

INWESTOR			
GMINA OPINOGÓRA GÓRNA ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAŁUŻE PATORY od km 0+000 do km 1+052 GMINA OPINOGÓRA GÓRNA działka nr: 37, 31, 20, 21, 18/2, 35, 12/1, 6/5, 5, 4, 3/2 obręb 37 działka nr: 8, 1/2, 1/1 obręb 29			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
WSPÓLPRACA:	mgr inż. JOANNA MEŻYŃSKA		

10 LIPCA 2015 r.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zahuże Patory od km 0+000 do km 1+052,
gmina Opinogóra Górna

SPIS ZAWARTOŚCI

1. **OPINIA ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA**
2. **OPINIA ZARZĄDU POWIATU**
3. **UZGODNIENIE Z ORANGE POLSKA S.A.**
4. **UZGODNIENIE WŁĄCZENIA DO DROGI POWIATOWEJ Z DNIA 20.08.2015
WYDANE PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CIECHANOWIE**
5. **UZGODNIENIE NR L.DZ.PP.1537/2015/EW Z DNIA 17.08.2015 WYDANE PRZEZ
ZAKŁAD USŁUG WODNYCH DLA POTRZEB ROLNICTWA W MŁAWIE**
6. **OPINIA NR ROIS.P.7230.12.2015 Z DNIA 13.08.2015 WYDANA PRZEZ WÓJTA
GMINY OPINOGÓRA GÓRNA**
7. **UZGODNIENIE NR C/CI-4105.1.159/15 Z DNIA 15.07.2015 WYDANE PRZEZ
WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W
WARSZAWIE**
8. **UZGODNIENIE NR DTR/SKU/2681/2015 Z DNIA 09.07.2015 WYDANE PRZEZ
SYSTEM GAZOCIĄGÓW TRANZYTOWYCH EUROPOL GAZ S.A.**
9. **OPIS TECHNICZNY**
10. **PLAN ORIENTACYJNY** rys. 1
11. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** 1:500 rys. 2.1-2.2
12. **PROFIL PODŁUŻNY** 1:1000/100 rys. 3
13. **PRZEKROJE NORMALNE** 1:50 rys. 4
14. **PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE** 1:50 rys.5.1-5.6
15. **WYKAZ ZJAZDÓW**
16. **WYKAZ DRZEW DO WYCINKI**
17. **TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**
18. **TABELA HUMUSOWANIA I OBSIWU**
19. **PRZEDMIAR ROBÓT**
20. **INFORMACJA BIOZ**
21. **UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
22. **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5- Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-402 Płock.
tel.: 24 26 36 106

DROG-POL II s.c.
Poświętne ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk

Płock, dn. 12-08-2015r.

Numer pisma: 52327/TODDRRU/P/2015

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi gminnej w m. Załuże, Patory.

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi gminnej w relacji: Załuże - Patory informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym uzgadniam w/w projektowaną przebudowę drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejącą sieć telefoniczną w miejscach skrzyżowań z projektowaną przebudową drogi, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu:
 - przepusty pod drogą, rura AROT PS-160mm, RHDPE fi 160mm
 - kable doziemne, rura AROT PS-110mm, RHDPE fi 110mm
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót.
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
6. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
9. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Paweł Hincmanowski tel. 24 263 61 06). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie

10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych C Orange Polska S.A.
11. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze uwarunkowania pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych o cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci i Usług, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku, gdy dotyczy sieci światłowodowej pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
13. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Dariusz Nawrocki

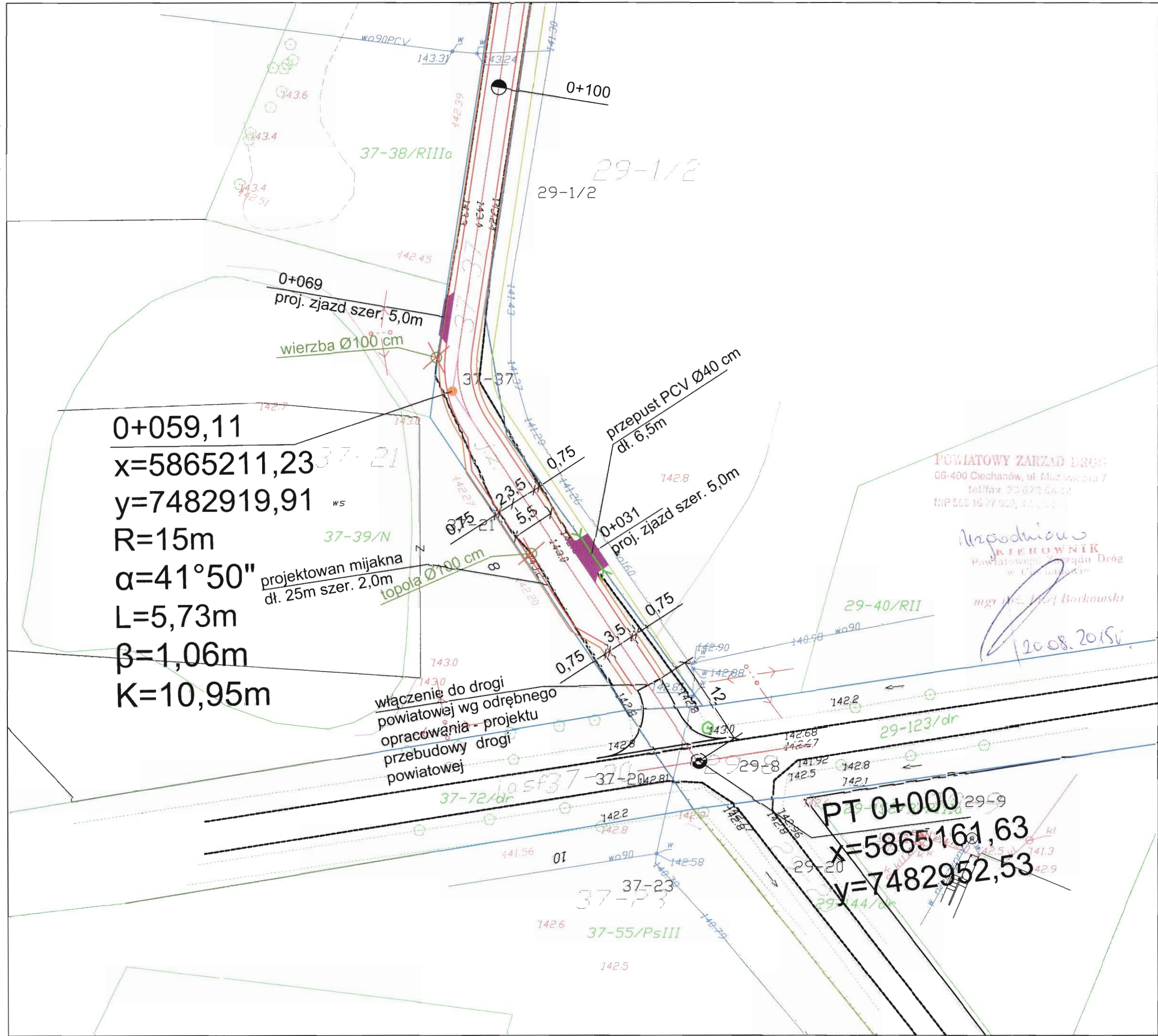


Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Z poważaniem

Otrzymują: 1. Adresat

2. a/a.



0+059,11
 $x=5865211,23$
 $y=7482919,91$
 $R=15m$
 $\alpha=41^{\circ}50''$
 $L=5,73m$
 $\beta=1,06m$
 $K=10,95m$

projektowan mijakna
 dł. 25m szer. 2,0m

włączenie do drogi
 powiatowej wg odrębnego
 opracowania - projektu
 przebudowy drogi
 powiatowej

PT 0+000
 $x=5865161,63$
 $y=7482952,53$

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 06-400 Ciechanów, ul. Mazowiecka 7
 tel/fax: 23 672 64 12
 NIP 565 16 77 903, 14 25 1 15

Inżynier
KIEBOWNIK
 Powiatowego Zarządu Dróg
 w Ciechanowie
 mgr inż. *[Signature]*

2008.2015r.



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	---
LINIE ROZGRANICZAJĄCE PASA DROGOWEGO I PRZYLEGLYCH DZIAŁEK	---
PIKIETAŻ	0+000 + 1+052
POJ. OŚ	---
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ	---
PROJ. POBOCZE	---
ISTN. RÓW DO OCZYSZCZENIA	---
ZJAZDY	---
PRZEPUSTY	---
WYMIARY	---
DRZEWA DO WYCINKI	---

NAZWA INWESTYCJI
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory
 od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Góra

INWESTOR	Gmina Opinogóra Góra ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Góra	BRANŻA	DROGOWA
----------	--	--------	---------

Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU włączenie do drogi powiatowej	SKALA	1:1000
		DATA	08.05.2015r.

PROJEKTOWAŁ	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS	<i>[Signature]</i>	Rys 2
WSPÓŁPRACZA	mgr inż. Joanna Mężyńska		PODPIS	<i>[Signature]</i>	

ZAKŁAD USŁUG WODNYCH

dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie
06-500 Mława, ul. Nowa 40 woj. mazowieckie



Telefony centrali:

Zaplecze techniczne

ul. Nowa 40
(23) 654-38-77

Administracja:

ul. Stefana Roweckiego
„Grotą” 4

tel.
(23) 654-35-41
(23) 654-99-94
tel./fax
(23) 654-41-92

Konto:

Bank PEKAO S.A.
43 1240 5598 1111 0000 5031 9602

Regon

000822848

NIP

569-000-29-98

e-mail:

zuw_mlawa@pro.onet.pl

www.zuwmlawa.pl

Mława dnia 17.08.2015r.

L. Dz. PP/.....¹⁵³⁷/2015/EW

Gmina Opinogóra Górna
ul. Zygmunta Krasińskiego 4
06-406 Opinogóra Górna

**Dotyczy Inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaluże
Patory od km 0+000 do km 1+ 052 gmina Opinogóra Górna”**

Zakład Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie uzgadnia
przedstawiony Projekt budowlany dla w/w inwestycji **bez uwag.**

DYREKTOR
mgr inż. Jan Stępka

Sprawę prowadzi:

Ewa Wojnarowska tel: 23654-35-41 wew. 35
Dział Przygotowania Produkcji

Opinogóra Górna, 2015.08.13

RIOŚ.P.7230.12.2015

**P.H.U. "DROG-POL II" s. c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk**

Odpowiadając na pismo z dnia 10 sierpnia 2015 r. informuję, że na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.) Gmina Opinogóra Górna **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Patory, gm. Opinogóra Górna.

WOJT

mgr Stanisław Wieteska

C/ICI-4105.1.159/15

Ciechanów, dnia 15.07.2015 r.

P.H.U. „DROG-POL” s.c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Dotyczy: Inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Górna” na działkach o nr ew. 37, 31, 20, 21, 18/2, 35, 12/1, 6/5, 5, 4 i 3/2 położonych w obrębie Załuże Patory oraz 8, 1/2 i 1/1 położonych w obrębie Rembówko, gmina Opinogóra Górna.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.06.2015 r., znak: DROG – POL II 2015/109 Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Ciechanów po zapoznaniu się z lokalizacją przedmiotowej inwestycji informuje.

Działki o nr ew. 35, 18/2, 12/1, 6/5, 5, 4, 3/2, 1/2, 1/1 i 21 figurują w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej na podstawie z art. 70 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (jedn. tekst Dz. U. z 2015 r. poz. 469) przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, w imieniu którego działa Dyrektor WZMiUW w Warszawie. Na powyższych działkach zostały wykonane w 1976 roku urządzenia melioracji wodnych szczegółowych w ramach zadania inwestycyjnego „Kołaki III” w związku z tym, należy przy projektowaniu i wykonywaniu planowanej inwestycji przestrzegać przepisów ustawy Prawo wodne. Działka o nr ew. 35 stanowi grunt pod rowem o nazwie ewidencyjnej RSW-64, z którym planowana do realizacji inwestycja koliduje w km 1+800 ww. rowu, natomiast działka o nr ew. 31 stanowiąca drogę znajduje się w rolniczym terenie zmeliorowanym.

Przepisy art. 9 ustawy Prawo wodne dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych.

Art. 65 ustawy Prawo wodne zabrania niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych, wykonywania w ich pobliżu robót oraz innych czynności, które mogą powodować osiadanie urządzeń lub ich części, osuwanie się gruntu, zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości urządzeń wodnych.

Działki o nr ew. 8, 20, 31 i 37 nie figurują w ww. ewidencji.

Utrzymaniem i eksploatacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na terenie gminy Opinogóra Górna, zajmuje się Gminna Spółka Wodna w Opinogórze Górnej zrzeszona w Rejonowym Związku Spółek Wodnych w Ciechanowie.

Nieprzestrzeganie przepisów ustawy Prawo wodne przy realizacji planowanej inwestycji może spowodować podtopienie gruntów, za co Inspektorat WZMiUW Ciechanów jak również Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Ciechanowie nie będą ponosić odpowiedzialności.

Otrzymują:

1. Oddział WZMiUW Ciechanów – Dział UW/C
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
2. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Ciechanowie
ul. Niechodzka 2A, 06-400 Ciechanów
3. aa

Sprawę prowadzi:

Marta Stobiecka
tel. (23) 674-24-38

Rejonowy Związek Spółek Wodnych
w Ciechanowie
Krzysztof Bilicki
starosta Krzysztof Bilicki



Objekt Kotłaki III
Skala 1:8000

72



Warszawa, 9 lipca 2015 r.

DTR/SKU/2681/2015

„DROG-POL II” s.c.
Poświętne
ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk

dotyczy: **uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w rejonie jej skrzyżowania z gazociągiem tranzytowym DN 1400 w miejscowości Załuże Patory, gm. Opinogóra Górna.**

W odpowiedzi na Państwa pismo L.dz. DROG-POL II 2015/107 z dn. 30.06.2015 r. niniejszym informujemy, że uzgadniamy projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej polegającej na:

- wykonaniu nawierzchni szer. 0,50 m z betonu asfaltowego (warstwa ścierna gr. 4 cm.),
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.,
- wykonaniu poboczy o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego gr. 8 cm.
- odtworzeniu istniejących rowów przydrożnych

w miejscu skrzyżowania tej drogi z gazociągiem tranzytowym DN 1400, w rejonie miejscowości Załuże Patory gm. Opinogóra Górna (działka 37) pod warunkiem spełnienia podanych niżej wymagań.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami wszelkie prace w strefie oddziaływania gazociągu tranzytowego należy uzgodnić oraz prowadzić pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi służb eksploatacyjnych gazociągu tj. OGP GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie.

O terminie przystąpienia do prac w obrębie w/w strefie należy powiadomić z tygodniowym wyprzedzeniem:

OGP GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Rembelszczyźnie
ul. Jana Kazimierza 578
05-126 Nieporęt

celem zabezpieczenia płatnego nadzoru. Należy również przesłać zlecenie na nadzór z podaniem następujących danych:

a) nr uzgodnienia,

b) tel., fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy.

Po wykonaniu robót wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumentację geodezyjną miejsca skrzyżowania z gazociągiem tranzytowym tj. profil poprzeczny drogi w miejscu skrzyżowania, profil podłużny w sąsiedztwie skrzyżowania oraz plan sytuacyjno-wysokościowy miejsca skrzyżowania (np. w skali 1:1000 lub 1:2000).

Dokumentację geodezyjną wykonaną w wersji papierowej i elektronicznej (np. w systemie MicroStation, AutoCAD) należy przesłać do SGT EuRoPol GAZ s.a. i OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA
DYREKTORA TECHNICZNEGO

Nikolay Kvitko

Załączniki:

1. Projekt przebudowy drogi w m. Załuże Parory

Do wiadomości:

OGP GAZ-SYSTEM S.A.

Oddział w Rembelszczyźnie+ 1 egz. projektu

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni, wykonany w celu wystąpienia Gminy Opinogóra Górna z wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej do Starostwa Powiatowego w Ciechanowie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory, gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni oraz poprawę przejazdu przez wyżej wymienioną drogę zwłaszcza w okresie wiosenno – jesiennym.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Opinogóra Górna.
- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Opinogóra Górna w miejscowości Załuże Patory. Początek trasy zastabilizowano w punkcie 0+000 w osi drogi powiatowej 1237W, natomiast koniec trasy w punkcie 1+052 na skrzyżowaniu z drogą gminną.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory na odcinku od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Górna w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- odtworzenie odwodnienia,
- podbudowę z kruszywa łamanego,
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w miejscowości Załuże Patory w gminie Opinogóra Górna. Droga przebiega wśród zabudowy jednorodzinnej oraz zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych.

Istniejąca nawierzchnia drogi miejscami wzmocniona pospółką gr. 8-10 cm szerokości 4,5-7,0m. Pas drogowy szerokości 4,7-8,0 m.

Istniejącym odwodnieniem są tereny zielone zlokalizowane po obu stronach drogi.

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa w km 0+105, 0+549, 0+606,
- gazociąg w km 0+284,
- sieć telekomunikacyjna w km 0+290, 0+374, 0+586.

Istniejący przepust na włączeniu do drogi powiatowej do oczyszczenia.

Istniejący przepust w km 0+425 z rur betonowych śr. 60 cm, do oczyszczenia.

Początek robót ustalono w km 0+012, w miejscu dowiązania się do projektowanego włączenia do drogi powiatowej, koniec robót ustalono w km 1+028 dowiązując się do istniejącej nawierzchni drogi gminnej w km 1+028.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga gminna

Kategoria ruchu

– KR1

klasa techniczna drogi

– D

prędkość projektowa

– V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego

– 3,5 m

- szerokość poboczy

– 2 x 0,75m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy

– 2%

Konstrukcja drogi gminnej w km 0+002 ÷ 1+028:

a) nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna gr. 4 cm,

b) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 10 cm.

Docelowo w kolejnych etapach robót, należy wykonać drugą warstwę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja poboczy:

a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 8 cm

Konstrukcja zjazdów:

a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 15 cm.

3.3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze - plan zagospodarowania

Na remontowanej drodze zaprojektowano nawierzchnię szerokości 3,5 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. Odtworzenie

rowu przydrożnego do szer. 2,0m po stronie prawej. Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Istniejące włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej zostanie przebudowane według odrębnego opracowania przebudowy drogi powiatowej zgodnie z uzgodnieniem z Powiatowym Zarządem Dróg w Ciechanowie. W przypadku realizacji przebudowy drogi gminnej przed wykonaniem włączenia należy oczyścić przepust z rur PCV śr. 40 cm, długości 12,0m.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny obustronny 2% umożliwi odprowadzenie wody do odtworzonych rowów przydrożnych.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000 do 1+058 uwzględni ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:

- sieć wodociągowa,
- gazociąg,
- sieć telekomunikacyjna.

Podczas odtwarzania i oczyszczania istniejących rowów należy zachować minimalną głębokość posadowienia infrastruktury pod dnem rowu:

- dla sieci wodociągowej - 1,0m,
- dla sieci telekomunikacyjnej i gazociągu - 0,5m.

Ponadto istniejącą sieć telekomunikacyjną pod drogą należy zabezpieczyć rurami grubościennymi dwudzielnymi typu A110 PS lub RHDPE fi 110.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa projektowanej nawierzchni jezdni na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem proekologicznym.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), §3.1 pkt. 60 inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

4.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

4.5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, żeżeli

różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

4.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu zjazdu.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ciechanowie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2010r. nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami).

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 17. 05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2010r. nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami), a zatem nie podlega koordynacji usytuowania przez Zakład Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

6. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory, gmina Opinogóra Górna. Początek trasy zastabilizowano w osi drogi powiatowej nr 1237W, w km 0+000 koniec w osi drogi gminnej w km 1+052. Początek robót przewidziano od km 0+002, koniec robót w km 1+028 . Długość odcinka do przebudowy 1026 m. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Połączenie z drogami powiatowymi i gminnymi:

Projektowany (przebudowywany) odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000, natomiast zakończony jest na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 1+052.

Projektowane połączenia zrealizowane są poprzez skrzyżowania zwykłe.

Połączenie z drogami krajowymi i wojewódzkimi:

Projektowany (przebudowywany) odcinek drogi gminnej nie ma powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi.

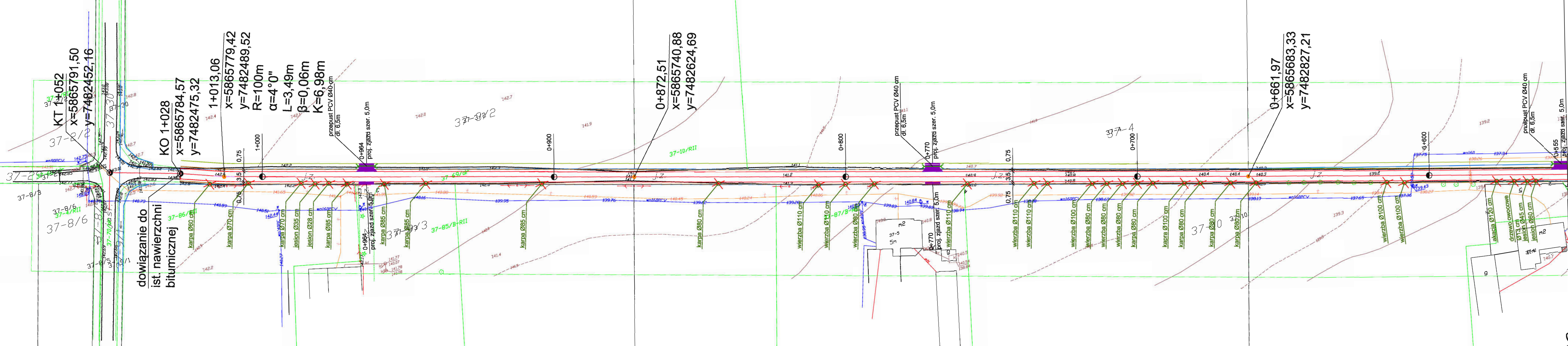


Lokalizacja drogi gminnej do przebudowy

Skala 1:25000

rys.

10.



dowiązanie do
ist. nawierzchni
bitumicznej

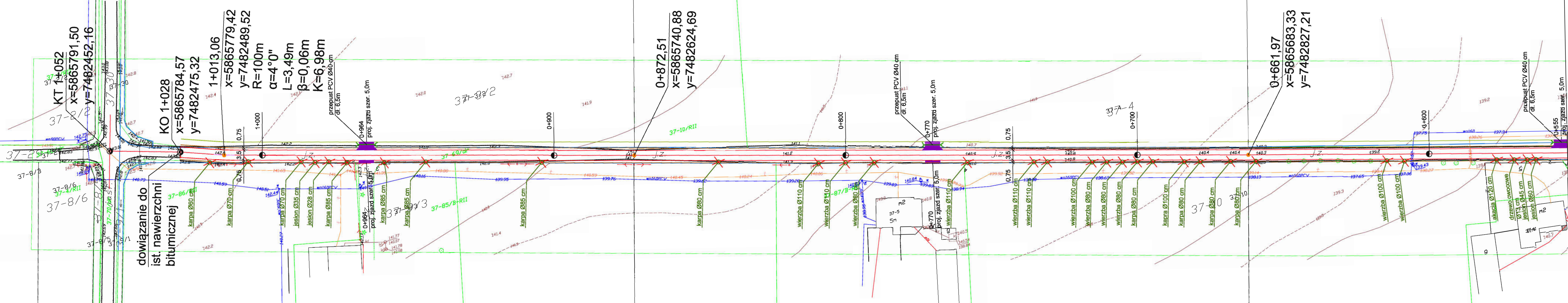
KT 1+052
X=5865791,50
Y=7482452,16

KO 1+028
X=5865784,57
Y=7482475,32
1+013,06
X=5865779,42
Y=7482489,52
R=100m
 $\alpha=4^{\circ}0''$
L=3,49m
 $\beta=0,06m$
K=6,98m

0+872,51
X=5865740,88
Y=7482624,69

0+661,97
X=5865683,33
Y=7482827,21

DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
LEGENDA ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI LINIE ROZGRANICZAJĄCE PASA DROGOWEGO I PRZYLEGLYCH DZIAŁEK POKIETAZ POJ. OŚ PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ PROJ. POBOCZE ISTN. RÓW DO OCZYSZCZENIA ZJAZDY PRZEPUSTY WYMIARY DRZEWA DO WYCINKI	
KARTA INFORMACYJNA Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żaluzie Paloty od km 0+000 do km 1+052, gmina Opatów Góra	
WYKONAŁ mgr inż. Joanna Miżyńska	DATA 10.07.2015r.
TYTUŁ WYKRESU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ inż. Piotr Szymański	NR 2.2



dowiązanie do
ist. nawierzchni
bitumicznej

KT 1+052
X=5865791,50
Y=7482452,16

KO 1+028
X=5865784,57
Y=7482475,32

1+013,06
X=5865779,42
Y=7482489,52
R=100m
 $\alpha=4^{\circ}0''$
L=3,49m
 $\beta=0,06m$
K=6,98m

0+872,51
X=5865740,88
Y=7482624,69

0+661,97
X=5865683,33
Y=7482827,21

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE PASA DROGOWEGO I PRZYLEGLYCH DZIAŁEK
- PKIETAŻ
- POJ. OŚ
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ
- PROJ. POBOCZE
- ISTN. RÓW DO OCZYSZCZENIA
- ZJAZDY
- PRZEPUSTY
- WYMIARY
- DRZEWA DO WYCINKI

OPIS PROJEKTU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żaluzie Pałory od km 0+000 do km 1+052, gmina Opatów Góra

Gmina Opatów Góra
ul. Zygmunta Krasińskiego 4
06-406 Opatów Góra

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT: inż. Piotr Szymański
WYKONAWCA: mgr inż. Joanna Miżyńska

MAJ2019/2020/11
10.07.2019r.

SKALA: 1:500
DATA: 10.07.2019r.

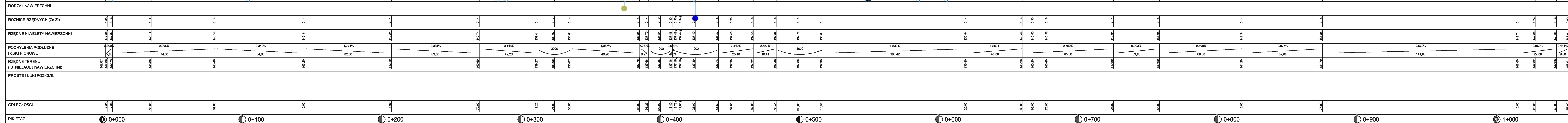
2.2

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - ⊗ po lewej stronie
- Instalacje:
 - Gazowa
 - Przepusty
 - Wodna
 - Telefoniczna
 - Szczyt łuku pionowego

P.p. = 136,6 m n.p.m.



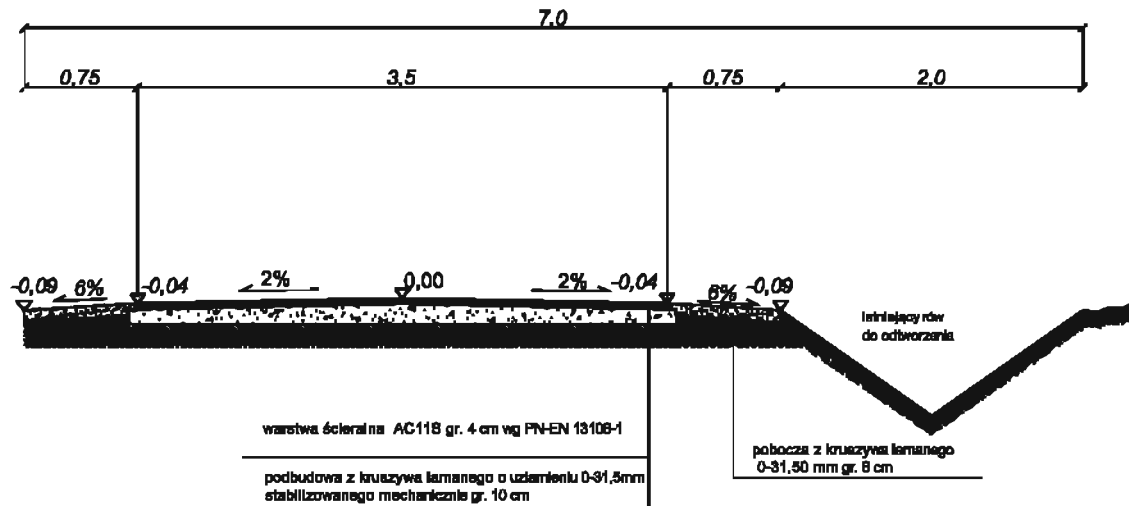
Wykonawca:	"DROG-POI" II s.c. Podwójna, ul. Mickiewicza 1, 05-100 Płock		
Investor:	Gmina Opinogóra Górna	Umowa:	
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zalesie Polesie od km 0+000 do km 1+000, gmina Opinogóra Górna		
Nazwa projektu:	Profil podłużny	Załącznik:	Rozumki nr 3
Projektant:	Inst. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZP161720011
Opisownik:		Uprawnienia:	
Sprawdził:		Uprawnienia:	
		Skala:	1:100:1000
		Data:	

Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

km 0+000 do 1+052



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 Poświętne, ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWENTUR:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zakłże Patory
 od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Góra

INWENTUR:

Gmina Opinogóra Góra

BEZKAZA:

DROGOWA

TYTUL RZESZENIA:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.07.2015

PRZEDSIĘWZIĄCZCA:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENIE:

MAZ0191/ZOOD/11

PODPISEK:

WYKONAWCA:

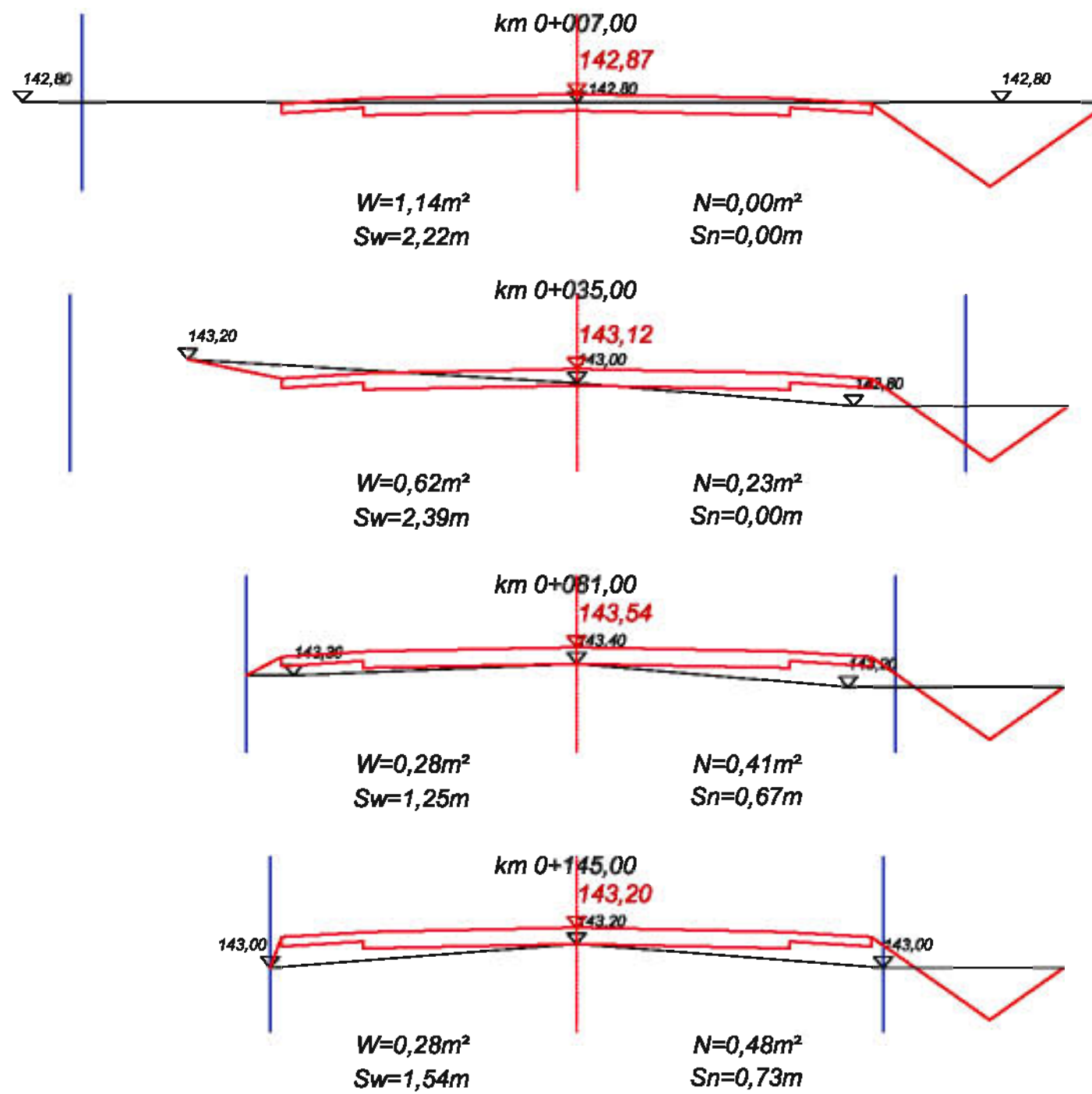
mgr inż. Joanna Mężyńska

NR UPRAWNIENIE:

PODPISEK:

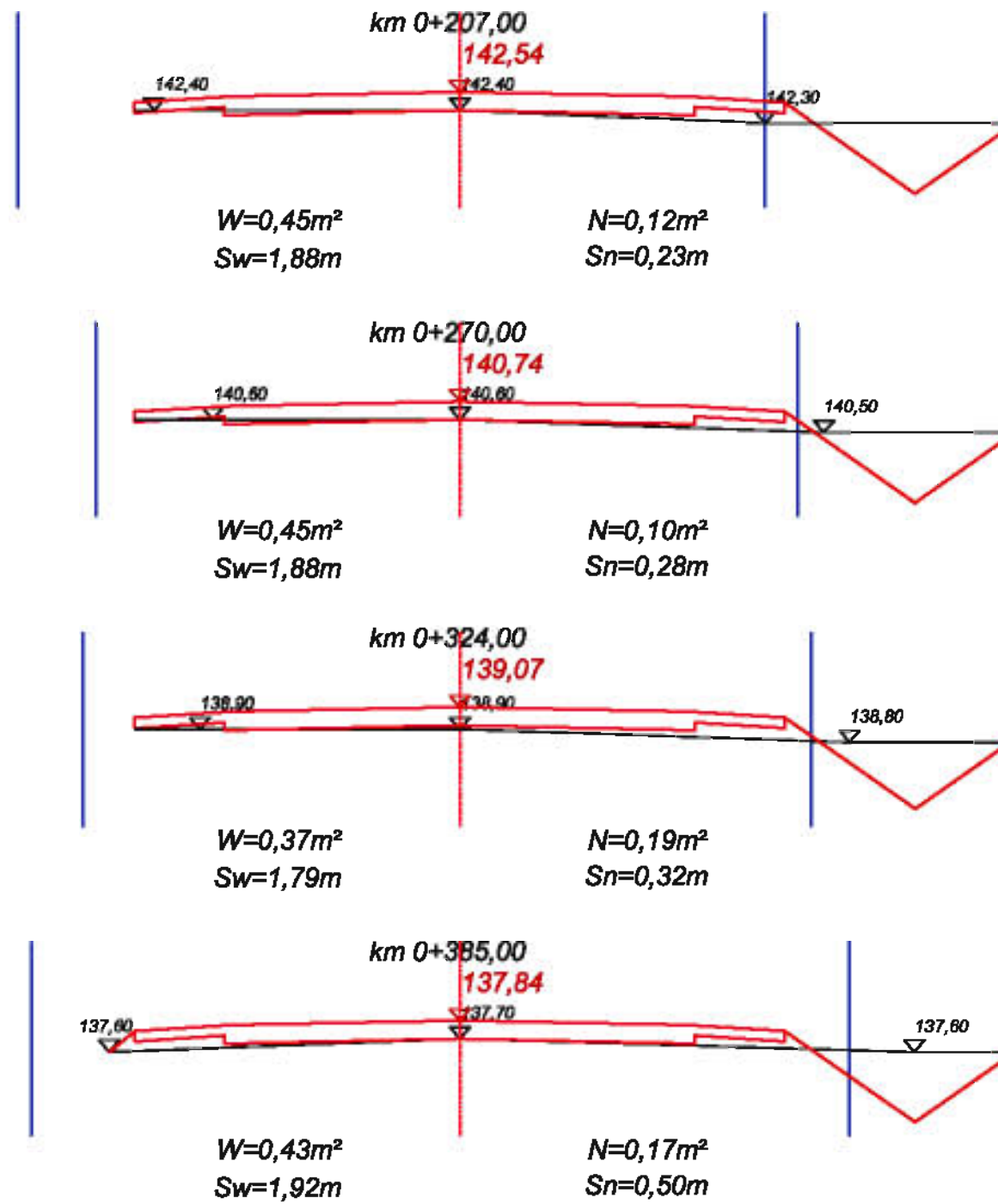
Str.

4



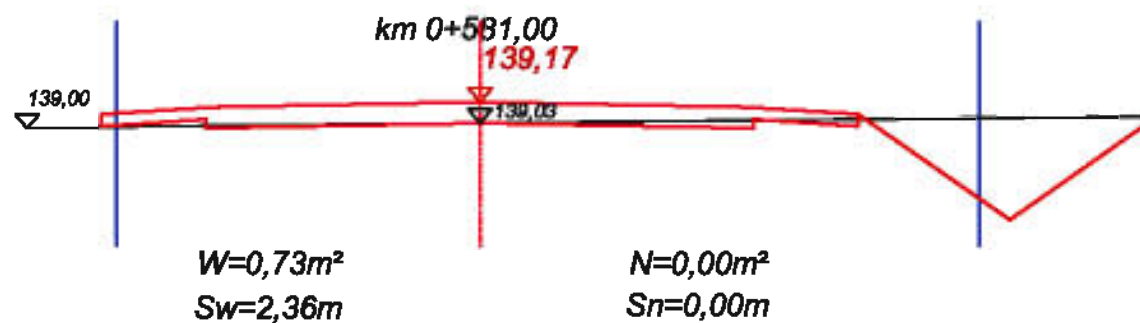
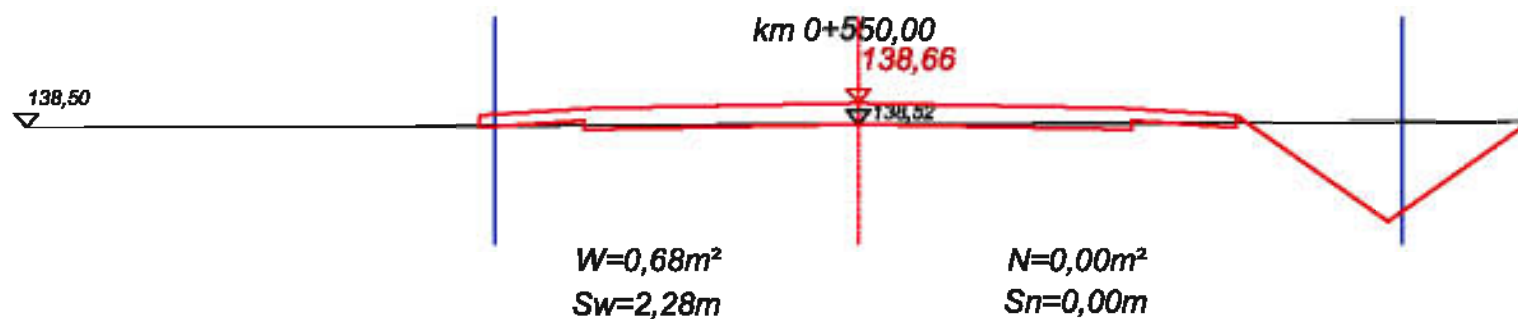
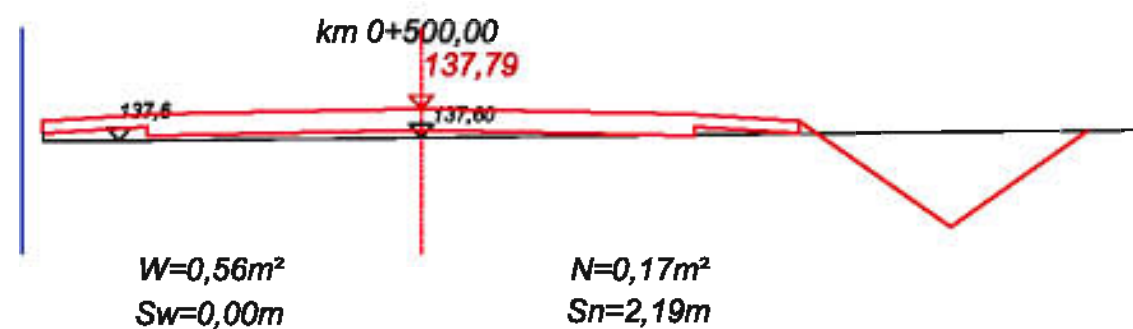
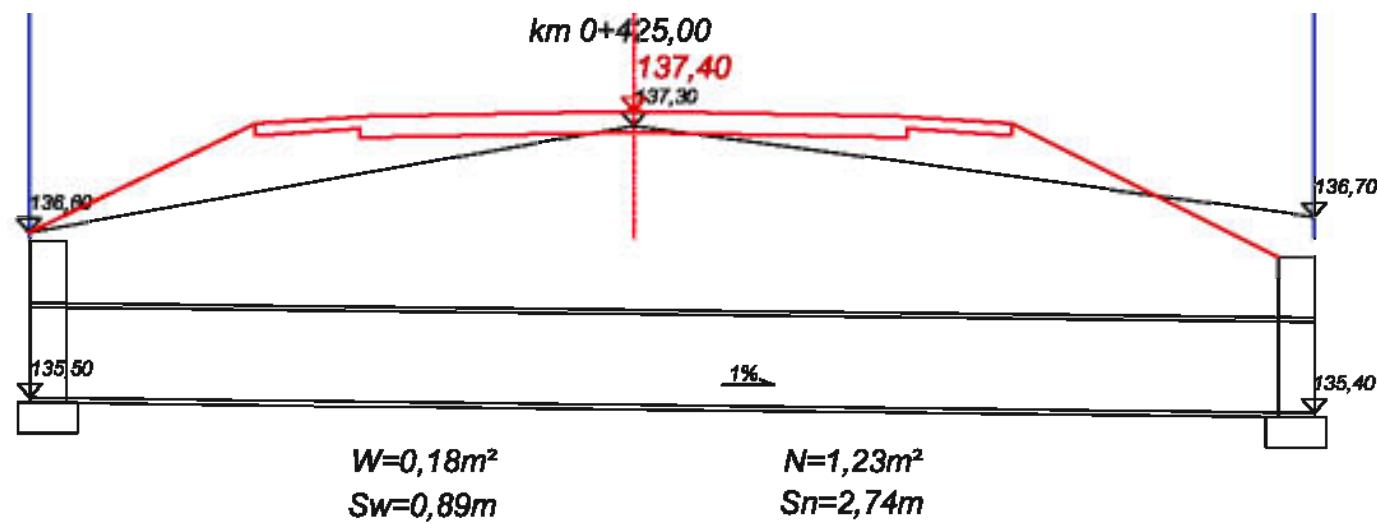
DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 Poświętne, ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

<small>NAZWA INWESTYCJI:</small> Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zakrze Pałory od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Góra			
<small>INWESTOR:</small> Gmina Opinogóra Góra		<small>BRANŻA:</small> DROGOWA	
<small>TYTUŁ KRYCIELNY:</small> PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		<small>SKALA:</small> 1:50	
		<small>DATA:</small> 10.07.2015	
<small>PROJEKTOWAŁ:</small> inż. Paweł Szymański	<small>NR. LEPRAWNICZ.</small> MAZ0181/ZOOD/11	<small>KODYF.</small> /	<small>Str.</small> 5.1
<small>WSPÓŁPRAC.</small> mgr inż. Joanna Mączyńska	<small>DETERMINACJA:</small> /	<small>FOOTING:</small> /	



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 Poświętne, ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

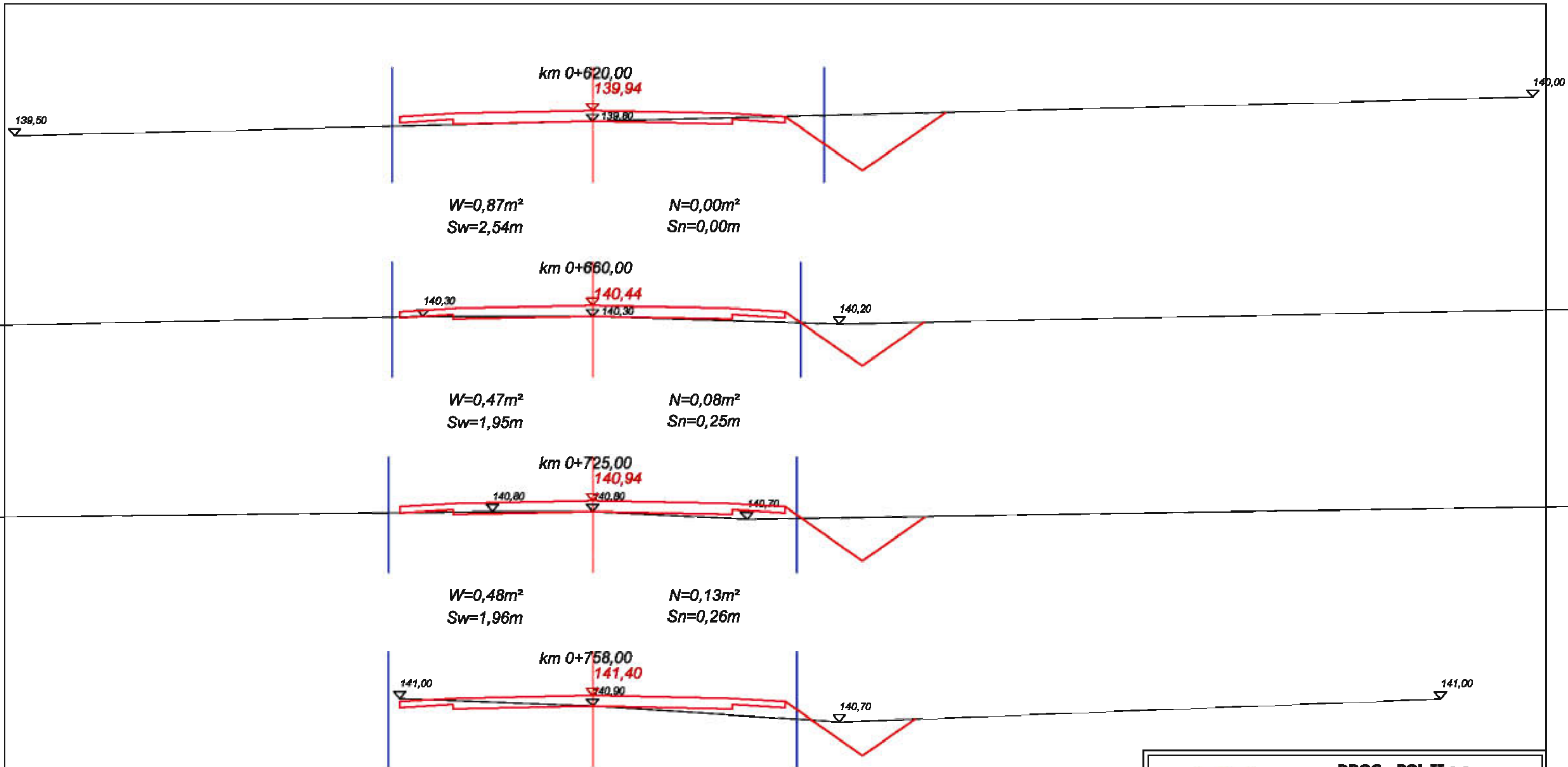
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Górna			
Miejscowość: Gmina Opinogóra Górna		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	DATA: 10.07.2015
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR DOKUMENTU: MAZD191/ZOOD/11	RODZAJ: ZOBRAZ.	Lp. 5.2
WSPOMAGAŁA: Inż. Joanna Mężyńska	NR DOKUMENTU:	RODZAJ:	




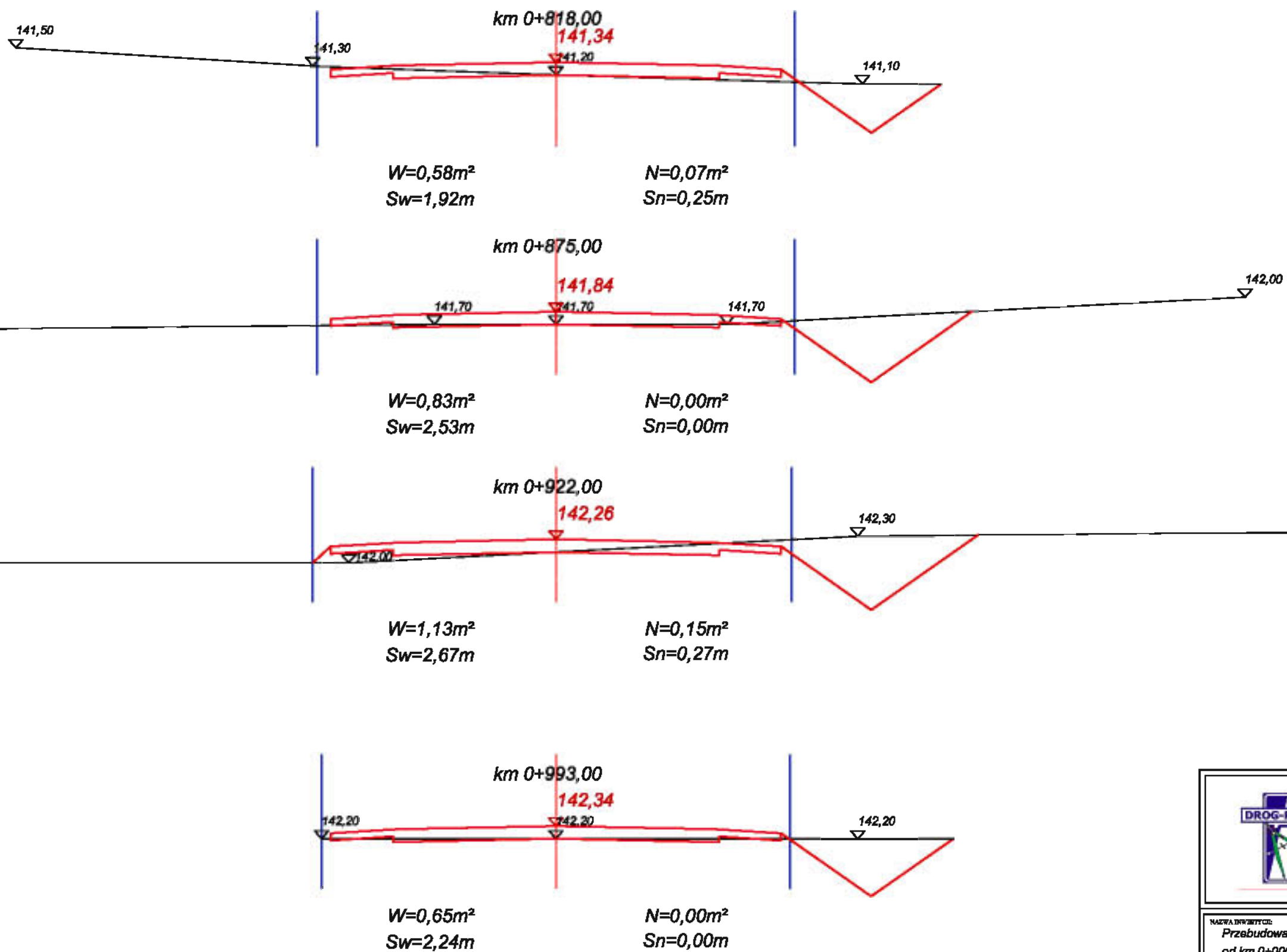
DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
Poświętne, ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żelazne Patory
od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Górna

Miejscowość: Gmina Opinogóra Górna		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ KRYCIA: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	
		DATA: 10.07.2015	
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR DOKUMENTU: MAZ0181/ZOOD/11	RODZAJ: ZOOM	Lp. 5.3
WSPRZĄDZA: Inż. Joanna Mężyńska	NR DOKUMENTU:	RODZAJ:	



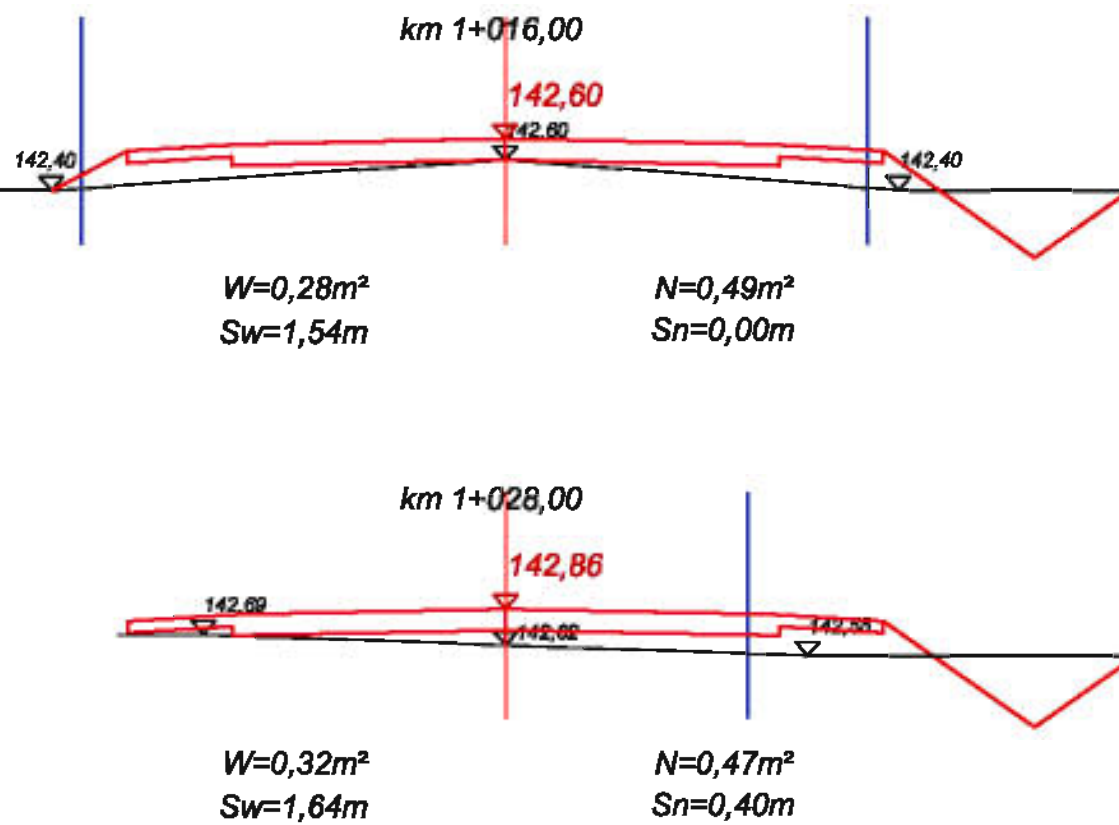
		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk Poświętne, ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
		NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żeluzka Pałory od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Góra	
ORGANIZATOR: Gmina Opinogóra Góra		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	
		DATA: 10.07.2015	
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR DOKUMENTU: MAZD181/ZOOD/11	ZOPISZ:	5.4
WSPRZĘDZĄ: mgr inż. Joanna Mężyńska	NR DOKUMENTU:	ZOPISZ:	



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 Poświętne, ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żeluzka Patory
 od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Góra

Miejscowość: Gmina Opinogóra Góra		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański		DATA: 10.07.2015	
WSPRZĄDZIŁ: mgr inż. Joanna Mężyńska		KOD RYSUNKU: MAZD181/ZOOD/11	
		KOD RYSUNKU: FOUR	
		5.5	



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
Poświętne, ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żeluzka Pałory
od km 0+000 do km 1+052, gmina Opinogóra Góra

MIASTO:		BRANŻA:	
Gmina Opinogóra Góra		DROGOWA	
TYTUŁ KRYCIENIA:		SKALA:	
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		1:50	
		DATA:	
		10.07.2015	
PROJEKTOWAŁ:	NR DOKUMENTU:	RODZAJ:	5.6
inż. Paweł Szymański	MAZD181/ZOOD/11		
WSPRZĘDAŁ:	NR DOKUMENTU:	RODZAJ:	
mgr inż. Joanna Męczyńska			

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy indywidualne

Strona prawa

0+031	szer. 5,0 m	15,0 m ²
0+205	szer. 5,0 m	15,0 m ²
0+385	szer. 5,0 m	15,0 m ²
0+485	szer. 5,0 m	15,0 m ²
0+555	szer. 5,0 m	15,0 m ²
0+770	szer. 5,0 m	15,0 m ²
0+964	szer. 5,0 m	15,0 m ²

Razem 105 m²

Strona lewa

0+069	szer. 5,0 m	6,5 m ²
0+205	szer. 5,0 m	7,0 m ²
0+446	szer. 5,0 m	9,0 m ²
0+546	szer. 5,0 m	4,0 m ²
0+770	szer. 5,0 m	4,5 m ²
0+964	szer. 5,0 m	4,5 m ²

Razem 35,5 m²

Wykonał:
mgr inż. Joanna Mężyńska

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Droga gminna w miejscowości Załuże Patory
PT 0+000,00 – KT 1+052

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica \emptyset [cm]	Obwód[cm]
0+034	topola	100	314,0
0+063	wierzba	100	314,0
0+420	klon	23	72,2
0+563	jesion	60	188,4
0+566	jesion	45	141,3
0+570	drzewo owocowe	13	40,8
0+576	akacja	120	376,8
0+608	wierzba	100	314,0
0+625	wierzba	100	314,0
0+659	karpa	80	251,2
0+667	karpa	80	251,2
0+677	karpa	80	251,2
0+684	karpa	100	314,0
0+694	karpa	80	251,2
0+700	wierzba	80	251,2
0+705	wierzba	80	251,2
0+710	wierzba	80	251,2
0+715	wierzba	100	314,0
0+730	wierzba	110	345,4
0+735	wierzba	110	345,4
0+758	wierzba	110	345,4
0+790	wierzba	80	251,2
0+800	wierzba	110	345,4
0+809	wierzba	110	345,4
0+843	karpa	80	251,2
0+904	karpa	85	266,9
0+943	karpa	85	266,9
0+958	karpa	85	266,9
0+970	karpa	85	266,9
0+976	jesion	28	87,9
0+982	jesion	35	109,9
0+986	karpa	70	219,8
1+004	karpa	70	219,8
1+018	karpa	60	188,4

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory od km 0+000 do km 1+052,
gmina Opinogóra Górna*

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Średnica Ø [cm]	Obwód[cm]
0+457	wierzba	85	266,9
0+467	wierzba	85	266,9

Sporządził:

mgr inż. Joanna Mężyńska

Tabela robót ziemnych

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0	0	0									0	0
0 + 7	1,14	0	0,57	0	7	4	0	0	4	0	4	0
0 + 35	0,62	0,23	0,88	0,115	28	25	3	3	21	0	25	0
0 + 81	0,28	0,41	0,45	0,32	46	21	15	15	6	0	31	0
0 + 145	0,28	0,48	0,28	0,445	64	18	28	18	0	11	21	0
0 + 207	0,45	0,12	0,365	0,3	62	23	19	19	4	0	25	0
0 + 270	0,45	0,1	0,45	0,11	63	28	7	7	21	0	46	0
0 + 324	0,37	0,19	0,41	0,145	54	22	8	8	14	0	61	0
0 + 385	0,43	0,17	0,4	0,18	61	24	11	11	13	0	74	0
0 + 425	0,18	1,23	0,305	0,7	40	12	28	12	0	16	58	0
0 + 500	0,56	0,17	0,37	0,7	75	28	53	28	0	25	33	0
0 + 550	0,68	0	0,62	0,085	50	31	4	4	27	0	60	0
0 + 581	0,73	0	0,705	0	31	22	0	0	22	0	82	0
0 + 620	0,87	0	0,8	0	39	31	0	0	31	0	113	0
0 + 660	0,47	0,08	0,67	0,04	40	27	2	2	25	0	138	0
0 + 725	0,48	0,13	0,475	0,105	65	31	7	7	24	0	163	0
0 + 758	0,45	0,2	0,465	0,165	33	15	5	5	10	0	172	0
0 + 818	0,58	0,07	0,515	0,135	60	31	8	8	23	0	195	0
0 + 875	0,83	0	0,705	0,035	57	40	2	2	38	0	233	0
0 + 922	1,13	0,15	0,98	0,075	47	46	4	4	43	0	276	0
0 + 993	0,65	0	0,89	0,075	71	63	5	5	58	0	334	0
1 + 16	0,28	0,49	0,465	0,245	23	11	6	6	5	0	339	0
1 + 28	0,32	0,47	0,3	0,48	12	4	6	4	0	2	337	0
						556,4	219,7	166,5	390,0	53,3		

A	B	C	D	E
A-D = B-E 556,4-390,0=219,7-53,3				

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu
Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szerokość m	Szer. średnia m	Odległość m	Powierzchnia m2	Szerokość m	Szer. średnia m	Powierzchnia m2	
0 + 0	0,0				0,0			
0 + 7	2,2	1,1	7,0	7,8	0,0	0,0	0,0	
0 + 35	2,4	2,3	28,0	64,5	0,0	0,0	0,0	
0 + 81	1,3	1,8	46,0	83,7	0,7	0,3	15,4	
0 + 145	1,5	1,4	64,0	89,3	0,7	0,7	44,8	
0 + 207	1,9	1,7	62,0	106,0	0,7	0,5	29,8	
0 + 270	1,9	1,9	63,0	118,4	0,2	0,3	16,1	
0 + 324	1,8	1,8	54,0	99,1	0,3	0,3	16,2	
0 + 385	1,9	1,9	61,0	113,2	0,3	0,4	25,0	
0 + 425	0,9	1,4	40,0	56,2	0,5	1,6	64,8	
0 + 500	0,0	0,4	75,0	33,4	2,7	2,5	184,9	
0 + 550	2,3	1,1	50,0	57,0	2,2	1,1	54,8	
0 + 581	2,4	2,3	31,0	71,9	0,0	0,0	0,0	
0 + 620	2,5	2,5	39,0	95,6	0,0	0,0	0,0	
0 + 660	2,0	2,2	40,0	89,8	0,0	0,1	5,0	
0 + 725	2,0	2,0	65,0	127,1	0,3	0,3	16,6	
0 + 758	1,6	1,8	33,0	58,7	0,3	0,3	11,2	
0 + 818	1,9	1,8	60,0	105,6	0,4	0,3	20,1	
0 + 875	2,5	2,2	57,0	126,8	0,3	0,1	7,1	
0 + 922	2,7	2,6	47,0	122,2	0,0	0,1	6,3	
0 + 993	2,2	2,5	71,0	174,3	0,3	0,1	9,6	
1 + 16	1,5	1,9	23,0	43,5	0,0	0,0	0,0	
1 + 28	1,6	1,6	12,0	19,1	0,0	0,2	2,4	

Sporządził:

mgr inż. Joanna Mężyńska

1863,2

530,0

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalania	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę				
1	1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km 1,05
1. od km 0+000 do km 1+052				
2. 1,052 1,05				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1,05				
2	2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2 862,00
1. od km 0+006 do km 0+437, szer. 1,0m SP SL				
2. (437-6)*1*2 862,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 862,00				
3	3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5 km; transport na odległość 10 km,rotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2 862,00
1. od km 0+006 do km 0+437, szer. 1,0m SP SL				
2. (437-6)*1*2 862,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 862,00				
4	4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-010-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-15 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt 1,00
1. 1 1,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 1,00				
5	5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-020-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt 1,00
1. 1 1,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 1,00				

1	2	3	4	5
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	2,00
1. 2				2,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,00
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	1,00
1. 1				1,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				1,00
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-060-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	2,00
1. drzewa				
2. 1				1,00
3. karpy				
4. 1				1,00
5.				-----
6. Przeniesienie +				2,00
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	2,00
1. karpy				
2. 2				2,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				2,00
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 76-85 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	15,00
1. drzewa				
2. 6				6,00
3. karpy				
4. 9				9,00
5.				-----
6. Przeniesienie +				15,00
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 100 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	6,00
1. drzewa				
2. 5				5,00
3. karpa				
4. 1				1,00
5.				-----
6. Przeniesienie +				6,00

1	2	3	4	5
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 110 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	5,00
1. 5				5,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				5,00
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 120 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1. 1				1,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				1,00
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	28,75
1. 0,50*0,50*5*23				28,75
2.				-----
3. Przeniesienie +				28,75
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	18,00
1. 0,5*36				18,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				18,00
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	11,50
1. 0,5*23				11,50
2.				-----
3. Przeniesienie +				11,50
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-040-164	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	28,75
1. 0,50*0,50*5*23				28,75
2.				-----
3. Przeniesienie +				28,75
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-050-164	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km,rotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	29,50
1. karpina				
2. 0,5*36				18,00
3. gałęzie				
4. 0,5*23				11,50
5.				-----
6. Przeniesienie +				29,50

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

1	2	3	4	5
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01 krotność= 1,00	m ³	616,80
1. odtworzenie rowów				
2. 1028*2*0,6*0,5		616,80		
3. -----				
4. Przeniesienie +				616,80
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02010-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV. Odl. 15 km.rotność 14 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01 krotność= 1,00	m ³	616,80
1. odtworzenie rowów				
2. 1028*2*0,6*0,5		616,80		
3. -----				
4. Przeniesienie +				616,80
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060	Roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m ³ z transportem materiału pochodzącego z dokopu samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m ³	49,43
1. Dowieziony materiał na nasyp w miejscach wyregulowania niwelety				
2. 24*0,03*0,5*5		1,80		
3. 34*0,16*0,5*5		13,60		
4. 58*0,11*0,5*5		15,95		
5. 33*0,05*0,5*5		4,13		
6. 18*0,16*0,5*5		7,20		
7. 27*0,1*0,5*5		6,75		
8. -----				
9. Przeniesienie +				49,43
22	wg nakładów rzeczowych KNKR B 061404-0102-034	Przewóz materiałów sypkich-kruszywa na odległość 1 km.Zaladunek mechaniczny.Transport samochodem samowyladowczym 5-10 t Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	t	98,86
1. materiał na nasyp 1 m ³ o wadze 2 t				
2. 49,43*2		98,86		
3. -----				
4. Przeniesienie +				98,86

1	2	3	4	5
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-04020-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów sypcharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	49,43
	1. 24*0,03*0,5*5	1,80		
	2. 34*0,16*0,5*5	13,60		
	3. 58*0,11*0,5*5	15,95		
	4. 33*0,05*0,5*5	4,13		
	5. 18*0,16*0,5*5	7,20		
	6. 27*0,1*0,5*5	6,75		
	7.	-----		
	8. Przeniesienie +			49,43

3. POBUDOWA

Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg

1	2	3	4	5
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-03010-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	3 813,92
	1. od km 0+012 do 1+028, szer. 3,62 m + dodatek na włączeniu			
	2. (1028-12)*3,62+20	3 697,92		
	3. mijanki			
	4. (25*2+2*4*0,5*2)*2	116,00		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			3 813,92
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	3 813,92
	1. od km 0+012 do 1+028, szer. 3,62 m + dodatek na włączeniu			
	2. (1028-12)*3,62+20	3 697,92		
	3. mijanki			
	4. (25*2+2*4*0,5*2)*2	116,00		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			3 813,92

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1	2	3	4	5
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm3/m2 Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	3 692,00
	1. od km 0+012 do 1+028, szer. 3,5 m + dodatek na włączeniu			
	2. (1028-12)*3,5+20	3 576,00		
	3. mijanki			
	4. (25*2+2*4*0,5*2)*2	116,00		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			3 692,00

1	2	3	4	5
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanek samochodem samowyład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	3 692,00
1. od km 0+012 do 1+028, szer. 3,5 m + dodatek na włączeniu				
2. (1028-12)*3,5+20				3 576,00
3. mijanki				
4. (25*2+2*4*0,5*2)*2				116,00
5. -----				
6. Przeniesienie +				3 692,00

5. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	1 539,00
1. od km 0+012 do km 1+028, szer. 0,75m, obustronne				
2. (1028-2)*0,75*2				1 539,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				1 539,00

6. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
29	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050	Zjazdy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	140,50
1. SP+SL wg wykazu zjazdów				
2. 105+35,5				140,50
3. -----				
4. Przeniesienie +				140,50

7. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
30	wg nakładów rzeczowych KNNR 61302-030-040	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,4 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,00	m	12,00
1. na włączeniu do DP				
2. 12				12,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				12,00

1	2	3	4	5
31	wg nakładów rzeczowych KNNR 61302-040-040	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,6 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,00	m	8,50
1. 8,5				8,50
2.				-----
3. Przeniesienie +				8,50
32	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-030-020	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	szt	14,00
1. 7*2				14,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				14,00
33	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-060-040	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PCV o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	45,50
1. 6,5*7				45,50
2.				-----
3. Przeniesienie +				45,50
34	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m ³	1,37
1. 6,5*7*0,2*0,15				1,37
2.				-----
3. Przeniesienie +				1,37

8. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
35	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne. Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	4,00
1. 4				4,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				4,00
36	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm. Według wykazu znaków. Czynność robót: D - 07.02.01 krotność= 1,00	szt	4,00
1. 4				4,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				4,00

9. ZABEZPIECZENIE SIECI

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
37	wg nakładów rzeczowych <i>AW-040</i>	<i>Zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą osłonową grubościenną dwudzielną typu A110PS</i> <i>krotność= 1,00</i>	<i>m</i>	<i>24,00</i>
	1. 8+8+8			24,00
	2.			-----
	3. Przeniesienie +			24,00

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory od km 0+000 do km 1+052,
gmina Opinogóra Górna*

INFORMACJA BIOZ

***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZAŁUŻE PATORY od km 0+000 do km 1+052,
GMINA OPINOGÓRA GÓRNA***

**INWESTOR: GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
UL. ZYGMUNTA KRASICKIEGO 4
06-406 OPINOGÓRA GÓRNA**

**WYKONAWCA: „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK**

10 LIPCA 2015

„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAŁUŻE PATORY od
km 0+000 do km 1+052, GMINA OPINOGÓRA GÓRNA*

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- podbudowę z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce: wodociąg, linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny, kanalizacja sanitarna.

Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania. Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).
Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 m, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory od km 0+000 do km 1+052,
gmina Opinogóra Górna*

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Załuże Patory od km 0+000 do km 1+052,
gmina Opinogóra Górna*

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 10 LIPCA 2015 DO**

projektu budowlanego wykonawczego przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Załuże Patory od km 0+000 do km 1+052,
gmina Opinogóra Górna

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Projektant: