

EGZEMPLARZ NR

PROJEKT **ARCHITEKTONICZNO-** **BUDOWLANY**

<u>TYTUŁ PROJEKTU</u>	„Modernizacja drogi gminnej Elżbiecin – Czernice na odcinku od km 0+000 do km 1+160”	<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</u>
<u>LOKALIZACJA</u>	Województwo Mazowieckie Powiat Ciechanowski Gmina Opinogóra Górna Miejscowość : Elżbiecin, Czernice	Pracownia Drogowa D2J  Dariusz Wróblewski
<u>ZAMAWIAJĄCY</u>	Urząd Gminy w Opinogórze Górnej ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna	
<u>BRANŻA</u>	DROGOWA	

<u>Wyszczególnienie</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>specjalność</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
<u>Projektant</u>	mgr inż. Dariusz Wróblewski	BRANŻA DROGOWA do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń		Lipiec 2024	
<u>Sprawdzający</u>					

Spis treści

1. Projekt architektoniczno-budowlany	2
1.1. Wstęp.....	2
1.1.1. Podstawa formalna opracowania	2
1.1.2. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
1.2. Stan istniejący.....	2
1.2.1. Zagospodarowanie przestrzenne i konfiguracja terenu	2
1.2.2. Sieć komunikacyjna	2
1.2.3. Charakterystyka trasy	3
1.2.4. Wielkość ruchu drogowego	3
1.2.5. Odwodnienie.....	3
1.2.6. Urządzenia inżynieryjne	3
1.2.7. Zieleń	3
1.3. Koncepcja rozwiązań projektowych.....	3
1.3.1. Prognoza ruchu drogowego	3
1.3.2. Parametry modernizowanego odcinka.....	4
1.3.3. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe.....	4
1.3.4. Odwodnienie	6
1.3.5. Przepusty	6
1.4. Kolizje	6
1.5. Roboty porządkowe	6
2. Część rysunkowa projektu	7

1. Projekt architektoniczno-budowlany

1.1. Wstęp

1.1.1. Podstawa formalna opracowania

Projekt techniczny modernizacji drogi gminnej Elźbiecin – Czernice na odcinku od km 0+000 do km 1+160 na odcinku długości 1160 m został opracowany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy Opinogóra Górna.

1.1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa parametrów techniczno-użytkowych poprzez modernizację drogi gminnej Elźbiecin – Czernice na odcinku długości 1160,00 m (pikietaż trasy o początku 0 + 000, założono na skrzyżowaniu z drogą gminną Opinogóra – Pomorze, a koniec w km 1 + 160,00).

W zakresie opracowania ujęto :

- ścięcie i uzupełnienie poboczy,
- modernizację nawierzchni jezdni do szer. 4,00 m – poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr 5 cm,
- odmulenie/oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wycinkę zakrzaczenia.

1.2. Stan istniejący

1.2.1. Zagospodarowanie przestrzenne i konfiguracja terenu

Na modernizowanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym o charakterze rolniczym, z luźną zabudową typu zagrodowego.

1.2.2. Sieć komunikacyjna

Modernizowana droga jest drogą gminną. Stanowi połączenie przyległych do niej gospodarstw rolnych z siedzibą władz samorządowych w miejscowości Opinogóra Górna. Posiada połączenia z drogami powiatowymi nr 1213W Chrzanówek - Opinogóra - Dzbonie oraz nr 1236W Opinogóra – Pałuki - Nieradowo), a także z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej.

1.2.3. Charakterystyka trasy

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 11,00 do 13,50 m. Odcinek posiada przekrój drogowy z koroną szerokości około 4,70 – 7,00 m. Górna warstwa przeznaczona do ruchu pojazdów jest wykonana jako warstwa o nawierzchni z betonu asfaltowego i grubości warstwy średnio 4 cm.

1.2.4. Wielkość ruchu drogowego

Z pomiarów natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1.

1.2.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo z pasa drogowego w części do rowów drogowych, które są w znacznym stopniu zamulone a w części spływają na przyległe tereny.

1.2.6. Urządzenia inżynieryjne

- a) linie energetyczne .
 - linia napowietrzna NN jest zlokalizowana poza pasem drogowym oraz przechodzi ponad pasem drogowym;
 - linia napowietrzna SN przechodzi ponad pasem drogowym;
- b) wodociąg przechodzi poza pasem drogowym oraz przecina pas drogowy;
- c) sieć telekomunikacyjna przechodzi poza pasem drogowym oraz przecina pasa drogowy, a także przebiega w części pobocza.

1.2.7. Zieleń

W koronie drogi nie występują drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego, występują małe skupiska zakrzaczeń.

1.3. Koncepcja rozwiązań projektowych

1.3.1. Prognoza ruchu drogowego

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego.

Nie przewiduje się wprowadzenia istotnych zmian w sposobie funkcjonowania obecnie istniejącej drogi gminnej

Jezdnia uzyska szerokość 4,0m, pobocza o szerokości 1,0 m każde oraz usystematyzuje ruchu pieszych na modernizowanym odcinku, pozytywnie wpływając na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększy płynność ruchu.

1.3.2. Parametry modernizowanego odcinka

- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu 4,00 m
- liczba pasów ruchu 1
- w przekroju szlakuwym pobocza szerokości 1,00 m każde

Powierzchnie i długości

Powierzchnie

- Jezdnia bitumiczna 4.690,00 m²
- Pobocza 2.320,00 m²
- Dożwirowanie istniejących zjazdów 150,00 m²

Długości

- Jezdnia bitumiczna 1.160,00 mb
- Pobocza 2.320,00 mb

1.3.3. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

1.3.3.1. Przebieg trasy

Trasę modernizowanego odcinka poprowadzono po istniejącej linii pasa drogowego. W całości wykorzystano istniejącą górną nawierzchnię jezdni, przyjmując ją jako warstwę, na której zostanie ułożona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

Promienie łuków poziomych pozostawiono bez ingerencji, jako istniejące.

Na odcinkach prostych przyjęto spadki poprzeczne obustronne (przekrój daszkowy) $i = 0,02$. Spadki poboczny gruntowych przyjęto $i = 0,06$.

Niweleta modernizowanej drogi pozostała bez ingerencji – podniesie się jedynie o grubość nowej warstwy ścieralnej.

Modernizowana droga została dowiązana wysokościowo do istniejących skrzyżowań oraz istniejących zjazdów.

Trasa modernizowanego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Oś trasy pokrywa się z osią istniejącą.

1.3.3.2. Modernizacja nawierzchni jezdni

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :

- przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,00 m każde oraz obustronnymi rowami drogowymi.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70, jak dla KR3-4,
- istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego.

Związanie międzywarstwowe.

Pomiędzy warstwami asfaltowymi, projektuje się wiązania międzywarstwowe. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsję asfaltową lub asfalt upłynniony rozpuszczalnikiem organicznym. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na wiązanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Zalecana ilość asfaltu(w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym:

- asfaltowa warstwa wiążąca - 0,1÷0,3 kg/m²

Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia lepiszczem. Wbudowanie kolejnej warstwy na skropionym podłożu można rozpocząć po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

POBOCZA

Ze względu na projektowaną jezdnię o jednym pasie ruchu szer. 4,00 m pobocza przyjęto na całym odcinku z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie, frakcji 0/31,5 mm (C50/30), ze spadkiem poprzecznym $i = 6\%$ i szerokości po 1,00 m każde.

ZJAZDY

Nie przewiduje się ingerencji w geometrię i konstrukcję nawierzchni zjazdów. Należy wykonać jedynie dowiązanie wysokościowe do nowej warstwy ścieralnej.

1.3.4. Odwodnienie

Na całości modernizowanego odcinka przyjęto oczyszczenie istniejących rowów z namułu. Grubość namułu średnio 0,2 m. Rowy ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych.

1.3.5. Przepusty

Nie przewiduje się ingerencji w istniejące przepusty.

1.4. Kolizje

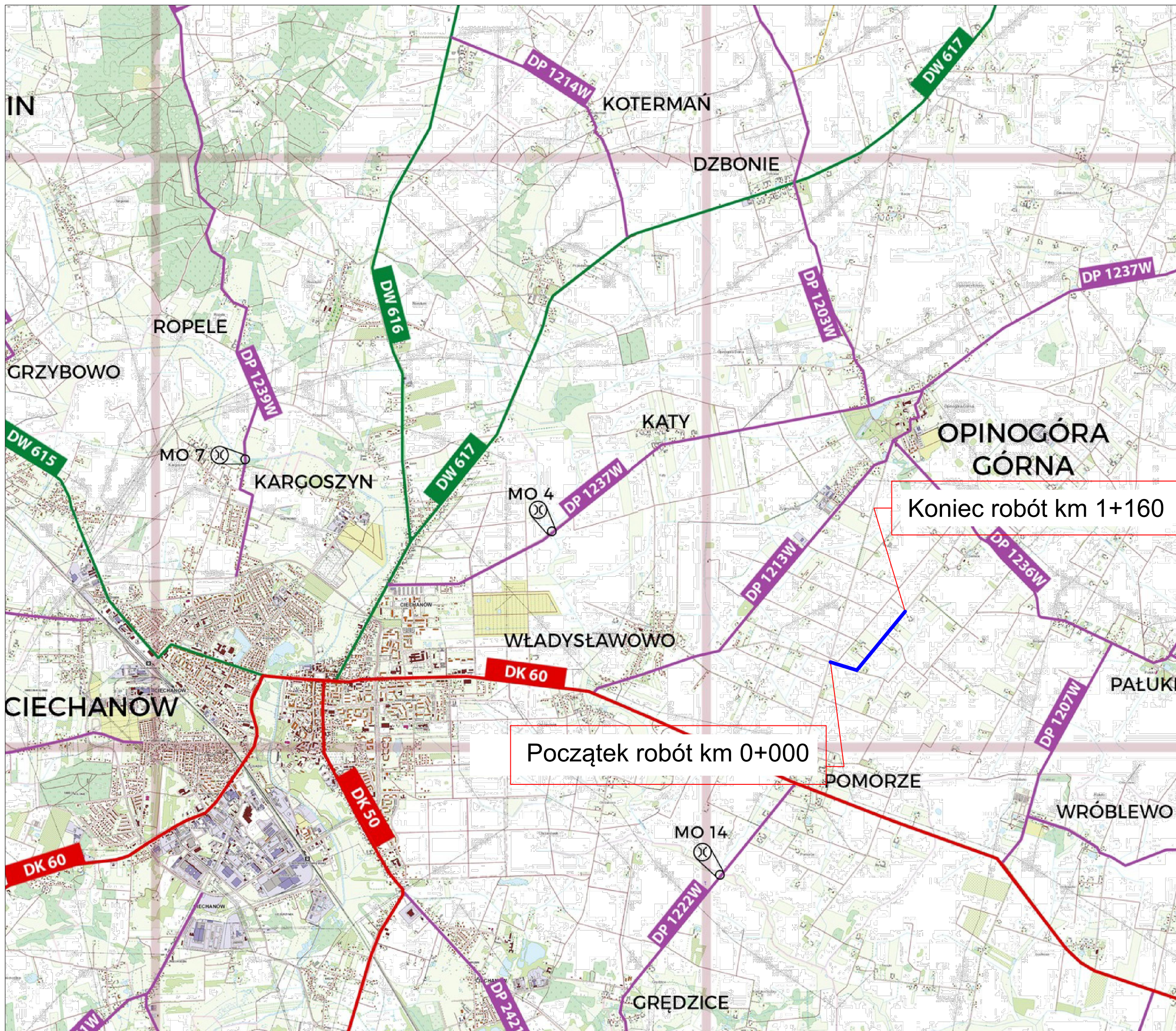
W związku z modernizacją nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.

1.5. Roboty porządkowe

Po zakończeniu modernizacji należy przeprowadzić prace porządkowe, zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.


Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

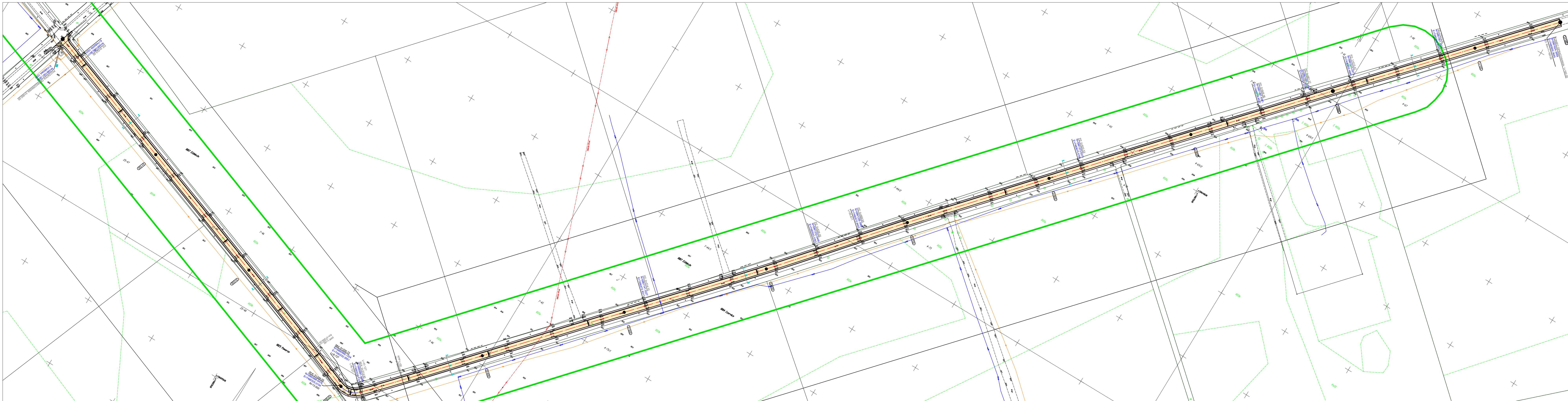
2. Część rysunkowa projektu



Koniec robót km 1+160

Początek robót km 0+000

	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Drogowa D2J ul. Powstańców Wielkopolskich 30/19 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700	NIP: 566-186-60-06 Regon: 528-127-789 e-mail: dariuszwroblewski@d2j.tech
	Zamawiający: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna	
NAZWA OBIEKTU: Droga gminna relacji Elżbiecin - Czernice		BRANŻA: DROGOWA
TEMAT OPRACOWANIA: Modernizacja drogi gminnej Elżbiecin - Czernice na odcinku od km 0+000 do km 1+160		STADIUM: PLAN ORIENTACYJNY
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		SKALA: 1:10 000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		DATA: Lipiec 2024 r.
IMIĘ I NAZWISKO: Dariusz Wróblewski	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
		RYSunek NUMER: <h1 style="text-align: center;">2-0</h1>
		STRONA NUMER:



Legenda

- elementy projektowane:
- projektowana warstwa ścieralna dla ruchu KR 3-4 - nakładka z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5 cm, ułożona na istniejącej nawierzchni
 - projektowane dozwirowanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowana krawędź pobocza

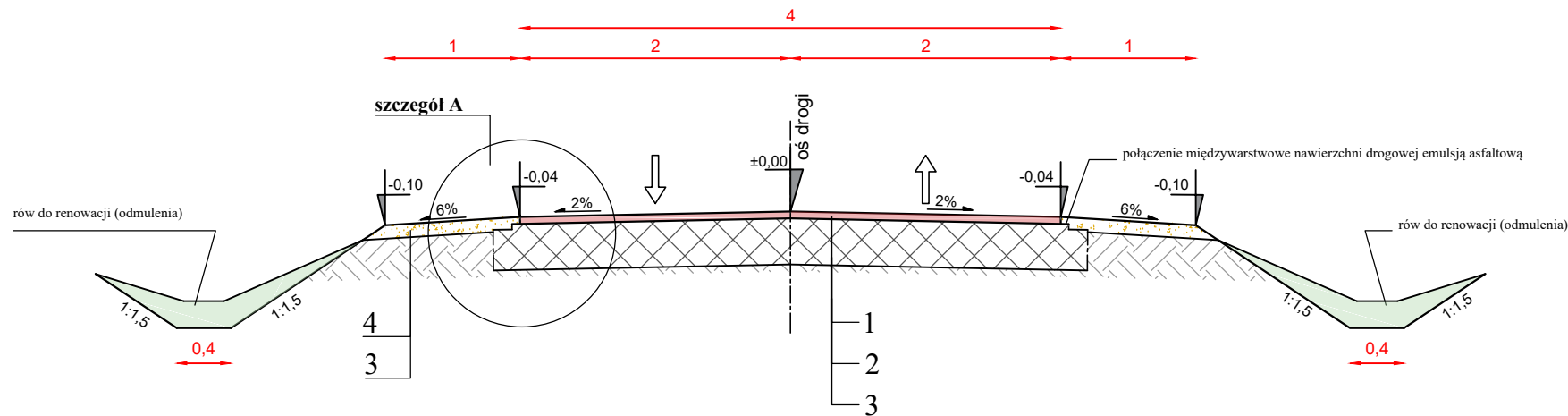
Uwaga:
 W ramach zadania należy przeprowadzić również odtworzenie/odmalenie istniejących rowów przydrożnych na całej długości remontowanego odcinka

<p>Zamawiający: Dzielnice Wroblewicz</p>	<p>NUMER PROJEKTOWY: 566-186-00-06 STADIUM: 528-127-789 ADRES: ul. Powstańców Wielkopolskich 30/19, 06-400 Ciechanów, tel. 503 783 700 EMAIL: danusz.wroblewski@dzi.tech</p> <p>Zamawiający: Gmina Opinogóra Góra ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-408 Opinogóra Góra</p>	<p>NAZWA OBIEKTU: Droga gminna relacji Ełblec - Czernice</p> <p>STADIUM: DROGOWA</p> <p>TEMA: Modernizacja drogi gminnej Ełblec - Czernice na odcinku od km 0+000 do km 1+160</p> <p>SKALA: 1:1000</p> <p>DATA: Lipiec 2024 r.</p> <p>PLAN SYTUACYJNY</p> <p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>WYKONANIE</th> <th>PODPIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dariusz Wroblewski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	IMIĘ I NAZWISKO	WYKONANIE	PODPIS	Dariusz Wroblewski								
IMIĘ I NAZWISKO	WYKONANIE	PODPIS												
Dariusz Wroblewski														
2-1A														

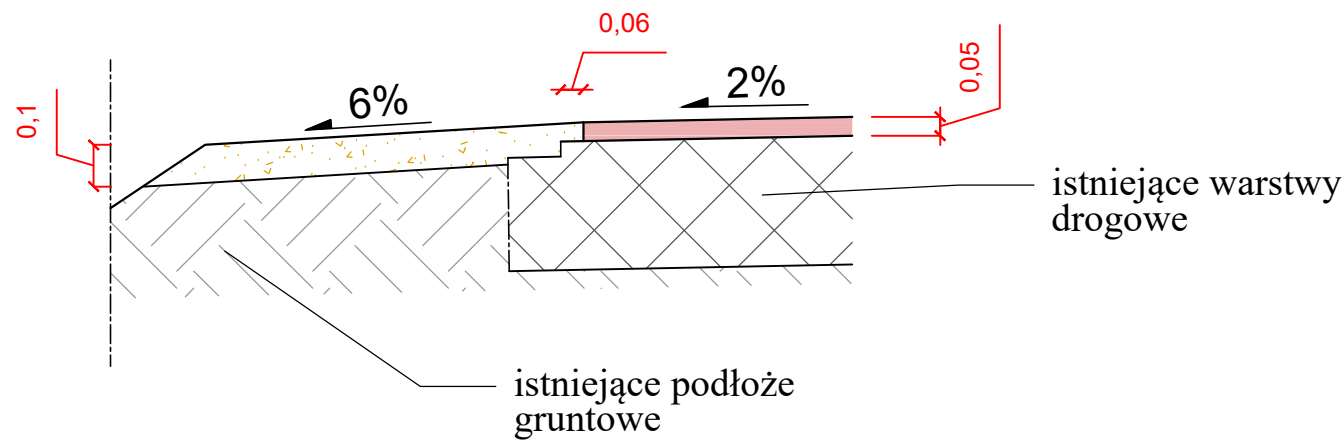
Przekrój normalny nr 1 - odcinek prosty

skala 1:50

Odcinek od km 0+006,65 do km 2+751,34



Szczegół A skala 1:20



Legenda :

- 1- proj. warstwa ścieralna dla ruchu KR 3-4, o grubości 5 cm - nakładka z betonu asfaltowego, ułożona na istniejącej nawierzchni
- 2- istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- 3- istniejące podłoże gruntowe
- 4- proj. dożwirowanie istniejącego pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

 Pracownia Drogowa D2J ul. Powstańców Wielkopolskich 30/19 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700	JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Pracownia Drogowa D2J ul. Powstańców Wielkopolskich 30/19 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700	NIP: 566-186-60-06 Regon: 528-127-789 e-mail: dariuszwroblewski@d2j.tech
	Zamawiający: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna	
NAZWA OBIEKTU : Droga gminna relacji Ełżblecin - Czernice		BRANŻA : DROGOWA
TEMAT OPRACOWANIA : Modernizacja drogi gminnej Ełżblecin - Czernice na odcinku od km 0+000 do km 1+160		STADIUM : SKALA : 1:50
NAZWA RYSUNKU : PRZEKRÓJ NORMALNY		DATA : Lipiec 2024 r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
IMIĘ I NAZWISKO : Projektant branży drogowej: Dariusz Wróblewski	NR UPRAWNIENIEN :	PODPIS :
		2-2
		STRONA NUMER :