

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ciechanowie  
ul. 17 Stycznia 7  
06-400 Ciechanów

Niniejsze stanowi załącznik do zgłoszenia  
budowy (rolót budowlanych)

z dnia 05.04.2007r.  
Nr. AB. 4352-2/553/07

EGZEMPLARZ NR

5

# PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:	DROGA GMINNA W M. KOŁAKI BUDZYNO OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 888,00
KLASYFIKACJA WG WSZ :	45233123-7
INWESTOR:	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
PROJEKTANT:	WILECH S.C. 06-400 CIECHANÓW UL. AKACJOWA 5
BRANŻA:	DROGOWA: LECH KLICKI NR UPR. PROJ. 7342/CIE-19/93 WITOLD RUSZCZYŃSKI NR UPR. CIE-84/91

URZĄD GMINY  
w Opinogórze Górnej  
06-406 Opinogóra, ul. Krasieńskiego 4  
pow. ciechanowski, woj. mazowieckie  
tel. 671-70-24, tel./fax 673-61-10  
identyf. 000549499

*Urząd Gminy  
Opinogóra, pole. 2007.01.31.*

WÓJT  
*[Podpis]*  
mgr Stanisław Wietoska

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## CZĘŚĆ OPISOWA

1	Opis techniczny .....	1-4
2	Elementy trasy w planie .....	5
3	Wykaz zjazdów .....	6
4	Wykaz robót (nawierzchnia, podbudowa).....	7
5	Wykaz drzew do karczowania .....	8
6	Wykaz karpiny .....	9
7	Wykaz gałęzi i drągowizny .....	10
8	Wykaz dłużyc .....	11
9	Książka przedmiarów .....	12-14

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10	Plan orientacyjny .....	rys. nr 1
11	Plan sytuacyjny .....	rys. nr 2
12	Przekrój podłużny.....	rys. nr 3
13	Przekroje normalne .....	rys. nr 4/1-4/2
14	Przepust $\varnothing$ 40(cm)-ścianka czołowa.....	rys. nr 5
15	Zjazd na drogę zbiorczą (typ 03.86).....	rys. nr 6
16	Zjazd gospodarczy w wykopie (typ 03.83).....	rys. nr 7

# CZEŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

## 1 WSTĘP

## 1.1 PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

„Projekt budowlany przebudowy odcinka drogi gminnej Kołaki Budzyno na odcinku długości 888,00 m” został opracowany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy Opinogóra Górna.

## 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

*Budzyno*  
*MLP*  
Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w Kołaki Budzyno długości 888,00 m (pikietaż roboczy trasy o początku 0 + 000, założono na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej, a końcowy w km 0 + 888 => na granicy działki nr 50).

W zakresie opracowania ujęto :

- korektę geometrii trasy,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę nawierzchni jezdni do szer. 3,00-3,50 m,,

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

## 2.1 KONFIGURACJA TERENU I ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE.

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym (o różnicy wysokości pomiędzy najwyższym i najniższym punktem 3,00 m) o charakterze rolniczym z luźną zabudową typu zagrodowego.

## 2.2 SIEĆ KOMUNIKACYJNA

Przebudowywana droga jest klasy D. Stanowi połączenie przyległych do niej gospodarstw rolnych z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego w m. Opinogóra Górna,.

## 2.3 CHARAKTERYSTYKA TRASY

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 7,00 do 10,00 m. Odcinek posiada przekrój szlakowy z koroną szerokości około 4-5 m wyniesioną ponad teren średnio 0,5 m o nawierzchni brukowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+419,50 i o nawierzchni jezdni żwirowej lub żuźlowej (stanowiącej wyrównanie bruku) na odcinku od km 0+419,50 do km 0+888,00.

## 2.4 WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Z pomiarów natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

## 2.5 ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane są z pasa drogowego w części do rowów drogowych, które są w znacznym stopniu zamulone a w części spływają na przyległe tereny.

## 2.6 URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE

- Linie energetyczne .  
Linia napowietrzna SN jest zlokalizowana poza pasem drogowym:  
Przechodzi ponad pasem drogowym w km 0+290
- wodociąg – poza pasem drogowym po stronie lewej od km 0 + 000 do km 0 + 870 i od km 0+870 do km 0+888,00 po stronie prawej. Przejście poprzeczne pod koroną drogi w km 0+870.
- Kabel linii teletechnicznej zlokalizowany jest poza pasem drogowym na odcinku od km 0+000 do km 0+546 i od km 0+787 do km 0+888 po stronie prawej i od km 0+546 do km 0+592 po stronie lewej. Przejście poprzeczne pod koroną drogi w km 0+546 i km 0+787.
- Projektowany kolektor sanitarny poza pasem drogowym po prawej stronie na odcinku od km 0+000 do km 0+0+248 i w pasie lewego pobocza na odcinku od km 0+248 do km 0+400 i dalej w pasie jezdni od km 0+400 do km 0+535 i dalej poza pasem drogowym

## 2.7 ZIELEŃ.

W koronie drogi nie występują drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego. Należy usunąć samosiewy z pasa rowów.

## 3. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 3.1 PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego 100 kN/oś. Wobec tego przyjęto do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR1.

### 3.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- |  |              |
|--|--------------|
| ▪ klasa drogi  | D            |
| ▪ prędkość projektowa  | 40 km/h,     |
| ▪ szerokość pasa ruchu   | 3,00-3,50 m, |
| ▪ liczba pasów ruchu   | 1            |
| ▪ w przekroju szlakurowym pobocza ziemne szerokości 1,25 m każde |              |
| ▪ minimalny promień łuku poziomego                               | 50,00 m      |

### 3.3 POZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

#### 3.3.1 MODERNIZACJA PRZEBIEGU TRASY

Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego. W całości wykorzystano istniejącą nawierzchnię jezdni brukowej przyjmując ją jako podbudowę.

Najmniejszym promieniem poprowadzono łuk poziomy o wierzchołku W4,  $R_4 = 50,00$  m.

Na odcinkach prostych i łukach poziomych przyjęto spadki poprzeczne obustronne (przekrój daszkowy)  $i = 0,02$ . Spadki poboczy gruntowych przyjęto  $i = 0,06$ .

Niweleta przebudowywanej drogi podniesiona jest w stosunku do istniejącej średnio 16-18 cm.

### 3.3.2 PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :

- przekrój szlakowy przejściowy z jezdnią szerokości 3,00-3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,25 m każde na odcinku od km 0+000,00 do km 0+010,00
- przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,25 m każde na odcinku od km 0+010,00 do km 0+595,00
- przekrój szlakowy przejściowy z jezdnią szerokości 3,00-3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,25 m każde na odcinku od km 0+595,00 do km 0+605,00
- przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 3,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,25 m każde na odcinku od km 0+605,00 do km 0+888.

Konstrukcje nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. ) zwanym dalej rozporządzeniem.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako G3, gdyż poniżej nasypu z pospółki, występują gliny zwarte przy dobrych warunkach wodnych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

#### **I. Km 0 + 000 do km 0 + 419,50**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 jak dla KR1-2, gr. warstwy 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 jak dla KR1-2, gr. warstwy 4 cm
- wyrównanie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość warstwy 8 cm,
- istniejąca nawierzchnia brukowa.

#### **Nawierzchnia na poszerzeniu:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 jak dla KR1-2, gr. w. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 jak dla KR1-2, gr. warstwy 4 cm
- podbudowa z chudego betonu o  $R_m=7,5$  Mpa, gr. warstwy 16 cm
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=2,5$  Mpa w betoniarce, grubość warstwy 15 cm
- podsypka piaskowa gr. warstwy 10 cm.

## II. Km 0 + 419,50 do km 0 + 888,00

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/12,8 jak dla KR1-2, gr. warstwy 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 jak dla KR1-2, gr. warstwy 4 cm
- górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm, ze względu na wąską jezdnię wykonana na całej szerokości korony.
- istniejąca nawierzchnia żwirowa.

### POBOCZA

Ze względu na projektowaną jezdnię o jednym pasie ruchu szer. 3,50 m pobocza przyjęto na całym odcinku o nawierzchni żwirowej ze spadkiem poprzecznym  $i = 6\%$ , szerokości po 1,25 m każde.

### ZJAZDY

Geometrię i konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego i wjazdu publicznego przyjęto na podstawie rozporządzenia oraz zgodnie z KPED.

Zjazd indywidualny o szerokości 6,00 m:

- jezdnia 3,50 m o konstrukcji:
  1. nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. gr. 8 cm,
  2. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 12 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- pobocza gruntowe szer. po 1,25 m każde (konstrukcja jak jezdni),
- łuki najazdowe o promieniu  $R = 3,00$  m.

Pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur betonowych WIPRO o średnicy  $\varnothing 400$ .

### 3.3.3 ODWODNIENIE

Na całym odcinku przyjęto renowację istniejących rowów do głębokości średnio 0,50 m.

Rowy ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503.

Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania.

### 3.3.4 PRZEPUSTY

Nie występują.

## 4. KOLIZJE

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

## 5. DRZEWA I KRZEWY

Samosiewy znajdujące się w pasie rowów drogi należy wyciąć i wykarczować.

## Elementy trasy DG w m. Kołaki Budzyno

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
TRASA: TRASA						
0.00 292.74	0.00	0.00	100.7525g	4552173.43	5800772.02	TRASA00001
292.74 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	100.7525g 0.2516g 100.8778g	4552466.15 4552466.15 4552466.15	5800768.56 5800768.56 5800768.55	TRASA00002 TRASAV0001 TRASAS0001
292.74 93.21	0.00	0.00	101.0040g	4552466.15	5800768.56	TRASA00003
385.95 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	101.0040g 0.9502g 101.4790g	4552559.35 4552559.35 4552559.35	5800767.09 5800767.09 5800767.08	TRASA00004 TRASAV0002 TRASAS0002
385.95 74.28	0.00	0.00	101.9543g	4552559.35	5800767.09	TRASA00005
460.23 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	101.9543g 2.0835g 102.9962g	4552633.60 4552633.60 4552633.60	5800764.81 5800764.81 5800764.80	TRASA00006 TRASAV0003 TRASAS0003
460.23 68.89	0.00	0.00	104.0378g	4552633.60	5800764.81	TRASA00007
529.12 15.75	50.00 7.94	0.00 7.94 15.68	104.0378g 20.0526g 114.0641g	4552702.36 4552710.28 4552699.19	5800760.44 5800759.94 5800710.54	TRASA00008 TRASAV0004 TRASAS0004
544.87 343.13	0.00	0.00	124.0904g	4552717.66	5800757.01	TRASA00009
888.00 Koniec trasy	0.00	0.00	124.0904g	4553036.51	5800630.24	TRASA00010

mgr inż. LECH KLICKI  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi bez  
 ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-  
 inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni



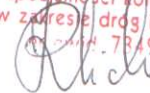
załącznik nr.

**Zestawienie zjazdów**

m. KOŁAKI BUDZYNO

Lp.	Pikietaż		Rodzaj zjazdu	Szerokość jezdni=korony na zjeździe m	Głębokość zjazdu m	Powierzchnia nawierzchni zjazdu m2	Długość przepustu na zjeździe m
	strona lewa	strona prawa					
1	2	3	4	5	6	7	7
1		0+237,90	indywid. 03,83	6,00	3,00	21,87	8,00
2	0+292,20		indywid. 03,83	6,00	3,00	21,87	8,00
3		0+358,70	indywid. 03,83	6,00	3,00	21,87	8,00
4		0+437,10	indywid. 03,83	6,00	3,00	21,87	8,00
5	0+462,75		indywid. 03,83	6,00	3,00	21,87	8,00
6		0+700,00	indywid. 03,83	6,00	3,00	21,87	8,00
7	0+389,25		publicz. 03,86	6,00	5,00	40,75	8,00
8	0+495,90		publicz. 03,86	6,00	5,00	40,75	8,00
9	0+592,00		publicz. 03,86	6,00	5,00	40,75	8,00
10	0+786,25		publicz. 03,86	6,00	5,00	40,75	8,00
		RAZEM;		60,00	38,00	294,22	80,00

**mgr inż. LECH KLICKI**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi bez  
 ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-  
 inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni  
 lotniskowych

7342/Cie-19/93  


Załącznik nr.

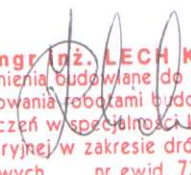
## WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA

Lp.	Lokalizacja od km do km	Długość m	WARSTWY KONSTRUKCYJNE											
			POSZERZENIE					NAWIERZCHNIA						
			W-wa piasku 10cm i wzmoc. gr.cem. 2,5MPa, 15cm.		Podbudowa z bet. Rm7,5MPa. gr. w-wy 16 cm		Podbudowa z kruszywa łam. gr. w-wy 8 i 10cm		Warstwa wiążąca z bet. asfalt. 0/16 grub. 4cm.		Warstwa ścieralna z bet. asfalt. 0/12 gr. 4 cm			
			strona lewa szer.	strona prawa szer.	m	szer.	m <sup>2</sup>	m	szer.	m <sup>2</sup>	m	szer.	m <sup>2</sup>	m
DROGA GMINNA przez m. BUDZYNO														
1	0+000,00 - 0+010,00	10,00	0,50	0,50	1,00	10,00	10,00	10,00	3,00	30,00	3,37	33,70	3,25	32,50
2	0+010,00 - 0+419,50	409,50	0,50	0,50	1,00	409,50	409,50	3,00	1228,50	wyr.bruku 8cm	3,62	1482,39	3,50	1 433,25
3	0+419,50 - 0+595,00	175,50	-	-	-	-	-	3,90	684,45	wyr.bruku 8cm	3,62	635,31	3,50	614,25
4	0+595,00 - 0+605,00	10,00	-	-	-	-	-	3,65	36,50	wzmoc.podb.	3,37	33,70	3,25	32,50
5	0+605,00 - 0+888,00	283	-	-	-	-	-	3,40	962,20	wzmoc.podb.	3,12	882,96	3,00	849,00
RAZEM:		888,00	0	0	0	419,50	419,50	0,00	2941,65	3068,06	0,00	3068,06	0,00	2961,50

mgr inż. LECH KLICKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w szczególności konstrukcyjno-  
inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni  
lotniskowych nr ewid. 7342/Cie-19/93

## WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA

Lp	Lokalizacja pikietaż	Średnica drzew w cm							Typ drzewa
		<15	16-25	26-35	36-45	46-55	56-65	>66-75	
1	0+000 str.prawa							1	wierzba
2	0+003 str.prawa							1	wierzba
3	0+026 str.prawa							1	wierzba
4	0+809 str.lewa				1				brzoza
7	0+826 str.lewa			1					brzoza
10	0+841 str.prawa				1				brzoza
11	0+852 str.prawa				1				brzoza
12	0+873 str.prawa							1	topola
	Razem	0	0	1	3	0	0	4	8

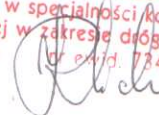
  
**mgr inż. LECH KLICKI**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi bez  
 ograniczeń w szczególności konstrukcyjno-  
 inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni  
 lotniskowych nr ewid. 7342/Cie-19/93

## WYKAZ KARPINY

(mp)

Lp	Lokalizacja pikietaż	Średnica drzew w cm							Typ drzewa
		<15	16-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	
1	0+000 str.prawa							0,88	wierzba
2	0+003 str.prawa							0,88	wierzba
3	0+026 str.prawa							0,88	wierzba
4	0+809 str.lewa				0,28				brzoza
5	0+819 str.lewa				0,28				karpa
6	0+820 str.prawa				0,28				karpa
7	0+826 str.lewa			0,17					brzoza
8	0+829 str.lewa				0,28				karpa
9	0+829 str.lewa				0,28				karpa
10	0+841 str.prawa				0,28				brzoza
11	0+852 str.prawa				0,28				brzoza
12	0+873 str.prawa							0,88	topola
	Razem	0	0	0,17	1,96	0	0	3,52	5,65

**mgr inż. LECH KLICKI**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi bez  
 ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-  
 inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni  
 lotniskowych  
 nr ewid. 1349/C z-19/93

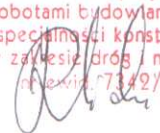


## WYKAZ GAŁĘZI I DRĄGOWIZNY

( mp )

Lp	Lokalizacja pikietaż	Średnica drzew w cm							Typ drzewa
		<15	16-25	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	
1	0+000 str.prawa							2,62	wierzba
2	0+003 str.prawa							2,62	wierzba
3	0+026 str.prawa							2,62	wierzba
4	0+809 str.lewa				0,77				brzoza
7	0+826 str.lewa			0,42					brzoza
10	0+841 str.prawa				0,77				brzoza
11	0+852 str.prawa				0,77				brzoza
12	0+873 str.prawa							2,62	topola
	Razem	0	0	0,42	2,31	0	0	10,48	13,21


**mgr inż. LECH KLICKI**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi bez  
 ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-  
 inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni  
 lotniskowych



## WYKAZ DŁUŻYC

( mp )

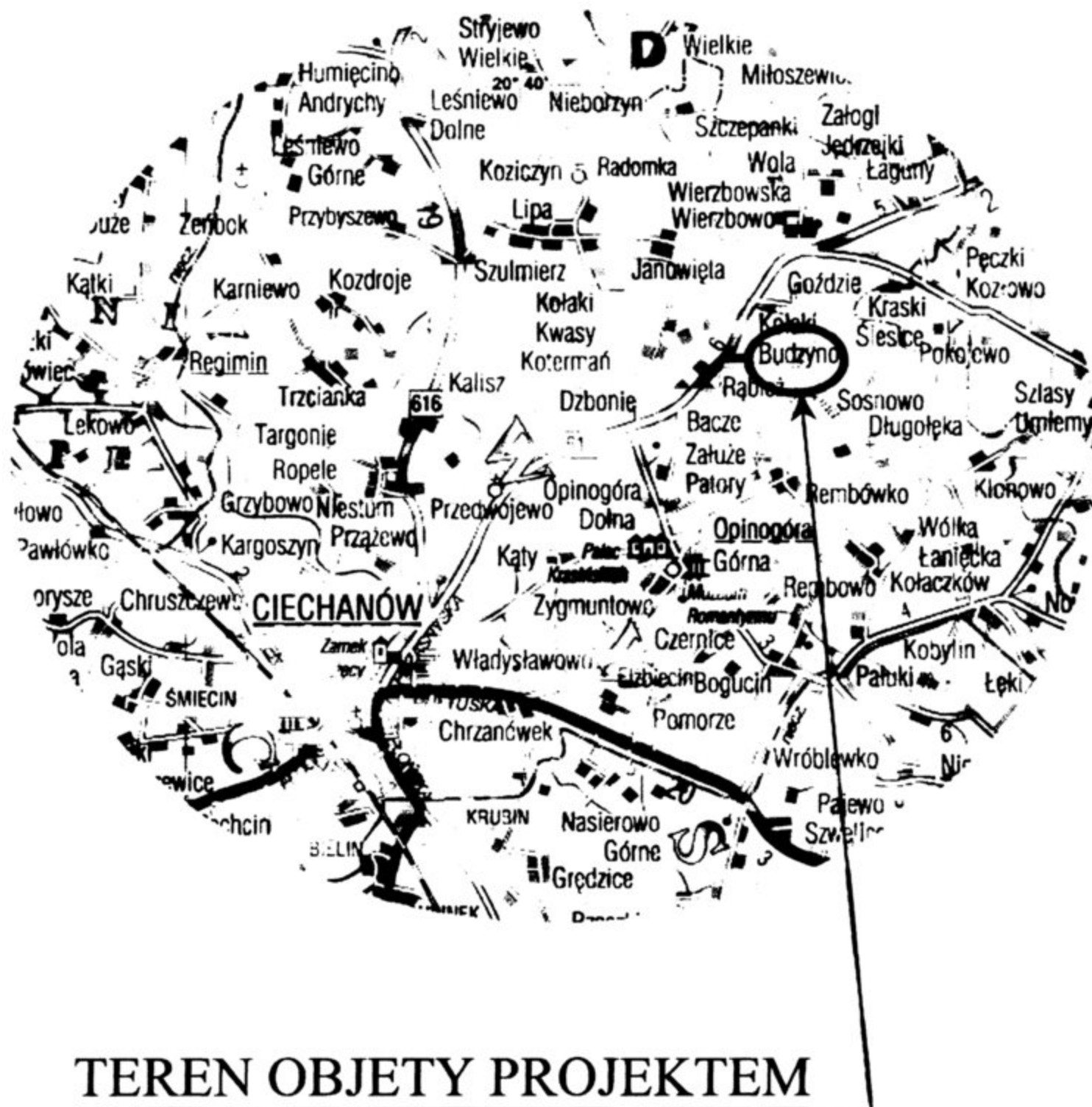
Lp	Lokalizacja	Średnica drzew w cm							Typ drzewa
		<15	16-25	26-35	36-45	46-55	56-65	>66-75	
1	0+000 str.prawa							0,77	wierzba
2	0+003 str.prawa							0,77	wierzba
3	0+026 str.prawa							0,77	wierzba
4	0+809 str.lewa				0,3				brzoza
5	0+826 str.lewa			0,24					brzoza
6	0+841 str.prawa				0,3				brzoza
7	0+852 str.prawa				0,3				brzoza
8	0+873 str.prawa							0,77	topola
	Razem		0	0,24	0,9	0	0	3,08	4,22

  
**mgr inż. LECH KLICKI**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi bez  
 ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-  
 inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni  
 lotniskowych nr ewid. 7342/Cie-19/93

# CZEŚĆ RYSUNKOWA

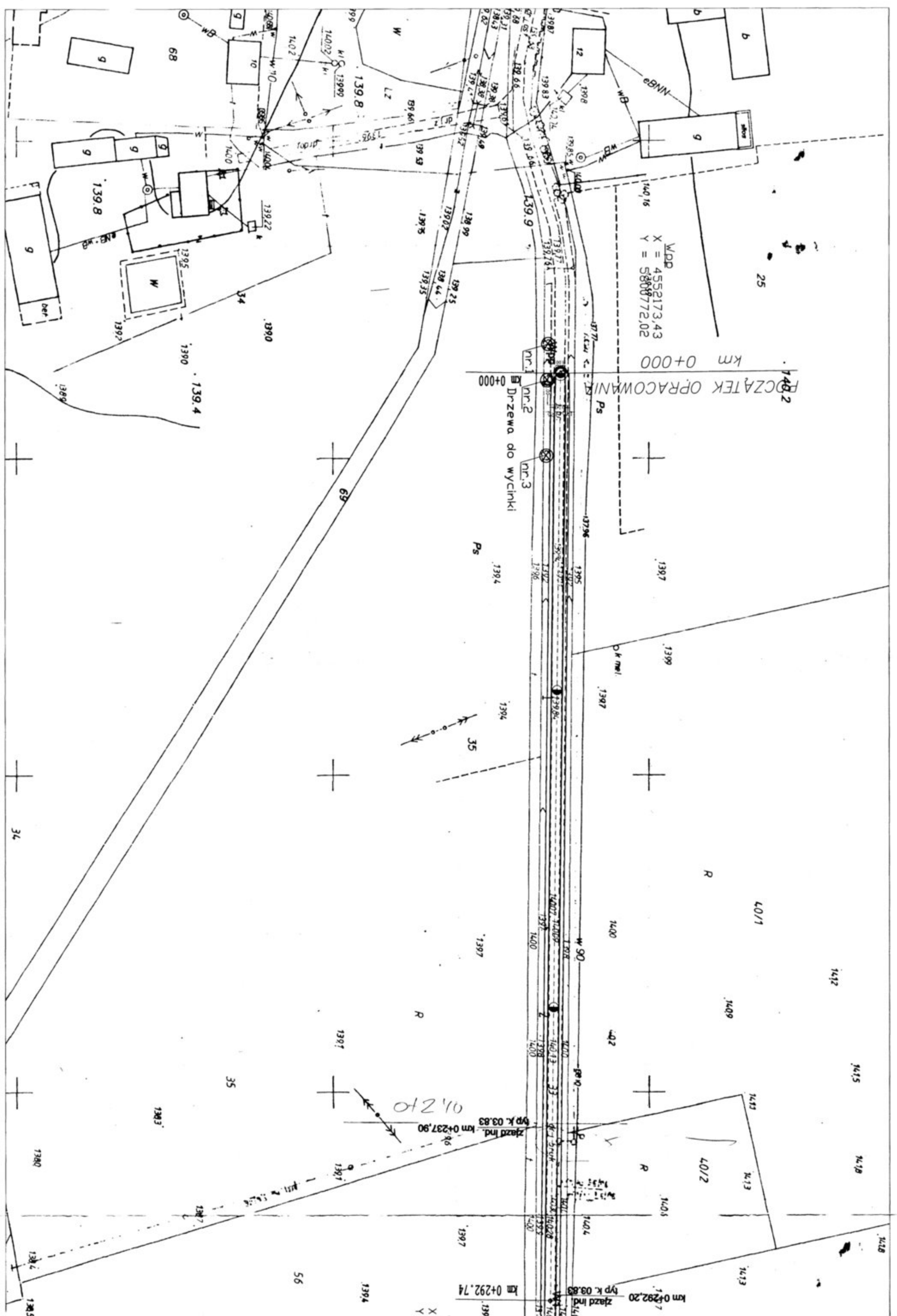
# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 50000



**TEREN OBJEKTU PROJEKTEM**





W/D  
X = 4552173,43  
Y = 5808772,02

1402  
Rozątek Opracowań  
km 0+000

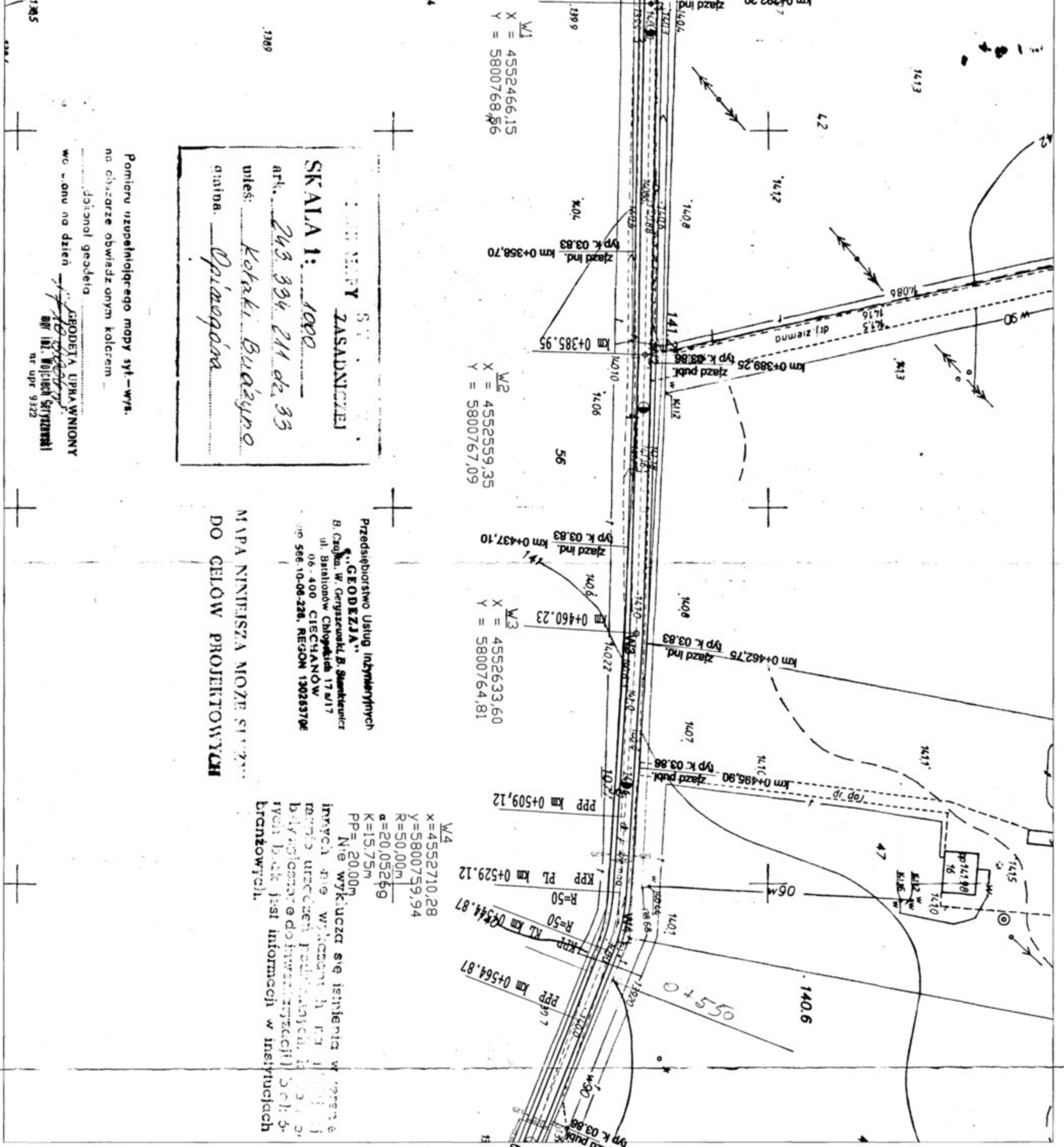
Drzewa do wycinki  
nr.1  
nr.2  
nr.3

zjazd ind. km 0+237,90  
typ K 03,83

zjazd ind. km 0+292,20  
typ K 03,83

zjazd ind. km 0+292,74  
typ K 03,83

X  
Y



**SKALA 1: 1000**  
 art. 243 § 34 211 dz. 33  
 ulica: *Kotaki Budzyno*  
 gmina: *Opinogóra*

Pomiaru uzupełniającego mapy sył-w/78.  
 na obszarze obwieszonym kolorem ...  
 działaciel geodeta  
 w dniu 05.07.2009 r.  
 mgr inż. Wojciech Strzyżewski  
 nr upr. 9322

Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich  
 "GEODEZJA"  
 B. Czajka, W. Gąsiorowski, B. Sankiewicz  
 ul. Batalionów Chłopskich 17/17  
 06-400 CIECHANÓW  
 tel. 566-10-06-228, REGON 130283706

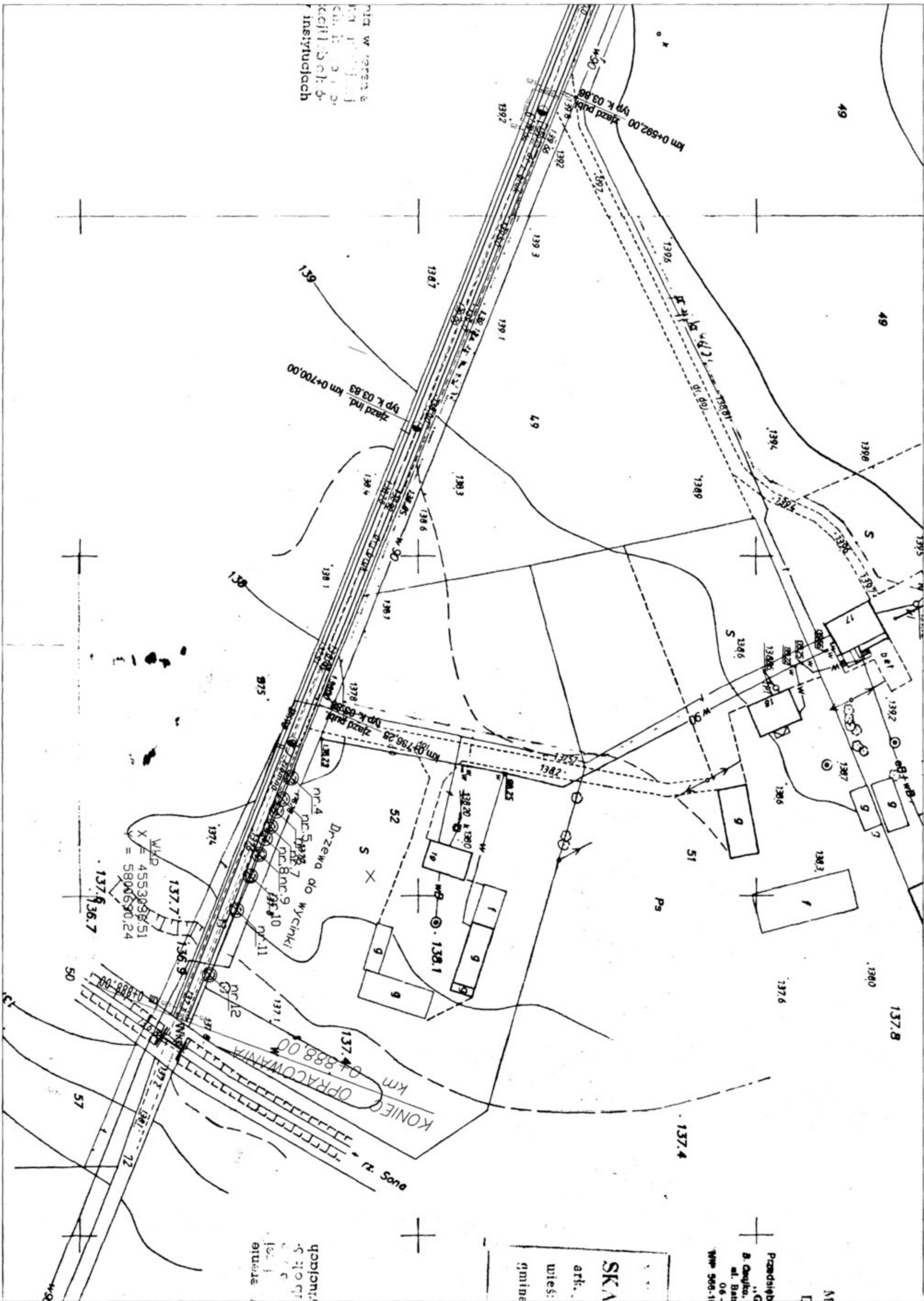
MAPA NINIEJSZA MOŻE SŁUżyć  
 DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

W4  
 X=4552710,28  
 Y=5800759,94  
 R=50,00m  
 α=20,05269  
 K=15,75m  
 PP=20,00m  
 Nie wykazuje się istnienia w terenie  
 innych nie wyliczonych tutaj  
 ramion utworzeń podłoża, które  
 byłyby istotne do prowadzenia  
 robót budowlanych. Ich  
 istnienie jest informacją w instytucjach  
 branżowych.

STAROSTA P...  
 Miejscowość: ...  
 z dnia 05.07.2009 r.  
 Nr AB 9352-2/553/07

GMINA OPINOGÓRA GÓRNA	
WILBCH s.c. L. Kłicki, W. Ruszczyński	
06-400 Ciechanów ul. Adama 5 tel. 0236729964	
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOTAKI BUDZYNO OD KM 0+000 DO KM 0+888,00	
Typ projektu: PLAN ZAOPROJEKTOWANIA TERENU	
Data: 2/1	
Skala: 1:1000	
Autor: mgr inż. W. Ruszczyński	
Droga: 2006	
Kosztorys: mgr inż. L. Kłicki	
7342/Cd-1993	

*W. B.*



Dział w terenie  
 wykonany przez  
 Instytut Geodezji  
 i Kartografii

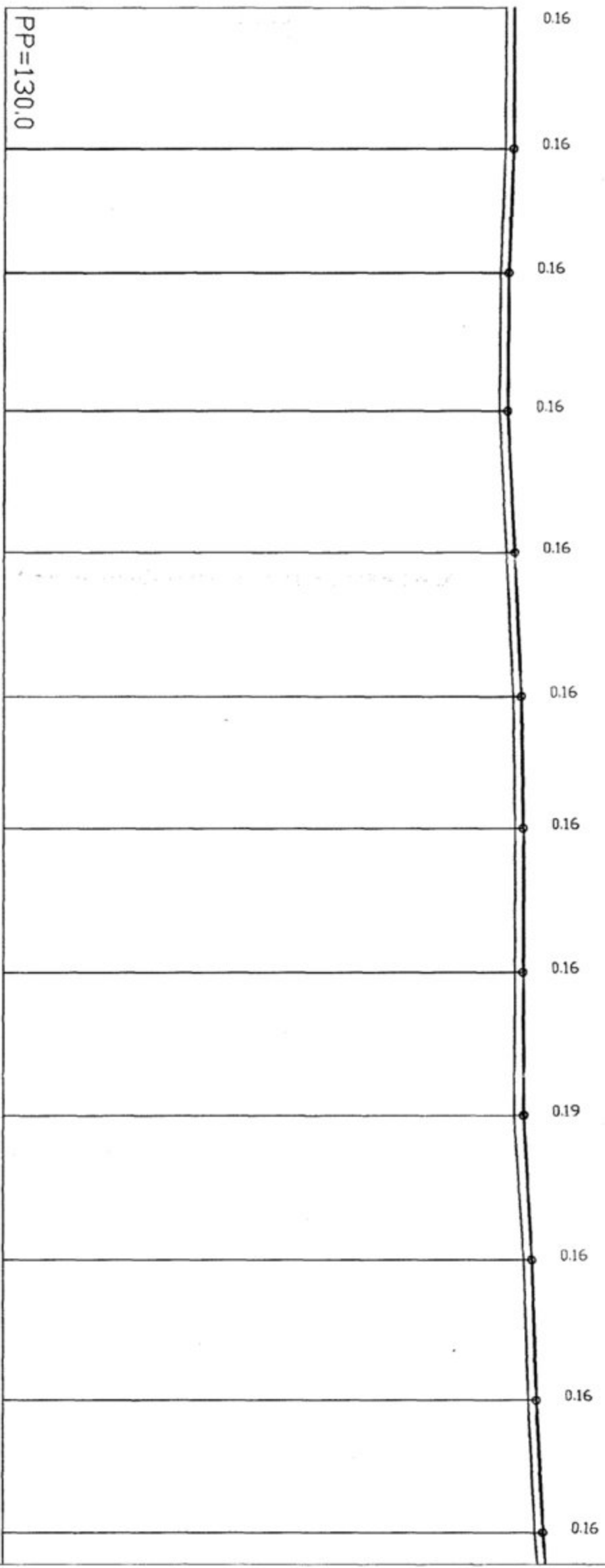
Projekt  
 wykonany przez  
 Instytut Geodezji  
 i Kartografii

**SKA**  
 ark.  
 wieś:  
 gmina

Przedsiębiorstwo  
 B. Gajka  
 ul. Białej  
 06-100  
 WNP 966-1



STAROSTWO POWIATOWE  
w Ciechanowie  
ul. 17 Sycznika 7  
08-400 Ciechanów



140.06	140.05	139.96	139.94	140.09	140.23	140.27	140.27	140.26	140.46	140.55	140.69
I = -0.035 % L = 28.60	I = -0.363 % L = 24.80	I = -0.072 % L = 27.80	I = 0.526 % L = 28.50	I = 0.481 % L = 29.10	I = 0.151 % L = 26.50	I = 0.000 % L = 28.90	I = 0.069 % L = 29.00	I = 0.588 % L = 28.90	I = 0.318 % L = 28.30	I = 0.526 % L = 26.60	I =

L = 292.74

0.10	28.50	53.30	81.20	9.60	38.80	65.30	94.20	23.20	52.10	80.40	92.74	7.00
28.60	53.40	53.40	9.70	9.70	38.80	65.30	94.20	23.20	52.10	80.40	92.74	7.00

0 Ø1

0 Ø2

0 Ø3

**Witloch** L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

PROJEKT BEZKOSZTOWY  
DŁ W. M. KOŁANIECZUKO

PRZEKROJ FIDELIZNY

Przebieg: 3  
Skala: 1:100/1000

Projektant: W. Ruszczyński  
Data: 2006

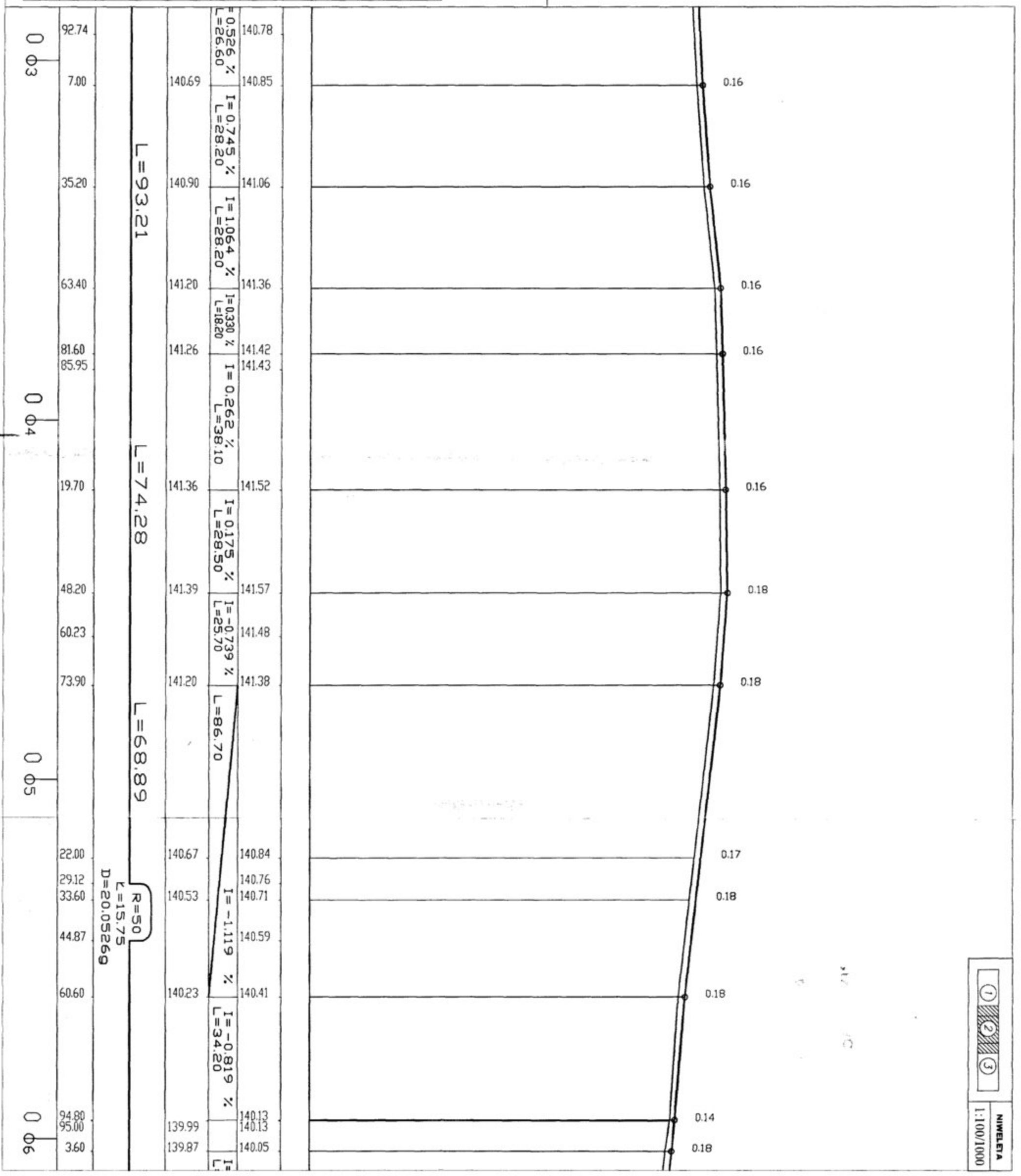
Opis: 3006

Wzrost: 1.80m  
Ciężar: 70kg

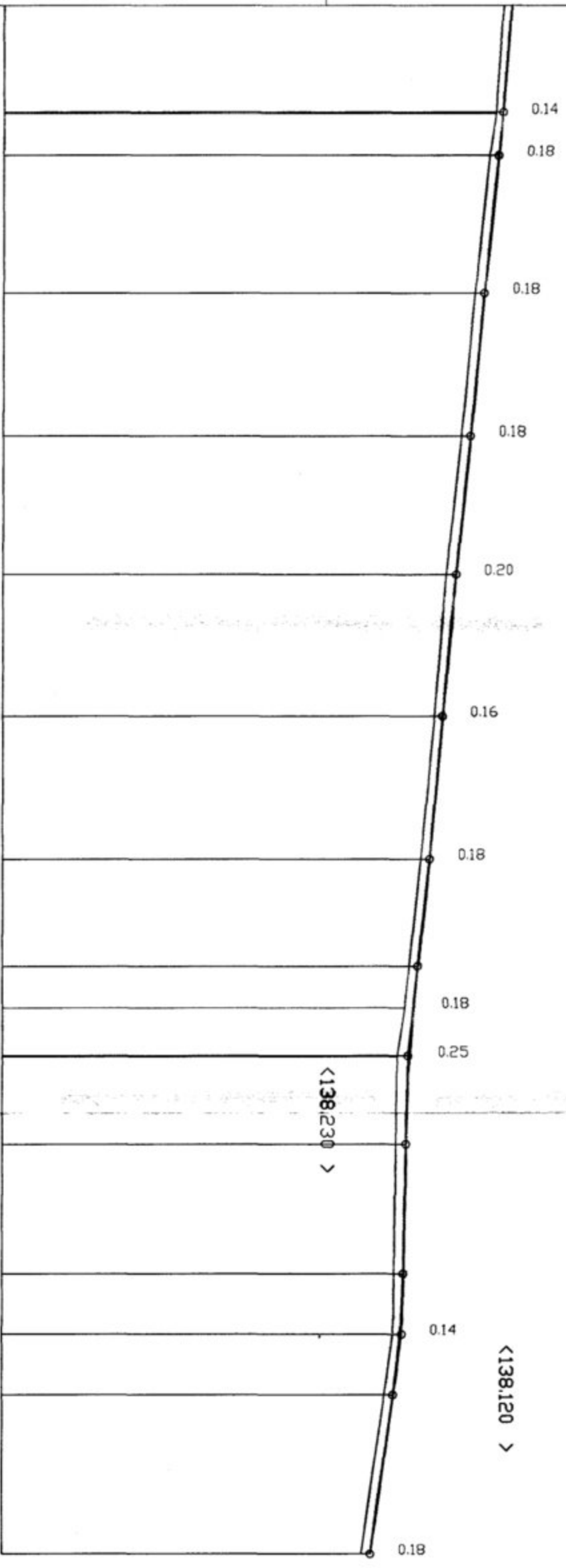
RZĘDNE NIWELETY  
ELEMENTY NIWELETY  
RZĘDNE TERENU  
ELEMENTY TRASY W PLANIE  
ODLEGŁOŚCI  
KILOMETRY I HEKTOMETRY

**witech** L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI  
 PROJEKT BUDOWLANY  
 DO W.M. KOSZAN, BUDZYNÓ  
 PRZEKROJ PRZELIZNY  
 Skala: 1:100/1000  
 Data: 2006  
 Projektant: W. Ruszczyński  
 Inżynier: mgr inż. Lech Kubiś  
 71420K-19/03

RZĘDNE NIWELETY  
 ELEMENTY NIWELETY  
 RZĘDNE TERENU  
 ELEMENTY TRASY W PLANIE  
 ODLEGŁOŚCI  
 KILOMETRY I HEKTOMETRY



„JAROSTWO F...  
 w Ciechach  
 ul. 17 Stycznia  
 08-400 Ciechanów

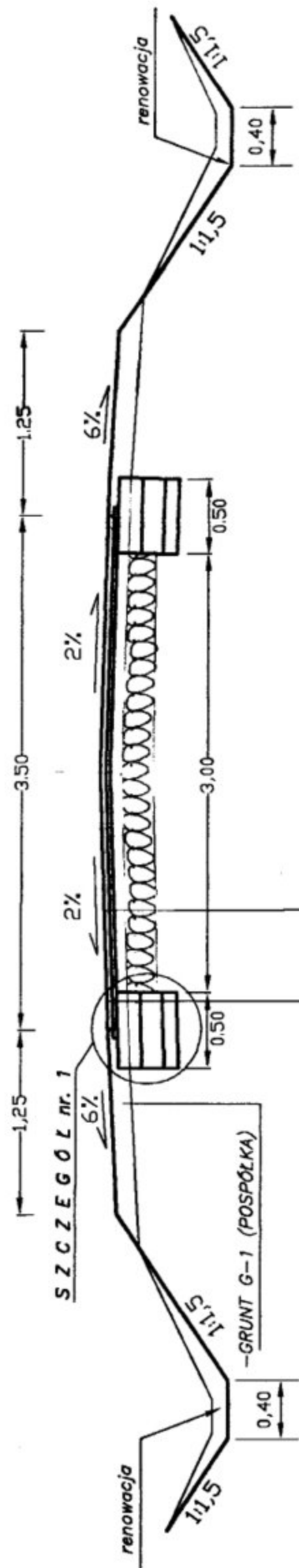


wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
PROJEKT BUDOWLANY DŁ. W. M. KOŁAN, BRZDZINO	
PRZEKROJ PRZELIZNY	Typ nr 3
Skala: 1:100/1000	Typ: 2000
Projektant: W. Ruszczyński	Przebieg: 3
Opis: Dł. W. M. Kołan, Brzdino	Przebieg: 3
Opis: Dł. W. M. Kołan, Brzdino	Przebieg: 3

RZĘDNE NIWELETY	140.13 140.13 140.05
ELEMENTY NIWELETY	0.819 % 4.20
RZĘDNE TERENU	139.99 139.87 139.58 139.31 139.00 138.77 138.49 138.17 138.02 137.94 137.30
ELEMENTY TRASY W PLANIE	
ODLEGŁOŚCI	94.80 95.00 360 31.50 60.60 88.60 17.70 46.70 68.42 76.80 86.60 86.70 4.78 30.92 43.30 55.68 88.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 06 0 07 0 08

L=343.13

PRZEKRÓJ NORMALNY NR. 1  
od km 0+000,00 do km 0+419,50

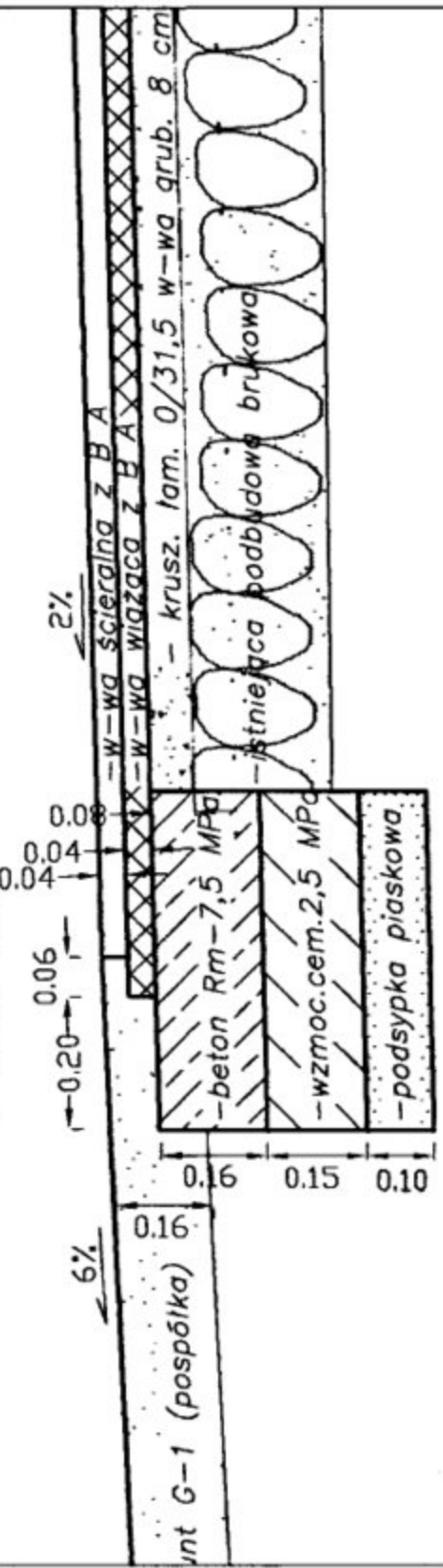


- NAWIERZCHNIA Z BET. ASF. WARSTWA ŚCIERAL. GR. 4 CM.
- W-wa WIAŻĄCA Z BET. ASF. GR. W-WY 4 CM.
- PODBUDOWA Z BETONU Rm 7,5 Mpa. GR. W-wa 16 CM.
- WZMOCNIENIE GRUNTU CEM. 2,5 MPa, w-wa 15cm.
- PODSYPKA PIASKOWA W-WA GRUB. 10 CM.

- NAWIERZCHNIA Z BET. ASF. WARSTWA ŚCIERAL. GR. 4 CM.
- W-wa WIAŻĄCA Z BET. ASF. GR. W-WY 4 CM.
- WYRÓWNIANIE IST. BRUKU KRUSZYWEM ŁAM. 0/31,5 GR. W-wy 8 CM.
- ISTNIEJĄCA ODKSZTAŁCONA NAW. BRUKOWA

STARO.

SZCZEGÓŁ nr. 1  
w skali 1:15



PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: DG W m. KOŁAKI BUDZYNO

Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY

Projektował:

Uprawnienia:

Nr rysunku:

Skala:

L. Klich

7342/Cie-19/83

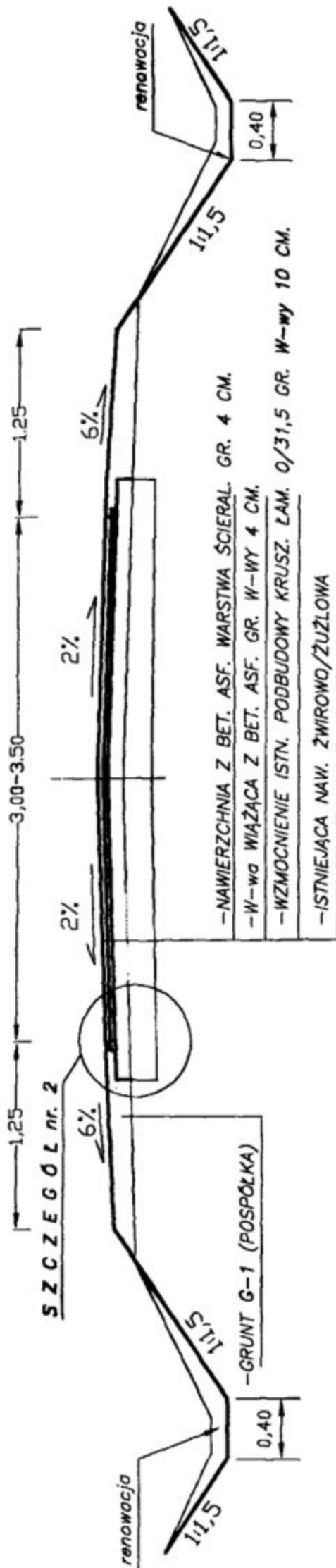
4/1

1:50

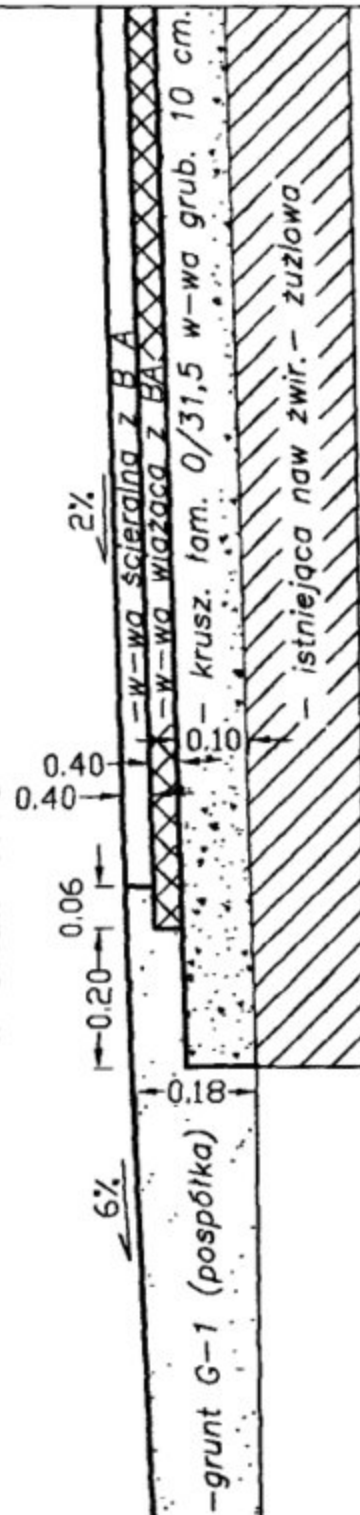


PRZEKRÓJ NORMALNY NR. 2

od km 0+419,50 do km 0+595,00 => jezdnia szer. 3,50m  
 od km 0+595,00 do km 0+888,00 => jezdnia szer. 3,00m



S Z C Z E G Ó Ł nr. 2  
 w skali 1:15

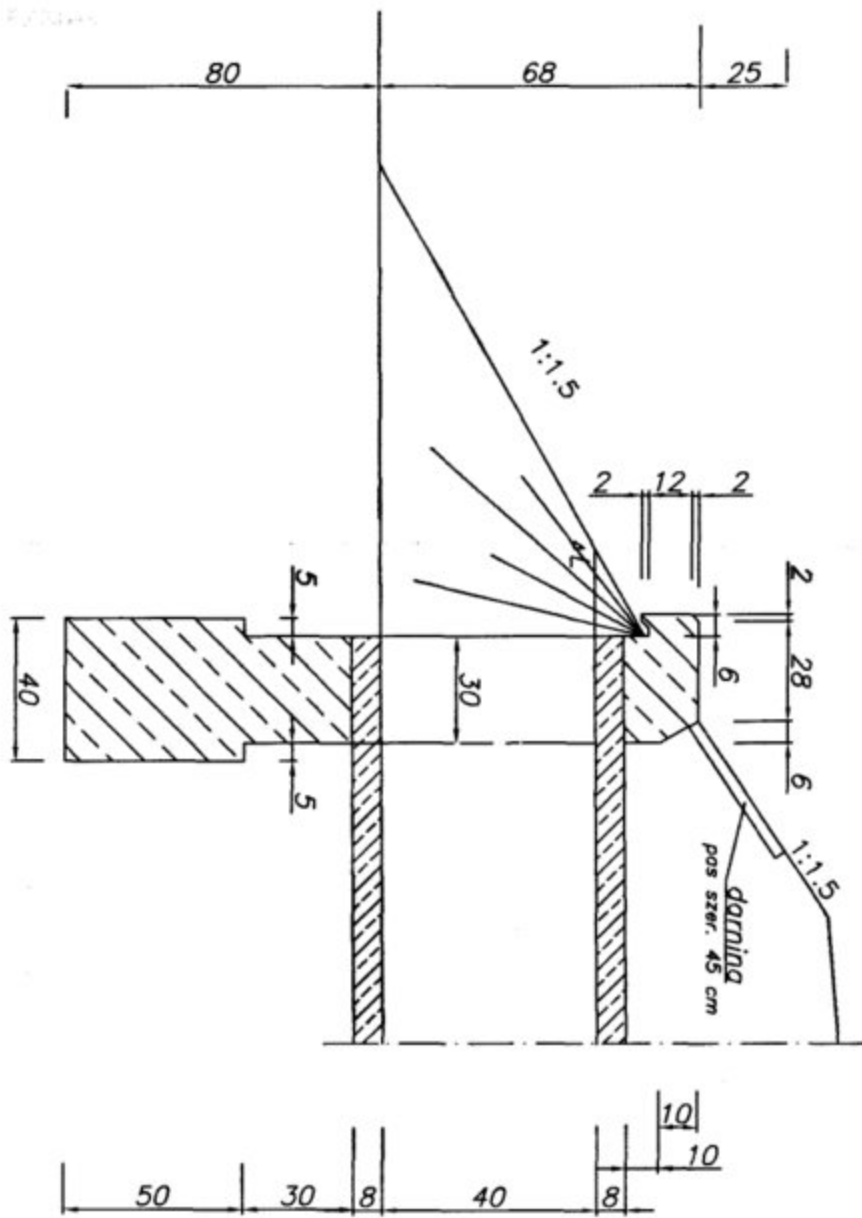


PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: DG W m. KOLAKI BUDZYNO

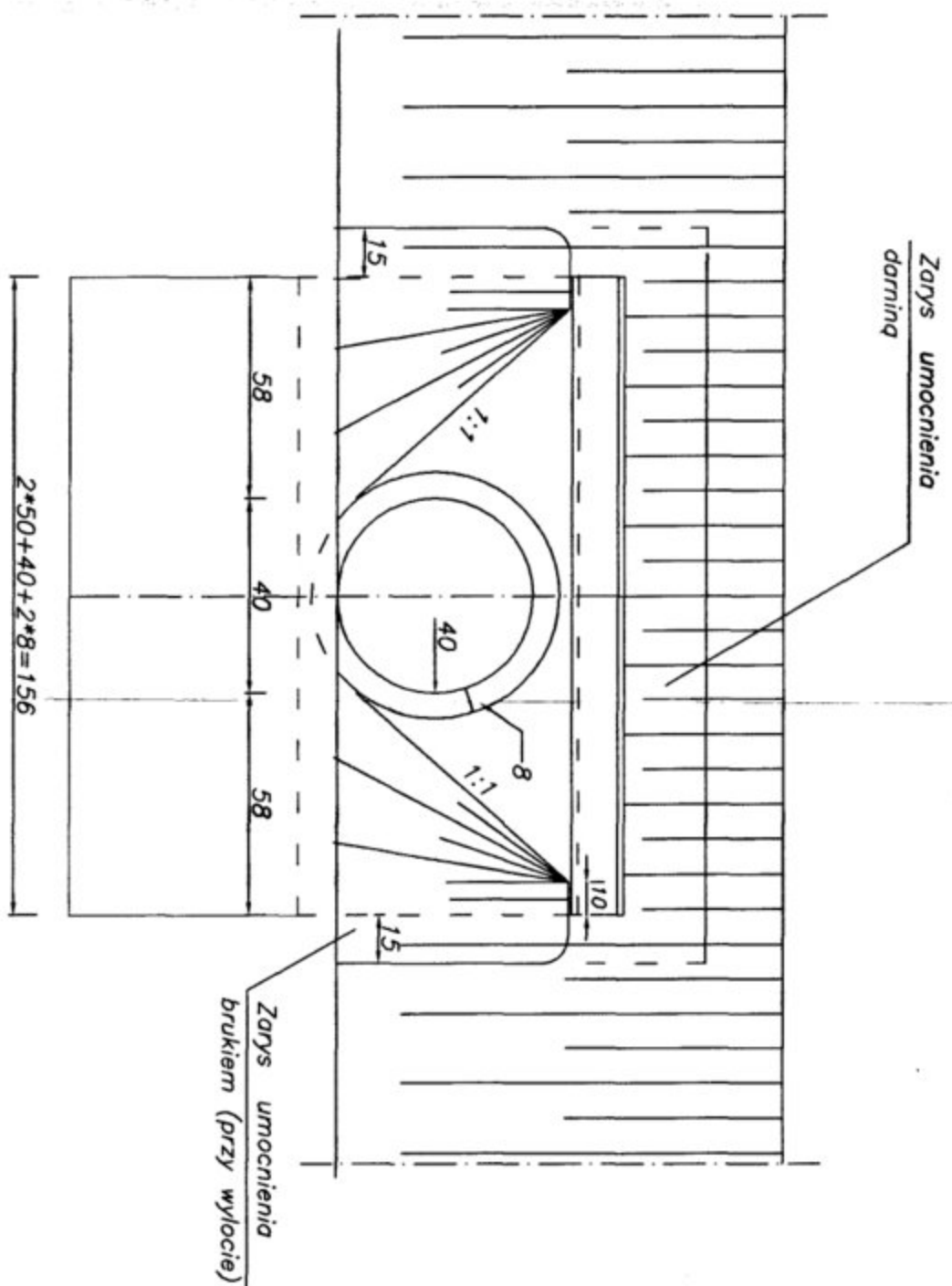
Rysunek: PRZEKRÓJ NORMALNY

Projektował: L. Klichi	Uprawnienia: 7342/Cie-19/93	Nr rysunku: 4/2	Skala: 1:50
---------------------------	--------------------------------	--------------------	----------------



BETON B-30

- ZESTAWIENIE ROBOT I MATERIAŁÓW  
DLA JEDNEGO WIOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO
1. Objętość betonu:
    - a) ścianki wlotu 0,57 m<sup>3</sup>
    - b) fundamentu 0,39 m<sup>3</sup>
  2. Roboty ziemne: 0,63 m<sup>3</sup>
  3. Umocnienie darnią:
    - a) skarpy 3,37 m<sup>3</sup>
  4. Umocnienie dna:
    - a) brukiem lub darnią 1,08 m<sup>2</sup>
    - 5. Izolacja pionowa: 2,57 m<sup>2</sup>

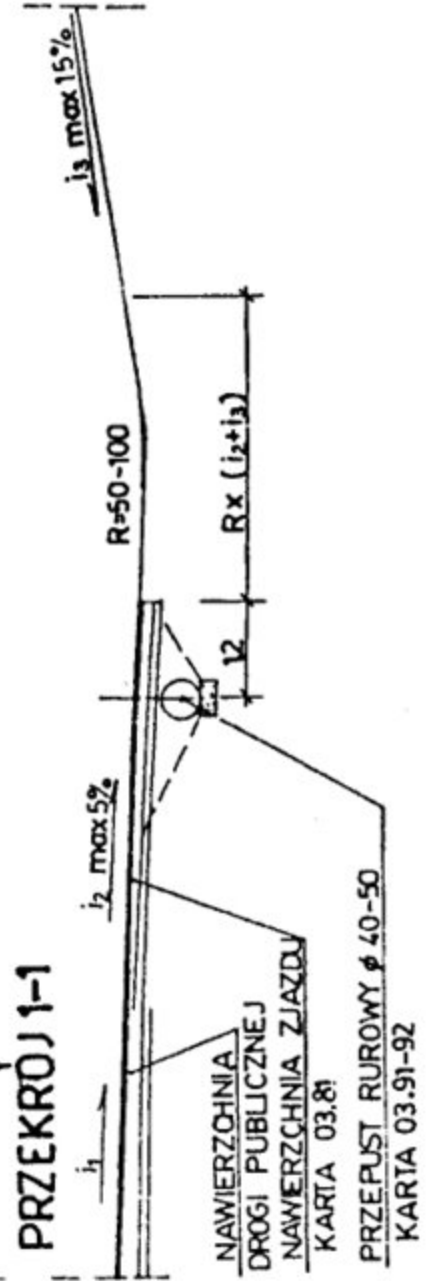
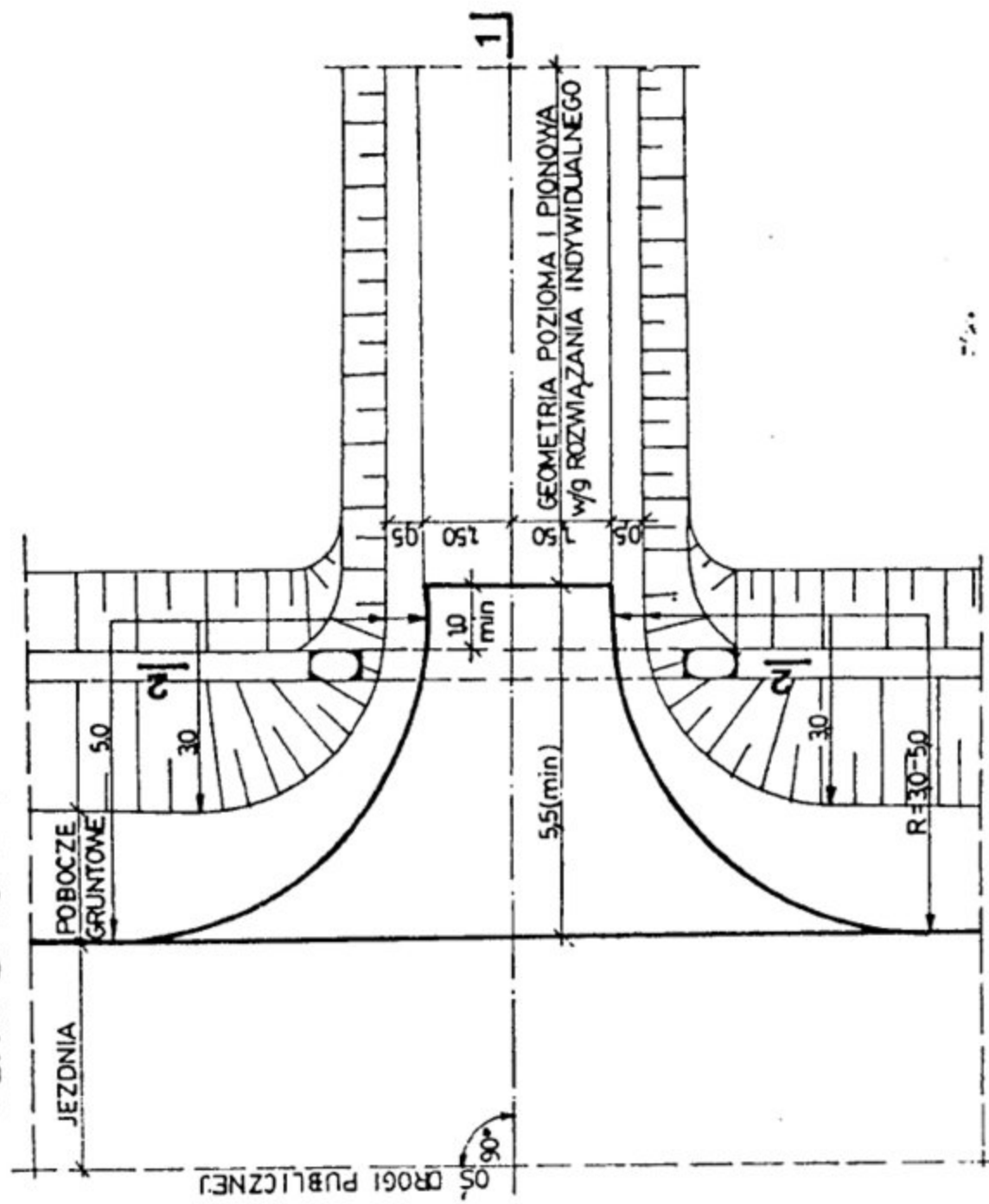


Rozwiązanie przepustu adaptowane w oparciu o "Katalog typowych prefabrykowanych przepustów rurowych" Transprojekt W-wa 1987/94

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ciechanowie  
Szteta 17  
Cieplice

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Obiekt: DROGA GMINNA W M. KOLAKI BUDZYNO			
Rysunek: PRZEPUST Ø 40			
Projektował: L. Kubiś	Uprawnienia: 1342/Ca-19/83	Nr rysunku: 5	Skala: 1:20

PLAN SYTUACYJNY



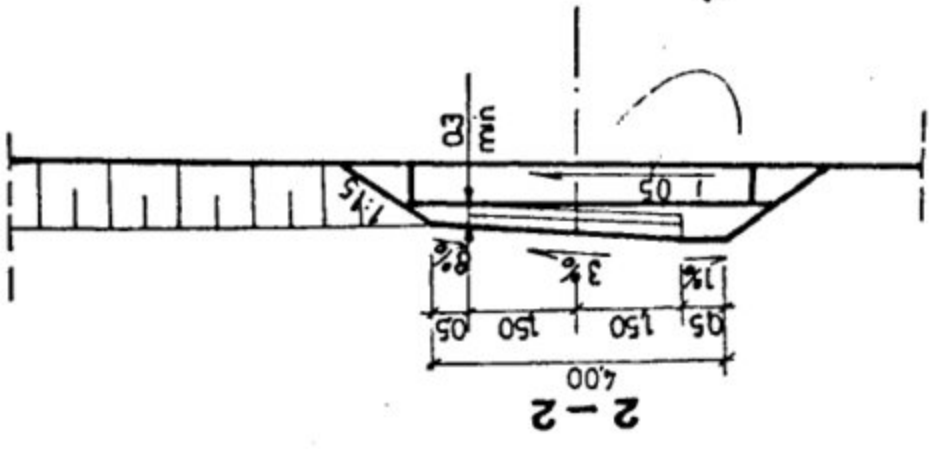
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ciechanowie  
ul. 17 Stycznia 7  
08-400 Ciechanów

ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

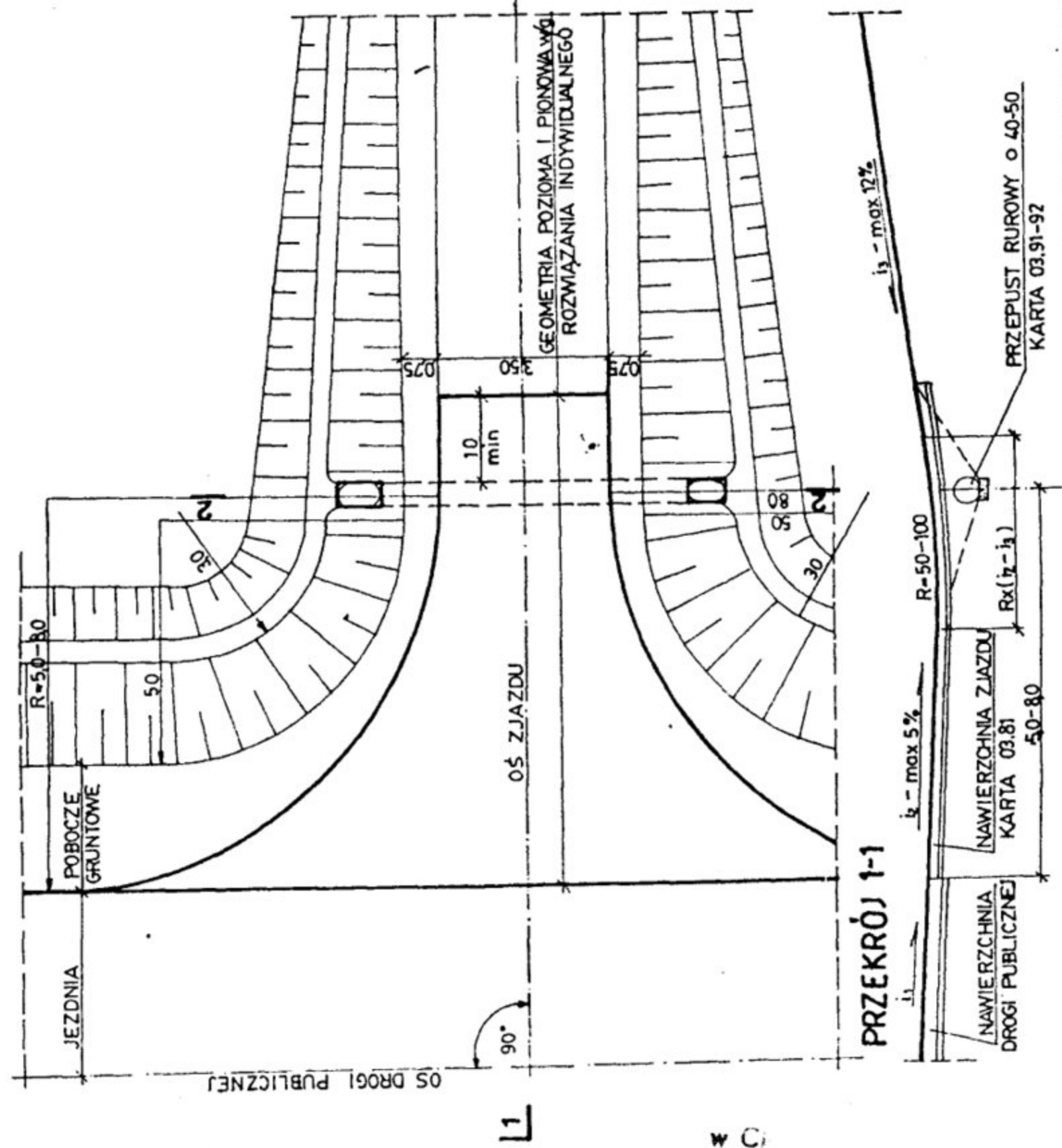
Lp	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	280	204
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	327	232
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt	1	1



ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych

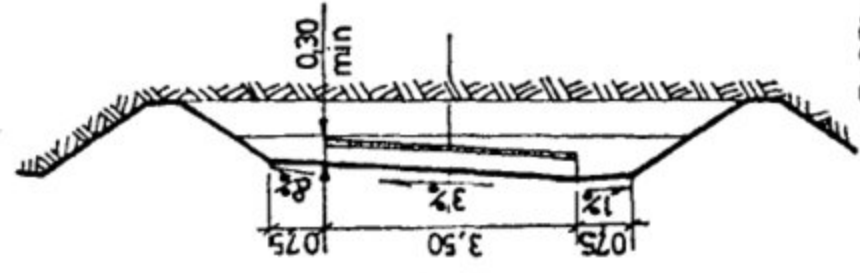
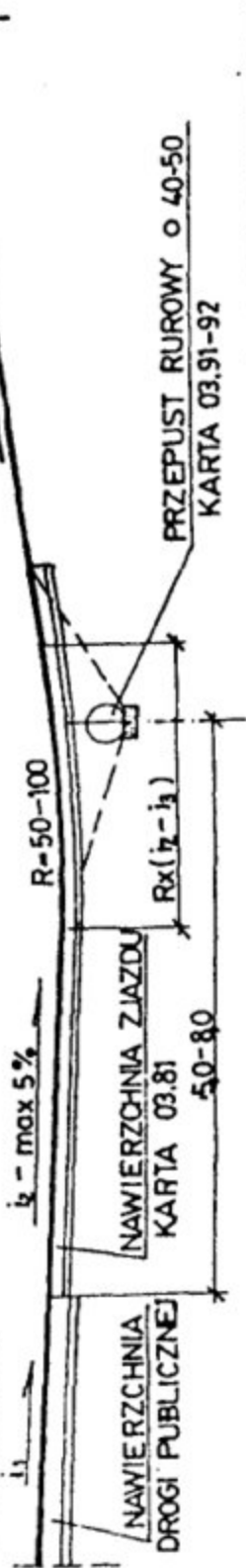


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Wyszczególnienie robot	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA (L=10.0)	m <sup>2</sup>	62.5
2	NAWIERZCHNIA (L=20.0)	m <sup>2</sup>	97.5
3	PODBUDOWA L=10/L=20	m <sup>2</sup>	700

L=10.0 - przy gruntach piaszczystych } wymiary min  
L=20.0 - przy gruntach ciężkich }

PRZEKRÓJ 1-1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W WYKOPIE