



USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. Andrzej Dusiński

06-500 Mława ul. Warszawska 1 lok. 19 tel. 023/ 654 34 91 tel. kom. 0-502 282 840
e-mail: andrzej_dusinski@wp.pl

NIP 569-102-19-05

REGON 130231285

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
RĘBÓWKO NA DZIAŁKACH NR 24, 37
OD KM 0+000,00 DO KM 0+585,00**

BRANŻA: DROGOWA
SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.31.20-6
ZESZYT: KOSZTORYS INWESTORSKI

INWESTOR:
GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
06-406 OPINOGÓRA ul. Krasińskiego 4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
USŁUGI PROJEKTOWE , Andrzej Dusiński
06-500 MŁAWA, UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19

AUTOR PROJEKTU:
- MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI, upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 MAZ/BD/1332/01

mgr inż. Andrzej Dusiński
upr. projektant oraz kierownik budowy
w spec. konstr. dróg w zakresie dróg i mostów
7342/CIE-101/94 MAZ/BD/1332/01
uprawniony kierownik budowy
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Cie-30/94

MŁAWA, MARZEC 2010 R



Spis treści

1. Opis techniczny
2. Karta tytułowa przedmiaru
3. Spis działów przedmiaru
4. Przedmiar
5. Kosztorys ofertowy - „ślepy”
6. Kosztorys inwestorski
 - karta tytułowa
 - tabela elementów scalonych
 - kosztorys cenowy



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rębówko na odcinku od km 0+000,00 do km 0+585,00, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnym: 24, 37 (gmina Opinogóra Górna, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie).

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Wójta Gminy Opinogóra Górna 06-406 Opinogóra ul. Krasińskiego 4, w oparciu o:

- ◇ mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000,
- ◇ pomiary sytuacyjno-wysokościowe przeprowadzone w terenie przez projektantów,
- ◇ ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- ◇ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego... (Dz. U. Nr 130. poz. z 1207 z dnia 08.06. 2004)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.
- ◇ uzgodnienia z Inwestorem

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlano-wykonawczej przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Rębówko. Początek przebudowywanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni bitumicznej Rębówko – Załuże. Koniec znajduje się 585 m od tego skrzyżowania poza wjazdem ostatniej posesji w kierunku Rembowa. Przebudowa drogi polega na wzmocnieniu istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym, nawierzchni asfaltowej, poboczy i wykonaniu oznakowania.

Trwała i bezpieczna droga, przejezdna przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewni rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Zmodernizowana droga poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom. Obniżone zostaną koszty utrzymania drogi, które przy istniejącej obecnie nawierzchni są znaczne a wiążą się z kilkakrotnym w ciągu roku zabiegiem wypełniania wybojów



kruszywem i profilowania równiarką. Zmodernizowana droga podniesie walory miejscowości Rębówko oraz terenów przyległych do drogi, które z uwagi na swoje położenie mogą stać się miejscem do rozwoju agroturystyki lub nowych osiedleń.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna w miejscowości Rębówko jest w obecnym stanie drogą urządzoną. Przechodzi przez obszar zabudowany w/w miejscowości oraz obszar upraw rolnych. Droga posiada nawierzchnię brukową profilowana żwirem szerokości 4,50 – 5,50 m. Szerokość pasa drogowego użytkowanego między polami uprawnymi i zabudowaniami jest zmienna i wynosi od 9,0 do 10,0 m. Droga posiada rowy drogowe oraz przepusty pod zjazdami, nie krzyżuje się z ciekami wodnymi. Wody opadowe spływają z drogi do rowów. Teren przez który przebiega droga jest nachylony w kierunku południowo - zachodnim. Wzdłuż drogi poza pasem drogowym przebiega wodociąg w110, kanalizacja teletechniczna i napowietrzna lina energetyczna, które nie kolidują z przebudową drogi

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Założenia ogólne

Projektowana droga gminna w miejscowości Rębówko wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy L o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren.

Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa istniejącego terenu. Nie przewiduje się również w przyszłości ruchu tranzytowego na tym odcinku drogi.

5.2 Przekrój poprzeczny i konstrukcja nawierzchni

Podstawowe parametry drogi:

- | | |
|-------------------------------------------------|-----------|
| - klasa drogi | - L |
| - szerokość nawierzchni bitumicznej | - 4,00 m |
| - szerokość podbudowy z kruszywa naturalnego | - 5,00 |
| - szerokość pobocza z kruszywa | - 1,00 |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy bitum. | - 2 % |
| - spadek pobocza | - 6 % |
| - nachylenie skarp | - 1 : 1,5 |
| - konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego | - KR 1 |

Na całym odcinku projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią jednopasową szerokości 4,0 m o podbudowie brukowej profilowanej kruszywem naturalnym i nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) i AC 16 W 50/70 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) oraz pobocza z kruszywa naturalnego.. Szerokość nawierzchnia wynika z szerokości istniejącej jezdni brukowej. Poboczom należy nadać spadki poprzeczne $I=0,06$ na odcinkach o przekroju daszkowym.



Pomiędzy warstwami bitumicznymi oraz pomiędzy warstwą podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie a warstwą bitumiczną projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepiszcze zaleca się stosować emulsję asfaltową sporządzoną na bazie asfaltu twardego K1-50, K1-60 lub K1-65. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia i określony ściśle jego wydatek. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym - warstwa wiążąca - 0,15-0,2 kg/m²

Powierzchnia nawierzchni projektowanej wynosi 2480 m². Szczegółowe rozwiązania przekroju poprzecznego przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych.

Powierzchnia nawierzchni projektowanej wynosi 2480 m². Szczegółowe rozwiązania przekroju poprzecznego przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych.

5.3 Plan sytuacyjny

Na projektowanym odcinku znajdują się: punkt początkowy i końcowy oraz trzy załamania trasy.

5.4 Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób, aby można było dowiązać ją do istniejącej niwelety. Założono, że nawierzchnia istniejąca zostanie wyprofilowana i na tak przygotowanym podłożu wykona się wzmocnienie grubości 10 cm z kruszywa naturalnego (mieszanka żwiru, piasku i pospółki) jednakowej grubości 15 cm.

Wyniesienie niwelety projektowanej w stosunku do istniejącej o 18 cm nie ma wpływu na istotne pomniejszenie skrajni pionowej.

Rzędne projektowanej nawierzchni w osi zawierają się w granicach od 139,36 do 135,88 m n.p.m. a więc przewyższenie wynosi 3,48 m. Szczegółowe rzędne oraz spadki podano na przekroju podłużnym i przekrojach poprzecznych. Rzędne stanu istniejącego oraz projektowane dowiązано w oparciu o szczegółowe pomiary sytuacyjno - wysokościowe do sieci państwowej.

5.5 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych i w teren.

Istniejące rowy obustronne są w stanie dobrym.

5.6 Roboty rozbiórkowe i kolizje

Na projektowanym odcinku nie drogi występują roboty rozbiórkowe.

5.7 Oznakowanie

Projektowana droga nie posiada oznakowanie pionowego. Projektowane oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie dwóch znaków A-7 oraz dwóch znaków D-1 z tabliczkami T6b. Oznakowanie na czas budowy sporządzi i uzyska odpowiednie uzgodnienia wykonawca robót.

5.8 Technologia robót



Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

6. Plan BIOZ

6.1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),,
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437)
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

6.2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Wykonywanie robót drogowych.

6.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych



Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

6.4 Sposób instruktażu pracowników

Należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez



wyznaczone w tym celu osoby

- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót

6.5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

7.1. Informacje ogólne.

Przebudowa ma na celu poprawę przejezdności dróg dzięki wykonaniu projektowanej konstrukcji



cji nawierzchni, nowych poboczy i tym samym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. **Przebudowa obejmuje teren zajmowany przez odcinek nie leżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody.** Rozpatrywany odcinek będzie jedynie modernizowany i nie ulegnie zmianie istniejąca oś dróg. Przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew.

Projektowana konstrukcja to jednowarstwowa nawierzchnia bitumiczna grubości 4+4 cm wykonana z betonu asfaltowego wbudowanego na gorąco. Beton asfaltowy produkowany będzie w wytwórniach mas bitumicznych z materiałów kamiennych i asfaltu drogowego dopuszczonego do stosowania odpowiednimi, okazywanymi przez producenta atestami i świadectwami jakości. Nawierzchnia zostanie ułożona na istniejącej podbudowie z kruszywa naturalnego (żwirowej), wzmocnionej kruszywem. W trakcie realizacji planowanej inwestycji przewiduje się dowieszenie z zewnątrz i wbudowanie podstawowych materiałów:

- beton asfaltowy;
- emulsja asfaltowa,
- kruszywo naturalne (pospółka i żwir) na podbudowę i pobocza
- elementy oznakowania na czas budowy

Zużycie paliw t.j. oleju napędowego i etyliny będzie zależne od wyboru w przetargu firmy wykonawczej i rodzaju sprzętu oraz pojazdów jakimi ta firma będzie dysponować.

Nie przewiduje się użycia energii elektrycznej z istniejącej sieci energetycznej.

Woda dowieziona z zewnątrz lub pobrana z istniejącej sieci wodociągowej będzie potrzebna w niewielkich ilościach tylko do zwilżania kruszywa w trakcie zagęszczania i produkcji zapraw cementowych.

7.2. Istniejące obciążenie środowiska

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej typu Zagrodowego. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalną komunikację samochodową oraz pojazdów rolniczych. Ruch jest niewielki.

7.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silników po trudno przejezdnej odkształconej i z licznymi uszkodzeniami nawierzchni. Nie przewiduje się konieczności projektowania drogowych obiektów inżynierskich.



7.4 Uwagi końcowe

Projektowana droga ma przyjętą przez inwestora i zarządcę – Urząd Gminy w Opinogórze Górnej najniższą klasę techniczną (L) i najniższą kategorię ruchu (KR1), co świadczy że nawet w dalszej perspektywie nie są przewidywane do przenoszenia dużego ruchu. Przebudowa dróg ma wykorzystywać elementy istniejącego obecnie układu komunikacyjnego, poprawiając jedynie warunki ruchu pojazdów. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie wskutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów. Nie zajdzie konieczność zmiany kierunków produkcji roślinnej, wielkości tej produkcji czy rodzajów roślin, które mogą być uprawiane.

autor projektu:

mgr inż. Andrzej Duszyński
upr. projektant oraz kierownik budowy
w spec. konstr. - inż. w zakresie dróg i mostów
7342/Cie-30/91/Cie-43/91
uprawniony kierownik budowy
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Cie-30/91

KARTA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT

1. Nazwa i kod zamówienia nadana przez Zamawiającego

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rębówko działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 24, 37 na odcinku od km 0+000 do km 0+585,00

2. Nazwa i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45233120-6 Roboty w zakresie dróg

- | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 45110000-1 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych: roboty ziemne |
| ◆ 45100000-8 | - Przygotowanie terenu pod budowę |
| ◆ 45111200-0 | - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne (roboty przygotowawcze) |
| ◆ 45200000-9 | - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej |
| ◆ 45233320-8 | - Fundamentowanie dróg |
| ◆ 45233220-7 | - Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| ◆ 45233290-8 | - Instalowanie znaków drogowych |

3. Adres wykonania robót:

Droga gminna w miejscowości Rębówko

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Opinogóra Górna, 06-406 Opinogóra, ul. Krasińskiego 4

5. Data opracowania przedmiaru: *Luty 2010*

6. Autor opracowania: *Usługi Projektowe mgr inż. Andrzej Dusiński*

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

- Dział I. Przygotowanie terenu pod budowę**
- grupa robót: 45100000-8
- Rozdział 01. Roboty przygotowawcze
- Dział II. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów**
budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej
- grupa robót: 45200000-9
- Rozdział 02. Fundamentowanie dróg
- Rozdział 03. Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- Rozdział 04. Instalowanie znaków drogowych

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Rębówko
na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 24, 37
od km 0+000 do km 0+585,00

CPV – 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
1	2	3	4	5	6
1.	CPV-45110000-1 ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA I ROZBIÓRKI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH –ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1.	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,585
2.	CPV-45233320-8 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA DRÓG				
2.1.	04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy równiarką oraz walcem wibracyjnym lub ogumionym $585,00 \times 5,00 + 15,00 \times 5,00 + 20,00 \times 5,00 = 3100,00$	m2	3100,00
2.2.	04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie (mieszanka żwiru, piasku i pospółki o uziarnieniu 0/31,5) przy grubości warstwy po zagęszczaniu 10 cm $(585,00 \times 5,00 + 15,00 \times 5,00 + 20,00 \times 5,00 = 3100,00$	m2	3100,00
2.3.	04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości $0,15 \pm 0,20$ kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni $(585,00 + 15,00 + 20,00) \times 4,12 = 2554,40$	m2	2554,40
2.4.	06.03.01.	KNNR – 6 0112-04	Mechaniczne uzupełnienie poboczny kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm $620,00 \times 2,0 \times 1,00 = 1240,00$	m2	1240,00
3.	CPV-45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG				
3.1.	05.03.05.	KNNR – 6 0308-01	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm $(585,00 + 15,00 + 20,00) \times 4,12 = 2554,40$,	m2	2554,40
3.2.	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm $(585,00 + 15,00 + 20,00) \times 4,00 = 2480,00$	m2	2480,00
4.	CPV-45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH				
4.1.	07.02.01.	KNNR 6 0702-0101	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych	Szt.	4,00
4.2.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-01/05	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych: a. Znaki typu A b. Znaki typu D-1 c. Znaki typu T6b	Szt. Szt. Szt.	2 2 2

KOSZTORYS OFERTOWY

na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Rębówko
na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 24, 37
od km 0+000 do km 0+585,00

CPV – 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Opis rodzaju robót	Jedn. Miary	Ilość Jedn.	Cena jedn. zł.	Wartość robót w zł.
1	2	3	4	5	6	7
1	CPV-45110000-1 ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA I ROZBIÓRKI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1.	01.01.01.	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	1,773		
RAZEM						
2.	CPV-45233320-8 FUNDAMENTOWANIE DRÓG					
2.1.	04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy równiarką oraz walcem wibracyjnym lub ogumionym	m2	3100,00		
2.2.	04.04.01.	Wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie (mieszanka żwiru, piasku i pospółki o uziarnieniu 0/31,5) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	3100,00		
2.3.	04.03.01.	Skropienie nawierzchni bitumiczną emulsją asfaltową w ilości 0,15÷0,20 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni	m2	2554,40		
2.4.	06.03.01.	Mechaniczne uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	1240,00		
RAZEM						
3.	CPV-45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG					
3.1.	05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	2554,40		
3.2.	05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	2480,00		
RAZEM						
4.	CPV-45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH					
4.1.	07.02.01.	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych	Szt.	4,00		
4.2.	07.02.01.	Ustawienie pionowe znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych:				
		a. Znaki typu A	Szt.	2		
		b. Znaki typu D-1	Szt.	2		
		c. Znaki typu T6b	Szt.	2		
RAZEM						
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT						
PODATEK VAT				%	22,00	
OGÓLEM WARTOŚĆ ROBÓT						