


EGZEMPLARZ NR

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

<u>TYTUŁ PROJEKTU</u>	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe”	<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</u>
<u>LOKALIZACJA</u>	Województwo Mazowieckie Powiat Ciechanowski Gmina Opinogóra Górna Miejscowość : Goździe	 <p>Pracownia Drogowa D2J Dariusz Wróblewski</p>
<u>ZAMAWIAJACY</u>	Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna	
<u>BRANŻA</u>	DROGOWA	

<u>Wyszczególnienie</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>specjalność</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
<u>Projektant</u>	mgr inż. Dariusz Wróblewski	BRANŻA DROGOWA do projektowania bez ograniczeń	MAZ/0013/PBD/24	Maj 2026	

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Nazwa Zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe
---------------------------------------	---

Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Goździe, 06-406 Opinogóra Górna kat. ob. bud. IV, XXV
---	--

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka: 140207_2 Opinogóra Górna
Obręb: 0008 Goździe
Działki: 7 (Id działki :140207_2.0008.7),
8 (Id działki :140207_2.0008.8).

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4, 06-406 Opinogóra Górna	
--	--

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Dariusz Wróblewski	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0013/PBD/24	05.06.2026 r.	



SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA	3
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
5. PARAMETRY TECHNICZNE.....	7
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	8
7. OPINIA GEOTECHNICZNA	8
8. INFORMACJE I DANE	9
9. WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	11
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	11
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
OŚWIADCZENIE	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ	17



CZĘŚĆ OPISOWA

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 120713W w miejscowości Goździe, gmina Opinogóra Górna”** na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 7 oraz 8 w miejscowości Goździe, obręb ewidencyjny nr 0008 Goździe, gmina Opinogóra Górna, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie. Jest to droga dojazdowa do gruntów rolnych

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga gminna nr 120713W w miejscowości Goździe posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Ze względu na zły stan techniczny oraz postępującą degradację istniejąca nawierzchnia kwalifikuje się do przebudowy. Szerokość pasa drogowego w miejscu objętym projektem wynosi od około 4,50 m do około 7,50 m. Droga posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, o szerokości jezdni od około 3,50 m do około 4,00 m, bez wydzielonych poboczy utwardzonych. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na istniejące tereny zielone zlokalizowane w granicach pasa drogowego. Nie będzie spływu wody opadowej i roztopowej na tereny sąsiednie. Na rozpatrywanym odcinku nie występują rowy drogowe ani urządzenia odwodnieniowe w postaci kanalizacji deszczowej. Droga stanowi dojazd głównie do pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej i obsługuje wyłącznie ruch lokalny. W granicach pasa drogowego znajdują się tereny zielone. W pasie drogowym nie występują drzewa ani krzewy kolidujące z projektowanym zakresem robót. Do przyległych pól oraz posesji istnieją zjazdy zwykle o nawierzchni gruntowej. Na terenie objętym projektem nie występują chodniki ani inne wydzielone ciągi piesze. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest również istniejącego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga gminna w miejscu objętym projektem położona jest w terenie równinnym. Istniejące rzędne wysokościowe terenu wahają się w przedziale od 138,95 m n.p.m. do 140,59 m n.p.m., co wskazuje na niewielkie zróżnicowanie wysokościowe terenu. Niweleta drogi przebiega w łagodnych spadkach podłużnych, bez wykształconego systemu odprowadzenia wód opadowych.

Droga posiada klasę techniczną D (droga dojazdowa), i z uwagi na funkcję obsługi przyległych nieruchomości oraz terenów rolnych charakteryzuje się lokalnym znaczeniem komunikacyjnym. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz udział głównie pojazdów osobowych, dostawczych i rolniczych, przyjęto kategorię ruchu KR1 – ruch lekki.

Istniejąca szerokość pasa drogowego oraz aktualne zagospodarowanie terenu w istotny sposób ograniczają możliwość zastosowania większych parametrów geometrycznych drogi. Uwarunkowania terenowe i przestrzenne mają zatem bezpośredni wpływ na przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie szerokości jezdni oraz elementów przekroju drogowego.

Parametry drogi istniejącej:

- Kategoria: Gminna (publiczna);
- Nawierzchnia: gruntowa ulepszona
- Szerokość jezdni: 3,50 - 4,00 m
- Klasa techniczna : D

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowa – przejście poprzeczne;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna – przejście poprzeczne;

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Zajazdy o nawierzchni gruntowej ulepszonej
- Ogrodzenia posesji;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni gruntowa ulepszona;

Uwaga w przypadku odkrycia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu należy dokonać jego inwentaryzacji geodezyjnej oraz powiadomić gestorów sieci a także skontaktować się z Projektantem celem weryfikacji zaprojektowanych rozwiązań technicznych. Ponadto należy mieć na uwadze, to, że istniejące sieci mogą być usytuowane wyżej a jeżeli wynika to ze standardowych zagłębień.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowa drogi gminnej nr 120713W jest niezbędna ze względu na konieczność poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa poruszania się uczestników ruchu oraz zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. Projektowane rozwiązania mają na celu dostosowanie parametrów technicznych drogi do jej funkcji oraz istniejących uwarunkowań terenowych i przestrzennych.

Projektowany odcinek drogi podzielono na dwa odcinki:

- odcinek I rozpoczyna się w km 0+000, a kończy w km 0+121,40,
- odcinek II rozpoczyna się w km 0+129,92, a kończy w km 0+382,88.

Rozdzielenie na odcinki wynika z przyjętego zakresu opracowania oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Dodatkowo przyjęto następujące podstawowe założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi: D – droga dojazdowa, obsługująca ruch lokalny do przyległych nieruchomości, pól uprawnych i zabudowy zagrodowej,
- kategoria ruchu: KR1 – ruch lekki, odpowiadający niewielkiemu natężeniu ruchu z dominującym udziałem pojazdów osobowych, dostawczych i rolniczych,



- grupa nośności podłoża: G1 – podłoże gruntowe o dobrych właściwościach nośnych, umożliwiające zastosowanie typowych konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1,
- przekrój jednojezdniowy, dostosowany do istniejącej i zmiennej szerokości pasa drogowego.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz istniejące uwarunkowania terenowe przyjęto jezdnię o szerokości dostosowanej do lokalnych możliwości sytuacyjnych. Na odcinku o ograniczonej szerokości jezdni przewidziano wykonanie mijanki przeznaczonej do okresowego wymijania się pojazdów poruszających się w przeciwnych kierunkach, o konstrukcji dostosowanej do konstrukcji jezdni zasadniczej. Zastosowanie mijanki poprawi warunki ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi, w szczególności przy ruchu lokalnym i dojeździe do pól oraz posesji.

W ramach przebudowy przewiduje się również dostosowanie istniejących zjazdów do pól oraz posesji, ukształtowanie poboczy gruntowych oraz zapewnienie powierzchniowego odwodnienia na przyległe tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego. Zakres robót został dobrany w sposób zapewniający racjonalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego przy jednoczesnym spełnieniu wymagań trwałości konstrukcji nawierzchni oraz bezpieczeństwa ruchu.

Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji:

- Kategoria ruchu: **KR1**
- Grupa nośności podłoża: **G1**
- Klasa drogi: **D**

Wyniki badań podłoża gruntowego wykonano w miesiącu maju 2026 r. Opinię geotechniczną wykonała firma Centrum Geologii i Geotechniki Sp. z o.o. z biurem w Ciechanowie przy ul. Tysiąclecia 4.

Uwaga: W czasie robót, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża w wykopach, należy przeprowadzić badania kontrolne. Potwierdzą one założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w czasie opracowania. Odbiór rodzimego gruntu będzie dokonywany przez uprawnionego geologa lub laboranta.

Warunki gruntowo-wodne w podłożu projektowanej drogi w strefie do 1,0 m poniżej poziomu terenu (p.p.t.) wskazują na proste warunki gruntowe. W przypowierzchniowej strefie profilu występują nasypy budowlane z kruszywa oraz rodzime osady piaszczyste.

Rejon otworu badawczego nr 1:

Do głębokości 1,0 m p.p.t. układ warstw przedstawia się następująco :

- 0,00 – 0,20 m p.p.t.: Nasyp budowlany z kruszywa o symbolu nB / Mg.
- 0,20 – 1,00 m p.p.t.: Warstwa IA – grunty nośne w postaci piasku drobnego (Pd / fSa).

Od głębokości 0,40 m piasek jest lokalnie przewarstwiony iłem grubym piaszczystym (Pd||Gp / fSa||sacCl).



Grunt jest średnio zagęszczony, a jego miarodajny stopień zagęszczenia wynosi ($I_D=0,50$).

Rejon otworu badawczego nr 2:

Do głębokości 1,0 m p.p.t. układ warstw przedstawia się następująco :

- 0,00 – 0,30 m p.p.t.: Nasyp budowlany z kruszywa o symbolu nB / Mg.
- 0,30 – 1,00 m p.p.t.: Warstwa IA – grunty nośne w postaci piasku drobnego (Pd / fSa).

Grunt występuje w stanie średnio zagęszczonym, o miarodajnym stopniu zagęszczenia ($I_D=0,50$).

Nośność i warunki wodne:

- Grupa nośności podłoża: **G1** (przy braku występowania wody gruntowej w poziomie projektowanych robót).

Stan wody gruntowej: w trakcie badań nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.p.t..

Zalecenia wykonawcze odnośnie zabezpieczenia wykopów: grunty piaszczyste w dnie wykopów należy chronić przed rozluźnieniem i nadmiernym zawilgoceniem.

Zagęszczenie podłoża: przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni zaleca się dogęszczenie podłoża do wymaganych parametrów projektowych.

Grunty spoiste: należy zwrócić uwagę na możliwość pogorszenia warunków nośności (szczególnie w okresach intensywnych opadów) ze względu na obecność gruntów spoistych w głębszych strefach profilu

Wymiana gruntu: w przypadku ujawnienia lokalnych osadów organicznych podczas robót ziemnych, należy przewidzieć ich wymianę lub wzmocnienie podłoża

Należy dokonać badania podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża. Dopuszcza się stosowanie płyty statycznej VSS lub lekkiej płyty dynamicznej. W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualnie zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Podłoże gruntowe (grupa nośności G1) należy przygotować tak, aby bezpośrednio pod warstwami konstrukcyjnymi uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80\text{MPa}$. oraz wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

Zalecenia wykonawcze:

- **Zabezpieczenie wykopów:** Chronić piaski przed rozluźnieniem i zawilgoceniem
- **Zagęszczenie podłoża:** Dogęścić grunt przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych



- **Grunty spoiste:** Uważać na iły leżące w głębszych strefach profilu
- **Wymiana gruntu:** Usunąć ewentualne lokalne osady organiczne

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnia dla grupy nośności podłoża G1

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]	Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2 [MPa]
ścieralna	Beton asfaltowy AC 11S	4	-
wiążąca	Beton asfaltowy AC 16W	5	-
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} stabilizowana mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm	15	130
-	Georuszt wielokształtny	-	-
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} stabilizowana mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm	15	
-	Geowłóknina separacyjna	-	-
Podłoże	Grunt rodzimy	-	80

5. PARAMETRY TECHNICZNE

- Przekrój poprzeczny: daszkowy
- Spadek jezdni: 2,0 %
- Nawierzchnia jezdni: nawierzchnia bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość jezdni: 3,50 m - 4,50 m
- Nawierzchnia zjazdów: beton asfaltowy, gruntowa
- Długość jezdni 374,36 m
- Klasa drogi: **D**

Droga zapewni ruch pojazdów o obciążeniu osi 115 kN.



6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

▪ Jezdnia z betonu asfaltowego:	1 514,083 m ²
▪ Zjazdy zwykłe z AC:	16 m ²
▪ Zjazdy zwykłe z kruszywa:	44 m ²
▪ Pobocze:	382,88 m ²
▪ Teren zieleni:	560 m ²

7. OPINIA GEOTECHNICZNA

Opinia geotechniczna (nr opracowania 2026-126) została opracowana przez Centrum Geologii i Geotechniki Sp. z o.o., a jej autorami są mgr T. Skrzypczyński oraz mgr K. Kamiński.

Kategoria geotechniczna i warunki: Na terenie projektowanej przebudowy drogi w obrębie Goździe (gm. Opinogóra Górna) stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych. Ze względu na rozpoznane warunki oraz charakter obiektu proponuje się zaliczyć inwestycję do I kategorii geotechnicznej, a podłoże uznaje się za przydatne do realizacji robót drogowych.

Warunki gruntowe: W podłożu (rozpoznanym do głębokości 3,0 m p.p.t.) występuje prosty, warstwowy układ gruntów czwartorzędowych.

Profil przedstawia się następująco:

Bezpośrednio pod powierzchnią zalega warstwa nasypu budowlanego (kruszywo stanowiące nawierzchnię drogi) o miąższości ok. 0,2–0,3 m.

Poniżej, do głębokości ok. 1,9–2,0 m p.p.t., zalegają nośne grunty niespoiste – piaski drobne (warstwa geotechniczna IA).

Grunt ten występuje w stanie średnio zagęszczonym, a jego miarodajny stopień zagęszczenia wynosi ($I_D=0,50$).

W głębszej strefie profilu (poniżej 1,9–2,0 m p.p.t., a lokalnie w otworze nr 2 już od głębokości 1,1 m) występują grunty spoiste w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności ($I_L=0,10$).

Reprezentowane są one przez ility grube pylaste (warstwa IIA) oraz piaski ilaste i ility grube piaszczyste (warstwa IIB).

Grupa nośności: Przypowierzchniowe grunty niespoiste (piaski drobne), przy założeniu braku występowania wody gruntowej w poziomie projektowanych robót, kwalifikują podłoże do grupy nośności G1.

Warunki wodne: W trakcie badań terenowych nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej do badanej głębokości 3,0 m p.p.t..



Zalecenia wykonawcze:

Grunty piaszczyste występujące w dnie wykopów należy chronić przed rozluźnieniem i nadmiernym zawilgoceniem.

Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni podłoże piaszczyste należy dogęścić do wymaganych parametrów projektowych.

Prace ziemne należy prowadzić w sposób ograniczający naruszenie naturalnej struktury gruntów. W przypadku ich rozluźnienia lub uplastycznienia należy usunąć osłabioną warstwę i zastąpić ją odpowiednim materiałem.

Należy zachować ostrożność ze względu na obecność głębiej zalegających gruntów spoistych, które w okresach intensywnych opadów mogą prowadzić do pogorszenia warunków nośności.

W razie ujawnienia w trakcie robót ziemnych lokalnych gruntów organicznych (których obecność sugerują mapy archiwalne), należy przewidzieć ich wymianę lub odpowiednie wzmocnienie podłoża.

W oparciu o wykonane badania obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

OPINIA GEOTECHNICZNA STANOWI ODDZIELNE OPRACOWANIE I ZOSTAŁA DOŁĄCZONA DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

8. INFORMACJE I DANE

- A. Projektowana inwestycja znajduje się w granicach zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Opinogóra Górna. Uchwała Nr V/27/2015 Rady Gminy Opinogóra Górna z dnia 31 marca 2015 r.,
- B. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ
 - Teren objęty inwestycją nie znajduje się w zasięgu terenów eksploatacji górniczej.
- C. CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA
 - Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Inwestycja zgodnie z rozporządzeniem *Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*
- D. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 2) *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r., poz. 889 ze zm.) w ramach niniejszej przebudowy odcinka drogi publicznej ul. Młynarska w istniejącym pasie drogowym nie **została zlokalizowana** sieć telekomunikacyjna – występuje ona poza pasem drogowym.
- E. UZASADNIENIE ZASTOSOWANIA ODNOSZĄCYCH SIĘ DO TRUDNYCH WARUNKÓW
 - Zastosowanie niestandardowych rozwiązań technicznych wynika bezpośrednio z trudnych warunków przestrzennych oraz geotechnicznych panujących w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Goździe. Głównym ograniczeniem jest bardzo



wąski istniejący pas drogowy (od 4,50 m do 7,50 m), który uniemożliwia wybudowanie standardowej dwupasowej jezdni oraz tradycyjnych rowów odwadniających bez konieczności wywłaszczenia prywatnych gruntów. W związku z tym zaprojektowano węższą jezdnię asfaltową o szerokości od 3,50 m do 4,50 m, a dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów oraz maszyn rolniczych zaplanowano jedną mijankę. Szczelna nawierzchnia bitumiczna zapewni odpowiednią nośność oraz zabezpieczy podłoże przed wnikaniem wód opadowych. Ze względu na brak miejsca na rowy, zastosowano odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone, co przy występujących w pasie drogowym gruntach piaszczystych o dobrej filtracji (grupa nośności G1) zapewni sprawne wsiąkanie wody. Ponieważ jednak w głębszych warstwach podłoża (rejon otworu nr 1) lokalnie zalegają grunty spoiste, na etapie korytowania wprowadzono rygorystyczny wymóg ochrony wykopów przed zalaniem, co zapobiegnie ich uplastycznieniu. Projektowane rozwiązania wysokościowe, dopasowane do rzędnych od 138,95 m n.p.m. do 140,59 m n.p.m., pozwolą na bezpieczne i bezproblemowe dowiązanie istniejących gruntowych zjazdów na pola i do zabudowy zagrodowej.

- Zawężenie jezdni drogi do 3,50 do 4,50 zostało też wprowadzone ze względów na zachowania stateczności skarp nasypu drogowego, który przy szerszej nawierzchni jezdni wychodziłby poza granice pasa drogowego co mogłoby doprowadzić do podmywania i niekontrolowanego osiadania skarp i powstawania bardzo niebezpiecznych sytuacji.
- Z powodu bardzo wąskiego pasa drogowego (miejscami tylko 4,50 m), niemożliwe było zaprojektowanie standardowej jezdni dwukierunkowej o szerokości 5,00 m na całym odcinku. Aby rozwiązać ten problem i zapewnić bezpieczny ruch bez przejmowania prywatnych działek, zaprojektowano jezdnię jednopasową o szerokości od 3,50 m do 4,50 m z **jedną strategicznie zlokalizowaną mijanką**. Zapewni ona płynne i bezpieczne wymijanie się samochodów oraz dużych maszyn rolniczych dojeżdżających do pól i zabudowy zagrodowej, stanowiąc optymalne rozwiązanie w tak ograniczonej przestrzeni.

F. Inwestycję w zakresie drogi publicznej gminnej nr w miejscowości Goździe zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych:

- § 15 ust. 4 pkt 5);
- § 17 ust. 3;
- § 18;
- § 20;
- § 23;

- § 54;
- § 75;
- § 76; § 78; § 79;



9. WPLYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJACY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga usunięcia drzew, nie będą one kolidowały z projektowaną inwestycją.

Wody opadowe będą odprowadzane spadkami podłużnymi i poprzecznymi grawitacyjne na przyległe tereny zielone, co przy występujących w pasie drogowym gruntach piaszczystych o dobrej filtracji (grupa nośności G1) zapewni sprawne wsiąkanie wody.

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej, obiekt budowlany jakim jest przebudowa drogi gminnej nr 120713W w miejscowości Goździe nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne nie wymagają uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Zakres i charakter robót nie wymaga stosowania i uzgadniania szczególnych rozwiązań przeciwpożarowych.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z § 3 pkt 20 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane* obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się:

- na działkach Inwestora 7, 8 na które Gmina Opinogóra Górna posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;

Przebudowa zaprojektowana została zgodnie z § 15 ust. 4 pkt 5); § 17 ust. 3; § 18; § 20; § 23; § 54; § 75; § 76; § 78; § 79; Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko nie powoduje wzrostu uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nie stwarza zagrożeń dla środowiska, nie stwarza zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.



Mając na uwadze powyższe stwierdzam, że projektowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich;

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Dariusz Wróblewski	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0013/PBD/24	05.06.2026 r.	

Chruszczewo, dnia 05 czerwca 2026 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja budowlana - wykonawcza:

Przebudowa drogi gminnej nr 120713W w miejscowości Goździe, gmina Opinogóra Górna.

Została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Dariusz Wróblewski	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0013/PBD/24	05.06.2026 r.	



1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm;
- Wykonanie warstwy z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm;
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm;
- Ułożenie georusztu wielokształtnego
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm;
- Ułożenie geowłókniny separacyjnej
- Wykonanie terenów zielonych wraz z siewem traw;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca nawierzchnia jezdni gruntowa ulepszona;
- istniejąca infrastruktura podziemna sieć wodociągowa – przejście poprzeczne;
- istniejące ogrodzenia posesji;

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sieć wodociągowa – przejście poprzeczne;

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania:

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych;

- upadki osób z wysokości,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn , narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń);
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu mas ziemnych),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (przy układaniu kostki na zjazdach),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych),
- poparzenia przy układaniu nawierzchni bitumicznej;
- porażenie prądem podczas wymiany opraw oświetleniowych;
- silne wiatry i huragany;
- prace w pasie drogowym;
- roboty ziemne;
- roboty rozbiórkowe.



5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Do robót stwarzających ryzyka dla życia zdrowia ludzi zaliczono:

- poruszanie się po drodze gminnej publicznej nr 120713W
- ruch pieszych w strefie prowadzonych prac budowlanych;
- ruch pojazdów w strefie prowadzonych robót;
- uszkodzenie ciała narzędziami do robót rozbiórkowych nawierzchni i robót ziemnych;
- ciężki sprzęt dostarczający materiały, rozładujący oraz składający je;
- dźwigi ręczne i maszynowe do podnoszenia ciężkich elementów

Instruktarz pracowników przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP;
- okresowe szkolenie pracowników;
- każdorazowe szkolenia pracowników na stanowisku;

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

Środki organizacyjne:

- Organizacja zaplecza i realizacja robót zgodnie z projektem,
- organizacja i realizacja robót zgodnie z zasadami sztuki budowlanej,
- nadzór robót z odpowiednim kwalifikacjami potwierdzonymi odpowiednimi uprawnieniami,
- pracownicy przeszkoleni w zakresie bhp i posiadający aktualne orzeczenia o braku przeciwwskazań do pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń przez maszynistów posiadających odpowiednie do potrzeb kwalifikacje,

Środki techniczne:

- Oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy oraz poszczególnych miejsc pracy w urządzenia bezpieczeństwa w zależności od aktualnych potrzeb,
- Wyposażenie i stosowanie przez pracowników odzieży, obuwia i sprzętu ochronnego dostosowanego do warunków i występujących zagrożeń.
- Stosowanie do wykonywania prac sprawnych technicznie i dostosowanych do rodzaju pracy urządzeń, maszyn i narzędzi.



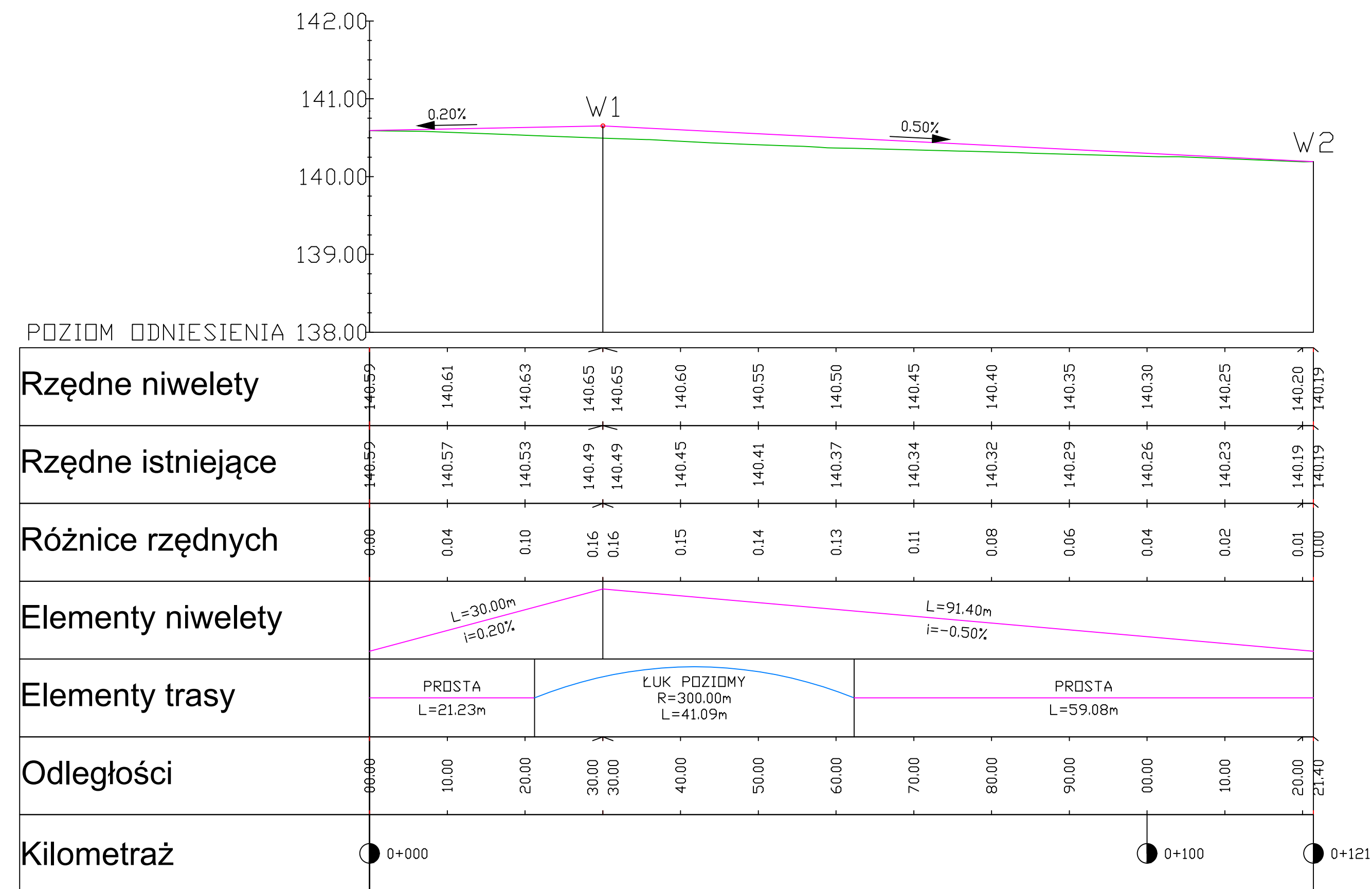
Kierownik budowy winien sporządzić dla planowanej inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o niniejszą informację i normy z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy a następnie przedłożyć do Zamawiającego.

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Dariusz Wróblewski	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0013/PBD/24	05.06.2026 r.	

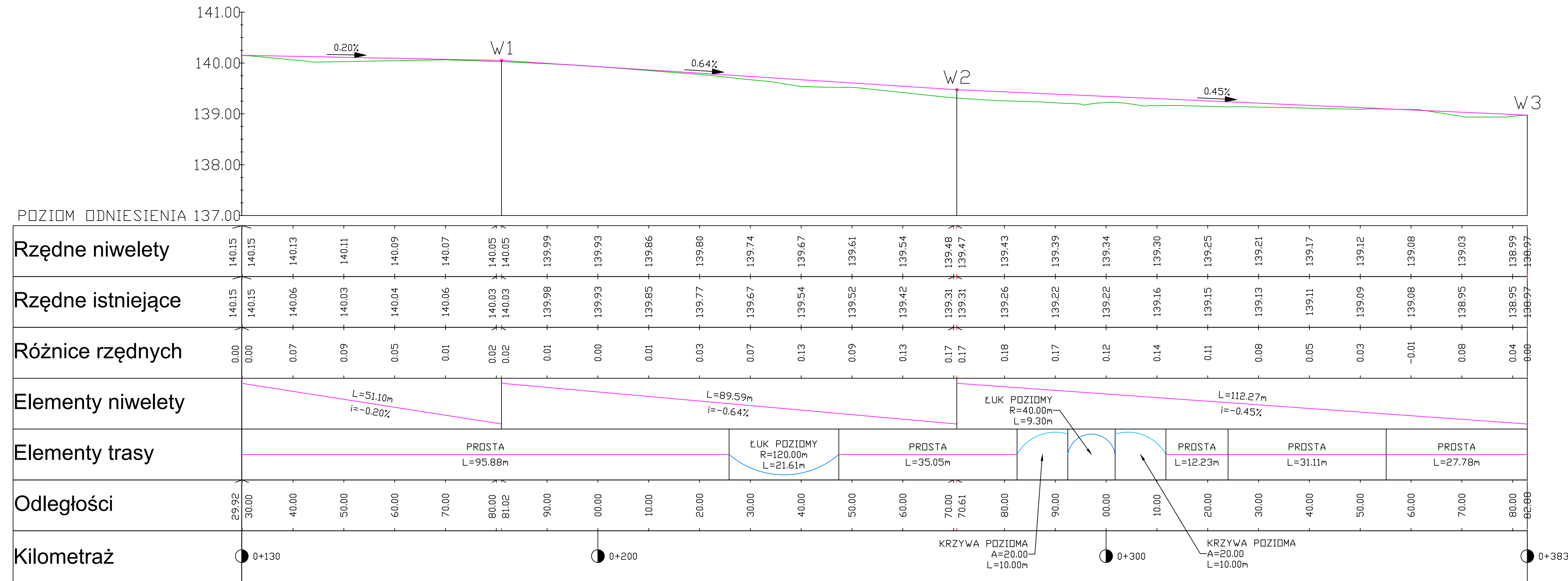


 <p>PRACOWNIA DROGOWA D2J <i>Dariusz Wróblewski</i></p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</p> <p>Pracownia Drogowa D2J Chruszczewo, ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700</p>	<p>NIP: 566-186-60-06</p> <p>Regon: 528-127-789</p> <p>e-mail: dariuszwrublewski@d2j.tech</p>	
	<p>Zamawiający:</p> <p>Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna</p>		
<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gozdzie</p>	<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>		
<p>NAZWA RYSUNKU:</p> <p>Materiały do zgłoszenia - plan orientacyjny</p>			<p>STADIUM:</p> <p>Materiały do zgłoszenia</p>
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>			<p>SKALA:</p> <p>1:25 000</p>
<p>IMIĘ I NAZWISKO:</p> <p>Projektant branży drogowej:</p> <p>Dariusz Wróblewski</p>	<p>NR UPRAWNIENI:</p> <p>MAZ/0013/PBD/24</p>	<p>PODPIS:</p>	<p>DATA:</p> <p>czerwiec 2026 r.</p>
<p>RYSunEK NUMER:</p> <p>1</p>			<p>STRONA NUMER:</p>

Profil podłużny odcinek I



Profil podłużny odcinek II



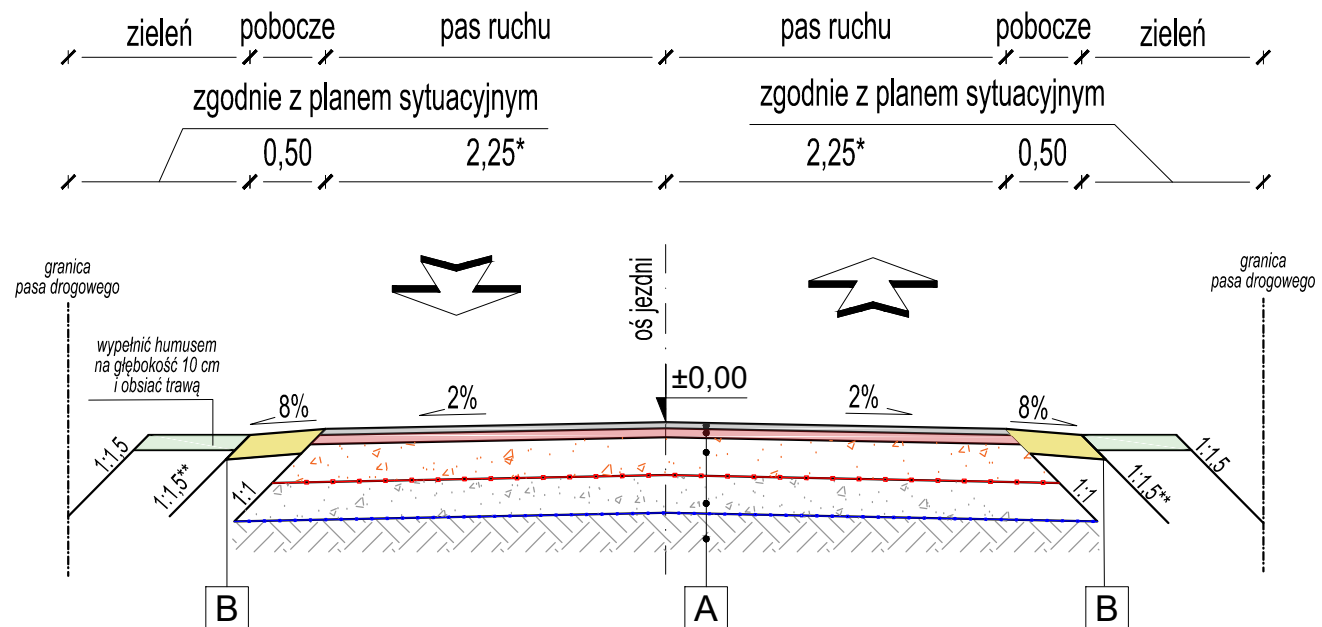
Legenda :

elementy profilu:

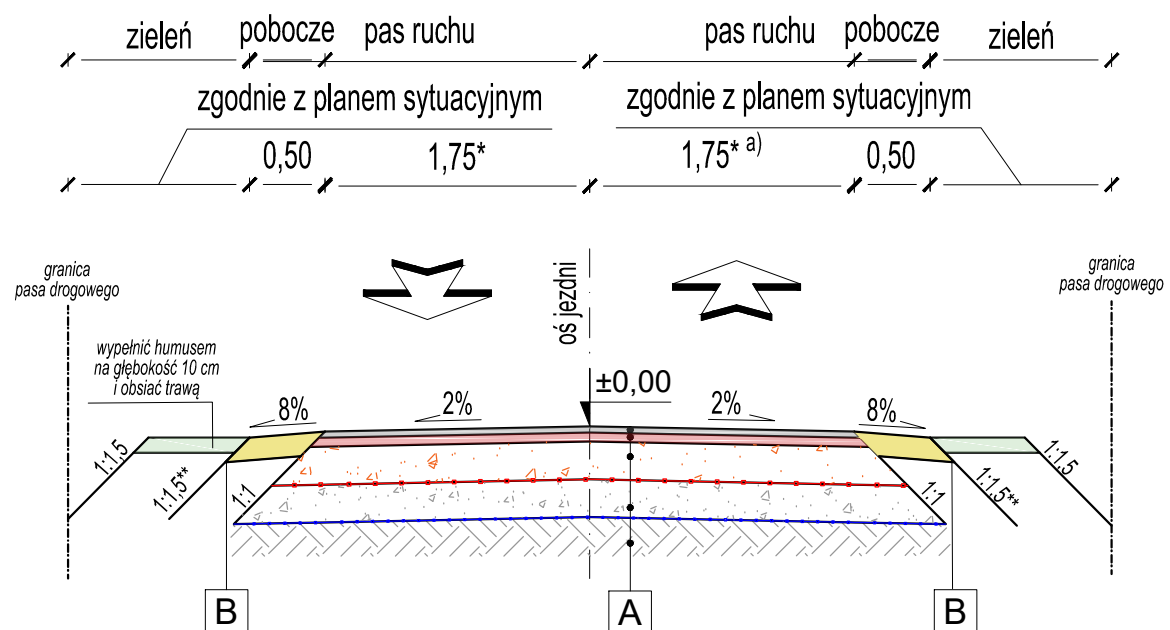
- niweleta projektowana
- teren istniejący

 <p>PRACOWNIA DROGOWA DZJ Dariusz Wróblewski</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Drogową DZJ Chruszczewo ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700</p>	<p>NIP: 566-186-60-06 Regon: 528-127-789 e-mail: dariusz.wr@poczta.onet.pl</p>
	<p>Zamawiający: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna</p>	
<p>TEMAT PRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe</p>	<p>BRANZA: DROGOWA</p>	<p>STADIUM: Materiały do zgłoszenia</p>
<p>NAZWA RYSUNKU: Materiały do zgłoszenia - profil podłużny</p>	<p>SKALA: 1:500</p>	<p>DATA: czerwiec 2026 r.</p>
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>		<p>RYSLINEK NUMER: 5</p>
<p>IME I NAZWISKO: Projektant branży drogowej: Dariusz Wróblewski</p>	<p>NR UPRAWNIEN: MA2/0013/PB/D/24</p>	<p>PODPIS:</p>
<p>STRONA NUMER:</p>		

Przekrój normalny nr 1 odcinek od km 0+000 do km 0+121,40 skala 1:50



Przekrój normalny nr 2 odcinek od km 0+129,92 do km 0+382,88 skala 1:50



UWAGI:

* uwzględnić włączenia w istniejącą nawierzchnię zgodnie z planem sytuacyjnym

** rozwiązanie zastosować gdy na planie sytuacyjnym nie występuję zieleń

^{a)} uwzględnić poszerzenie nawierzchni od km 0+133,744 do km 0+164,716 na wykonanie mijanki zgodnie z planem sytuacyjnym

A

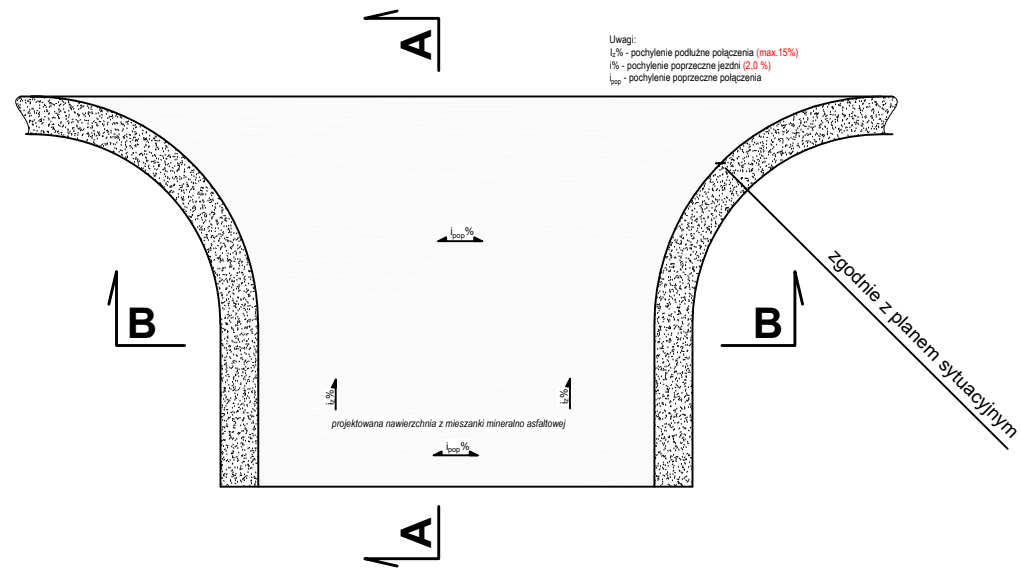
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
- georuszt wielokształtny
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
- geowłóknina separacyjna
- Istniejące podłoże gruntowe

B

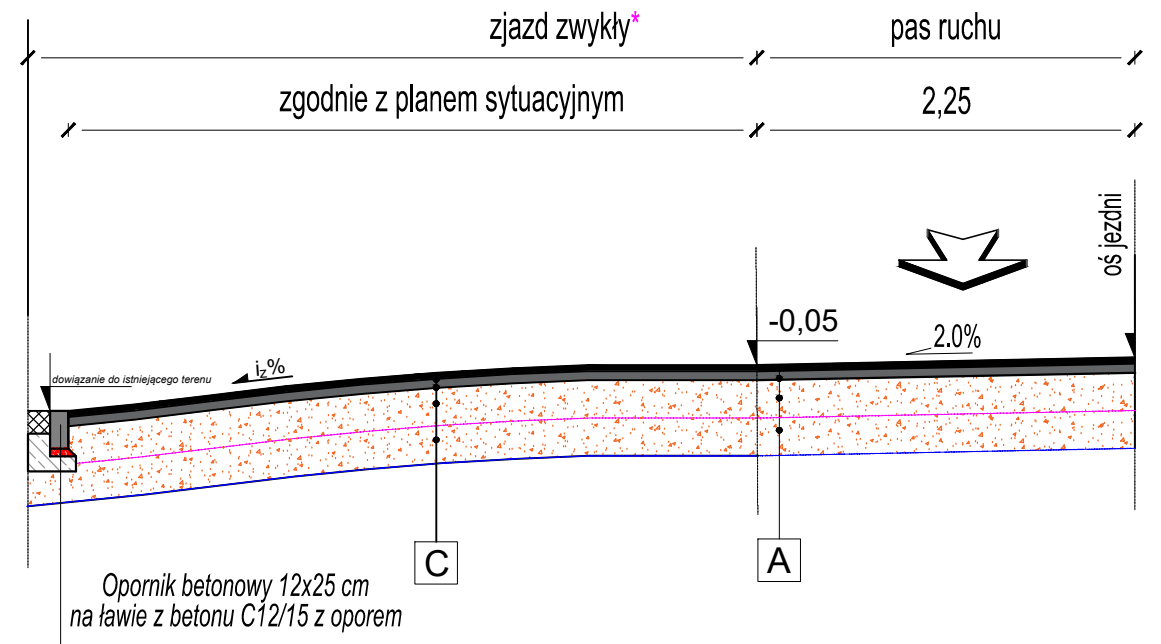
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
- Istniejące podłoże gruntowe

 PRACOWNIA DROGOWA D2J <i>Dariusz Wróblewski</i>	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Drogowa D2J Chruszczewo, ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700	NIP: 566-186-60-06 Regon: 528-127-789 e-mail: dariuszwroblewski@d2j.tech
	Zamawiający: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna	
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe	BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: Materiały do zgłoszenia
NAZWA RYSUNKU: Materiały do zgłoszenia - przekroje normalne	SKALA: 1:50	DATA: czerwiec 2026 r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		RYSunEK NUMER: <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div>
IMIĘ I NAZWISKO: Projektant branży drogowej:	NR UPRAWNIENI: MAZ/0013/PBD/24	PODPIS:
Dariusz Wróblewski		MAZ/0013/PBD/24
STRONA NUMER:		3

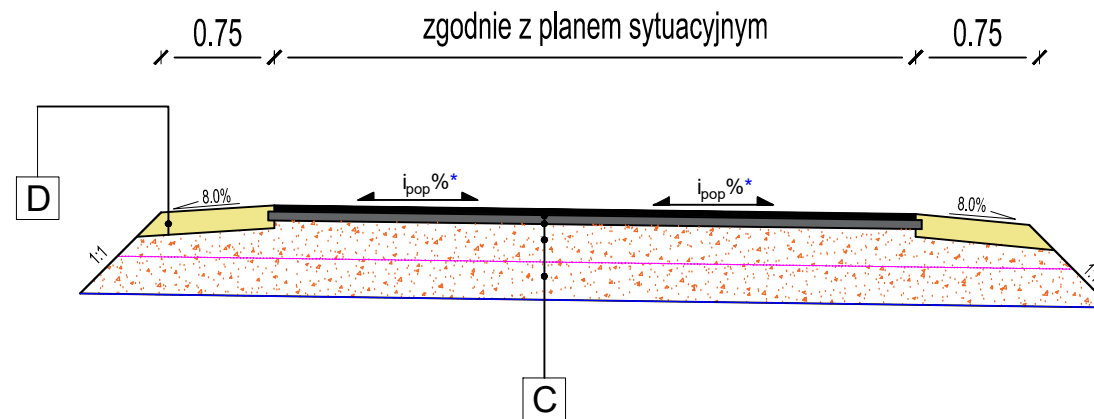
Widok zjazdu o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej
skala 1:100



Przekrój A-A
skala 1:50



Przekrój B-B
skala 1:50



- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - georuszt wielokształtny typu N1
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - geowłóknina separacyjna
 - Istniejące podłoże gruntowe

- C**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - georuszt wielokształtny typu N1
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - geowłóknina separacyjna
 - Istniejące podłoże gruntowe

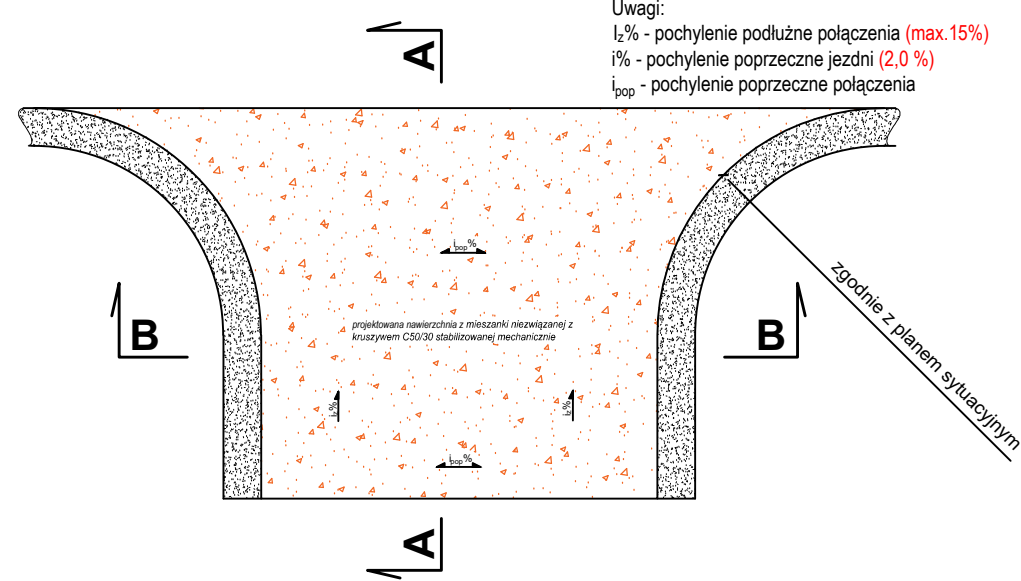
- D**
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm

*zgodnie z pochyleniem podłużnym niwelety jezdni głównej [max.2,5%]

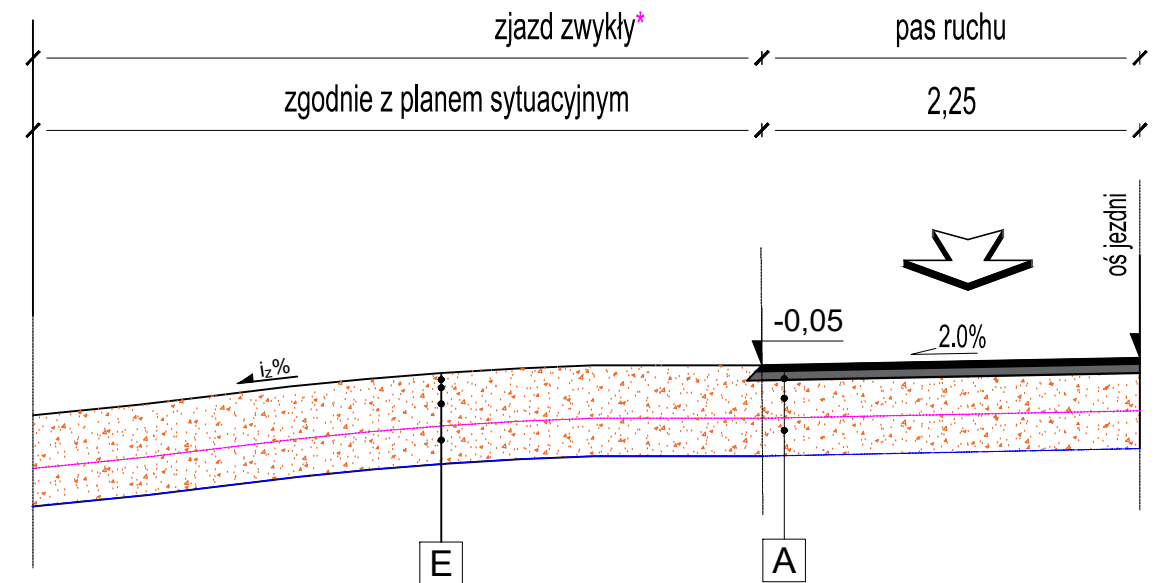
* należy dowiązać do istniejącej nawierzchni

<p>PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz Wróblewski</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA :</p> <p>Pracownia Drogowa D2J Chruszczewo, ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700</p>	<p>NIP: 566-186-60-06</p> <p>Regon: 528-127-789</p> <p>e-mail: dariuszwróblewski@d2j.tech</p>
	<p>Zamawiający:</p> <p>Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna</p>	
<p>TEMAT OPRACOWANIA :</p> <p>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe</p>		<p>BRANŻA :</p> <p>DROGOWA</p>
		<p>STADIUM :</p> <p>Materiały do zgłoszenia</p>
		<p>SKALA :</p> <p>1:100 i 1:50</p>
<p>NAZWA RYSUNKU :</p> <p>Materiały do zgłoszenia - widok zjazdu / przekrój przez zjazd</p>		<p>DATA :</p> <p>czerwiec 2026 r.</p>
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>		
<p>IMIĘ I NAZWISKO :</p> <p>Projektant branży drogowej:</p> <p>Dariusz Wróblewski</p>	<p>NR UPRAWNIENI :</p> <p>MAZ/0013/PBD/24</p>	<p>PODPIS :</p>
		<p>RYSunek NUMER :</p> <p>4/1</p>
		<p>STRONA NUMER :</p>

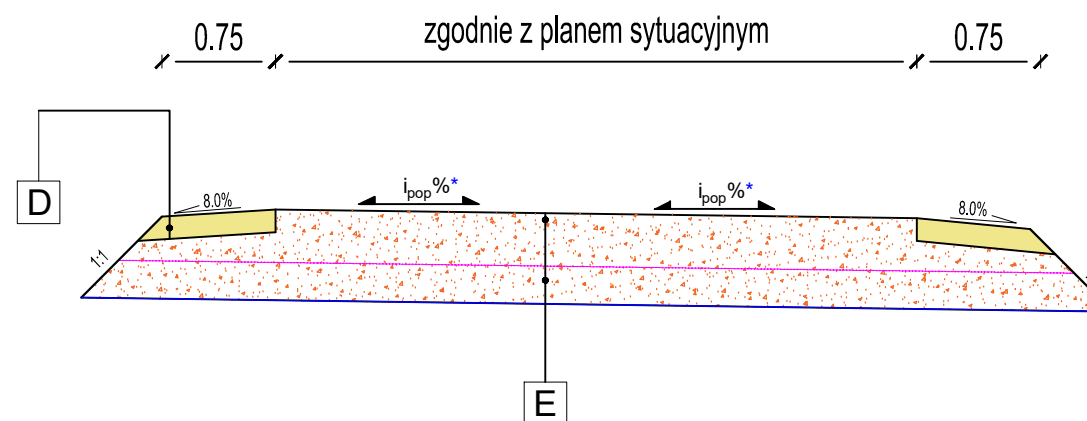
Widok zjazdu o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem skala 1:100



Przekrój A-A skala 1:50



Przekrój B-B skala 1:50



- A**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - georuszt wielokształtny typu N1
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - geowłóknina separacyjna
 - Istniejące podłoże gruntowe

- E**
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 25 cm
 - georuszt wielokształtny typu N1
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - geowłóknina separacyjna
 - Istniejące podłoże gruntowe

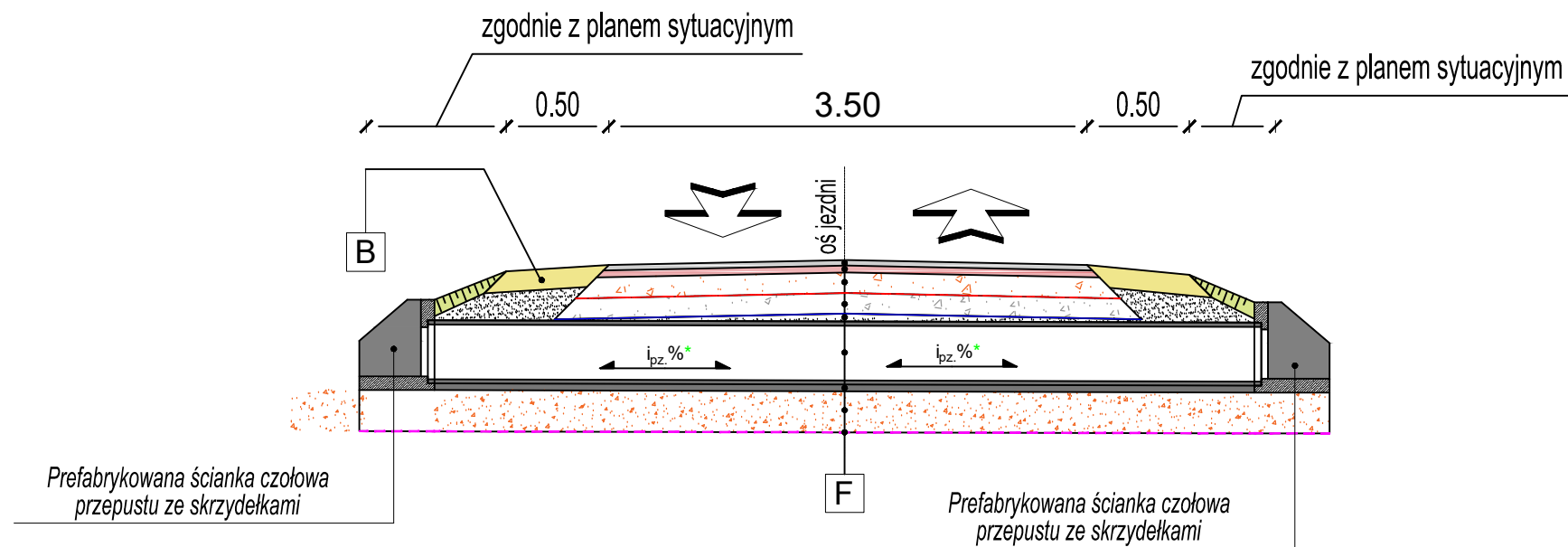
- D**
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm

*zgodnie z pochyleniem podłużnym niwelety jezdni głównej [max.2,5%]

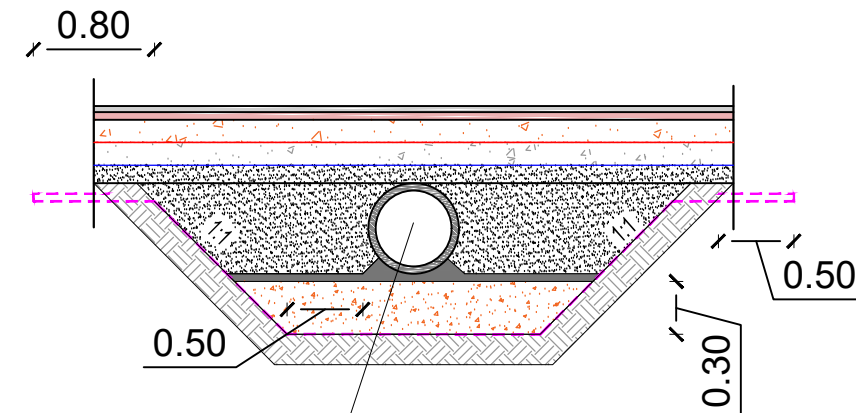
* należy dowiązać do istniejącej nawierzchni

 <p>PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz Wróblewski</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Drogowa D2J Chruszczewo, ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700</p>	<p>NIP: 566-186-60-06 Regon: 528-127-789 e-mail: dariuszwróblewski@d2j.tech</p>
	<p>Zamawiający: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna</p>	
<p>TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p>
<p>NAZWA RYSUNKU: Materiały do zgłoszenia - widok zjazdu / przekrój przez zjazd</p>		<p>STADIUM: Materiały do zgłoszenia</p>
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>		<p>SKALA: 1:100 i 1:50</p>
<p>IMIE I NAZWISKO: Dariusz Wróblewski</p>		<p>DATA: czerwiec 2026 r.</p>
<p>NR UPRAWNIENI: MAZ/0013/PBD/24</p>	<p>PODPIS:</p>	<p>RYSunEK NUMER: 4/2</p>
<p>Projektant branży drogowej:</p>		<p>STRONA NUMER:</p>

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+280 (projektowany przepust pod koroną drogi)
skala 1:50



*zgodnie z profilem podłużnym wskazanym przez Zamawiającego

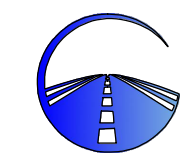


rura dwuścienna o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz zewnętrznej wykonanej w formie karbów HDPE, SN 8 śr. 400 mm

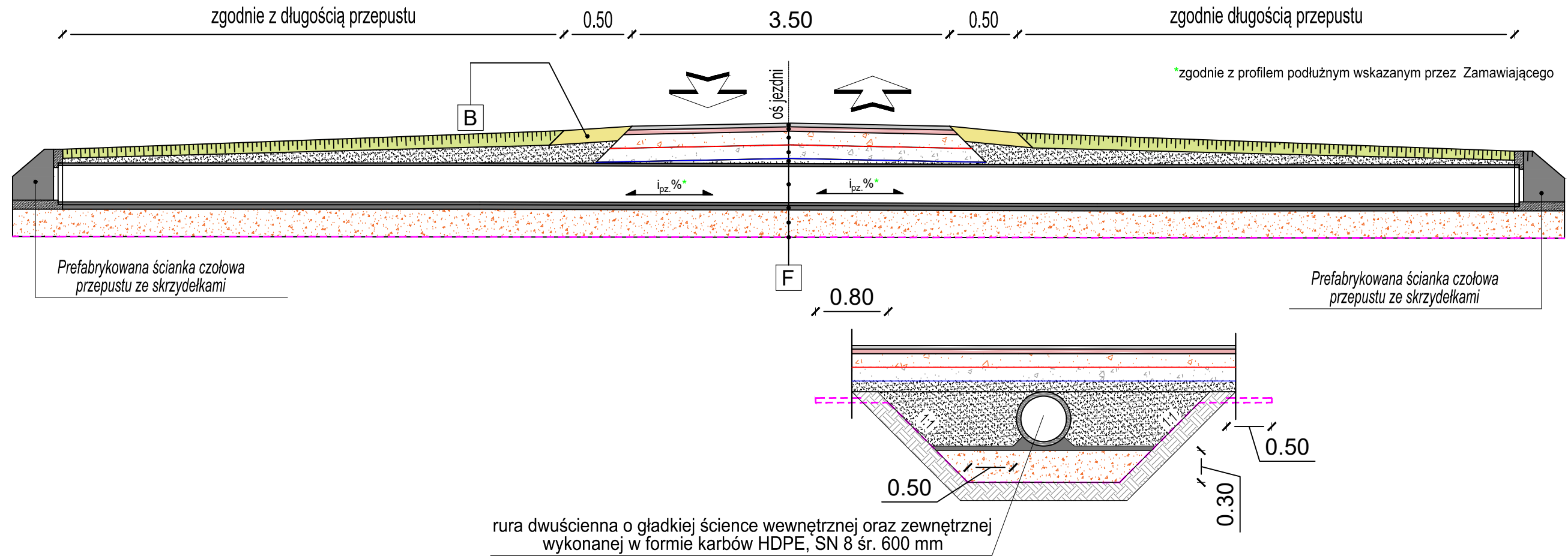
- F**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - georuszt wielokształtny typu N1
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - geowłóknina separacyjna
 - zasyпка przepustu z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ *
 - rura dwuścienna o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz zewnętrznej wykonanej w formie karbów HDPE, SN8 śr. 400 mm - długości 6,00 m
 - podsyпка piaskowa gr. 5 cm
 - wyprofilowany fundament kruszowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} i uziarnieniu 0-31,5 - 30 cm
 - geowłóknina separacyjna

* wysokość zasyпки zależna od rzędnej posadowienia przepustu oraz rzędnej nawierzchni jezdni

- B**
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

 <p>PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz Wróblewski</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Pracownia Drogowa D2J Chruszczewo, ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700</p>	<p>NIP: 566-186-60-06</p> <p>Regon: 528-127-789</p> <p>e-mail: dariuszwróblewski@d2j.tech</p>
	<p>Zamawiający: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna</p>	
<p>TEMAT OPRACOWANIA : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe</p>		<p>BRANŻA : DROGOWA</p>
		<p>STADIUM: Materiały do zgłoszenia</p>
		<p>SKALA : 1:50</p>
<p>NAZWA RYSUNKU : Materiały do zgłoszenia - przekrój przez przepust</p>		<p>DATA: czerwiec 2026 r.</p>
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>		
<p>IMIĘ I NAZWISKO : Projektant branży drogowej: Dariusz Wróblewski</p>	<p>NR UPRAWNIENI : MAZ/0013/PBD/24</p>	<p>PODPIS :</p>
		<p>RYSunEK NUMER : 4/1</p>
<p>STRONA NUMER :</p>		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+366 (projektowany przepust pod koroną drogi ułożony pod skosem)
skala 1:50



- F**
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - georuszt wielokształtny typu N1
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - geowłóknina separacyjna
 - zasypka przepustu z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ *
 - rura dwucienna o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz zewnętrznej wykonanej w formie karbów HDPE, SN8 śr. 600 mm - długości 16,00 m
 - podsyпка piaskowa gr. 5 cm
 - wyprofilowany fundament kruszowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} i uziarnieniu 0-31,5 - 30 cm
 - geowłóknina separacyjna

* wysokość zasypki zależna od rzędnej posadowienia przepustu oraz rzędnej nawierzchni jezdni

- B**
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31.5 - 15 cm
 - Istniejące podłoże gruntowe

 <p>PRACOWNIA DROGOWA D2J Dariusz Wróblewski</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA : Pracownia Drogowa D2J Chruszczewo, ul. Sosnowa 20 06-400 Ciechanów tel. 503 783 700</p>	<p>NIP: 566-186-60-06</p> <p>Regon: 528-127-789</p> <p>e-mail: dariuszwroblewski@d2j.tech</p>
	<p>Zamawiający: Gmina Opinogóra Górna ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna</p>	
<p>TEMAT OPRACOWANIA : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goździe</p>		<p>BRANŻA : DROGOWA</p>
<p>NAZWA RYSUNKU : Materiały do zgłoszenia - przekrój przez przepust</p>		<p>STADIUM: Materiały do zgłoszenia</p> <p>SKALA: 1:50</p> <p>DATA: czerwiec 2026 r.</p>
<p style="text-align: center;">ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>		<p>RYSunEK NUMER : 4/2</p>
<p>IMIE I NAZWISKO : Projektant branży drogowej: Dariusz Wróblewski</p>	<p>NR UPRAWNIENI : MAZ/0013/PBD/24</p>	<p>PODPIS :</p>
<p>STRONA NUMER :</p>		