

## KOSZTORYS OFERTOWY

DG Dzbonie- Janowięta-Wierzbowo+ zatoka, chodnik 1,617 km 15.02.1010r

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>DG Dzbonie-Janowięta-Wierzbowo 0+000 - 1+617</b>						
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1.62		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>						
2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	145.2		
3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 10 km (grunt G-1 - zakup) na nasypy	m <sup>3</sup>	1169.22		
4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>	1244.2		
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
<b>3 ZATOKA AUTOBUSOWA I CHODNIK</b>						
5	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton B-10	m <sup>3</sup>	3.48		
6	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	58		
7	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	24.00		
8	D-04.04.01	Wzmocnienie podłoża - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	30.00		
9	D-04.05.01	Wzmocnienie podłoża-Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. w betoniarcie 2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	114.00		
10	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	114.00		
11	D-03.02.01	Mechaniczne czyszczenie podbud. tłuczniowej	m <sup>2</sup>	114.00		
12	D-03.02.01	Skropienie podbudowy tłucz. emulsją asf. w ilości 0,7-1,00kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	114.00		
13	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa KR-2 - grubość po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>	114.00		
14	D-03.02.01	Skropienie nawierzchni bitum. emulsją asf. w ilości 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	114.00		
15	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa KR-2 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	114.00		
16	D-08.02.02	Chodnik-peron - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	30.00		
17	D-06.02.01	Przepusty rurowe - ława fundamentowa żwirowa , gr. 20 cm	m <sup>3</sup>	8.00		
18	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zatoką - rury betonowe o śr. 40 cm	m	50.00		
19	D-06.02.01	Ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm z bet. B-20	ściank.	2.00		
<b>Razem dział: ZATOKA AUTOBUSOWA I CHODNIK</b>						
<b>4 POBUDOWA</b>						
20	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV ( istniejąca naw. żwirowa) wkm.0+0+000 do1+617,00	m <sup>2</sup>	7276		
21	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami samojezd. - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (projektowane 16cm ,Rw 2,5-5 Mpa)	m <sup>2</sup>	7338.0		
22	D-04.05.01	Dodatek - Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	7338.0		
23	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie podbudowy drogowej ulepszonej (stabilizacja cem.)	m <sup>2</sup>	6724.3		
24	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ( podbudowy emulsją asfaltową 0,5-0,8 kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	6724.3		
<b>Razem dział: POBUDOWA</b>						
<b>5 NAWIERZCHNIA</b>						

## KOSZTORYS OFERTOWY

DG Dzbonie- Janowięta-Wierzbowo+ zatoka, chodnik 1,617 km 15.02.1010r

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
25 d.5	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	6724.3		
26 d.5	D-04.03.01	Powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kruszywem łamanym 7 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , grys kam 2/8	m <sup>2</sup>	6724.32		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA</b>						
6	<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>					
27 d.6	D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych i publicz. - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm	m <sup>2</sup>	793.8		
28 d.6	D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych i publicznych - górna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grub.po zagęszcz. 8 cm (projektowane 5cm.) Krotność = 0.63	m <sup>2</sup>	793.8		
<b>Razem dział: ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>						
7	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
29 d.7	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy - nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 6 cm Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>	3066.0		
30 d.7	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	12		
31 d.7	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	12		
32 d.7	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m	3216		
<b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## PRZEDMIAR ROBÓT

DG Dzbonie- Janowięta-Wierzbowo+ zatoka, chodnik 1,617 km 15.02.1010r

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>DG Dzbonie-Janowięta-Wierzbowo 0+000 - 1+617</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym w km 0+000- 1+617,00 1.617	km		
d.1			km	1.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.62</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km -zał. „Tabela robót ziemnych” -wbudowane na odcinku budowy 75,00m3 75.00 -wykop pod zatokę i peron 56.00*2.50*0.45+1.80*20.00*0.20	m <sup>3</sup>		
d.2			m <sup>3</sup>	75.0	
			m <sup>3</sup>	70.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.2</b>
3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 10 km (grunt G-1 - zakup) na nasypy -zał. „Tabela robót ziemnych” 1108.22 -nasyp pod zatokę i peron 56.00*2.50*0.35+20.00*1.50*0.40	m <sup>3</sup>		
d.2			m <sup>3</sup>	1108.22	
			m <sup>3</sup>	61.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1169.22</b>
4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II -zał. „Tabela robót ziemnych” 1108.22+75.00 -nasyp pod zatokę i peron 61.00	m <sup>3</sup>		
d.2			m <sup>3</sup>	1183.2	
			m <sup>3</sup>	61.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>1244.2</b>
<b>3</b>		<b>ZATOKA AUTOBUSOWA I CHODNIK</b>			
5	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton B-10 58.00*0.06	m <sup>3</sup>		
d.3			m <sup>3</sup>	3.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.48</b>
6	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 58.00	m		
d.3			m	58	
				<b>RAZEM</b>	<b>58</b>
7	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 24.00	m		
d.3			m	24.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
8	D-04.04.01	Wzmocnienie podłoża - Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm -pod chodnik 20.00*1.50	m <sup>2</sup>		
d.3			m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
9	D-04.05.01	Wzmocnienie podłoża-Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. w betoniarcie 2,5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 114.00	m <sup>2</sup>		
d.3			m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
10	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm - zatoki autobusowe 114.00	m <sup>2</sup>		
d.3			m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
11	D-03.02.01	Mechaniczne czyszczenie podbud. tłuczniowej 114.00	m <sup>2</sup>		
d.3			m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
12	D-03.02.01	Skropienie podbudowy tłucz. emulsją asf. w ilości 0,7-1,00kg/m2 114.00	m <sup>2</sup>		
d.3			m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
13	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa KR-2 - grubość po zagęszcz. 5 cm - zatoka autobusowa 114.00	m <sup>2</sup>		
d.3			m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

DG Dzbonie- Janowięta-Wierzbowo+ zatoka, chodnik 1,617 km 15.02.1010r

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	D-03.02.01	Skropienie nawierzchni bitum. emulsją asf. w ilości 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3		- zatoka autobusowa 114.00	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
15	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa KR-2 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		- zatoka autobusowa 114.00	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
16	D-08.02.02	Chodnik-peron - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.3		20.00*1.50	m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
17	D-06.02.01	Przepusty rurowe - ława fundamentowa żwirowa , gr. 20 cm	m <sup>3</sup>		
d.3		-rów kryty na zatokach autobusowych 100.00*0.40*0.20	m <sup>3</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
18	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zatoką - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.3		-rów kryty na zatokach autobusowych 50.00	m	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
19	D-06.02.01	Ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm z bet. B-20	ściank.		
d.3		-rów kryty na zatokach autobusowych 2	ściank.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
20	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV ( istniejąca naw. żwirowa) wkm.0+0+000 do1+617,00	m <sup>2</sup>		
d.4		1617.00*4.50	m <sup>2</sup>	7276	
				<b>RAZEM</b>	<b>7276</b>
21	D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami samojezd. - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (projektowane 16cm ,Rw 2,5-5 Mpa)	m <sup>2</sup>		
d.4		-w km0+002 -1+617,00,00 x 4,50m+ Łuki R - 8,00m =3x13,76m <sup>2</sup> =41,28m <sup>2</sup> -R-6,00m=7,74m <sup>2</sup> , R - 10,00m= 1x21,50m <sup>2</sup> =21,50m <sup>2</sup> 1615.00*4.50+41.28+7.74+21.50	m <sup>2</sup>	7338.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>7338.0</b>
22	D-04.05.01	Dodatek - Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4		1615.00*4.50+41.28+7.74+21.50	m <sup>2</sup>	7338.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>7338.0</b>
23	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie podbudowy drogowej ulepszonej (stabilizacja cem.)	m <sup>2</sup>		
d.4		1615.00*4.12+41.28+7.74+21.50	m <sup>2</sup>	6724.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>6724.3</b>
24	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ( podbudowy emulsją asfaltową 0,5-0,8 kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>		
d.4		1615.00*4.12+41.28+7.74+21.50	m <sup>2</sup>	6724.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>6724.3</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
25	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.5		1615.00*4.12+41.28+7.74+21.50	m <sup>2</sup>	6724.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>6724.3</b>
26	D-04.03.01	Powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kruszywem łamanym 7 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , grys kam 2/8	m <sup>2</sup>		
d.5		1615.00*4.12+41.28+7.74+21.50	m <sup>2</sup>	6724.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>6724.32</b>
<b>6</b>		<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>			
27	D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych i publicz. - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.6		-zał.,zestawienie zjazdów" 793.77	m <sup>2</sup>	793.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>793.8</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

DG Dzbonie- Janowięta-Wierzbowo+ zatoka, chodnik 1,617 km 15.02.1010r

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.6	D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych i publicznych - gorna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grub.po zagęszcz. 8 cm (projektowane 5cm.) Krotność = 0.63 -zał. „zestawienie zjazdów” 793.77	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	793.8	
7		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>793.8</b>
29 d.7	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy - nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 6 cm Krotność = 0.75 1617,00m*2-168,00.00m zjazdy 1617.00*2-168.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3066.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>3066.0</b>
30 d.7	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  12	szt.		
			szt.	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
31 d.7	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2 A- 8szt., B-33(30km/h) -2szt. , B-34 -2szt. 12	szt.		
			szt.	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
32 d.7	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm  -w km 0+000 - 1+617,00 1608.00*2	m		
			m	3216	
				<b>RAZEM</b>	<b>3216</b>