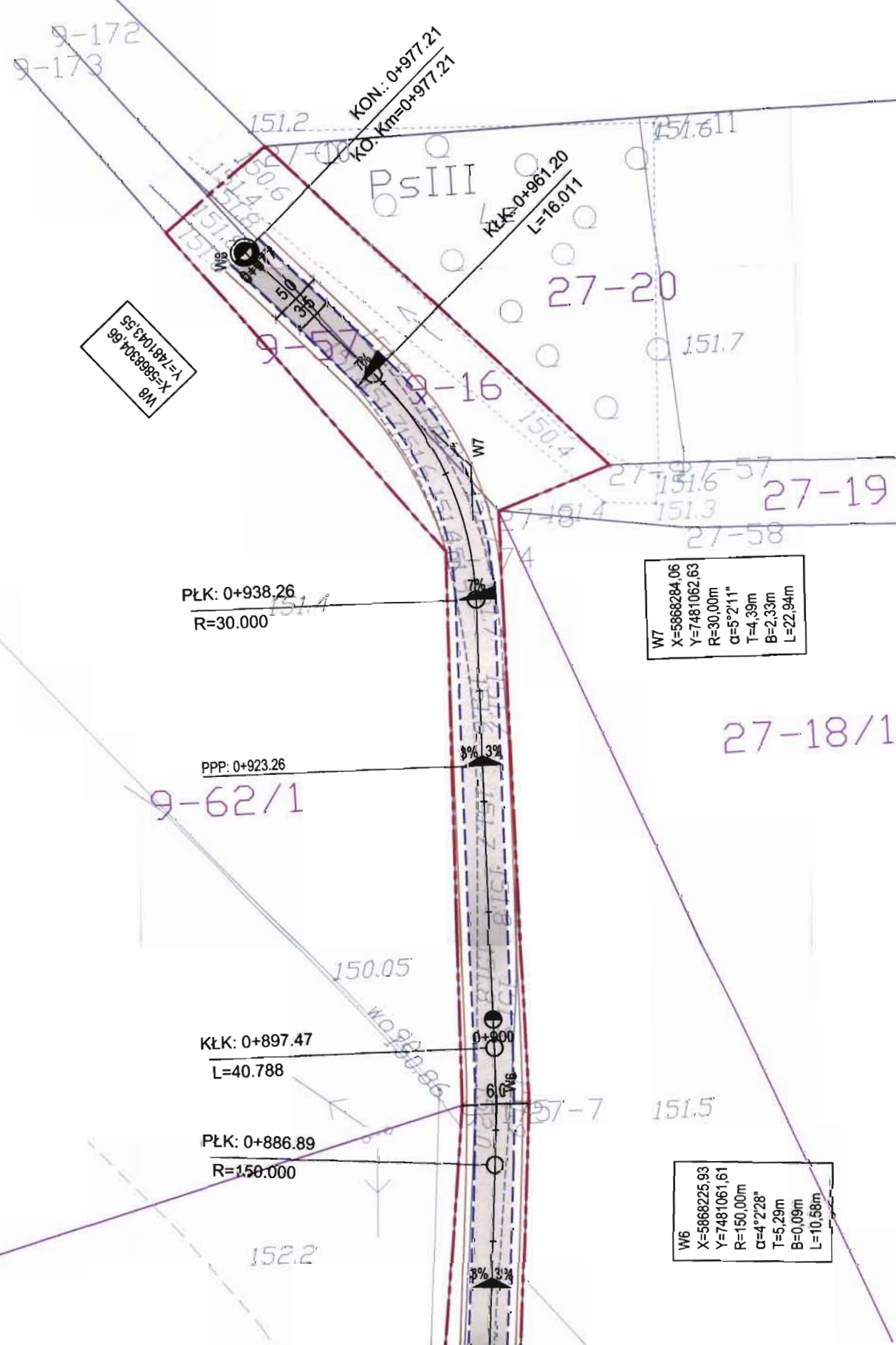


KŁK: 0+015.63
 L=472.778

PŁK: 0+004.95
 R=100.000
 POCZ.: 0+000.00
 L=4.952

Droga wojewódzka nr 617





W6
 X=5868225.93
 Y=7481061.61
 R=150.00m
 α=4°2'28"
 T=5.29m
 B=0.09m
 L=10.58m

W7
 X=5868284.06
 Y=7481062.63
 R=30.00m
 α=5°2'11"
 T=4.39m
 B=2.33m
 L=22.94m

W8
 X=5889304.66
 Y=7481043.55

LEGENDA:

- Granica opracowania
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. nawierzchnia z mieszanki kruszywa

Niniejsza mapa stanowi wydruk komputerowy mapy do celów projektowych, wykonanej przez uprawnionego geodetę Bożenę Stachurską, zarejestrowanej pod nr P.1402.2014.648 i zatwierdzonej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ciechanowie w dn 17.04.2014 r.

tech. *Julian Kratkowski*
 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi z ograniczeniami, w specjalności drogowej
 Nr ewid. 784/08

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rąbież		Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKT BUDOWLANY			
Lp.	Nazwisko i imię	Zakres opracowania	Specjalność
1	Julian Kratkowski	Projektant	Drogowa
2			Utrzymywanie i kierowanie z ograniczeniami

Firma Projektowa "PROBUD" Usługowa "PROBUD" ul. Słazka 97, tel. 502-216-713, NIP 776-145-56-11

27-17/1

9-283

152.7

9-63/2

W5
 X=5868115.87
 Y=7481051.89
 R=100.00m
 α=5°21'11"
 T=4.39m
 B=0.09m
 L=8.79m

152.8

KŁK: 0+786.09

L=100.796

152.8

PŁK: 0+777.30

R=100.000

9-57

152.5

152.6

30

3% 3%

9-64/5

152.2
27-17/1

KŁK: 0+722.43

L=54.870

17

PŁK: 0+710.85

R=200.000

W4
 X=5868050.81
 Y=7481051.88
 R=200.00m
 α=3°19'8"
 T=5.76m
 B=0.08m
 L=11.58m

152.5

KŁK: 0+690.70

L=20.151



9-57

PŁK: 0+666.93
R=70.000

9-350

23
 11.11m
 0.00m
 2.21m
 17.94m
 29.2

152.3

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany *Przebudowy drogi gminnej w m. Rąbież.*

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 16 – obręb Rąbież i na działkach o nr ewid. 16 i 57 – obręb Bacze.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt architektoniczno-budowlany.

2. Stan istniejący

Stan istniejący został opisany w pkt. 3 w projekcie zagospodarowania terenu.

3. Rozwiązania geometryczne

Opracowanie projektowe obejmuje przebudowę drogi gminnej od km 0+000 do km 0+977,20. Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto na wysokości włączenia do istniejącej jezdni zjazdu publicznego na drogę wojewódzką nr 617 (dz. nr ew. 16, obręb Rąbież), zaś koniec opracowania w km 0+977,20 na działkach nr ew. 16 i 57, obręb Bacze.

Zgodnie z założeniami projektowymi, projektowana oś drogi została poprowadzona w środku istniejącego pasa drogowego, w celu uregulowania jej przebiegu. Oś drogi została opisana na 7 punktach wierzchołkowych. Załomy trasy zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach od 30 do 200 m.

4. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe drogi zostało opracowane w postaci profilu podłużnego w skali 1:1000/100. Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, niweleta drogi została dostosowana do istniejącego terenu.

4. Warunki gruntowo-wodne

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża drogowego, na podstawie wiedzy Zamawiającego, oraz własnej analizy terenowej przyjęto warunki wodne jako dobre, a występujące grunty jako bardzo wysadzinowe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża nawierzchni G3.

W związku z powyższym przyjęto posadowienie nowej konstrukcji drogi na poszerzeniach na pospółce gr. 25 cm.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Przekrój normalny nr 1 - Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+690,70

Konstrukcja drogi (wzmocnienie istniejącej nawierzchni):

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki z kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mechanicznie gr. 10 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe – istn. nawierzchnia twarda nieulepszona

Konstrukcja drogi (poszerzenie nawierzchni):

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 3 cm
- Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki gr. 25 cm
- Podłoże gruntowe

Przekrój normalny nr 2 - Odcinek drogi od km 0+690,70 do km 0+977,20

Konstrukcja drogi (wzmocnienie istniejącej nawierzchni):

- Nawierzchnia z mieszanki z kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mechanicznie gr. 10 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe – istn. nawierzchnia twarda nieulepszona

Konstrukcja drogi (poszerzenie nawierzchni):

- Nawierzchnia z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki gr. 25 cm
- Podłoże gruntowe


Zaprojektowane rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4 w skali 1:50.

6. Roboty branżowe

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

7. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko

Projektowana inwestycja nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.


tech. Julian Krakowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem, w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/66

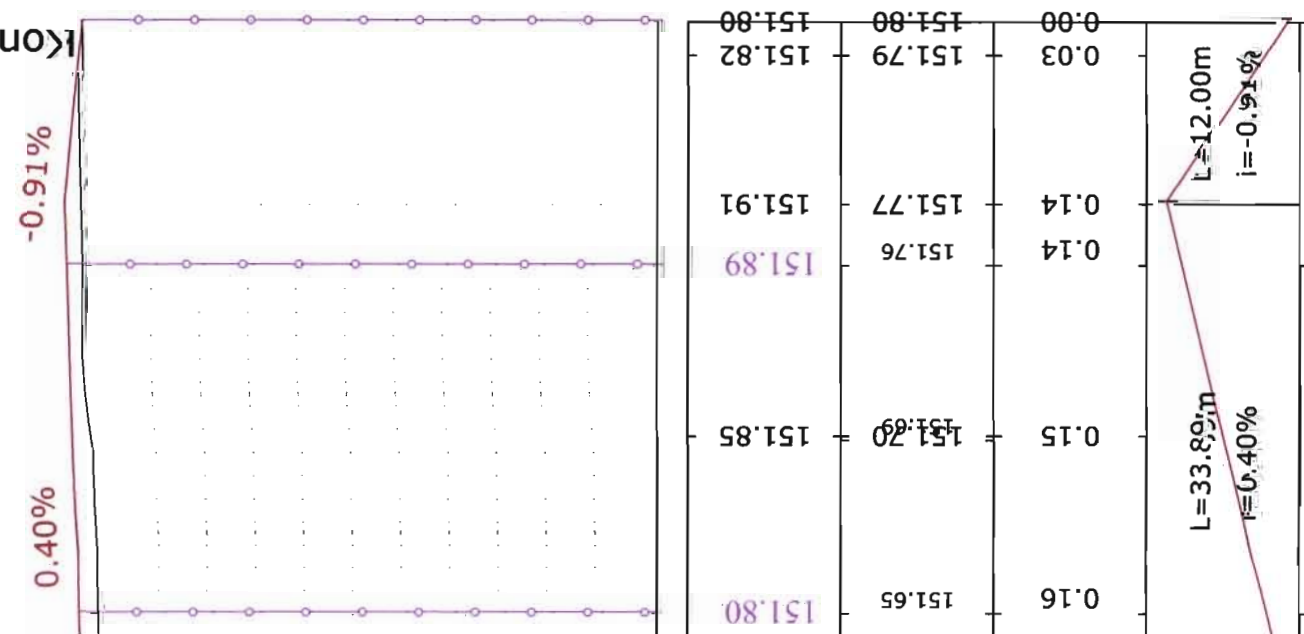
Rysunki

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 3 *Profil podłużny, skala 1:1000/100*
Rys. 4 *Przekroje normalne, skala 1:50*

Koniec opracowania
0+977,21


154.00
153.00
152.00
151.00
150.00
149.00
148.00




0.16	151.65	151.80
0.15	151.85	151.85
0.14	151.76	151.89
0.14	151.77	151.91
0.03	151.79	151.82
0.00	151.80	151.80

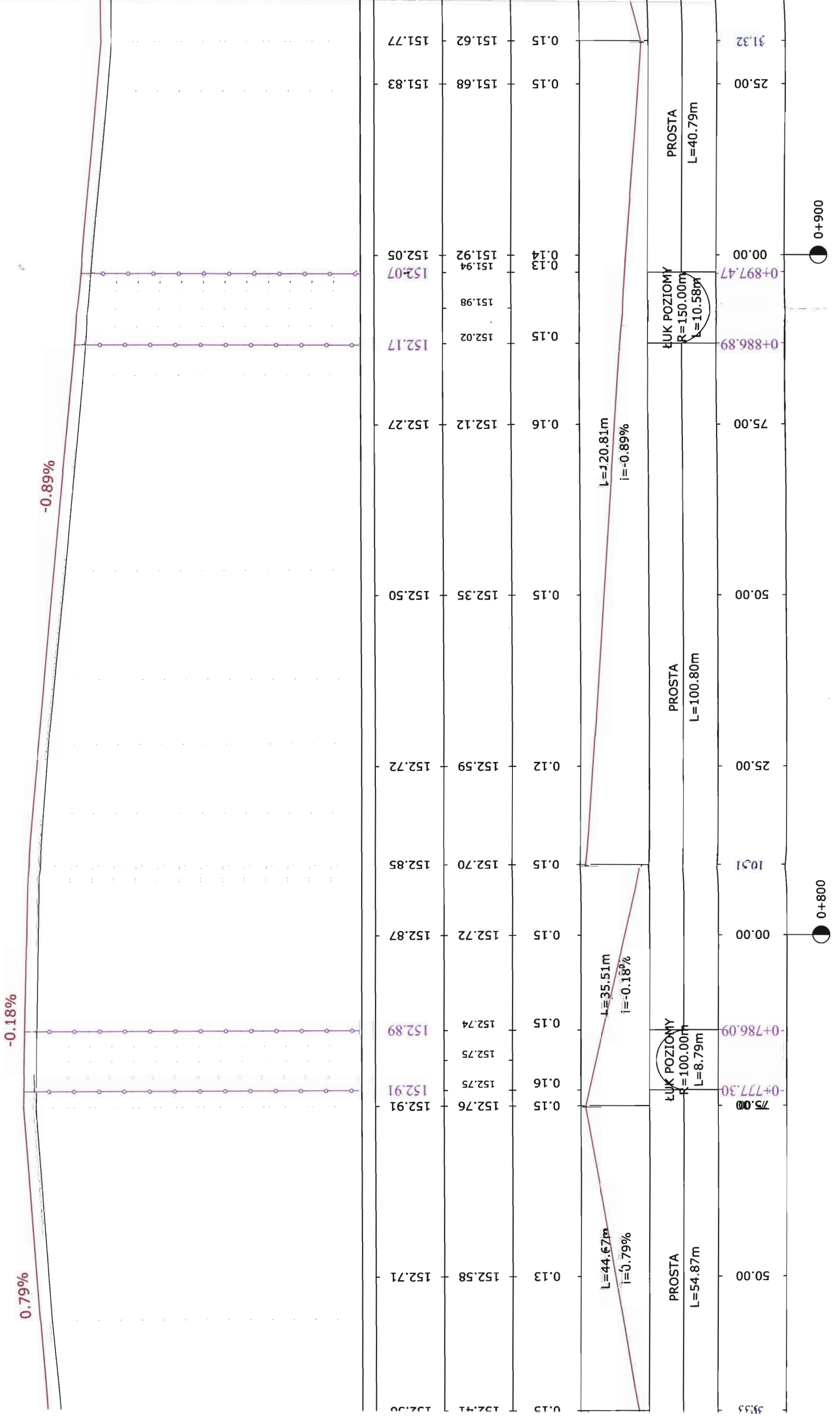
0+938.26	50.00	0+961.20	75.00	77.21
ŁUK POZIOMY R=30.00m L=22.94m		PROSTA L=16.01m		

LEGENDA:
 — Proj. niweleta drogi
 — Profil istn. terenu

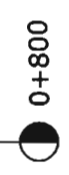
Firma Projektowa "PROBUD" 
 09-200 Sierpc, ul. Staszica 97
 NIP 776-145-56-11
 tel. 502-216-713

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rąbież			
PROJEKT BUDOWLANY			
Profil podłużny			
L.p.	Nazwisko i imię	Zakres opracowania	Specjalność
1	Julian Kratkowski	Projektant	Drogowa
2		Projektant	Drogowa
		Nr uprawn.	784/66
		Podpis:	
		Skala	1:500/50
		Data opracowania	wrzesień 2014
		Rys nr	3

Opis projektu budowlanego do projektowania i budowlanymi z zakresu specjalności drogowej
 Nr ewid. 784/66



152.91	152.76	152.75	152.75	152.74	152.89	152.87	152.72	152.70	152.59	152.72	152.50	152.35	152.12	152.27	152.17	152.07	151.94	151.92	152.05	151.83	151.68	151.62	151.77
0.15	0.15	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.12	0.15	0.12	0.15	0.15	0.15	0.16	0.15	0.15	0.13	0.14	0.13	0.14	0.15	0.15	0.15	0.15
75.00	75.00	-0+777.30	-0+786.09	10.31	25.00	50.00	75.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	25.00	31.32	00.00



Przekrój normalny nr 1 Przekrój normalny nr 2

0+690,70

0.26%

-0.25%

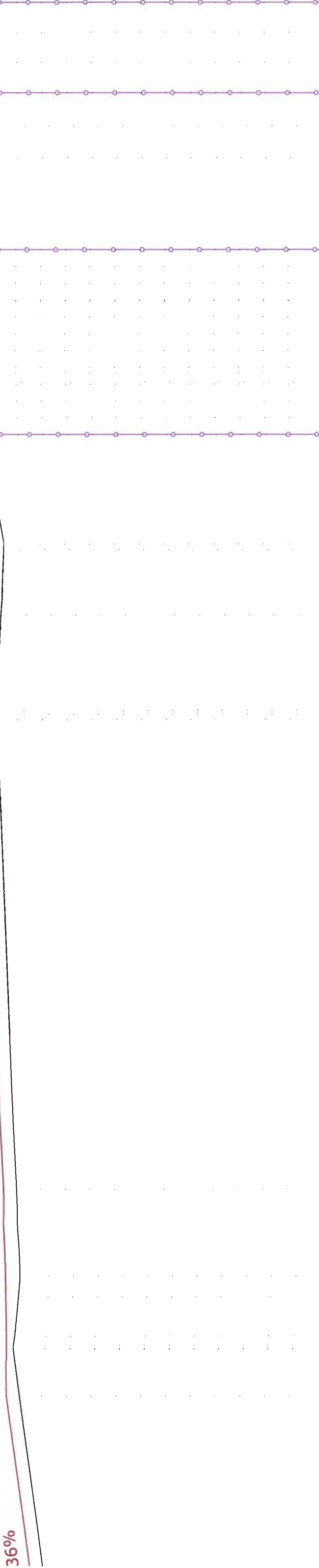
1.28%

-0.28%

0.40%

0.16%

36%



151.66	151.84	151.91	152.08	151.99	152.09	152.13	151.98	152.15	152.25	152.34	152.36	152.31	152.11	152.10	152.35	152.39	152.54	152.51	152.54	152.39	152.38	0.15	0.15
0.17	0.17	0.17	0.10	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.20	0.20	0.18	0.14	0.15	0.15	0.14	0.15	0.15	0.14	0.15	0.15
L=30.62m i=1.36%		L=26.72m i=0.16%		L=60.33m i=0.40%		L=21.93m i=-0.28%		L=21.60m i=1.28%		L=32.87m i=-0.25%		L=21.60m i=1.28%		L=21.60m i=1.28%		L=21.60m i=1.28%		L=21.60m i=1.28%		L=21.60m i=1.28%		L=23.77m i=0.26%	

PROSTA

L=178.51m

PROSTA

L=20.15m

ŁUK POZIOMY

R=70.00m
L=23.77m

ŁUK POZIOMY

R=200.00m
L=11.59m

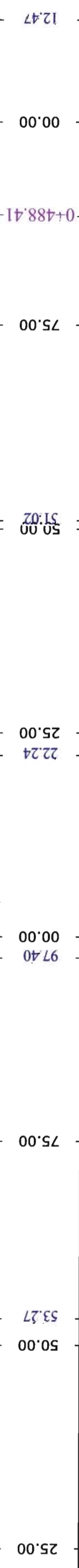
25.00	43.10	50.00	69.81	75.00	00.00	25.00	30.15	50.00	52.08	0+666.93	73.68	75.00	0+690.70	06.55	0+710.85	0+722.43	25.00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------	-------	----------	-------	----------	----------	-------

0+600

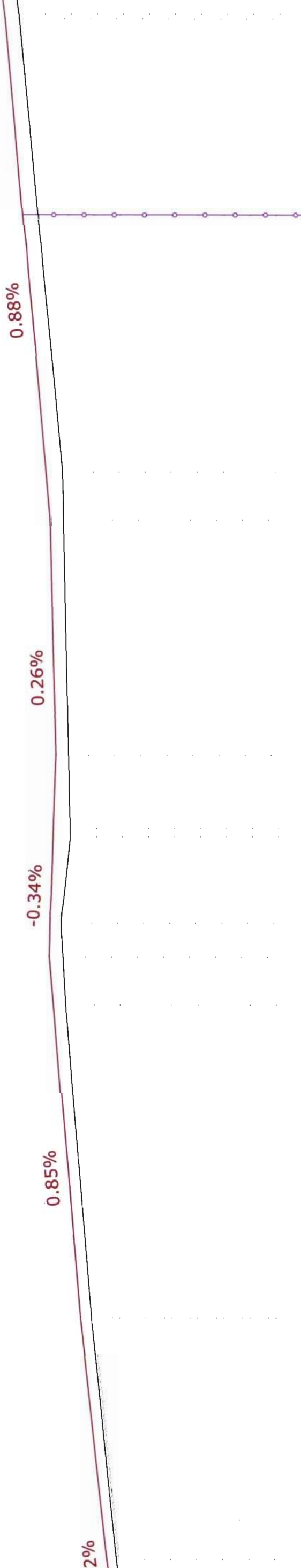
0+700

0+500

0+400



Station	Elevation	Grade (%)	Length (m)	Grade (%)
0+400	150.44	1.12%	51.11	1.12%
0+415	150.72			
0+420	150.59			
0+435	150.78			
0+440	150.94			
0+445	151.13			
0+450	151.13			
0+455	150.97			
0+460	150.88			
0+465	151.05			
0+470	150.89			
0+475	151.06			
0+480	150.95			
0+485	151.12			
0+490	151.12			
0+495	151.34			
0+500	151.49			



0+100

0+200

0+300

25.00

31.74

50.00

75.00

00.00

25.00

50.00

62.37

75.00

00.00

02.16

PROSTA
L=472.78m

53.17m
-0.55%

L=68.47m
i=0.40%

L=62.15m
i=-0.00%

L=39.79m
i=0.83%

0.18

0.16

0.17

0.17

0.18

0.17

0.17

0.15

0.17

0.17

149.44

149.42

149.49

149.59

149.68

149.68

149.68

149.70

149.79

150.00

150.17

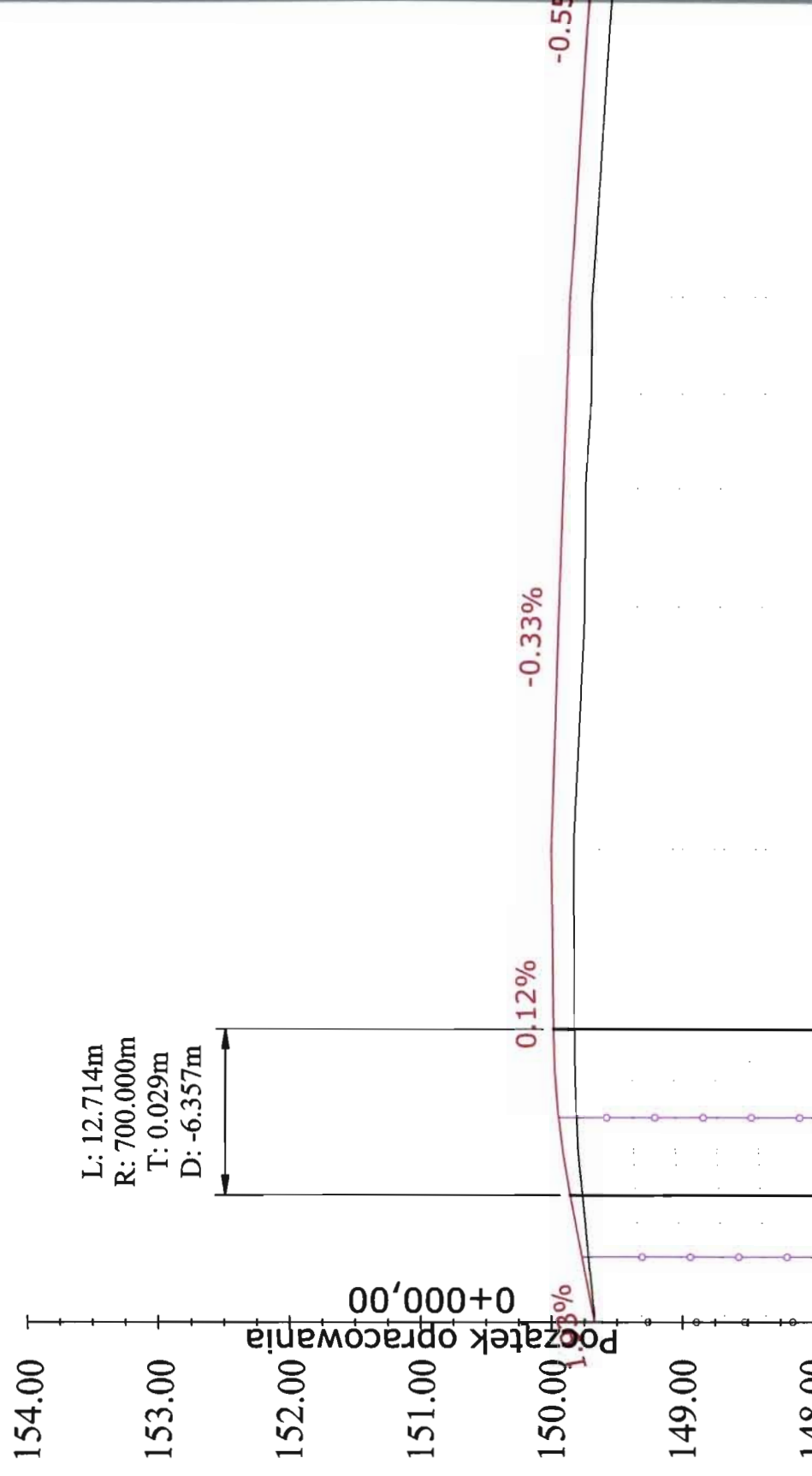
150.19

0.83%

-0.00%

0.40%

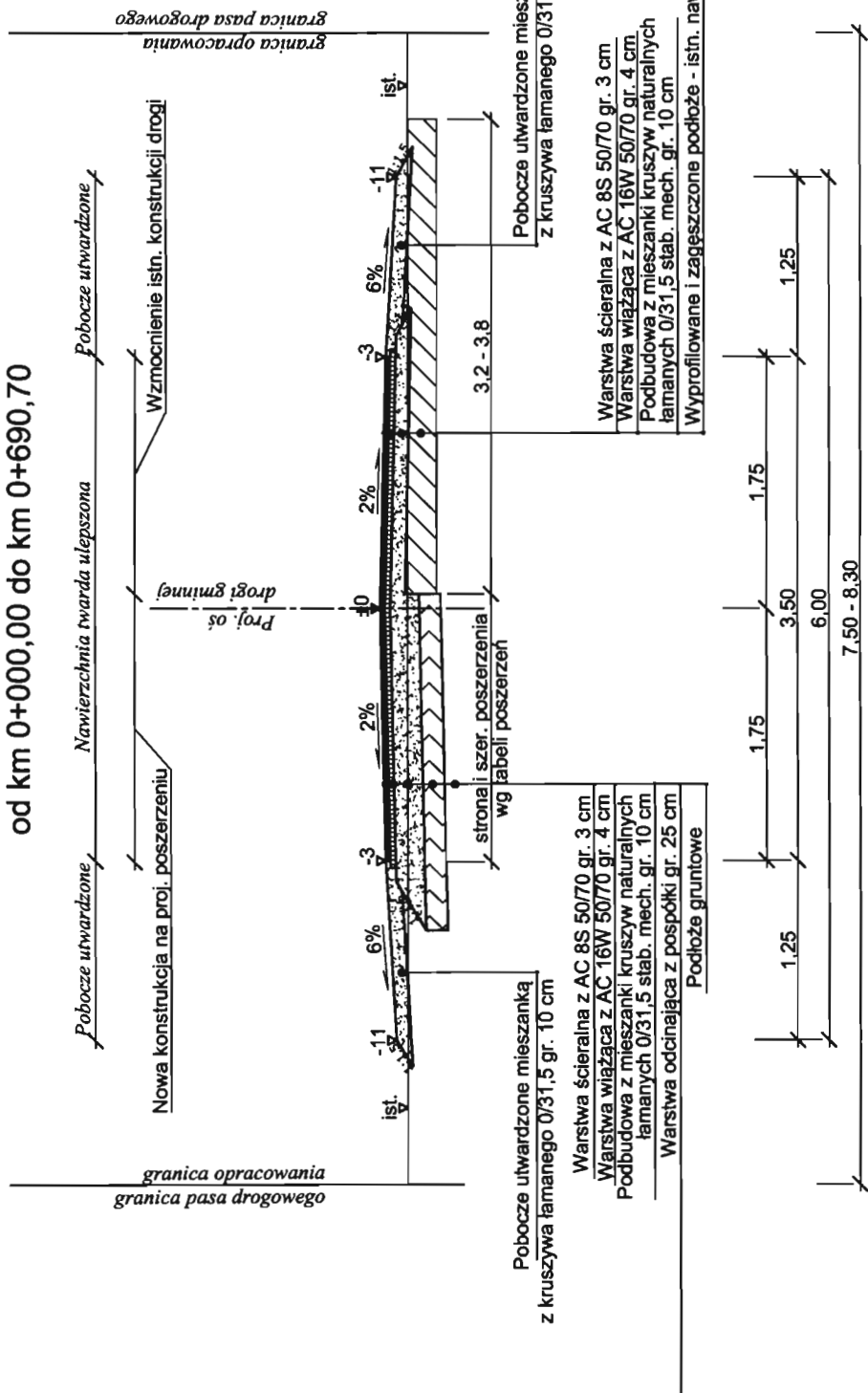
6



POZIOM ODNIESIENIA 148.00	
Rzędne niwelety	149.67 149.72 149.77 149.81 149.83 149.83 149.83 149.84 149.87 149.75
Rzędne istniejące	149.77 149.77 149.77 149.81 149.81 149.83 149.83 149.84 149.87 149.87
Różnice rzędnych	0.00 0.05 0.10 0.14 0.17 0.17 0.17 0.17 0.19 0.17
Elementy niwelety	L=9.72m i=1.93% L=12.71m R=700.00m L=13.82m i=0.12% L=42.32m i=-0.33%
Elementy trasy	PROSTY K POZIOMY L=4.95m R=100.00m L=10.68m
Odległości	00.00 0+004.95 09.72 0+108.63 22.44 25.00 36.26 50.00 75.00 78.57 00.00
Kilometraż	

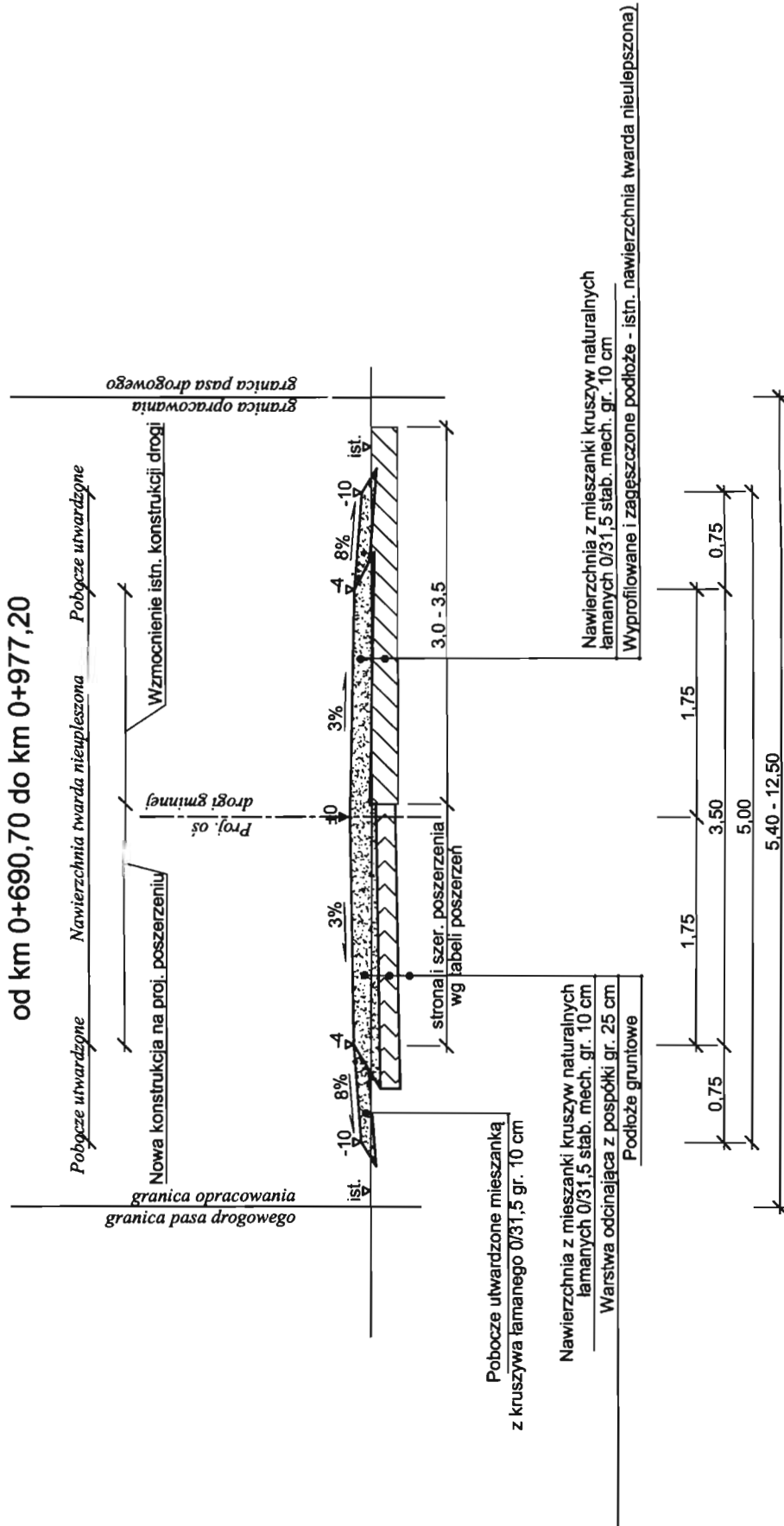
Przekrój normalny nr 1

od km 0+000,00 do km 0+690,70



Przekrój normalny nr 2

od km 0+690,70 do km 0+977,20



Uwagi:
1. Na lukach wymagających przechylenia jednostronne wg PZT. Zmianę pochylenia poprzecznego wykonać na prostych przejściowych.

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rąbież		Data opracowania: wrzesień 2014	
Firma Projektowa "PROBUD" 09-200 Stępc, ul. Szosowa 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713		Rysarz: 4	
PROJEKT BUDOWLANY			
<i>Przekroje normalne</i>			
Lp.	Nazwisko i imię	Zakres opracowania	Specjalność
1	Julian Kratkowski	Projektant	Drogowa
2			
Nr upraw.		Podpis	
Specjalista w dziedzinie inżynierii budowlanej i kierownika robót budowlanych z ograniczeniem w specjalności drogowej		[Signature]	
NR ewid. 784/06		Skala 1:50	

Załączniki

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Załącznik 1 *Tabela poszerzenia nawierzchni*

TABELA POSZERZENIA nr 1

Droga gminna w m. Rąbież - odc. od km 0+000 do km 0+690,70						
Pikietaż	szer. poszerzenia		Suma poszerzenia	Średnia szerokość poszerzenia	Odległość	Powierzchnia
	strona lewa	strona prawa		m ²		
	mb	mb				
0 + 0,00	0,00	0,00	0,00			
				0,450	50,00	22,50
0 + 50,00	0,90	0,00	0,90			
				0,950	50,00	47,50
0 + 100,00	1,00	0,00	1,00			
				1,000	50,00	50,00
0 + 150,00	1,00	0,00	1,00			
				0,600	50,00	30,00
0 + 200,00	0,20	0,00	0,20			
				0,200	50,00	10,00
0 + 250,00	0,20	0,00	0,20			
				0,300	50,00	15,00
0 + 300,00	0,00	0,40	0,40			
				0,450	50,00	22,50
0 + 350,00	0,00	0,50	0,50			
				0,250	50,00	12,50
0 + 400,00	0,00	0,00	0,00			
				0,100	50,00	5,00
0 + 450,00	0,20	0,00	0,20			
				0,800	50,00	40,00
0 + 500,00	1,40	0,00	1,40			
				1,600	50,00	80,00
0 + 550,00	1,80	0,00	1,80			
				1,650	50,00	82,50
0 + 600,00	0,00	1,50	1,50			
				1,600	50,00	80,00
0 + 650,00	1,70	0,00	1,70			
				0,850	40,70	34,60
0 + 690,70	0,00	0,00	0,00			
Łącznie:						532,10

TABELA POSZERZENIA nr 2

Droga gminna w m. Rąbież - odc. od km 0+690,70 do km 0+977,20

Pikietaż	szer. poszerzenia		Suma poszerzenia	Średnia szerokość poszerzenia m ²	Odległość m	Powierzchnia m ²
	strona lewa mb	strona prawa mb				
0 + 690,70	0,00	0,00	0,00			
0 + 700,00	0,00	0,00	0,00	0,000	9,30	0,00
0 + 750,00	1,03	0,00	1,03	0,515	50,00	25,75
0 + 800,00	0,00	0,56	0,56	0,795	50,00	39,75
0 + 850,00	0,00	1,52	1,52	1,040	50,00	52,00
0 + 900,00	0,43	0,00	0,43	0,975	50,00	48,75
0 + 950,00	0,00	0,90	0,90	0,665	50,00	33,25
0 + 977,20	0,00	0,00	0,00	0,450	27,20	12,24
Łącznie:						211,74

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rąbież

Adres: m. Rąbież, gmina Opinogóra Górna
Dz.ewid. 16 – obręb Rąbież
16, 57 – obręb Bacze

Inwestor: Gmina Opinogóra Górna
Ul. Z. Krasieńskiego 4
06-406 Opinogóra Górna

Projektant: techn. Julian Kratkowski, upr. proj. 784/66

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej przewidziano:

- usunięcie krzaków,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego wraz z wykonaniem ulepszonego podłoża z mieszanki CBGM 0/16 $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm dla umieszczenia nowej konstrukcji nawierzchni drogi na poszerzeniach,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000 do km 0+690,70 szer. 3,5 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. i wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 mm szer. 1,25 m,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm na odcinku od km 0+690,70 do km 0+977,20 szer. 3,5 m i wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 mm szer. 0,75 m,
- usunięcie krzaków.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Działki, po których przebiega projektowana inwestycja stanowią pas drogowy drogi gminnej w miejscowości Rąbież w gminie Opinogóra Górna. Droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 617 relacji Przasnysz – Ciechanów. Projektowane zagospodarowanie terenu nie ingeruje w pas drogowy DW nr 617. W stanie istniejącym jest wykonany zjazd publiczny o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego na drogę gminną o szerokości jezdni 3,5 m.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem stanowi obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy zagrodowej i dojazd do pól uprawnych.

Szerokość istniejącego pasa drogi gminnej wynosi od 5,4 do 8,3 m. Istniejący teren jest płaski. Rzędne wahają się od ~149,50 m n.p.m. do ~152,50 m n.p.m.

Istniejąca droga gminna, poza włączeniem do drogi wojewódzkiej, posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną żużlem paleniskowym (szlaką) o szer. ~ 4,0 m.

Od km 0+015 do km 0+110 po stronie lewej oraz od km 0+290 do km 0+340 przy drodze występują zakrzaczenia, które w związku z projektowaną inwestycją będą wymagały wycinki. Istniejące drzewa nie są zlokalizowane w pasie drogowym.

W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu. Istniejąca napowietrzna linia energetyczna oraz sieć wodociągowa prowadzone są wzdłuż drogi na działkach prywatnych.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty budowlane w pasie drogowym drogi gminnej powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

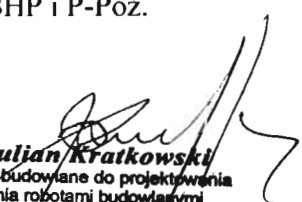
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

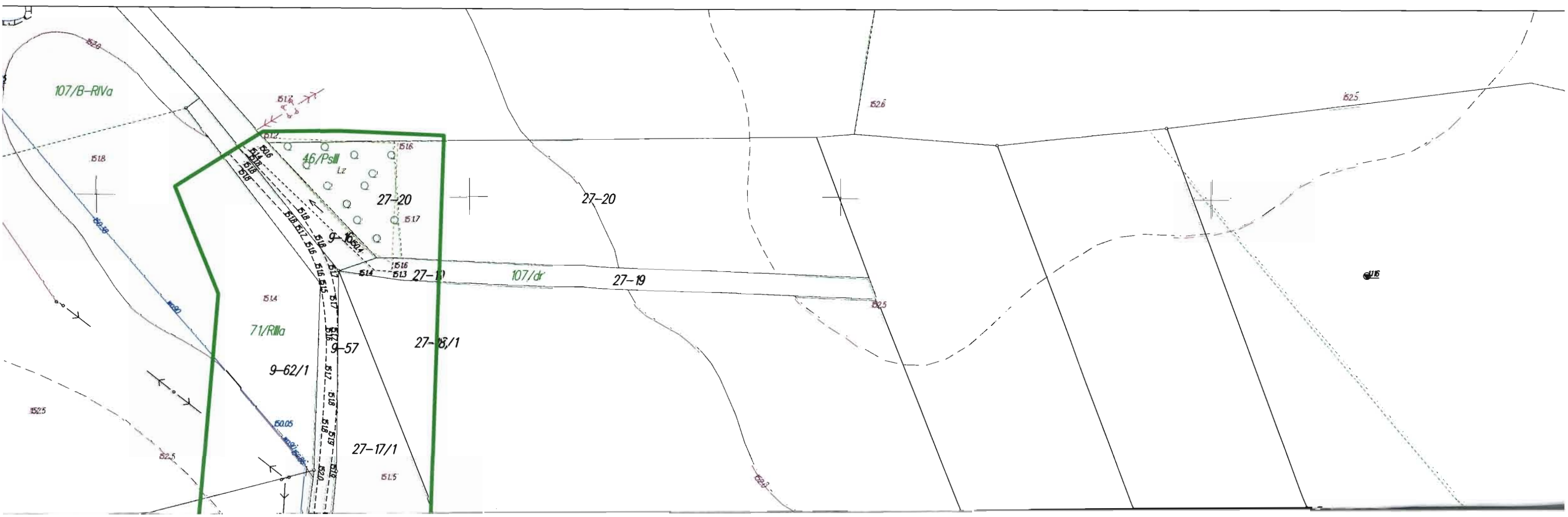
Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

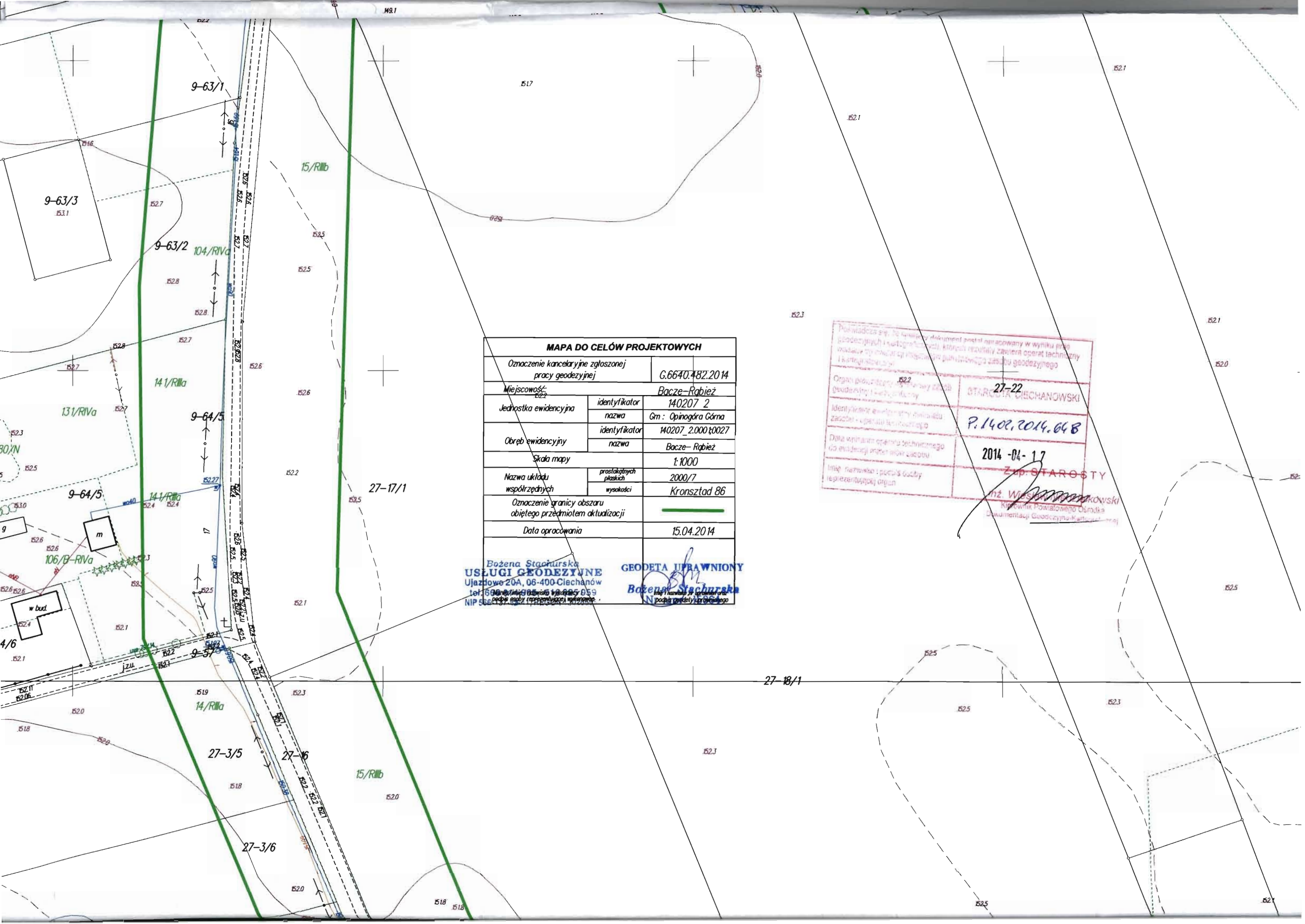
6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu . Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował:


tech. Julian Kratkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
z ograniczeniem/w specjalności drogowej
Nr ewid. 784/86





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	G.6640.482.2014
Miejscowość:	Bacze-Rabież
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 140207 2
	nazwa Gm : Opinogóra Górna
Obręb ewidencyjny	identyfikator 140207_2.00010027
	nazwa Bacze-Rabież
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/7
	wysokości Kronsztad 86
Oznaczenie granicy obszaru objętego przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania	15.04.2014

Bożena Stachurska
USŁUGI GEODEZYJNE
 Ujazdów 20A, 06-400 Clechanów
 tel. 66 400 19 00, 66 400 19 05, 66 400 19 09
 NIP 566 137 527, 566 137 528, 566 137 529

GEODETA UPRAWNIONY
 Bożena Stachurska
 NIP 566 137 527

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny w postaci mapy i planu sytuacyjnego, planu sytuacyjnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący sprawę: **STAROSTA CIECHANOWSKI**
 27-22

Identyfikator ewidencyjny: **P.1402.2014.048**

Data wydania operatu technicznego do ewidencji: **2014-04-17**

Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Zup. STAROSTY**
 Andrzej Wiśniewski
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

