


PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz
Wróblewski
ul. Sosnowa 20
06-400 Chruszczewo



EGZEMPLARZ NR

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<u>TYTUŁ PROJEKTU</u>	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe”	<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</u>
<u>LOKALIZACJA</u>	Województwo Mazowieckie Powiat Ciechanowski Gmina Opinogóra Górna Miejscowość : Goździe	 Pracownia Drogowa D2J Dariusz Wróblewski
<u>ZAMAWIAJACY</u>	Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna	
<u>BRANŻA</u>	DROGOWA	

<u>Wyszczególnienie</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>specjalność</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
<u>Projektant</u>	mgr inż. Dariusz Wróblewski	BRANŻA DROGOWA do projektowania bez ograniczeń	MAZ/0013/PBD/24	Maj 2026	

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ.....	2
OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7
4. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

KARTA UZGODNIENÍ
Opinie i uzgodnienia

Zatwierdzenie

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu drogowego, związana z przebudową drogi gminnej nr dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Goździe, położonej na działce inwestora oznaczonej numerem ewidencyjnym nr 7 i 8, województwo mazowieckie, powiat ciechanowski, gmina Opinogóra Górna, obręb Goździe.

Uwzględniono w nim zalecenia wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem

Projekt opracowano, zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Podstawa opracowania:

- ♣ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ♣ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym
- ♣ Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ♣ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- ♣ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- ♣ Inwentaryzacja w terenie.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Informacje ogólne

Stan istniejący

Istniejąca droga gminna nr w miejscowości Goździe posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Ze względu na zły stan techniczny oraz postępującą degradację istniejąca nawierzchnia kwalifikuje się do przebudowy. Szerokość pasa drogowego w miejscu objętym projektem wynosi od około 4,50 m do około 7,50 m. Droga posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, o szerokości jezdni od około 3,50 m do około 4,00 m, bez wydzielonych poboczy utwardzonych. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na istniejące tereny zielone zlokalizowane w granicach pasa drogowego. Nie będzie spływu wody opadowej i roztopowej na tereny sąsiednie. Na rozpatrywanym odcinku nie występują rowy drogowe ani urządzenia odwodnieniowe w postaci kanalizacji deszczowej. Droga stanowi dojazd głównie do pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej i obsługuje wyłącznie ruch lokalny. W granicach pasa drogowego znajdują się tereny zielone. W pasie drogowym nie występują drzewa ani krzewy kolidujące z projektowanym zakresem robót. Do przyległych pól oraz posesji istnieją zjazdy zwykłe o nawierzchni gruntowej. Na terenie objętym projektem nie występują chodniki ani inne wydzielone ciągi piesze. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest również istniejącego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga gminna w miejscu objętym projektem położona jest w terenie równinnym. Istniejące rzędne wysokościowe terenu wahają się w przedziale od 138,95 m n.p.m. do 140,59 m n.p.m., co wskazuje na niewielkie zróżnicowanie wysokościowe terenu. Niweleta drogi przebiega w łagodnych spadkach podłużnych, bez wykształconego systemu odprowadzenia wód opadowych.

Droga posiada klasę techniczną D (droga dojazdowa), i z uwagi na funkcję obsługi przyległych nieruchomości oraz terenów rolnych charakteryzuje się lokalnym znaczeniem komunikacyjnym. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz udział głównie pojazdów osobowych, dostawczych i rolniczych, przyjęto kategorię ruchu KR1 – ruch lekki.

Istniejąca szerokość pasa drogowego oraz aktualne zagospodarowanie terenu w istotny sposób ograniczają możliwość zastosowania większych parametrów geometrycznych drogi. Uwarunkowania terenowe i przestrzenne mają zatem bezpośredni wpływ na przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie szerokości jezdni oraz elementów przekroju drogowego.

Parametry drogi istniejącej:

- Kategoria: Gminna (publiczna);
- Nawierzchnia: gruntowa ulepszona
- Szerokość jezdni: 3,50 - 4,00 m
- Klasa techniczna : D

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowa – przejście poprzeczne;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna – przejście poprzeczne;

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Zajazdy o nawierzchni gruntowej ulepszonej
- Ogrodzenia posesji;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni gruntowa ulepszona;

Stan projektowany

Przebudowa drogi gminnej nr jest niezbędna ze względu na konieczność poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa poruszania się uczestników ruchu oraz zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. Projektowane rozwiązania mają na celu dostosowanie parametrów technicznych drogi do jej funkcji oraz istniejących uwarunkowań terenowych i przestrzennych.

Projektowany odcinek drogi podzielono na dwa odcinki:

- odcinek I rozpoczyna się w km 0+000, a kończy w km 0+121,40,
- odcinek II rozpoczyna się w km 0+129,92, a kończy w km 0+382,88.

Rozdzielenie na odcinki wynika z przyjętego zakresu opracowania oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Dodatkowo przyjęto następujące podstawowe założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi: D – droga dojazdowa, obsługująca ruch lokalny do przyległych nieruchomości, pól uprawnych i zabudowy zagrodowej,
- kategoria ruchu: KR1 – ruch lekki, odpowiadający niewielkiemu natężeniu ruchu z dominującym udziałem pojazdów osobowych, dostawczych i rolniczych,
- grupa nośności podłoża: G1 – podłoże gruntowe o dobrych właściwościach nośnych, umożliwiające zastosowanie typowych konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1,
- przekrój jednojezdniowy, dostosowany do istniejącej i zmiennej szerokości pasa drogowego.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz istniejące uwarunkowania terenowe przyjęto jezdnię o szerokości dostosowanej do lokalnych możliwości sytuacyjnych. Na odcinku o ograniczonej szerokości jezdni przewidziano wykonanie mijanki przeznaczonej do okresowego wymijania się pojazdów poruszających się w przeciwnych kierunkach, o konstrukcji dostosowanej do konstrukcji jezdni zasadniczej. Zastosowanie mijanki poprawi warunki ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi, w szczególności przy ruchu lokalnym i dojeździe do pól oraz posesji.

W ramach przebudowy przewiduje się również dostosowanie istniejących zjazdów do pól oraz posesji, ukształtowanie poboczy gruntowych oraz zapewnienie powierzchniowego odwodnienia na przyległe tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego. Zakres robót został dobrany w sposób zapewniający racjonalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego przy jednoczesnym spełnieniu wymagań trwałości konstrukcji nawierzchni oraz bezpieczeństwa ruchu.

Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji:

- Kategoria ruchu: KR1
- Grupa nośności podłoża: G1
- Klasa drogi: D

PARAMETRY TECHNICZNE

- Przekrój poprzeczny: daszkowy
- Spadek jezdni: 2,0 %
- Nawierzchnia jezdni: nawierzchnia bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość jezdni: 3,50 m - 4,50 m
- Nawierzchnia zjazdów: beton asfaltowy, gruntowa
- Długość jezdni 374,36 m
- Klasa drogi: D

Droga zapewni ruch pojazdów o obciążeniu osi 115 kN.

Z powodu bardzo wąskiego pasa drogowego (miejscami tylko 4,50 m), niemożliwe było zaprojektowanie standardowej jezdni dwukierunkowej o szerokości 5,00 m na całym odcinku. Aby rozwiązać ten problem i zapewnić bezpieczny ruch bez przejmowania prywatnych działek, zaprojektowano jezdnię jednopasową o szerokości od 3,50 m do 4,50 m z jedną strategicznie zlokalizowaną mijanką. Zapewni ona płynne i bezpieczne wymijanie się samochodów oraz dużych maszyn rolniczych dojeżdżających do pól i zabudowy zagrodowej, stanowiąc optymalne rozwiązanie w tak ograniczonej przestrzeni.

Nie przewiduje się wprowadzenia istotnych zmian w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi gminnej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez kształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych. Ze względu na brak miejsca na rowy, zastosowano odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone, co przy występujących w pasie drogowym gruntach piaszczystych o dobrej filtracji (grupa nośności G1) zapewni sprawne wsiąkanie wody

Charakterystyka ruchu

Średni dobowy ruch na drodze objętej projektem jest mały i nie przekracza 60 pojazdów na dobę.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki wykonać jako znaki z grupy wielkości średnie. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji.

W przypadku umieszczania znaków pionowych w poboczu, należy montować je na wysokości 2,50m z zachowaniem skrajni poziomej równej 0,50 m, licząc od górnej powierzchni pobocza do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach na wysokości 2,50m.

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszego. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować w pasach zieleni lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszego. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy. W razie konieczności należy zastosować słupki łamane (gięte) lub inne konstrukcje wsporcze (np. kratowe), umożliwiające odpowiednie zamocowanie znaku/tablicy.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej :

- 10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*, załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

4. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu rok 2026 – IV kwartał.

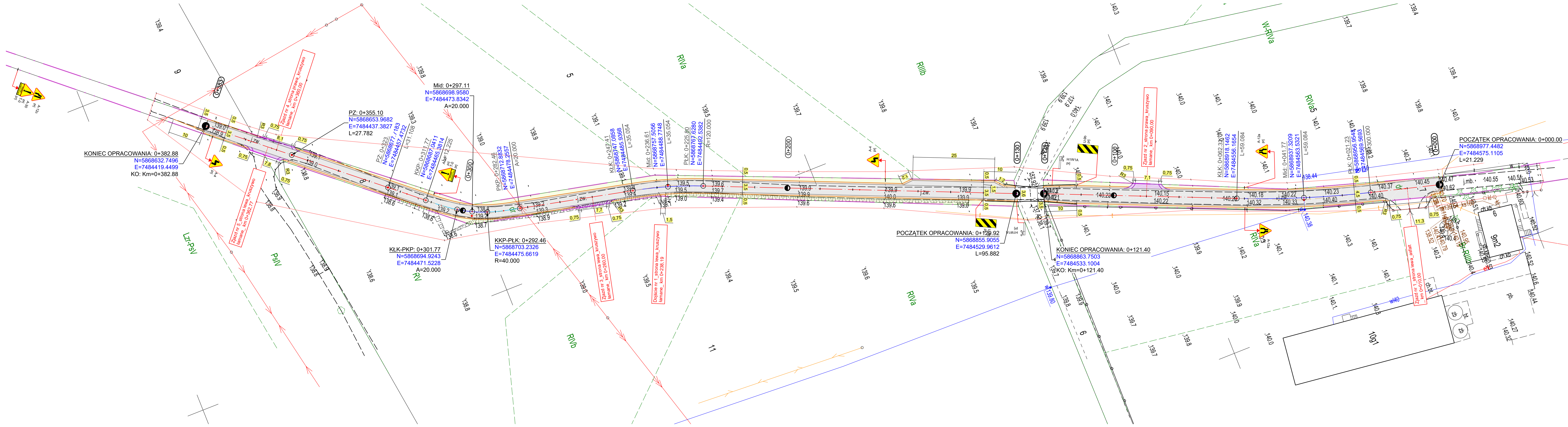
PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz Wróblewski
Chruszczewo, ul. Sosnowa 20
06-400 Ciechanów

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz Wróblewski
Chruszczewo, ul. Sosnowa 20
06-400 Ciechanów



 <p>PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz Wróblewski</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</p> <p>Pracownia Drogowa D2J Chruszczewo, ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700</p>	<p>NIP: 566-186-60-06</p> <p>Regon: 528-127-789</p> <p>e-mail: dariuszwrublewski@d2j.tech</p>
	<p>Zamawiający:</p> <p>Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna</p>	
<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gozdzie</p>	<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>	
<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p>Materiały do zgłoszenia - plan orientacyjny</p>		
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>		<p>RYSunEK NUMER:</p> <p>1</p>
<p>IMIĘ I NAZWISKO:</p> <p>Projektant branży drogowej:</p> <p>Dariusz Wróblewski</p>	<p>NR UPRAWNIENI:</p> <p>MAZ/0013/PBD/24</p>	<p>DATA:</p> <p>czerwiec 2026 r.</p>
<p>STRONA NUMER:</p>		



□ Znakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-12a	Projektowane	Średnie	2
A-12c	Projektowane	Średnie	1
A-30	Projektowane	Średnie	2
A-4	Projektowane	Średnie	2
T-0	Projektowane	Średnie	2



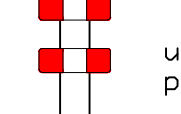
Urządzenia bezpieczeństwa

Stan	Dł./Szt.	
Projektowane	2.00	- U-9
Projektowane	48.00	- H1W1A

Konstrukcje

Nazwa	Stan	Szt.
Stupek	Projektowane	6

LEGENDA :

-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane

 PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz Wróblewski	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Drogowa D2J Chruszczewo, ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700	NIP: 566-186-60-06 Regon: 528-127-789 e-mail: d.wroblewski@cdj.tech
	Zamawiający: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna	
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe	BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: Stała Organizacja Ruchu
NAZWA RYSUNKU: Projekt Stałej Organizacji Ruchu	SKALA: 1:500	DATA: czerwiec 2026 r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO: NR UPRAWNIEN: PODPIS:		RYSUNEK NUMER: 2
Projektant branży drogowej: Dariusz Wróblewski MAZ0013/PBD/24		STRONA NUMER: 2