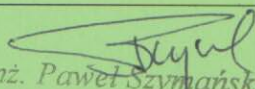
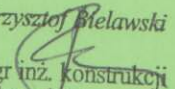


EGZEMPLARZ NR 5

INWESTOR GMINA OPINOGÓRA GÓRNA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT Droga gminna			
ZADANIE INWESTYCYJNE Dokumentacja kosztorysowo opisowa dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Załuże-Imbrzyki gmina Opinogóra w km 0+000 – 0+294 działka nr: 33			
TEMAT OPRACOWANIA DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO OPISOWA			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	Zygmunt Wierzbicki upr. bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	 inż. Paweł Szymański IPR. BUD. 7342/Cie-20/92
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. KRZYSZTOF BIEŁAWSKI		Krzysztof Bielański  mgr inż. konstrukcji budowlanych i inżynierskich

02 KWIECIEŃ 2010 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY
3. PRZEKRÓJ NORMALNY
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000
5. PROFIL PODŁUŻNY
6. PRZEDMIAR ROBÓT
7. INFORMACJA BIOZ
8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
9. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIIB
10. UPRAWNIENIA WSPÓŁPRACUJĄCEGO
11. ZAŚWIADCZENIE WSPÓŁPRACUJĄCEGO Z MIIB
12. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo opisowa dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Załuże-Imbrzyki, gmina Opinogóra Górna.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo opisowa dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Załuże-Imbrzyki, gmina Opinogóra Górna. Przebudowa drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Opinogóra Górna,
- Mapa archiwalna w skali 1:1000,
- Uzgodnienia zawarte z Inwestorem,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Załuże-Imbrzyki, gmina Opinogóra Górna.

Początek trasy jest w osi drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i nadany jest w tym miejscu pikieta 0+000, a koniec trasy w km 0+294.

Początek opracowania stanowi krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+033,00, koniec opracowania w km 0+294.

Droga gminna jest drogą stanowiącą dojazd dla mieszkańców.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Projektowana droga znajduje się w strefie zabudowy gospodarskiej.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 5,50 – 9,20 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest zwirowa w stanie dobrym, na początkowym odcinku 0+000 do 0+215 po obu stronach znajdują się rowy. Natomiast na dalszym odcinku droga przebiega w nasypie.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- obciążenia nawierzchni	100kN
- klasa techniczna drogi	KR1
- szerokość jezdni	3,0 m
- szerokość poboczy	0,50 m
- szerokość pasa drogowego	5,50 - 9,20 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy	2% w km:
0+033,00 – 0+294,00,	

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa ścieralna gr. 3 cm wg PN-EN 13108-1,
- b) warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1,
- c) podbudowa z mieszanki optymalnej 0-31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 8 cm.

Pobocza z pospółki gr. 8 cm.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej nie zostało zmieniane pozostało istniejące – powierzchniowe oraz do istniejących rowów.

3.3. Plan zagospodarowania

Ulicę zakwalifikowano do klasy „D” o prędkości projektowej do 50 km/h dla ruchu lekkiego.

Niweleta nawierzchni dostosowana do istniejących ogrodzeń posesji i nie wnosi zmian w stosunku do istniejących zjazdów indywidualnych.

Przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej w km od 0+033,00 do 0+294,00.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie wychodzi poza pas drogowy i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię drogi jak również bliskość zabudowy. Nadano niewielką korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanej nawierzchni drogi na odcinku zabudowanym zdecydowanie zmniejszy niebezpieczeństwo kolizji relacji pieszy – pojazd samochodowy.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

Odpady poprodukcyjne powstałe w wyniku robót budowlanych zostaną częściowo wbudowane na miejscu, a pozostała część będzie wywożona sukcesywnie w wyznaczonych do tego celu pojemnikach na przeznaczone do tego miejsce składowania.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ciechanowie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Paweł Szymański
UPR. BUD. 7342/Cie-20/92

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+033,00 - 0+294,00

skala 1:50

4,00

0,50 3,00 0,50

pobocze projektowana nawierzchnia jezdni pobocze



pospółka gr. 8 cm

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa górna gr. 3 cm wg PN-EN13108-1

warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
gr. 4 cm wg PN-EN13108-1

podbudowa z mieszanki optymalnej 0-31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NACZNA INWESTYCJA
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO OPISOWA DLA PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAŁUŻE-IMBRZYKI

INWESTOR
GMINA OPINOGÓRA GÓRNA

BRANŻA
DROGOWA

Tytuł w tym celu
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA
1:50

DATA
02.04.2010

PRACOWNIK
Zygmunt Wierzbicki

WZDOP 677/06

mgr inż. Krzysztof Bielewski

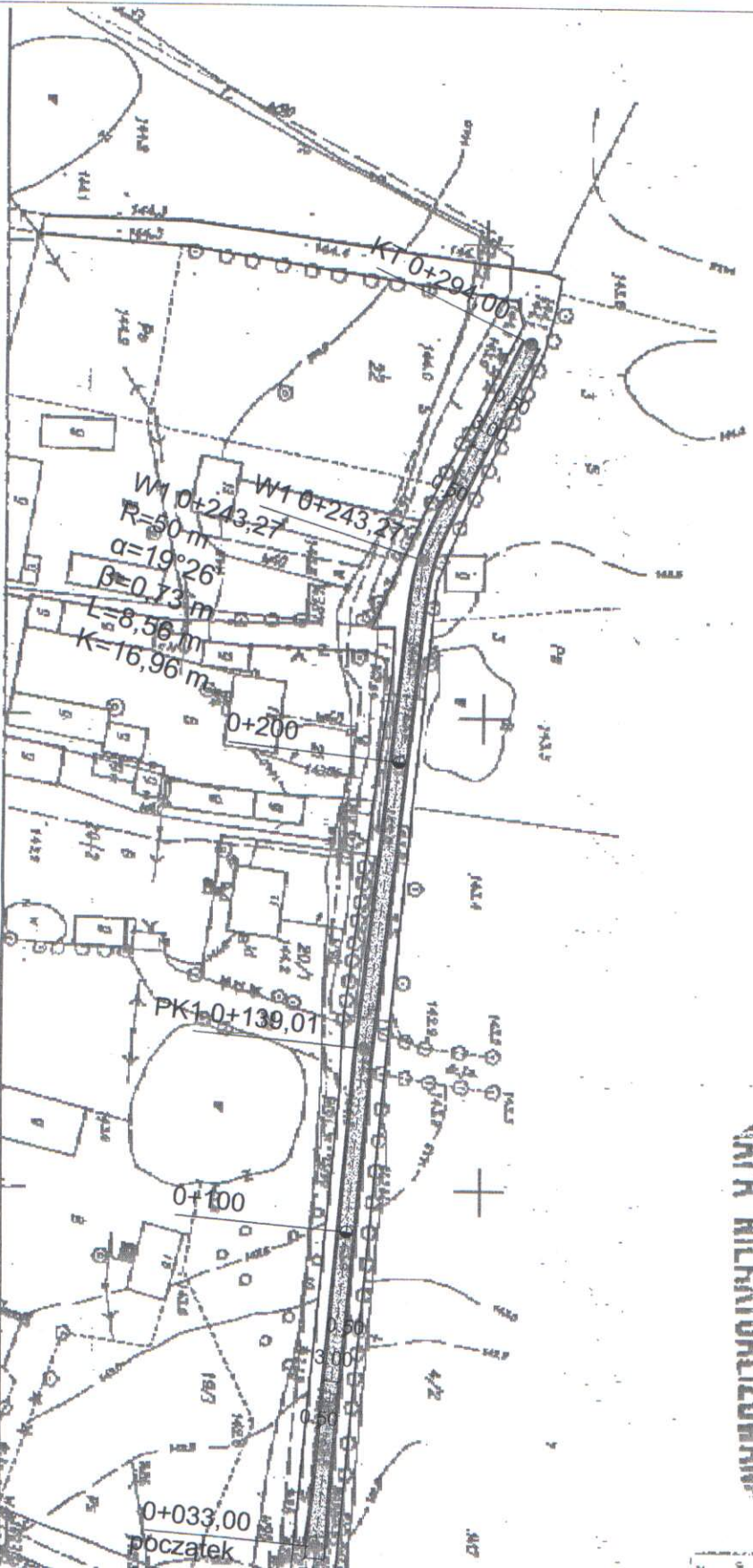
7342 Ole-20/62

mgr inż. Krzysztof Bielewski

2

wieś: 204236-110822YK1
 gm. Gminowa, Gmina
 skala 1:1000
 dat. 25.11.104

Wydano do celów epite-
 laucznych
 MAPA MICHAŁIZOWANA



SCIOWA

Urząd artuszy

Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich
 "GEODEZJA" s.c.

ul. Batalionów Ochotniczych 17a/17
 08-400 Ciechanów

Kierownik Projektu

(303.111.102)

(303.111.102)

(303.111.102)

1:2000

Skala: zgodnie z. 1:1000
 08.11.104

20.04.10

20.04.10

MAPA PRZET

Pasa wykazany na nbi-
 kach w terenie brzo-
 mdy drzewnych i nie

ZA ZWYKONANIE
ZORYGNOVANIA

PH.U "DROG-POL II S.C."
ul. Podmiejska 7/09-100 Płońsk
NIP: 567-177-94-44
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

Krzysztof Bielawski
mgr inż. konstrukcji
udowodnionych i inżynierskich

DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- PKIETARZ 0+000 - 0+294
- OS
- KRAWĘDZ JEZDNI
- KRAWĘDZ POBOCZA
- GRANICE
- PUNKTY OSNOVY GEODEZYJNEJ
- WIERZCHOŁY
- RZĘDNE BIEŻNIACE
- RZĘDNE PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANA NAWEZCZNA JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWEZCZNA JEZDNI

GMINA OPIKOWA GÓRWA

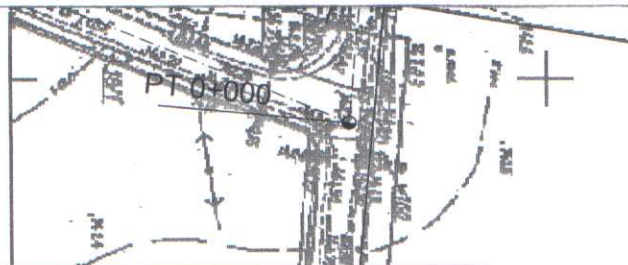
DROGOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość:	WZP 07706	WZP 07706	WZP 07706
WZP 07706	WZP 07706	WZP 07706	WZP 07706
WZP 07706	WZP 07706	WZP 07706	WZP 07706
WZP 07706	WZP 07706	WZP 07706	WZP 07706

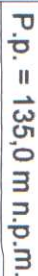
W SKALU 1 :
ORZONA Z MA

Wzrosty i budowni podziemi
odbiórów w czasie km



— Teren
— Niveleta

 Szczyt łuku pionowego



RODZAJ NAWIERZCHNI

P=294,00

PIKIETAŽ

000+0

0+100

0+200

Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
Inwestor:	GMINA OPINOGÓRA	Umowa:		
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZAŁUŻE - IMBRZYKI			
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY			Załączników:
Projektował:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP 677/66	Rysunek nr
Opracował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	7342Cie-20/92	Skala: 1:100:1000
Sprawdził:		Uprawnienia:		Data kwiecień 2010

Książka Przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE <i>Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</i>		
1	KNNR 1 0111-010-043 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> <i>Czynność robót: D-01.01.01</i>	0,29 km
1. od km 0+000 do km 0+294		
2. 0,294 0,29		
3.		
4. Przeniesienie + 0,29		
2. PODBUDOWA <i>Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego</i>		
2	KNNR 6 0103-030-050 <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, w gruntach kategorii II-VI</i> <i>Czynność robót: D-04.01.01</i>	1 044,00 m2
1. od km 0+033 do km 0+294		
2. 261*4 1 044,00		
3.		
4. Przeniesienie + 1 044,00		
3	KNNR 6 0113-040-050 <i>Warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej, stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.02</i>	845,64 m2
1. 261*3,24 845,64		
2.		
3. Przeniesienie + 845,64		
3. NAWIERZCHNIA <i>Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</i>		
4	KNNR 6 1005-070-050 <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> <i>Czynność robót: D-04.03.01</i>	814,32 m2
1. 261*3,12 814,32		
2.		
3. Przeniesienie + 814,32		
5	KNNR 6 0308-01010-050 <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>	814,32 m2
1. 261*3,12 814,32		
2.		
3. Przeniesienie + 814,32		

DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZAŁUŻE - IMBRZYKI

6	KNNR 6 1005-070-050 <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> Czynność robót: D-04.03.01	783,00 m2
1. 261*3,0		783,00
2.		-----
3. Przeniesienie +		783,00
7	KNNR 6 0309-02010-050 <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport mieszanki samochodem samowład. 5-10 t</i> Czynność robót: D-05.03.05	783,00 m2
1. 3,0*261		783,00
2.		-----
3. Przeniesienie +		783,00
4. POBOCZE Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni		
8	KNNR 6 0202-050-050 <i>Nawierzchnia z pospółki, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> Czynność robót: D-05.01.03	261,00 m2
1. 261*2*0,5		261,00
2.		-----
3. Przeniesienie +		261,00

INFORMACJA BIOZ

**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO OPISOWA DLA
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZAŁUŻE - IMBRZYKI**

**INWESTOR: GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
 UL.ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO 4
 06-406 OPINOGÓRA GÓRNA**

**PROJEKTANT: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
 UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

KWIECIEŃ 2010

Część opisowa

Informacja dotyczy dokumentacji kosztorysowo opisowej dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Załuże-Imbrzyki, gmina Opinogóra Górna.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy, której będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy drogi znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę okolicznych terenów.

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Paweł Szymański
UPR. BUD. 7342/Cio 20/92

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZARZĄD DRÓG
ZORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

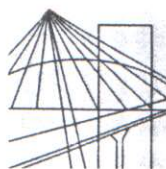
Krzysztof Bielawski

mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich

Dyrektor

J. Bielawski

mgr inż. B. Bielawski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

ZA WYKONANIE
ZORYGNALE

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

Krzysztof Bielawski
mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich

Nr ewidencyjny 7342/ Cie - 20/92

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z p. zm.) oraz § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Obywatel P A W E Ł S Z Y M A Ń S K I
technik budownictwa o specjalności - drogi i mosty kołowe
urodzony(a) dnia 21 maja 1963 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

Obywatel P A W E Ł S Z Y M A Ń S K I

jest upoważniony: w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obej -
mujących również typowe przepusty i mosty:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i na -
wierzchni lotniskowych, przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

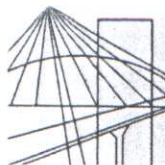


ZAŁOŻYŁ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

Krzysztof Bielański

mgr inż./konstrukcji
budowlanych i inżynierskich



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

ZAŁOŻONOŚĆ
ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

Krzysztof Białawski

mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich

OŚWIADCZENIE
do

Dokumentacji kosztorysowo opisowej dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Załuże-Imbrzyki.

Oświadczamy, że ww. dokumentacja kosztorysowo opisowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Paweł Szymański
UPR. BUD. 7342/Cie-20/92

