

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej Kołaczków – Kobylin
Odcinek od km 1+575,50 do km 2+319,50

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
1	2	3	4	5	6
1.	CPV-45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
1.1.	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km	0,744
1.2.	01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Mechaniczne zdjęcie warstwy humusu z poboczy grubości 15 cm ze złożeniem w hałdę 744,00 x 1,20 x 2 = 1785,60 m ²	m ²	1785,60
1.3.	02.01.01.	KNNR 1 0220-02	Mechaniczny załadunek ziemi zmagazynowanej na hałdzie ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 10 km. Załadunek i odwóz humusu 1785,60 m ² x 0,15 = 267,84 m ³	m ³	267,84
2.	CPV-45111200-0 RONBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ – ROBOTY ZIEMNE				
2.1.	02.01.01.	KNNR 1 0202-06	Mechaniczne wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi o pojemności naczynia roboczego 0,40 m ³ z załadunkiem na środki transportu kołowego i przewiezieniem na odkład na odległość do 5 km. Grunt kat. III	m ³	153,68
2.2.	02.03.01.	KNNR 1 0407-02	Formowanie nasypów z gruntu dostarczonego do miejsca wbudowania z dokopu wraz z zakupem gruntu (kruszywa) na formowany nasyp Grunt kat. I-II	m ³	312,82
2.3.	02.03.01.	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 7,5 t. Grunt spoisty kategorii III	m ³	312,82
2.4.	02.03.01.	KNNR 1 0503-05	Ręczne plantowanie powierzchni skarp nasypów	m ²	1764,85
2.5.	02.03.01.	KNNR 1 0503-01	Ręczne plantowanie powierzchni wykopów	m ²	585,10
3.	CPV-45232452-5 ROBOTY ODWADNIAJĄCE				
3.1.	06.02.01.	KNNR 6 0605-06	Wykonanie części przelotowej przepustów rurowych pod zjazdami z rur z tworzywa sztucznego typu PVC SN 8 o średnicy \varnothing 40 cm pod zjazdami w gotowym wykopie z zastosowaniem pospółki	m	63,00
3.2.	03.01.01.	KNNR 6 0605-03	Wykonanie ścianek czołowych przepustów rurowych o średnicy 40 cm z betonu klasy C20/25 Ścianki skrzydełkowe	Szt.	20,00
4.	CPV-45233320-8 FUNDAMENTOWANIE DRÓG				
4.1.	04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 120,50x5,40+25,00x6,20+366,00x5,40+56,00x5,40+167,00x5,40 = 3981,30 m ²	m ²	3981,30
4.2.	04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) stabilizowanej mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm: 25,00x1,50 = 31,25 m ²	m ²	31,25
4.3.	04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm 120,50x5,40+25,00x6,20+366,00x5,40+56,00x5,40+167,00x5,40 = 3981,30 m ²	m ²	3981,30
4.4.	04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,15÷0,20 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 120,50x3,62+25,00x5,12+366,00x3,62+56,00x3,62+167,00x3,62+156,40 = 2852,79 m ²	m ²	2852,79
4.5.	06.03.01.	KNNR – 6	Mechaniczne uzupełnienie poboczy gruntem niewysadzinowym (kruszy-		

		0112-01	wem naturalnym - pospółka żwir) stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm $744,00 \times 0,60 \times 2 = 892,80 \text{ m}^2$	m2	892,80
4.6.	06.03.01.	KNNR 6 0113-05	Mechaniczne uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm $744,50 \times 1,25 \times 2 = 1860,00 \text{ m}^2$	m2	1860,00
4.7.	04.02.01.	KNNR 6 0104-01	Wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku (kruszywa naturalnego) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach	m2	459,20
4.8.	04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu pod konstrukcje nawierzchni na zjazdach przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	459,20
5.	CPV-45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG				
5.1.	05.03.05.	KNNR – 6 0308-02	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm $120,50 \times 3,62 + 25,00 \times 5,12 + 366,00 \times 3,62 + 56,00 \times 3,62 + 167,00 \times 3,62 + 156,40 = 2852,79 \text{ m}^2$	m2	2852,79
5.2.	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm $120,50 \times 3,50 + 25,00 \times 5,00 + 366,00 \times 3,50 + 56,00 \times 3,50 + 167,00 \times 3,50 + 156,40 = 2764,65 \text{ m}^2$	m2	2764,65
6.	CPV-45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH				
6.1.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	Szt.	7,00
6.2.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Przymocowanie tarcz znaków typu A do słupków	Szt.	3,00
6.3.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2 Przymocowanie tarcz znaków typu B	Szt.	4,00
6.4.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2 Przymocowanie tarcz znaków typu D	Szt.	2,00
6.5.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Przymocowanie tarcz znaków typu T (tabliczki) do istniejących słupków	Szt.	2,00