STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

Niniejsze stanowi załącznik do zgłoszenia budowy (robót budowlanych)
z dnia 11.01.2013 r.
Nr AB.6743.20.2013

EGZEMPLARZ NR 2

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:	DROGA GMINNA DOJAZDOWA RĄBIEŻ – KOŁAKI BUDZYNO (MORGI) – PRZEBUDOWA NA ODCINKU OD KM 0 + 008,71 DO KM 0 + 653,00
NR DZIAŁEK :	28; 4;
INWESTOR:	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
PROJEKTANT:	WILECH S.C. 06-400 CIECHANÓW UL. AKACJOWA5
BRANŻA:	DROGOWA: WIKTOR ŁYSKO NR UPR. PROJ. 153/93/OS LECH KLICKI NR UPR. PROJ. MAZ/0008/POOD/10

CIECHANÓW 2011 ROK

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIKI

1 Ksero zaświadczenia przynależności do MOIIB
2 Ksero uprawnień budowlanych
3 Oświadczenie projektanta

CZĘŚĆ OPISOWA

4 Opis techniczny 1-5
5 Informacja BIOZ..... 6-9
6 Obmiar robót podstawowych 10
7 Zestawienie zjazdów..... 11
8 Książka przedmiarów..... 12-13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

9 Plan orientacyjny ..... rys. nr 1
10 Projekt zagospodarowania terenu ..... rys. nr 2
11 Przekrój podłużny ..... rys. nr 3
12 Przekroje normalne..... rys. nr 4
13 Przekroje poprzeczne-roboty ziemne ..... rys. nr 5/1 ÷ 5/7
14 Ścianki przepustu ∅ 40 ..... rys. nr 6
15 Zjazd gospodarczy w wykopie ..... rys. nr 7

1 WSTĘP

1.1 PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

„Projekt budowlany przebudowy odcinka drogi gminnej Rąbież – Kołaki Budzyno (Morgi) od km 0+008,71 do km 0+653,00 m" został opracowany na podstawie zlecenia Gminy Opinogóra Górna.

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej Rąbież – Budzyno Kołaki (Morgi) długości 644,29 m (pikietaż trasy o początku 0 + 000,00, założono w oparciu o rzeczywisty na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 617, a końcowy w km 0+ 653,00) => początek robót w km 0+008,71na granicy działki gminnej.

W zakresie opracowania ujęto :

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- przebudowę poboczy,
- renowację istniejących rowów drogowych i wykonanie nowych.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1 KONFIGURACJA TERENU I ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE.

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym (o różnicy wysokości pomiędzy najwyższym i najniższym punktem 0,90 m) o charakterze rolniczym z luźną zabudową typu zagrodowego.

2.2 SIEĆ KOMUNIKACYJNA

Przebudowywana droga jest klasy D. Stanowi połączenie przyległych do niej gospodarstw rolnych z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego w m. Opinogóra Górna. Droga posiada włączenie do drogi wojewódzkiej nr 617 poprzez wjazd, który został przebudowany wraz z drogą wojewódzką w latach 2010-2011 i otrzymał nawierzchnię bitumiczną. Pod zjazdem wykonano przepust rurowy o średnicy 40 cm.

2.3 CHARAKTERYSTYKA TRASY

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 3,80 do 9,40 m. Przekrój szlakowy występuje na odcinku od km 0+000,00 do km 0+320,00 z koroną szerokości około 5,00-6,00 m wyniesioną ponad teren średnio 0,5 m o nawierzchni ze szlaki. Natomiast odcinek od km 0+320,00 do km 0+620 jest nieurządzony z wyjeżdżonym pasem szer. 3,00-3,50 m wzmocniony warstwą kruszywa naturalnego grubości 10-15 cm. Od km 0+620,00 do km 0+653,00 pas drogowy jest nieurządzony z pasem jezdnym o nawierzchni z rodzimego gruntu.

2.4 WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Z pomiarów natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

2.5 ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane są z pasa drogowego w części do rowów drogowych na odcinku od km 0+008,71 do km 0+320,00, które są w znacznym stopniu zamulone, a na pozostałym odcinku spływają na przyległe tereny.

2.6 URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE

- Linie energetyczne .
  Linia napowietrzna NN jest zlokalizowana poza pasem drogowym. Przechodzi ponad koroną drogi w km 0+040,00.
- Wodociąg przechodzi pod koroną drogi w km 0+015,40.
- Kabel ziemny linii teletechnicznej zlokalizowany przy krawędzi zewnętrznej lewego rowu od km 0+467,00 do km 0+653,00.
- Teren zmeliorowany.

2.7 ZIELEŃ.

Drzewa są zlokalizowane w koronie drogi na odcinku od km 0+320,00 do km 0+650 po stronie lewej. Krzewy i odrosty na szerokości 1,00 m występują po stronie lewej na odcinkach od km 0+020,00 do km 0+320,00 i od km 0+435,00 do km 0+612,00.

3. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego 100 kN/oś. Wobec tego przyjęto do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR1.

3.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- liczba pasów ruchu 1
- w przekroju szlakowym pobocza żwirowe szerokości 1,25 ÷ 1,50 m każde

3.3 POZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

3.3.1 MODERNIZACJA PRZEBIEGU TRASY

Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego. W całości wykorzystano istniejącą nawierzchnię jezdni szlakowej i żwirowej jako dolna warstwę podbudowy.

Łuki poziome przyjęto o wierzchołkach:

- W_1 o promieniu R_1=1000,00 m o przekroju poprzecznym jednostronnym i=4,0% ze skierowaniem od strony lewej do prawej, kształtowany na prostych przejściowych o długości L=25,00 m każda.
- W_3 o promieniu R_3=77,00 m o przekroju poprzecznym jednostronnym i=2,0% ze skierowaniem od strony lewej do prawej,

Na odcinkach prostych przyjęto spadki poprzeczne jednostronne i = 0,02:
- na odcinku od km 0+025,00 do km 0+275,54 ze skierowaniem od strony prawej do lewej,
- na odcinku od km 0+356,81 do km 0+353,00 ze skierowaniem od strony lewej do prawej.

Zmiana przechyłki poprzecznej (odcinki prostych przejściowych) jest projektowana na odcinkach: od 0+008,71 do km 0+025,00; od km 0+275,54 do km 0+300,54; od 0+331,81 do km 0+356,81 oraz zejście do stanu istniejącego na odcinku od km 0+653 do km 0+660.
Spadki poboczy gruntowych przyjęto i = 0,06.

Niweleta przebudowywanej drogi podniesiona jest w stosunku do istniejącej średnio 21 cm.

3.3.2 PRZEBUDOWAA NAWIERZCHNI JEZDNI

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :
- Od km 0+008,71 do km 0+300,54 - przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,25 m każde. Po lewej stronie przyjęto renowację istniejącego rowu drogowego a po prawej odtworzenie muldy głębokości do 30 cm w granicach istniejącego pasa drogowego.
- Od km 0+300,54 do km 0+653,00 - przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,50 m każde. Po obu stronach korony przyjęto wykonanie rowów drogowych trapezowych o głębokości min. 50 cm.

Inwestor przewiduje realizacje w dwóch etapach. W pierwszym etapie nie uwzględniono warstwy ścieralnej, warstwę wiążącą przyjęto o szerokości 3,62 m.

Konstrukcje nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako G3, gdyż poniżej nasypu z pospółki, występują gliny zwarte przy dobrych warunkach wodnych.

Przed wykonaniem robót nawierzchniowych należy:
- na odcinku od km 0+008,71 do km 0+320,00 - ściąć pobocza gruntowe (usunąć darninę) oraz wyprofilować koronę do projektowanego spadku poprzecznego i podłużnego z uzupełnieniem nierówności kruszywem naturalnym (pospółką),
- na odcinku od km 0+320,00 do km 0+620,00 – usunąć humus z pasa poboczy i poszerzenia pasa jezdnego na głębokość 20 cm i uzupełnić kruszywem naturalnym a następnie koronę wyprofilować do projektowanego spadku poprzecznego i podłużnego,
- na odcinku od km 0+620,00 do km 0+660 - usunąć humus na całej szerokości korony na głębokość 20 cm a następnie uzupełnić kruszywem naturalnym zagęszczanym mechanicznie a następnie wyprofilować do projektowanego spadku poprzecznego i podłużnego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

I. Km 0 + 008,71 do km 0 + 653,00

- warstwa z betonu asfaltowego C11S50/70 jak dla KR 1-2, gr. w. 5 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu, Rm=5MPa, o grubości warstwy 16 cm (przed stabilizacją wzmocnienie kruszywem naturalnym - pospółką, o grubości warstwy 16 cm, ze względu na wąską jezdnię wykonane na całej szerokości korony).
- istniejące podłoże z kruszywa naturalnego i szlaki.

POBOCZA

Ze względu na projektowaną jezdnię o jednym pasie ruchu szer. 3,50 m, przyjęto, na całym odcinku, pobocza o nawierzchni żwirowej ze spadkiem poprzecznym i = 6%.

ZJAZDY

Zjazd indywidualny (nowy i na wydłużeniu) o szerokości 6,00 m:

- Jezdnia, szer. 4,00 m, o konstrukcji:
  1. nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 (o uziarnieniu ciągłym) stabilizowanego mech. gr. warstwy 15 cm,
  2. podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka), gr. warstwy 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- pobocza o konstrukcji jak jezdnia,
- łuki najazdowe o promieniu R = 3,00 m.

Dowiązanie do istniejącej nawierzchni gruntowej przyjęto z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości warstwy 0-15 cm na odcinku długości 7 m.

Pod zjazdami, na przedłużeniu rowu drogowego, należy wykonać przepusty z rur betonowych WIPRO o średnicy Ø 400 i wlotem i wylotem ściankowym z betonu C 20/25.

3.3.3 ODWODNIENIE

Przyjęto renowację rowów po stronie lewej na od km 0+008,71 do km 0+320, a po prawej stronie wykonanie muldy głębokości do 30 cm (w granicach istniejącego pasa drogowego. Na dalszym odcinku przyjęto wykonanie po obu stronach korony rowów drogowych trapezowych o spadkach naniesionych na profilu podłużnym osi drogi.

Rowy ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503.

Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania.

3.3.4 PRZEPUSTY

Przyjęto budowę przepustu pod koroną drogi w km 0+314,25, długości 8,00m z rur betonowych WIPRO o średnicy wewnętrznej 40 cm. Uwzględniono ściankowe zakończenie przepustu z betonu C20/25.

4. KOLIZJE

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. DRZEWA I KRZEWY

Drzewa i krzewy przyjęte do wycinki ujęto w planie wyrębu.

6. OZNAKOWANIE PIONOWE

Na projekcie zagospodarowania terenu naniesiono znaki do wymiany.

PROJEKTANT

Wiktor Łysko

Upr. Nr 153/93/Os w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej dojazdowej Rąbież – Kołaki Budzyno (Morgi), gmina Opinogóra Górna, na odcinku od km 0+008,71 do km 0+653,00

Inwestor: Gmina Opinogóra Górna

CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Podstawa wykonania opracowania.**
   - Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000 r nr 106 poz.1260, z późniejszymi zmianami
   - Przepisy bhp branżowe
   - Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
   - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją projektowanej budowli, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikacje budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

3. **Zakres robót.**

W zakres robót wchodzi :
- Wykonanie robót ziemnych
- Renowacja rowów
- Budowa zjazdów wraz z przepustami
- Wyprofilowanie równiarką korony drogi
- Wzmocnienie nawierzchni kruszywem naturalnym
- Wykonanie stabilizacji cementem na miejscu
- Wykonanie nawierzchni z bet. asfaltowego
- Uzupełnienie poboczy żwirem

Roboty należy realizować zgodnie z kolejnością podaną w zakresie

4. **Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Wprowadzone zmiany nie pogorszą obecnie istniejących warunków dla uczestników w ruchu drogowym. Przebudowa ulicy ma na celu zwiększyć bezpieczeństwo uczestników w ruchu drogowym. Wydzielenie ścieżek rowerowych oraz zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. Nową w istotnym zakresie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa. Nie mniej jednak ze względu na specyfikę pełnionej funkcji budowli zawsze istnieje zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, które jest uzależnione od wielu uwarunkowań.

5. **Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas przebudowy ulicy wraz z uzbrojeniem, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:**

Głównym zagrożeniem jest prowadzenie robót sanitarnych jak i drogowych przy odbywającym się ruchu drogowym.
W czasie realizacji ww. zadania należy stosować i wykorzystywać nw. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

a) część robót drogowych wykonywanych pod ruchem o średnim natężeniu,
b) drogowe materiały budowlane (kruszywo łamane, piasek, pospółka, beton), woda, cement, mieszanka mineralno-asfaltowa

c) sprzęt transportowo budowlany - (koparki, dźwig, ładowarki, równiarki, samochody),

d) maszyny i urządzenia techniczne - (zagęszczarki powierzchniowe, gilotyny, elektronarzędzia, układarka mieszanek mineralno-bitumicznych, walce stalowe i ogumione, skrapiarka).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zadania inwestycyjnego mogą być zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

a) uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: rurami betonowymi, itp.

b) upadki na skutek nieuwagi podczas wylewania betonu ścianek przepustów, rozładunku sprzętu i podczas wykonywania innych podobnych prac,

c) uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym,

d) poparzenie mieszanką mineralno-asfaltową

mogące powodować:

a) drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,

b) poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu,
zranienia głowy, poparzenia

c) możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie

6. Informacja o rodzaju i miejscach występowania zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych nawierzchni jezdni i oznakowania:

Na podstawie opisu technicznego budowy, rodzaju źródła i miejsca zasilania oraz zestawienia materiałów wykonawczych, ustalić rodzaj i miejsce występowania szczególnych zagrożeń wynikających z czasowego składowania materiałów i zaplecza technicznego budowy. Przy czym szczególne zagrożenie występować będzie:

- Ze względu na pracę pod ruchem (ruch kołowy mały)
- Rozładunek i przemieszczanie prefabrykatów betonowych (zwłaszcza przy rozładunku dźwigiem)
- Praca ciężkiego sprzętu do robót ziemnych oraz przy rozładunkach
- Praca przy układaniu mieszanek mineralno-asfaltowych

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych.
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, nakolenniki, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac).

- Wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielić instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy).

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Zgodnie z opisem technicznym przebudowy ulicy oraz zestawieniem materiałów wykonawczych, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych - tym samym stref szczególnego zagrożenia zdrowia. Ze względu na bezpieczeństwo minimalizować długości realizowanych odcinków, przewidzianych do wyłączenia z ruchu, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego i oznakowania robót na czas realizacji zadania.

Uwagi :

Na budowie projektowanej inwestycji należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- dźwig samochodowy do 4 t
- wibromłoty i zagęszczarki płytowe
- elektronarzędzia (np. pilarki)

Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami wykonawczymi i BHP , „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych" oraz wytycznymi , instrukcjami producentów materiałów i urządzeń użytych do budowy . Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować BIOZ i uzyskać pozwolenie na wykonywanie robót w pasie drogowym od administratora drogi .

PROJEKTANT
Wiktor Łysko
Upr. Nr 153/93/Os w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

OBMIAR ROBÓT PODSTAWOWYCH

Pikietaż	Odl.	Nasyp		Wykop		W-wa scieralna		Pobocze zwirowe		Stabilizacja 2.5 MPa	
		m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3
0+008,72		0,000		1,613		0,180		0,252		0,622	
	11,29		1,428		11,804		2,031		2,833		7,019
0+020,00		0,253		0,479		0,180		0,250		0,622	
	20,00		6,760		6,750		3,570		5,000		12,440
0+040,00		0,423		0,196		0,177		0,250		0,622	
	20,00		9,400		3,960		3,540		5,000		12,460
0+060,00		0,517		0,200		0,177		0,250		0,624	
	20,00		10,720		4,200		3,570		5,000		12,460
0+080,00		0,555		0,220		0,180		0,250		0,622	
	20,00		11,380		4,700		3,600		5,000		12,440
0+100,00		0,583		0,250		0,180		0,250		0,622	
	20,00		20,310		3,580		3,600		5,020		12,440
0+120,00		1,448		0,108		0,180		0,252		0,622	
	20,00		43,160		1,220		3,570		5,020		12,460
0+140,00		2,868		0,014		0,177		0,250		0,624	
	20,00		46,250		1,420		3,540		5,000		12,480
0+160,00		1,757		0,128		0,177		0,250		0,624	
	20,00		30,360		4,420		3,570		5,000		12,460
0+180,00		1,279		0,314		0,180		0,250		0,622	
	20,00		23,920		7,470		3,600		5,000		12,440
0+200,00		1,113		0,433		0,180		0,250		0,622	
	20,00		20,580		9,910		3,570		5,000		12,460
0+220,00		0,945		0,558		0,177		0,250		0,624	
	20,00		17,590		12,810		3,540		5,000		12,480
0+240,00		0,814		0,723		0,177		0,250		0,624	
	20,00		20,890		13,350		3,570		5,000		12,460
0+260,00		1,275		0,612		0,180		0,250		0,622	
	15,54		23,131		8,943		2,797		3,885		9,666
0+275,54		1,702		0,539		0,180		0,250		0,622	
	4,46		7,876		2,377		0,796		1,115		2,779
0+280,00		1,830		0,527		0,177		0,250		0,624	
	20,00		36,820		12,940		3,550		5,000		12,470
0+300,00		1,852		0,767		0,178		0,250		0,623	
	0,54		1,007		0,426		0,096		0,135		0,336
0+300,54		1,853		0,801		0,178		0,250		0,622	
	13,71		19,124		12,898		2,468		3,578		8,527
0+314,25		0,906		1,086		0,182		0,272		0,622	
	5,75		5,730		7,933		1,035		1,590		3,576
0+320,00		1,071		1,684		0,178		0,281		0,622	
	11,81		16,139		18,390		2,102		3,431		7,345
0+331,81		1,650		1,379		0,178		0,300		0,622	
	0,00		0,002		0,001		0,000		0,000		0,001
0+331,81		1,650		1,379		0,178		0,300		0,622	
	8,19		16,112		10,265		1,466		2,469		5,098
0+340,00		2,285		1,128		0,180		0,303		0,623	
	16,81		49,850		15,121		3,026		5,093		10,464
0+356,81		3,646		0,671		0,180		0,303		0,622	
	3,19		11,444		2,164		0,574		0,962		1,984
0+360,00		3,529		0,686		0,180		0,300		0,622	
	20,00		59,530		18,000		3,600		6,000		12,440
0+380,00		2,424		1,114		0,180		0,300		0,622	
	20,00		37,840		26,150		3,570		6,000		12,460
0+400,00		1,360		1,501		0,177		0,300		0,624	
	20,00		23,480		29,280		3,540		6,000		12,480
0+420,00		0,988		1,427		0,177		0,300		0,624	
	20,00		16,750		28,660		3,570		6,000		12,460

OBMIAR ROBÓT PODSTAWOWYCH

Pikietaż	Odl.	Nasyp		Wykop		W-wa scieralna		Pobocze zwirowe		Stabilizacja 2.5 MPa	
		m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3
0+440,00		0,687		1,439		0,180		0,300		0,622	
	13,41		7,869		19,625		2,413		4,022		8,338
0+453,41		0,487		1,489		0,180		0,300		0,622	
	6,60		2,912		9,975		1,187		1,979		4,102
0+460,00		0,396		1,536		0,180		0,300		0,622	
	20,00		7,480		30,880		3,570		6,000		12,440
0+480,00		0,352		1,552		0,177		0,300		0,622	
	13,55		5,065		20,437		2,419		4,065		8,428
0+493,55		0,396		1,463		0,180		0,300		0,622	
	6,45		2,623		9,336		1,151		1,935		4,018
0+500,00		0,418		1,429		0,177		0,300		0,624	
	20,00		8,895		28,256		3,570		6,000		12,440
0+520,00		0,472		1,394		0,180		0,300		0,620	
	3,82		1,801		5,356		0,682		1,146		2,377
0+523,82		0,471		1,408		0,177		0,300		0,624	
	16,18		7,483		23,298		2,888		4,854		10,080
0+540,00		0,454		1,472		0,180		0,300		0,622	
	20,00		10,100		26,320		3,600		6,010		12,440
0+560,00		0,556		1,160		0,180		0,301		0,622	
	20,00		10,910		22,710		3,570		6,010		12,460
0+580,00		0,535		1,111		0,177		0,300		0,624	
	18,99		8,356		24,839		3,390		5,697		11,831
0+598,99		0,345		1,505		0,180		0,300		0,622	
	1,01		0,343		1,531		0,182		0,303		0,628
0+600,00		0,335		1,527		0,180		0,300		0,622	
	2,34		0,754		3,635		0,421		0,701		1,451
0+602,34		0,310		1,584		0,180		0,300		0,620	
	10,28		2,612		16,933		1,851		3,085		6,386
0+612,62		0,198		1,709		0,180		0,300		0,622	
	7,38		1,837		12,127		1,328		2,214		4,590
0+620,00		0,300		1,578		0,180		0,300		0,622	
	6,25		2,063		9,387		1,125		1,876		3,889
0+626,25		0,360		1,425		0,180		0,300		0,622	
	13,75		4,661		19,742		2,454		4,124		8,565
0+640,00		0,318		1,447		0,177		0,300		0,624	
	10,00		3,110		14,410		1,785		3,000		6,230
0+650,00		0,304		1,435		0,180		0,300		0,622	
	3,00		0,911		4,280		0,540		0,900		1,863
0+653,00		0,303		1,418		0,180		0,300		0,620	
RAZEM:			**677**		**582**		**115**		**178**		**401**

NAWIERZCHNIA:

W-wa wiążąca 115,00 /0,05 = 2300,00+644,29*0,12=2377,00 m2

stabilizacja 5 Mpa 401,00/0,16=2506,25 m2 + odsadzka 393,06= 2899,31 m2

PROJEKTANT

Wiktor Łysko

Upr. Nr 153/93/Dś w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

DG Rąbież-Kołaki Budzyno

Lp.	Pikietaż strona lewa	Pikietaż strona prawa	Typ w/g K.P.E.D	Szerokość jezdni. na zjeździe m	Głębokość zjazdu m	Promień skrętu R m	Podbudowa jednia+pobocz. m2	Nawierzchnia + pobocza i zejścia 7 m z krusz. Łam. m2	Przepust rury ø 40cm. wipro m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
1	0+127,50		gosp. k. 03.83	4,00	3,50	3,00	24,87	45,87	8,00
2		0+134,50	gosp. k. 03.83	4,00	3,90	3,00	27,27	47,47	8,00
3	0+225,50		gosp. k. 03.83	4,00	3,80	3,00	26,67	47,07	8,00
4		0+441,50	gosp. k. 03.83	4,00	4,10	3,00	28,47	48,27	8,00
5	0+461,50		gosp. k. 03.83	4,00	3,80	3,00	26,67	47,07	8,00
6	0+569,00		gosp. k. 03.83	4,00	3,90	3,00	27,27	47,47	8,00
7	0+617,00		gosp. k. 03.83	4,00	3,90	3,00	27,27	47,47	8,00
8		0+634,50	gosp. k. 03.83	4,00	4,10	3,00	28,47	48,27	8,00
	Razem:			**32**	**31**	**x**	**217**	**379**	**64**

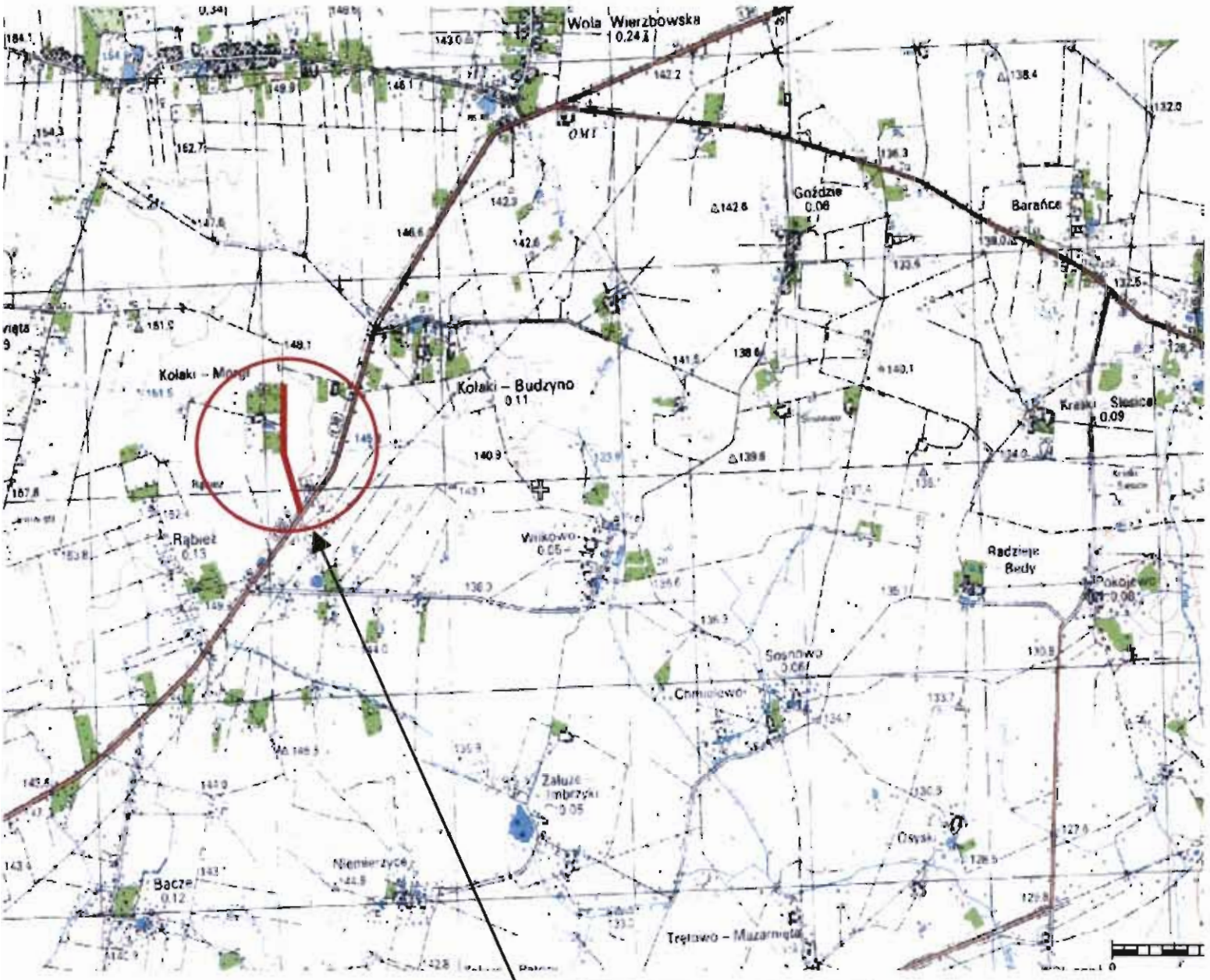
PROJEKTANT

Wiktor Łysko

Upr. Nr 153/93/Os w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

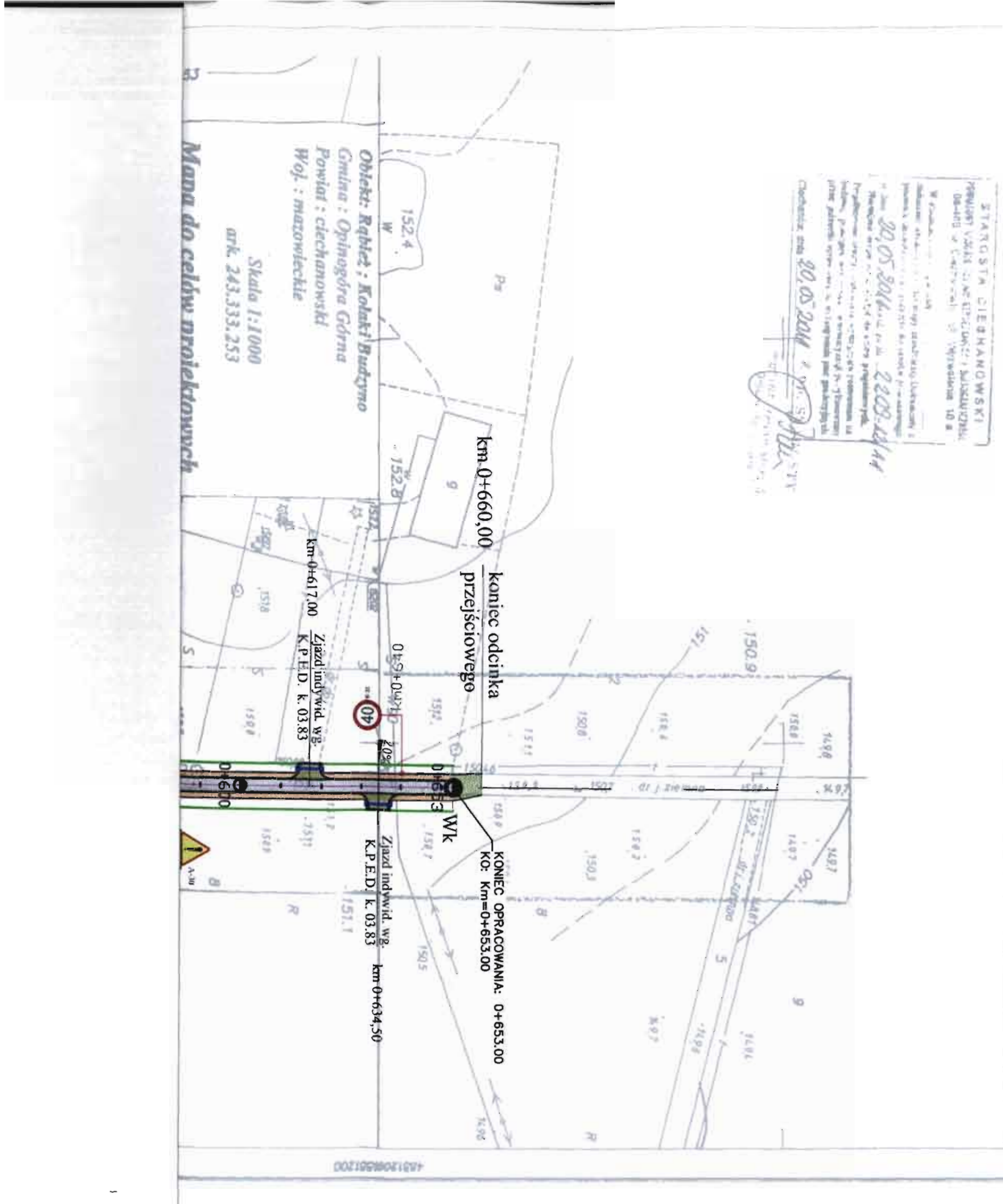
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



Projektowana droga gminna Rąbież - Kołaki Budzyno (Morgi)

Rys. nr 1



STAROSTA CIECHANOWSKI

20.05.2014

STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

Niniejsze stanowi załącznik do zgłoszenia budowy (robót budowlanych)
z dnia 11.01.2013 r.
Nr AB.6743.20.2013

Legenda:

- nawierzchnia bitumiczna
- pobocza żwirowe
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
- krawędź jezdni
- krawędź poboczy
- krawędź zewnetrzna rowu
- przepust z rur o sr. 40 cm

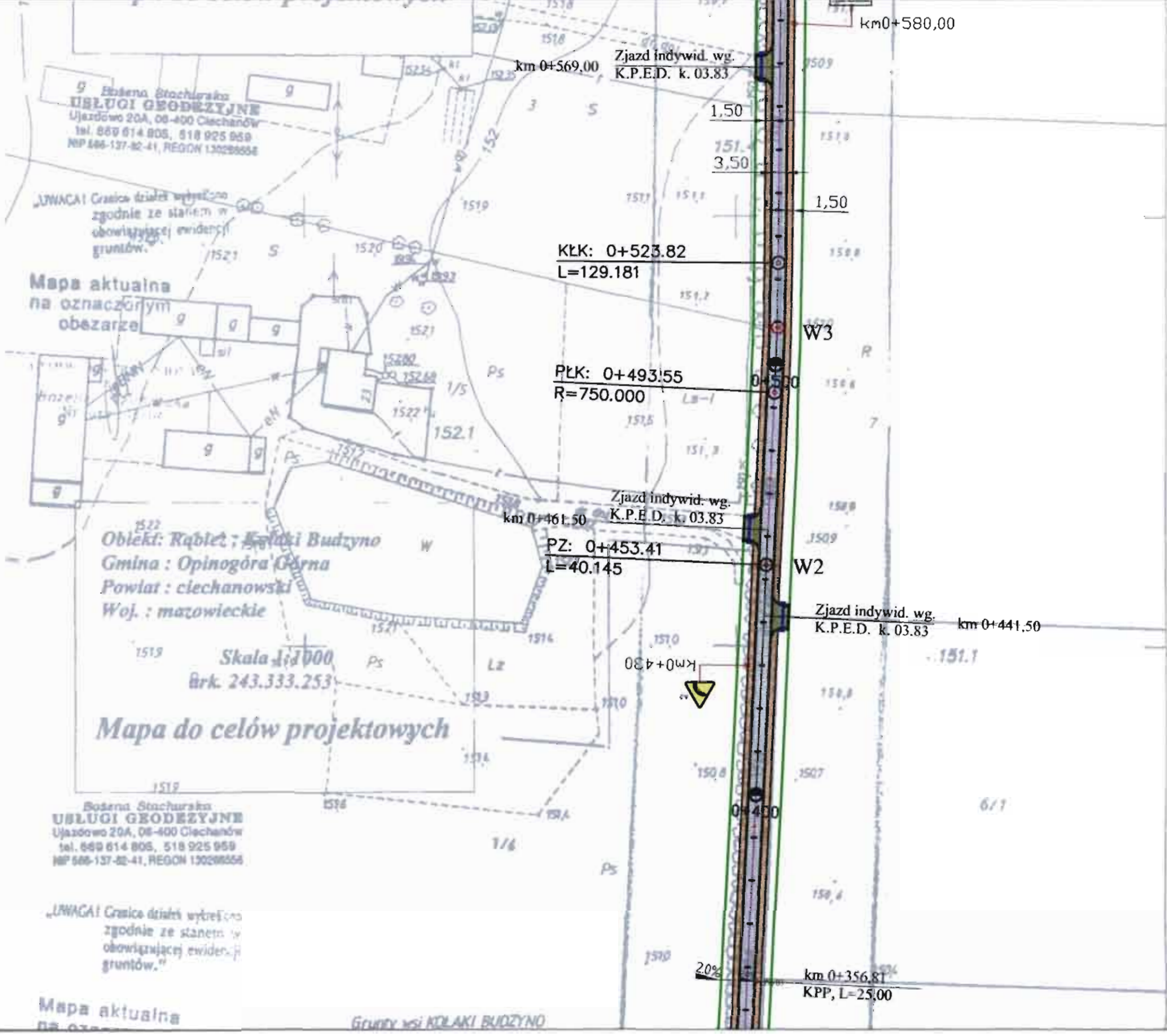
Inwestor:
GMINA OPINOGÓRA GÓRNA

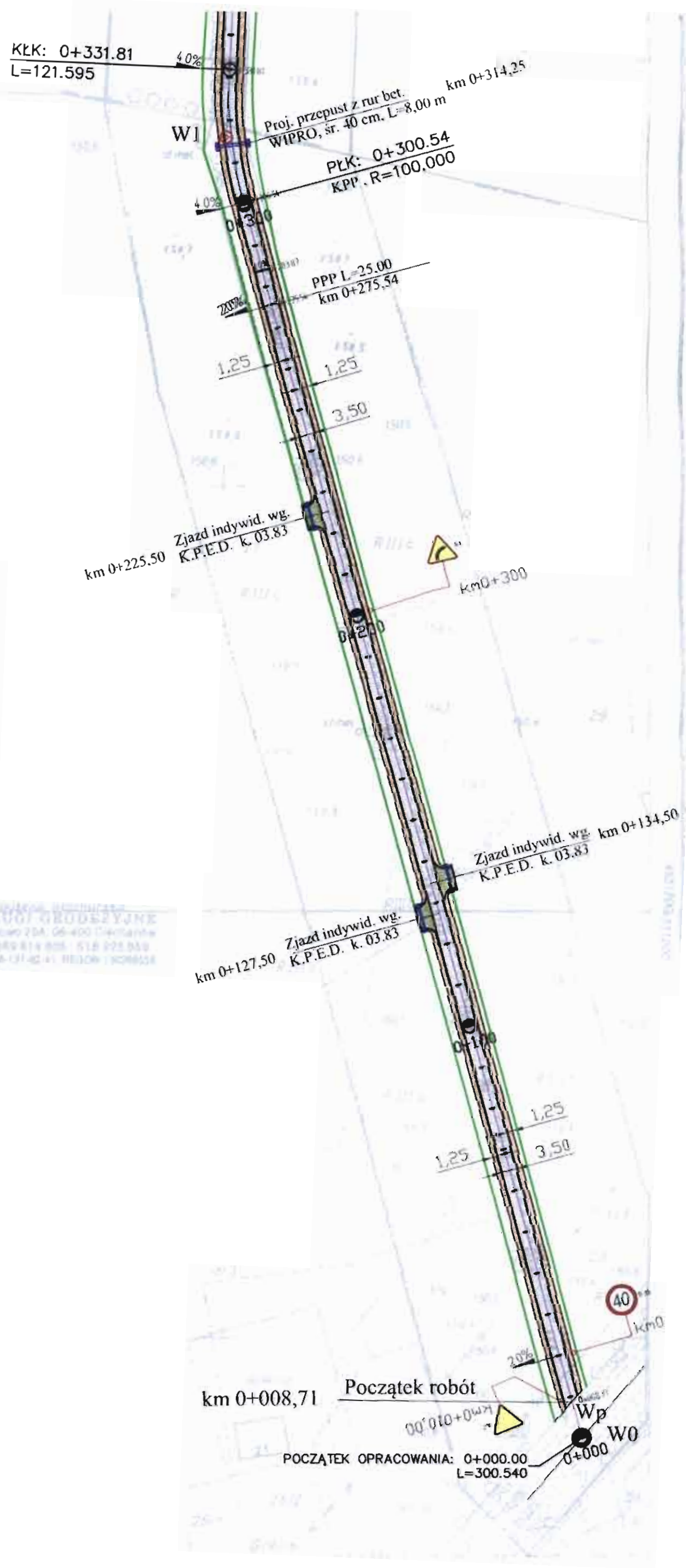
Jednostka projektowa:
WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

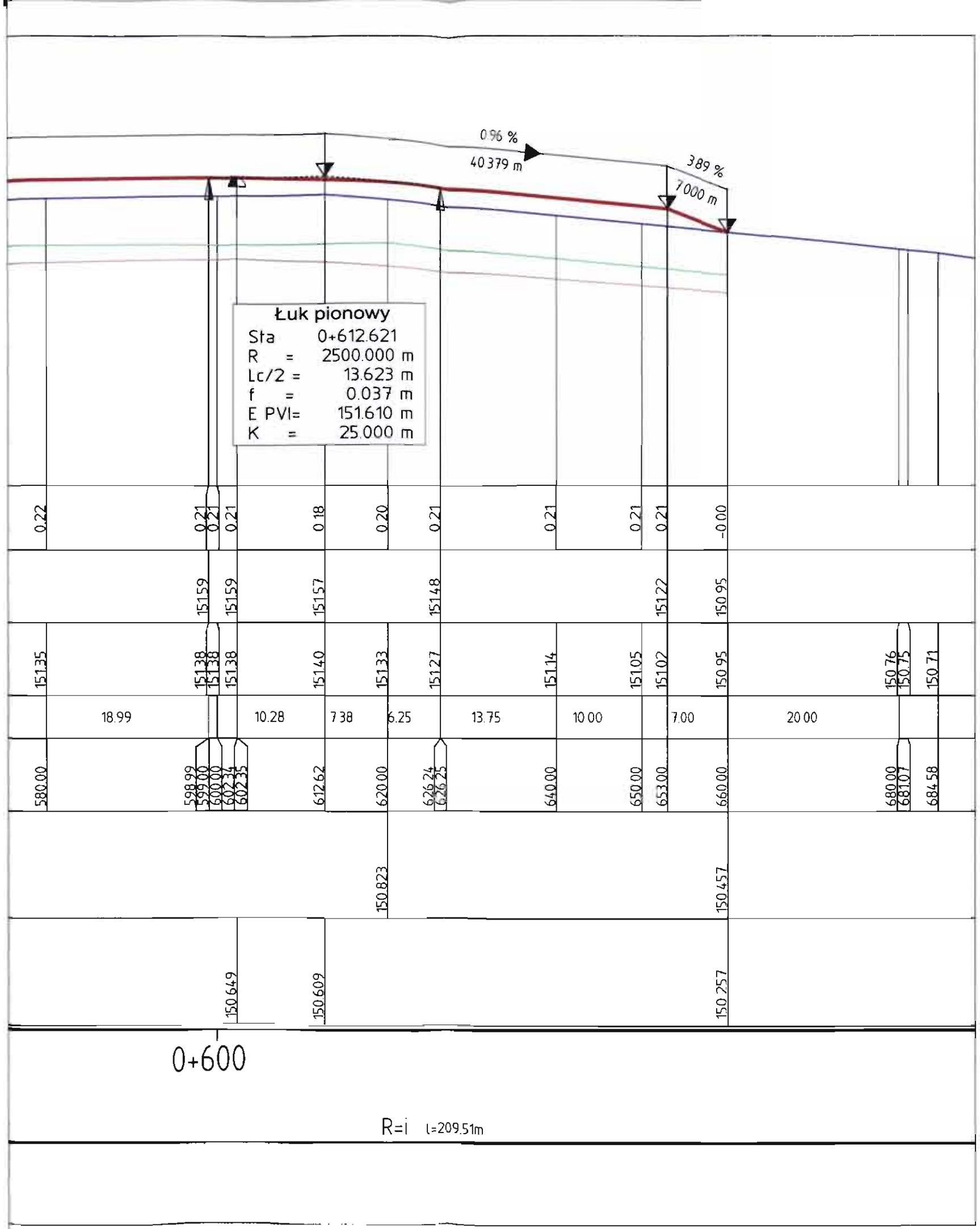
Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ:
Rąbież - Kołaki Budzyno (Morgi)
na odcinku od km 0+008,70 do km 0+653,00

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
Projekt zagospodarowania terenu	2	1: 1000

Autor:	Podpis:	Data:
W. Łysko nr upr. 153/93/Os		2011
Sprawdzający: L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Branża: Drogowa

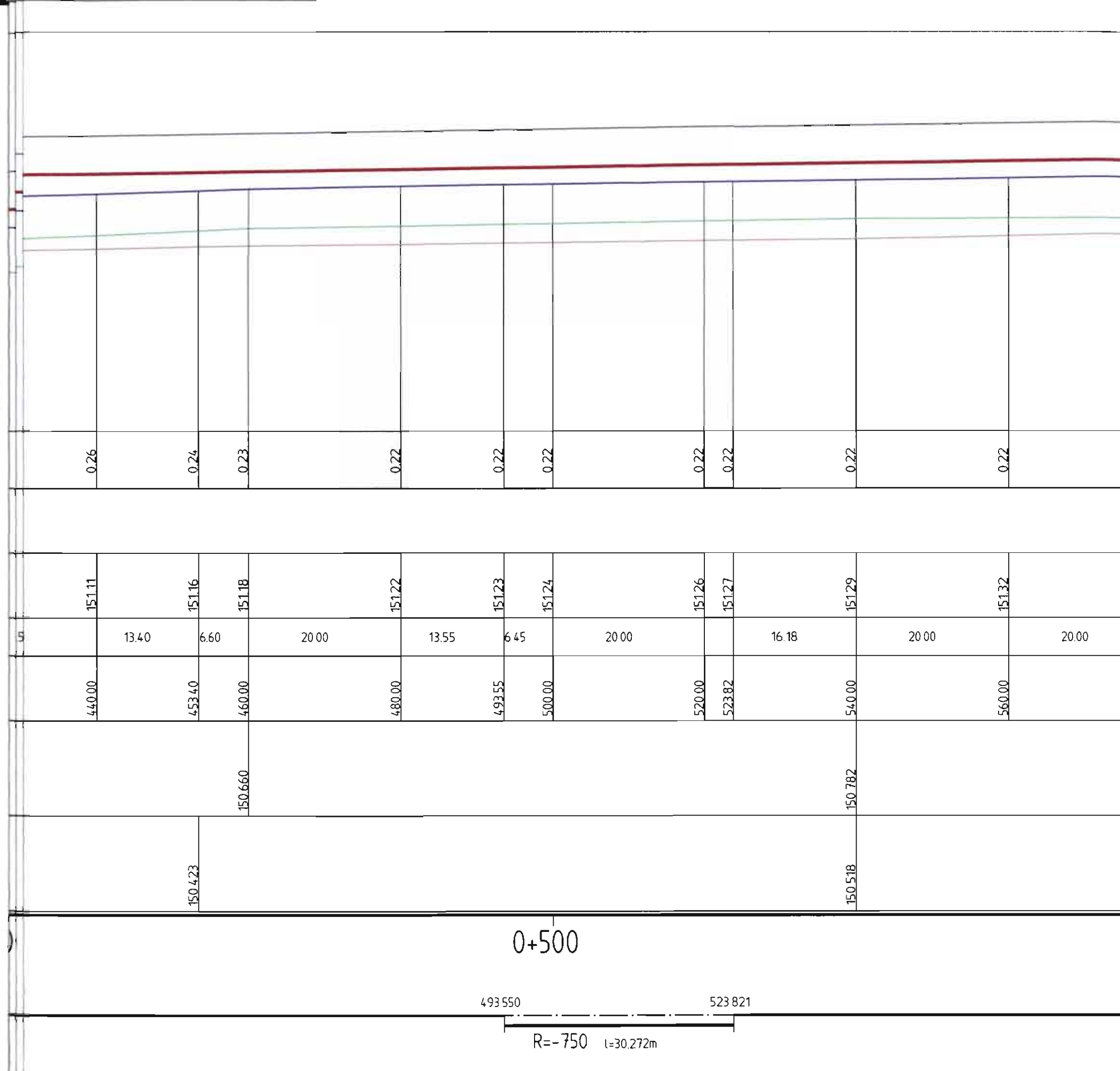

km0+580,00
Zjazd indywid. wg.
K.P.E.D. k. 03.83
km 0+569,00
1,50
3,50
1,50
KŁK: 0+523.82
L=129.181
W3
PŁK: 0+493.55
R=750.000
Zjazd indywid. wg.
K.P.E.D. k. 03.83
km 0+461.50
PZ: 0+453.41
L=40.145
W2
Zjazd indywid. wg.
K.P.E.D. k. 03.83
km 0+441,50
km0+430
Mapa aktualna
na oznaczonym
obszarze
Obiekt: Rąblet ; Kolaki Budzyno
Gmina : Opinogóra Górna
Powiat : ciechanowski
Woj. : mazowieckie
Skala 1:1000
Ark. 243.333.253
Mapa do celów projektowych
Bożena Stachurska
USŁUGI GEODEZYJNE
Ujazdowo 20A, 06-400 Ciechanów
tel. 669 614 805, 518 925 959
NIP 566-137-82-41, REGON 130286556
„UWAGA! Granice działek wyteśl
zgodnie ze stanem
obowiązującej ewide
gruntów."
Mapa aktualna
Grunty wsi KOLAKI BUDZYNO
20%
km 0+356,81
KPP, L=25,00

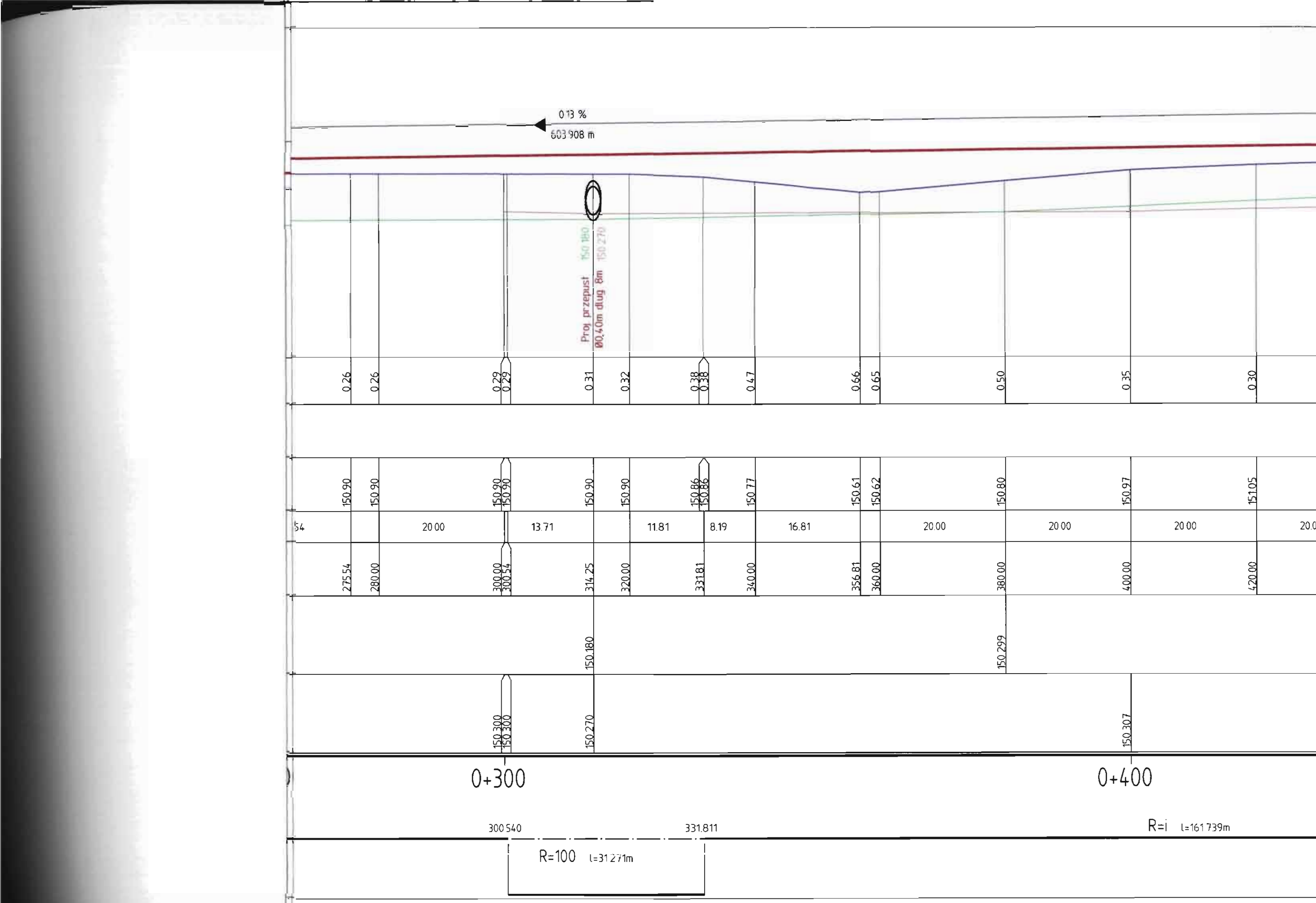

KŁK: 0+331.81
L=121.595
4.0%
Proj. przepust z rur bet. WIPRO, śr. 40 cm, L=8,00 m
km 0+314,25
PŁK: 0+300.54
KPP . R=100,000
4.0%
PPP L=25.00
km 0+275.54
2.0%
1.25
1.25
3.50
Zjazd indywid. wg. K.P.E.D. k. 03.83
km 0+225.50
km0+300
Zjazd indywid. wg. K.P.E.D. k. 03.83
km 0+134,50
Zjazd indywid. wg. K.P.E.D. k. 03.83
km 0+127,50
1.25
1.25
3.50
40
km0
2.0%
km 0+008,71
Początek robót
Wp
W0
0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=300.540

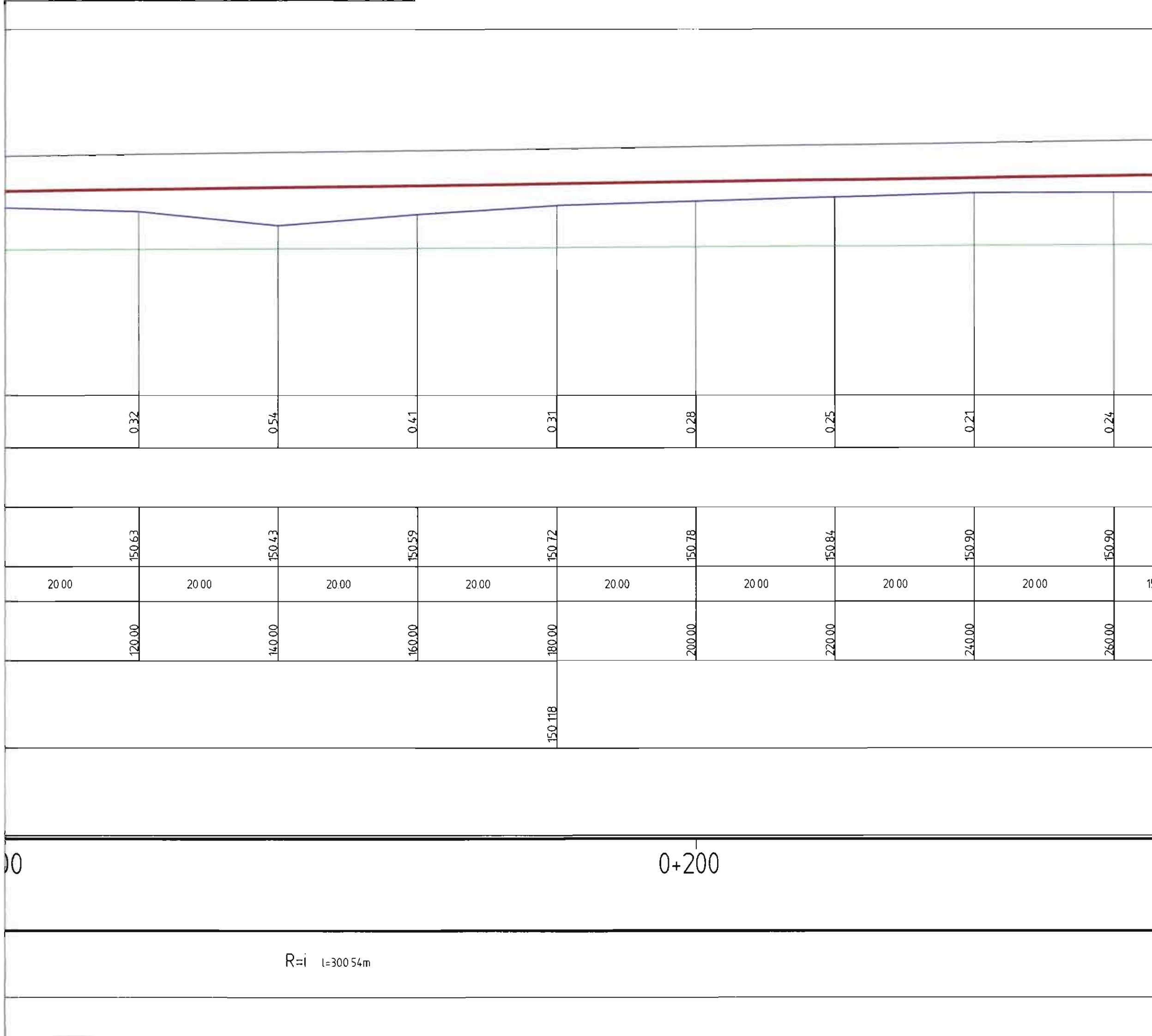


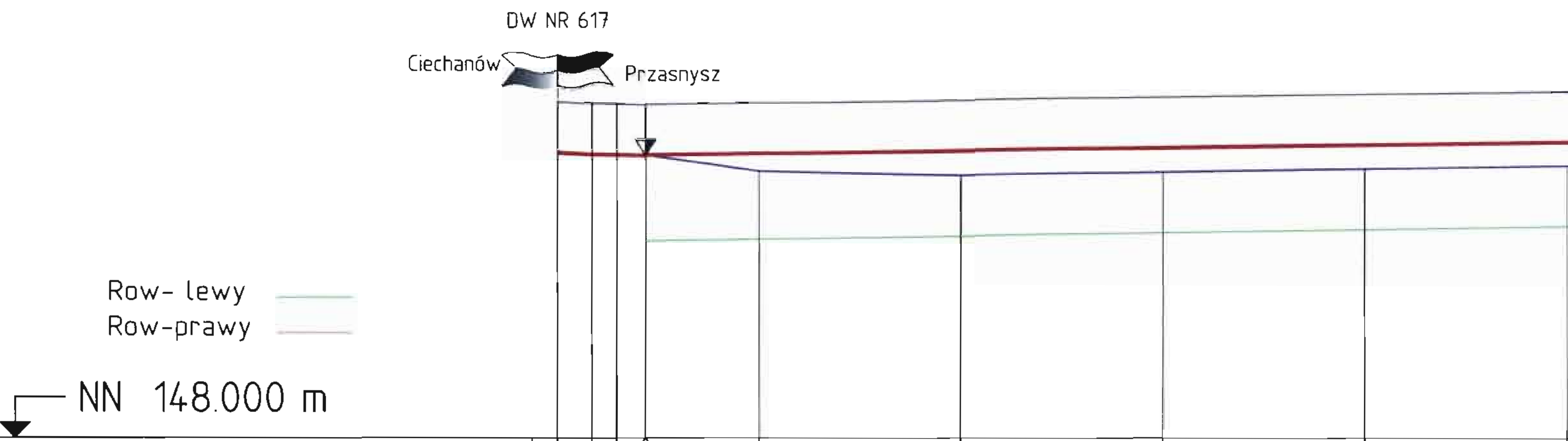
STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

Inwestor:	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
Jednostka projektowa:	WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI
Tytuł opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ: RĄBIEŻ- KOŁAKI BUDZYNO MORGI
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Rys. nr: 3 — Skala: 1: 50/500
Autor: W. Łysko nr upr. 153/93/Os — Podpis:	Data: 2011
Sprawdzający: L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10 — Podpis:	Branża: Drogowa


0.26
0.24
0.23
0.22
0.22
0.22
0.22
0.22
0.22
0.22
151.11
151.16
151.18
151.22
151.23
151.24
151.26
151.27
151.29
151.32
5
13.40
6.60
20.00
13.55
6.45
20.00
16.18
20.00
20.00
440.00
453.40
460.00
480.00
493.55
500.00
520.00
523.82
540.00
560.00
150.660
150.782
150.423
150.518
0+500
493.550
523.821
R=-750
l=30.272m


0.13 %
603.908 m
Proj. przepust
Ø0.40m dług. 8m
150.180
150.270
0.26
0.26
0.29
0.29
0.31
0.32
0.38
0.38
0.47
0.66
0.65
0.50
0.35
0.30
150.90
150.90
150.90
150.90
150.90
150.90
150.86
150.86
150.77
150.61
150.62
150.80
150.97
151.05
54
20.00
13.71
11.81
8.19
16.81
20.00
20.00
20.00
275.54
280.00
300.00
300.54
314.25
320.00
331.81
340.00
356.81
360.00
380.00
400.00
420.00
150.299
150.300
150.300
150.307
0+300
0+400
300.540
331.811
R=100 L=31.271m
R=i L=161.739m


0.32
0.54
0.41
0.31
0.28
0.25
0.21
0.24
150.63
150.43
150.59
150.72
150.78
150.84
150.90
150.90
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
20.00
120.00
140.00
160.00
180.00
200.00
220.00
240.00
260.00
150.118
0+200
R=i l=300.54m



DH - wysokosci	0.00	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.18	0.24	0.24	0.24	0.23
Rzedne projektowane	150.83	150.81	150.81	150.80						
Rzedne terenu	150.83	150.81	150.81	150.80	150.80	150.64	150.60	150.63	150.66	150.69
Odleglosci						11.29	20.00	20.00	20.00	20.00
Pikietaz	0.00	3.42	5.86	8.71	8.71	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00
Rzedne projekt. row-lewy				149.950						150.090
Rzedne projekt. row-prawy										

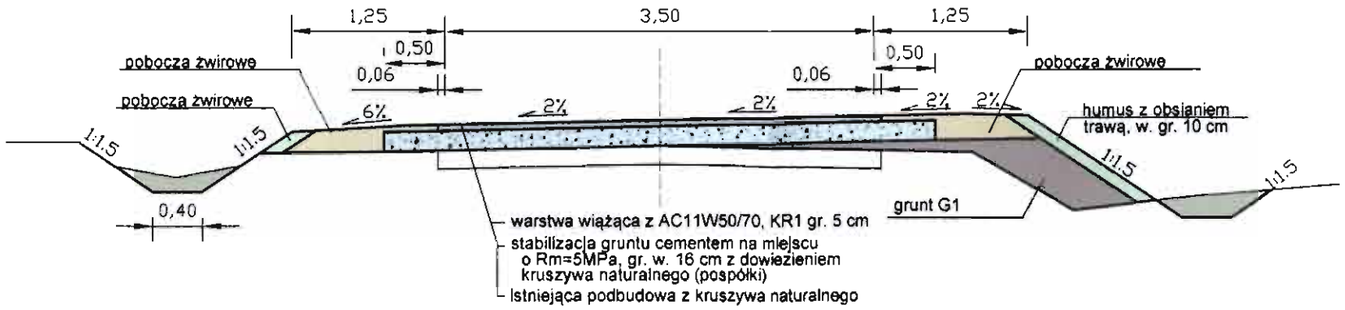
0+000 0+1

Elementy trasy w planie 000.000

ODCINEK PRZEJŚCIOWY od km 0+008,71 do km 0+025,00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

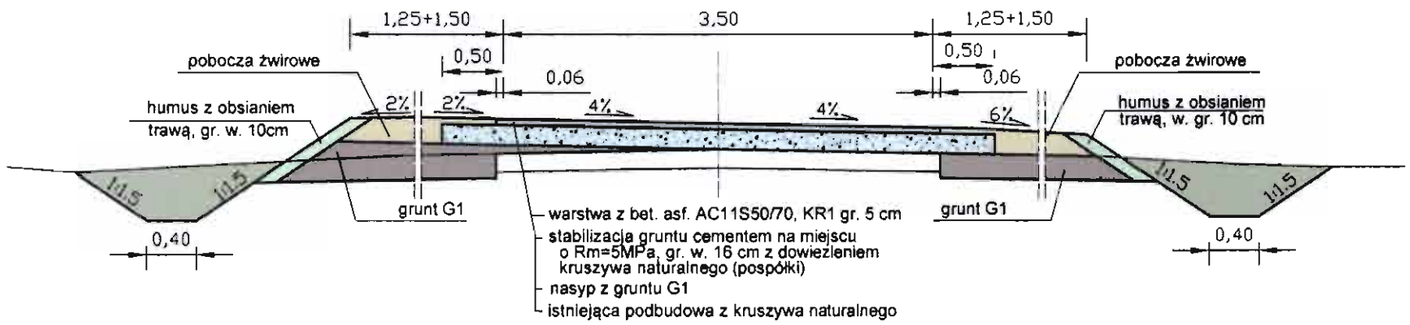
ODCINEK OD KM 0+025,00 do km 0+275,54



ODCINEK PRZEJŚCIOWY od km 0+275,54 do km 0+300,54

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

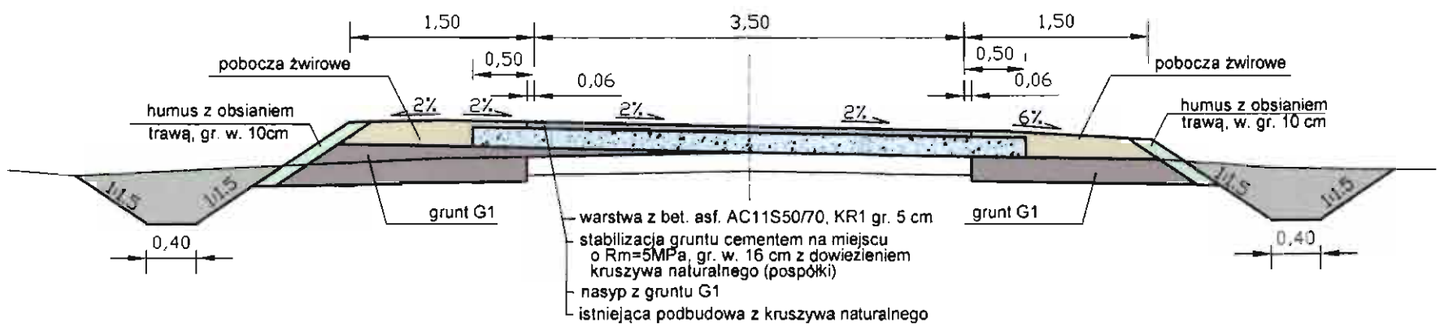
ODCINEK OD KM 0+300,54 do km 0+331,81



ODCINEK PRZEJŚCIOWY od km 0+331,81 do km 0+356,81

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

ODCINEK OD KM 0+356,81 do km 0+653,00



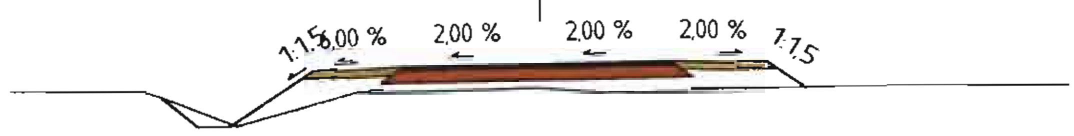
ODCINEK WŁĄCZENIOWY od km 0+653,00 do km 0+660,00

STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

Jednostka projektowa: WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI		
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDUDOWY DROGI GMINNEJ RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO (MORGI) NA ODCINKU OD KM 0+008,71 DO KM 0+653,00		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys.: 4	Skala: 1: 50
Projektował: W. Łysko nr upr. 153/93/Os	Podpis:	Data: sierpień 2011
Sprawdzał: L. Klicki nr upr. MAZ/0008/POD/10	Podpis:	Branża: drogowa

Teren	Rzedne	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
	Odlegl.	-7.00	-5.24	-5.17	-5.00	-3.98	-2.30	-0.00	1.03	3.41	5.00	7.00	
Projekt	Rzedne	150.69	150.09	150.09	150.70	150.81	150.89	150.92	150.96	150.93	150.66		
	Odlegl.	-5.24	-4.49	-4.09	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.41		

0+120.000



149.000 m

Teren	Rzedne	150.56	150.56	150.49	150.49	150.11	150.56	150.63	150.56	150.62	150.65	150.62
	Odlegl.	-7.00	-5.27	-5.00	-5.00	-4.00	-2.38	-0.00	0.98	3.52	5.00	7.00
Projekt	Rzedne	150.49	150.10	150.10	150.73	150.84	150.92	150.95	150.99	150.96	150.62	
	Odlegl.	-5.00	-4.52	-4.12	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.52	

URZĄD GMINY OPINOGÓRA GÓRNA

WILECh Spółka Cywilna
06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO MORGI

PRZEKROJE POPRZECZNE

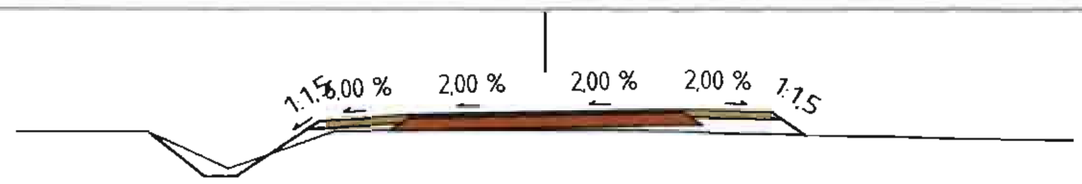
Skala: 1:100

Projektant: W. Łysko, upr. nr 153/93/Ci — Drogowa — 2010r

Sprawdzający: mgr inż. L. Kiliński, upr. nr MAZ/0008/POOD/10 — Drogowa

Rys nr: 5/1

STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

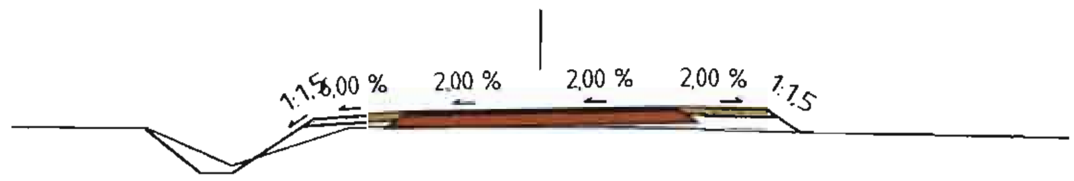


149.000 m

Teren											
Rzedne	150.63	150.63	150.60	150.51	150.13	150.63	150.63	150.63	150.57	150.54	150.50
Odlegl.	-7.00	-5.29	-5.21	-5.00	-4.19	-2.77	-0.00	0.77	3.46	5.00	7.00

Projekt										
Rzedne	150.60	150.03	150.03	150.65	150.76	150.84	150.87	150.91	150.88	150.57
Odlegl.	-5.21	-4.50	-4.10	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.46

0+080.000

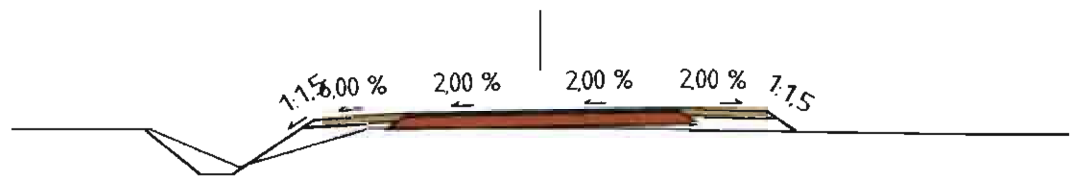


149.000 m

Teren											
Rzedne	150.67	150.66	150.66	150.56	150.16	150.66	150.66	150.66	150.61	150.57	150.53
Odlegl.	-7.00	-5.24	-5.23	-5.00	-4.09	-2.54	-0.00	0.90	3.45	5.00	7.00

Projekt										
Rzedne	150.66	150.06	150.06	150.68	150.79	150.86	150.90	150.93	150.91	150.61
Odlegl.	-5.24	-4.49	-4.09	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.45

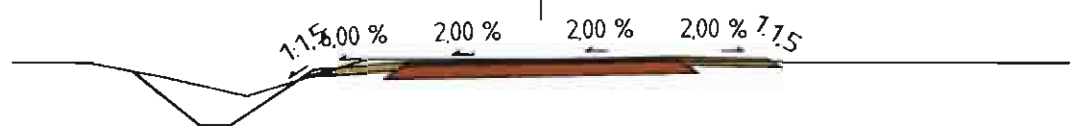
0+100.000



149.000 m

Rzedne	.69	.69	.69	.62	.19	.69	.69	.69	.66	.64	.61

0+008.715

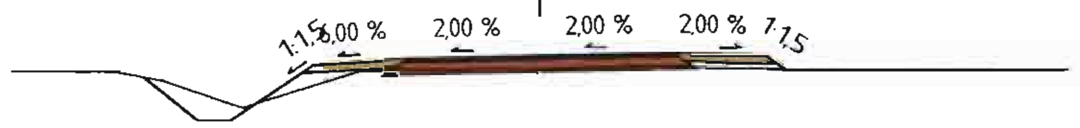


148.000 m

Teren													
Rzedne	150.78	150.78	150.66	150.58	150.33	150.80	150.80	150.80	150.78	150.78	150.78	150.78	150.77
Odlegl.	-7.00	-6.01	-5.40	-5.00	-3.89	-2.36	-0.00	0.00	2.46	3.05	4.44	5.00	7.00

Projekt										
Rzedne	150.66	149.95	149.95	150.58	150.69	150.77	150.80	150.84	150.81	150.78
Odlegl.	-5.40	-4.51	-4.11	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.05

0+020.000

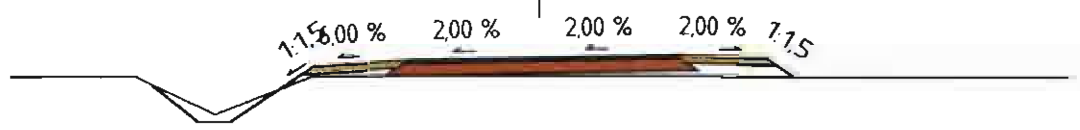


148.000 m

Teren												
Rzedne	150.62	150.62	150.54	150.50	150.14	150.63	150.64	150.68	150.65	150.64	150.64	150.65
Odlegl.	-7.00	-5.62	-5.23	-5.00	-3.94	-2.37	-0.00	1.41	3.26	4.14	5.00	7.00

Projekt										
Rzedne	150.54	149.97	149.97	150.60	150.71	150.78	150.82	150.85	150.83	150.65
Odlegl.	-5.23	-4.51	-4.11	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.26

0+040.000

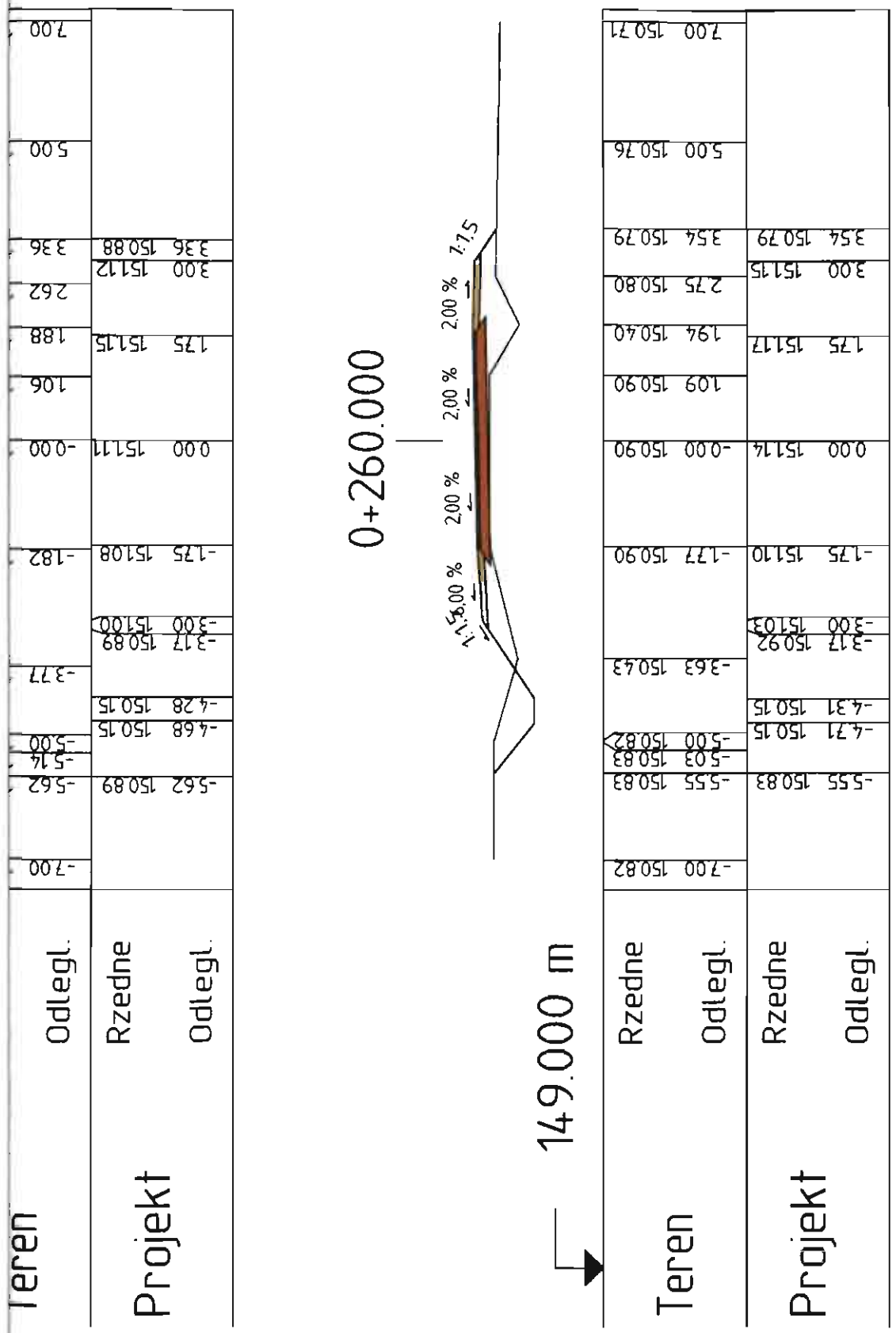


148.000 m

Teren											
Rzedne	150.58	150.60	150.49	150.44	150.10	150.60	150.60	150.60	150.60	150.59	150.59
Odlegl.	-7.00	-5.35	-5.12	-5.00	-4.29	-3.02	-0.00	0.63	3.39	5.00	7.00

Projekt										
Rzedne	150.49	150.00	150.00	150.62	150.73	150.81	150.84	150.88	150.85	150.60
Odlegl.	-5.12	-4.50	-4.10	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.39

0+060.000



STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

URZĄD GMINY OPINOGÓRA GÓRNA

WILECh Spółka Cywilna
06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5

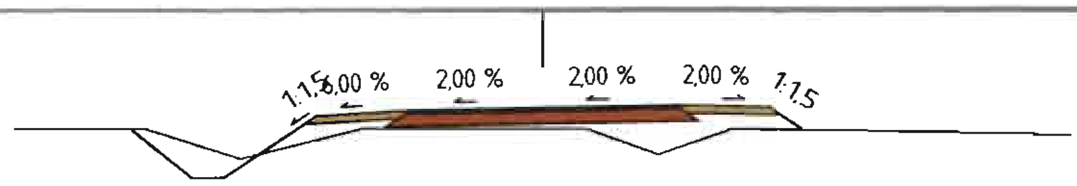
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO MORGI

PRZEKROJE POPRZECZNE — Skala 1:100

W. Lysko
upr. nr. 153/93/Os — Drogowa — 2010r

mgr inż. L. Klicki
upr. nr MAZ/0008/POOD/10 — Drogowa

5/2

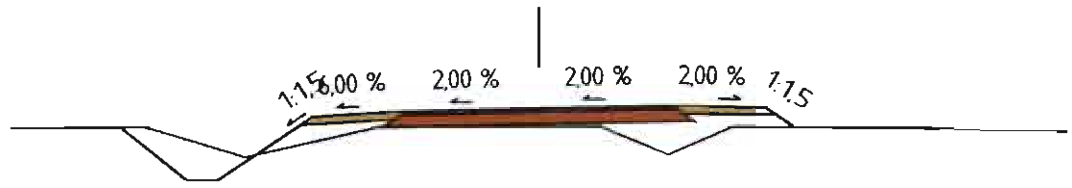


149.000 m

Teren													
Rzedne	150.77	150.78	150.78	150.70	150.38	150.78	150.78	150.78	150.44	150.78	150.76	150.74	150.69
Odlegl.	-7.00	-5.44	-5.28	-5.00	-4.00	-2.39	-0.00	0.58	1.53	2.51	3.45	5.00	7.00

Projekt										
Rzedne	150.78	150.13	150.13	150.84	150.95	151.02	151.06	151.09	151.07	150.76
Odlegl.	-5.44	-4.63	-4.23	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.45

0+220.000

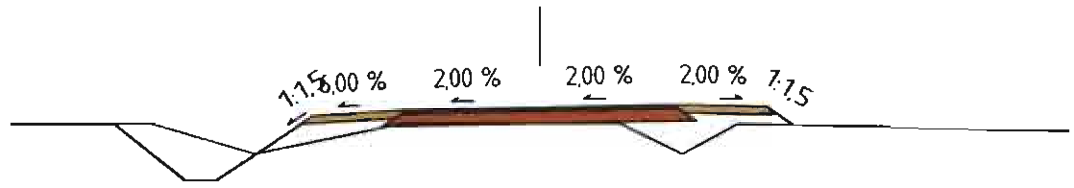


149.000 m

Teren													
Rzedne	150.83	150.84	150.84	150.78	150.44	150.84	150.84	150.84	150.47	150.84	150.83	150.82	150.77
Odlegl.	-7.00	-5.53	-5.21	-5.00	-3.89	-2.11	-0.00	0.82	1.71	2.57	3.39	5.00	7.00

Projekt										
Rzedne	150.84	150.14	150.14	150.86	150.97	151.05	151.08	151.12	151.09	150.83
Odlegl.	-5.53	-4.66	-4.26	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.39

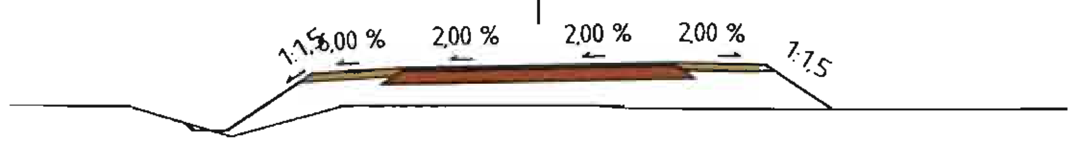
0+240.000



149.000 m

Rzedne	50.88	50.89	50.90	50.86	50.50	50.90	50.90	50.90	50.50	50.90	50.88	50.84	50.79

0+140.000



149.000 m

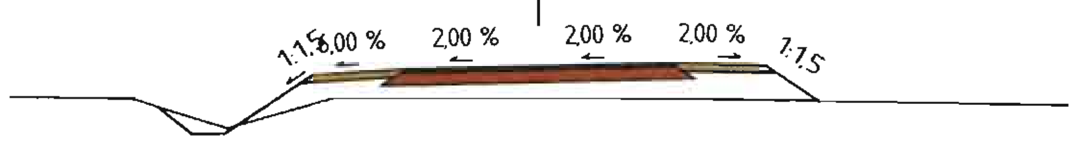
Teren

Rzedne	150.46	150.43	150.31	150.21	150.03	150.43	150.43	150.43	150.40	150.38	150.38	150.39
Odlegl.	-7.00	-5.41	-5.00	-4.68	-4.06	-2.59	-0.00	0.81	1.46	3.91	5.00	7.00

Projekt

Rzedne	150.21	150.10	150.10	150.76	150.87	150.94	150.98	151.01	150.99	150.38
Odlegl.	-4.68	-4.54	-4.14	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.91

0+160.000



149.000 m

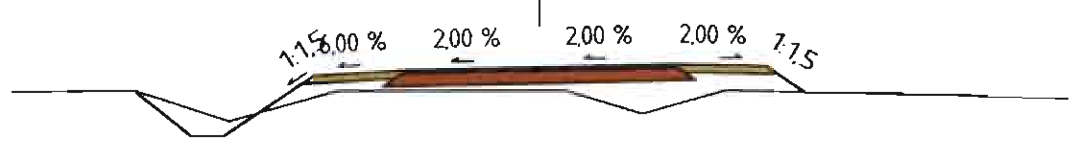
Teren

Rzedne	150.61	150.59	150.47	150.46	150.19	150.59	150.59	150.59	150.57	150.54	150.51	150.48
Odlegl.	-7.00	-5.38	-5.03	-5.00	-4.12	-2.70	-0.00	0.47	2.25	3.71	5.00	7.00

Projekt

Rzedne	150.47	150.11	150.11	150.78	150.89	150.97	151.00	151.04	151.01	150.54
Odlegl.	-5.03	-4.57	-4.17	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.71

0+180.000



149.000 m

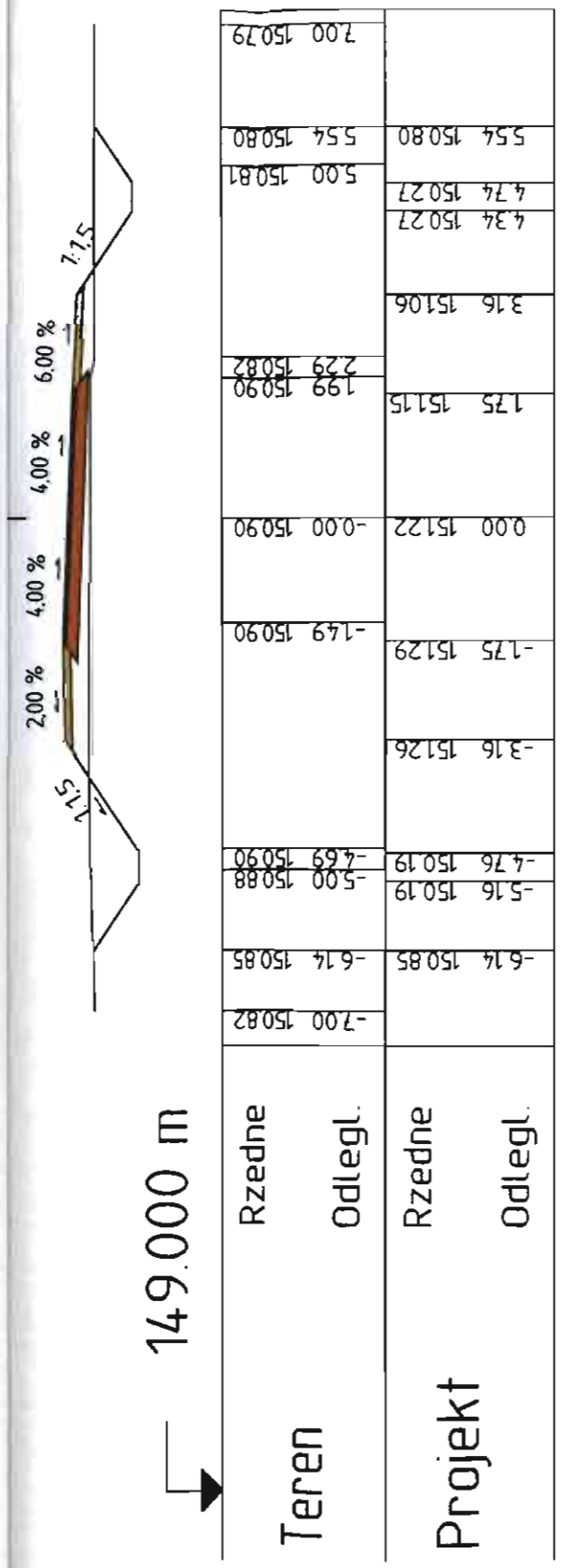
Teren

Rzedne	150.71	150.72	150.72	150.61	150.32	150.72	150.72	150.72	150.41	150.72	150.70	150.66	150.60
Odlegl.	-7.00	-5.36	-5.35	-5.00	-4.12	-2.68	-0.00	0.34	1.36	2.46	3.52	5.00	7.00

Projekt

Rzedne	150.72	150.12	150.12	150.81	150.92	151.00	151.03	151.07	151.04	150.70
Odlegl.	-5.36	-4.60	-4.20	-3.17	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	3.52

0+200.000



STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

URZĄD GMINY OPINOGÓRA GÓRNA

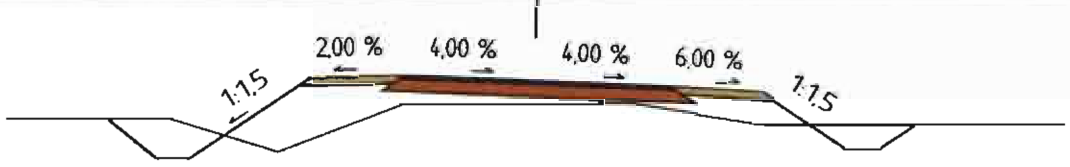
WILECh Spółka Cywilna
06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO MORGI

PRZEKROJE POPRZECZNE — Skala 1:100

W. Łyśko upr. nr. 153/93/Os — Drogowa — 2010r

mgr inż. L. Klicki upr. nr MAZ/0008/POOD/10 — Drogowa — 5/3

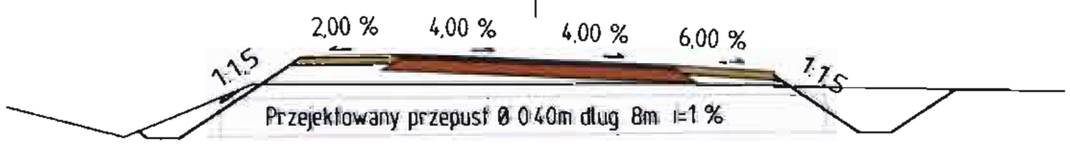


149.000 m

Teren	Rzedne	150.70	150.70	150.70	150.70	150.27	150.90	150.90	150.90	150.62	150.63	150.63	150.64
	Odlegl.	-7.00	-5.65	-5.00	-4.83	-3.41	-1.75	-0.00	1.24	3.01	5.00	5.02	7.00

Projekt	Rzedne	150.70	150.17	150.17	151.24	151.26	151.19	151.12	151.05	150.30	150.30	150.63
	Odlegl.	-5.65	-5.00	-4.60	-3.00	-1.75	0.00	1.75	3.00	4.12	4.52	5.02

0+314.250



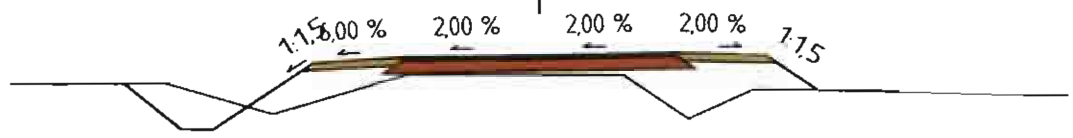
149.000 m

Teren	Rzedne	150.60	150.20	150.28	150.38	150.90	150.90	150.90	150.90	150.90	150.85	150.84	150.82
	Odlegl.	-7.00	-5.44	-5.24	-5.00	-3.74	-2.23	-0.00	1.73	1.90	5.00	5.55	7.00

Projekt	Rzedne	150.28	150.18	150.18	151.25	151.28	151.21	151.14	151.06	150.27	150.27	150.84
	Odlegl.	-5.24	-5.12	-4.72	-3.11	-1.75	0.00	1.75	3.11	4.29	4.69	5.55

0+320.000

0+275.540



149.000 m

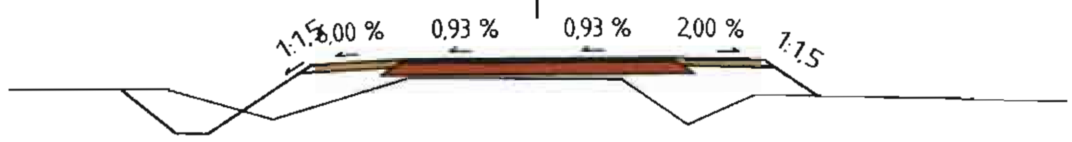
Teren

Odlegl.	Rzedne
-7.00	150.76
-5.49	150.77
-5.00	150.77
-4.94	150.77
-3.53	150.37
-1.73	150.90
-0.00	150.90
1.11	150.90
1.98	150.32
2.85	150.72
3.69	150.71
5.00	150.68
7.00	150.64

Projekt

Odlegl.	Rzedne
-5.49	150.77
-4.73	150.16
-4.33	150.16
-3.17	150.94
-3.00	151.05
-1.75	151.12
0.00	151.16
1.75	151.19
3.00	151.17
3.69	150.71

0+280.000



149.000 m

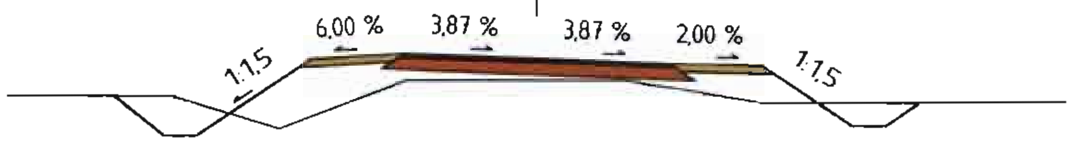
Teren

Odlegl.	Rzedne
-7.00	150.75
-5.50	150.75
-5.00	150.76
-4.92	150.76
-3.49	150.36
-1.73	150.90
-0.00	150.90
1.11	150.90
1.99	150.30
2.88	150.70
3.71	150.68
5.00	150.66
7.00	150.61

Projekt

Odlegl.	Rzedne
-5.50	150.75
-4.76	150.16
-4.36	150.16
-3.17	150.96
-3.00	151.07
-1.75	151.15
0.00	151.16
1.75	151.18
3.00	151.16
3.71	150.68

0+300.000



149.000 m

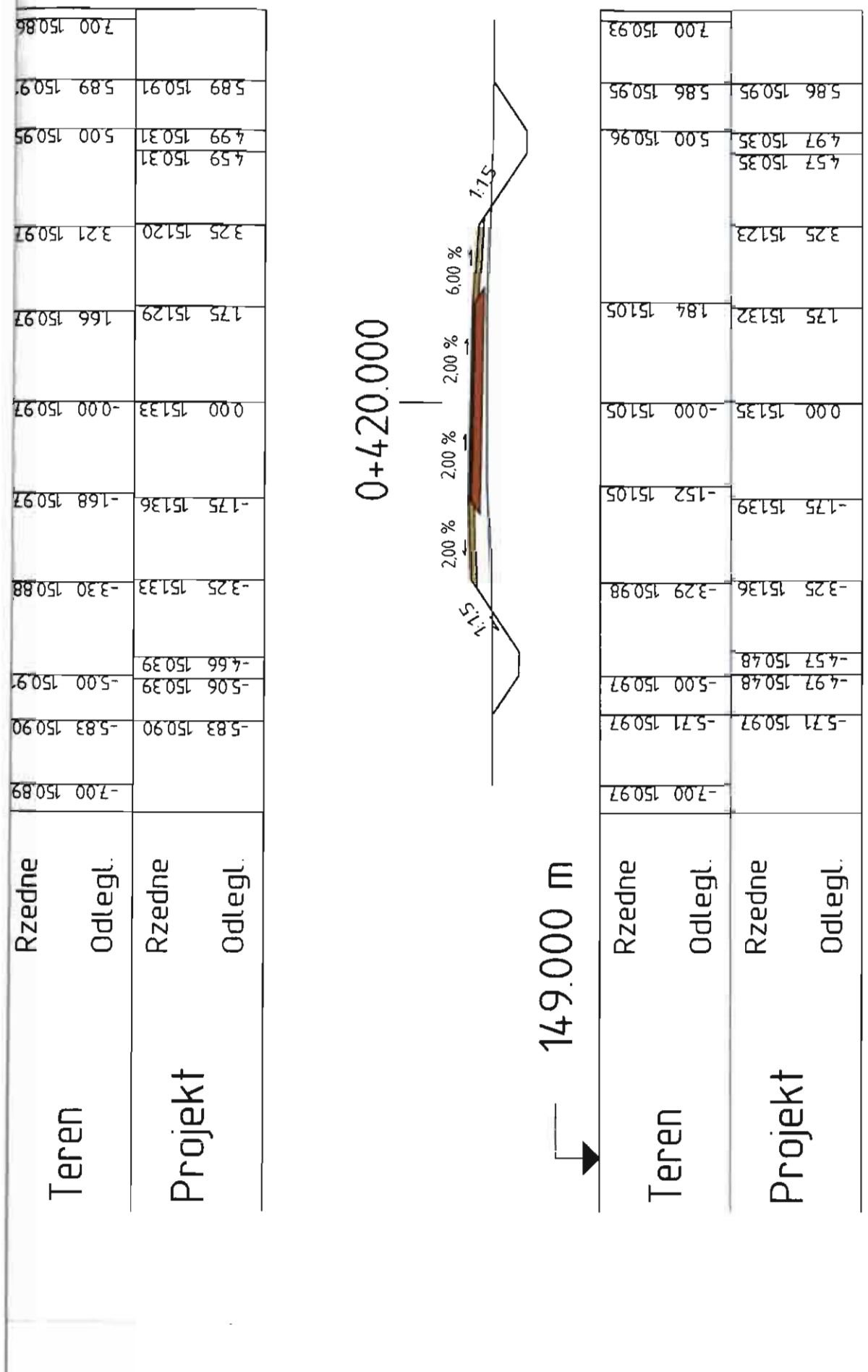
Teren

Odlegl.	Rzedne
-7.00	150.70
-5.57	150.70
-5.00	150.70
-4.83	150.70
-3.40	150.27
-1.74	150.90
-0.00	150.90
1.19	150.90
3.02	150.61
5.00	150.62
5.07	150.62
7.00	150.62

Projekt

Odlegl.	Rzedne
-5.57	150.70
-4.92	150.17
-4.52	150.17
-3.00	151.18
-1.75	151.26
0.00	151.19
1.75	151.12
3.00	151.10
4.20	150.30
4.60	150.30
5.07	150.62

0+300.540



STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

Inwestor

URZĄD GMINY OPINOGÓRA GÓRNA

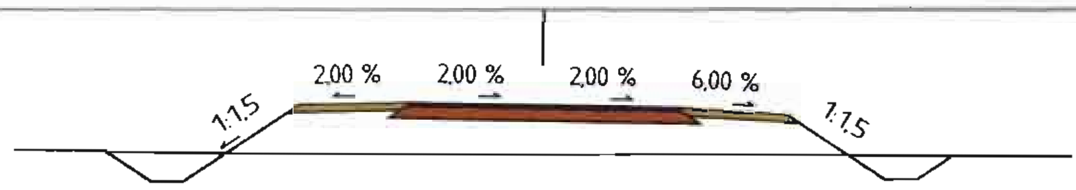
Jednostka projektowa

WILECh Spółka Cywilna
06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5

Tytuł opracowania

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO MORGI

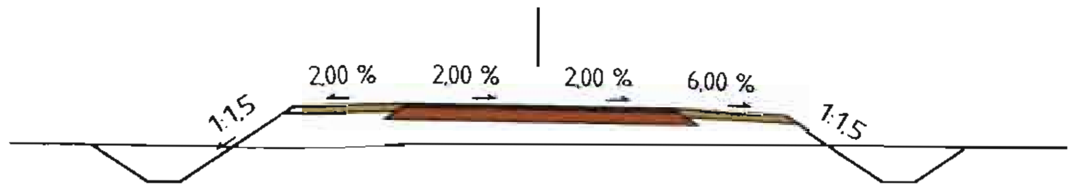
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala: 1:100
Projektował: W. Lysiko upr. nr 153/93/Ol	Podpis	Branża: Drogowa	Data: 2010r
Sprawdzał: mgr inż. L. Ellert upr. nr MAZ/0008/POOD/10	Podpis	Branża: Drogowa	Rys. nr: 5/4



149.000 m

Teren Rzedne	150.69	150.67	150.65	150.62	150.62	150.62	150.62	150.62	150.60	150.60	150.60
Teren Odlegl.	-7.00	-5.78	-5.00	-3.18	-1.85	-0.00	1.63	3.37	5.00	5.40	7.00
Projekt Rzedne	150.67	150.26	150.26	151.28	151.31	151.27	151.24	151.15	150.29	150.29	150.60
Projekt Odlegl.	-5.78	-5.17	-4.77	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.54	4.94	5.40

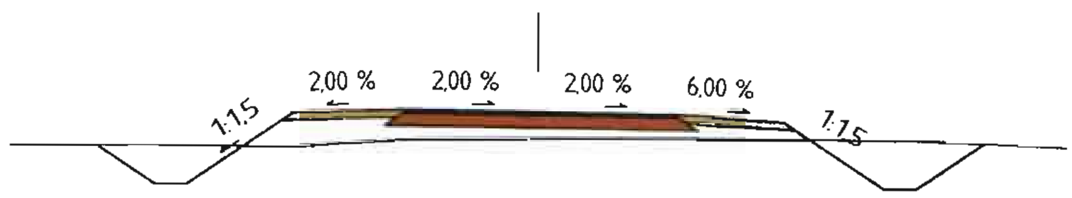
0+380.000



149.000 m

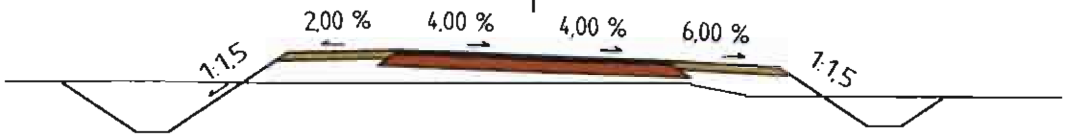
Teren Rzedne	150.82	150.80	150.78	150.75	150.80	150.80	150.80	150.80	150.78	150.77	150.75
Teren Odlegl.	-7.00	-5.91	-5.00	-3.24	-1.76	-0.00	1.65	3.29	5.00	5.67	7.00
Projekt Rzedne	150.80	150.30	150.30	151.30	151.33	151.30	151.26	151.17	150.30	150.30	150.77
Projekt Odlegl.	-5.91	-5.16	-4.76	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.56	4.96	5.67

0+400.000



149.000 m

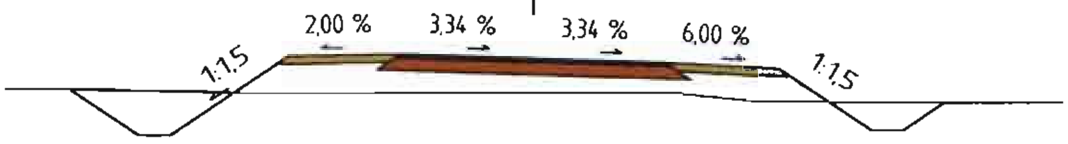
0+331.811



149.000 m

Teren	Rzedne	150.88	150.88	150.89	150.85	150.86	150.86	150.85	150.68	150.67	150.67	150.66
	Odlegl.	-7.00	-6.25	-5.00	-3.20	-1.08	-0.00	1.99	2.87	5.00	5.43	7.00
Projekt	Rzedne	150.88	150.21	150.21	151.27	151.30	151.23	151.16	151.07	150.28	150.28	150.67
	Odlegl.	-6.25	-5.24	-4.84	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.44	4.84	5.43

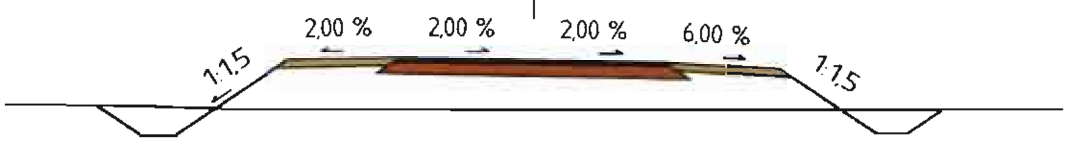
0+340.000



149.000 m

Teren	Rzedne	150.85	150.83	150.81	150.77	150.77	150.77	150.77	150.66	150.65	150.64	150.64
	Odlegl.	-7.00	-6.13	-5.00	-3.19	-1.33	-0.00	1.88	3.03	5.00	5.42	7.00
Projekt	Rzedne	150.83	150.23	150.23	151.27	151.30	151.25	151.19	151.10	150.28	150.28	150.64
	Odlegl.	-6.13	-5.22	-4.82	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.47	4.87	5.42

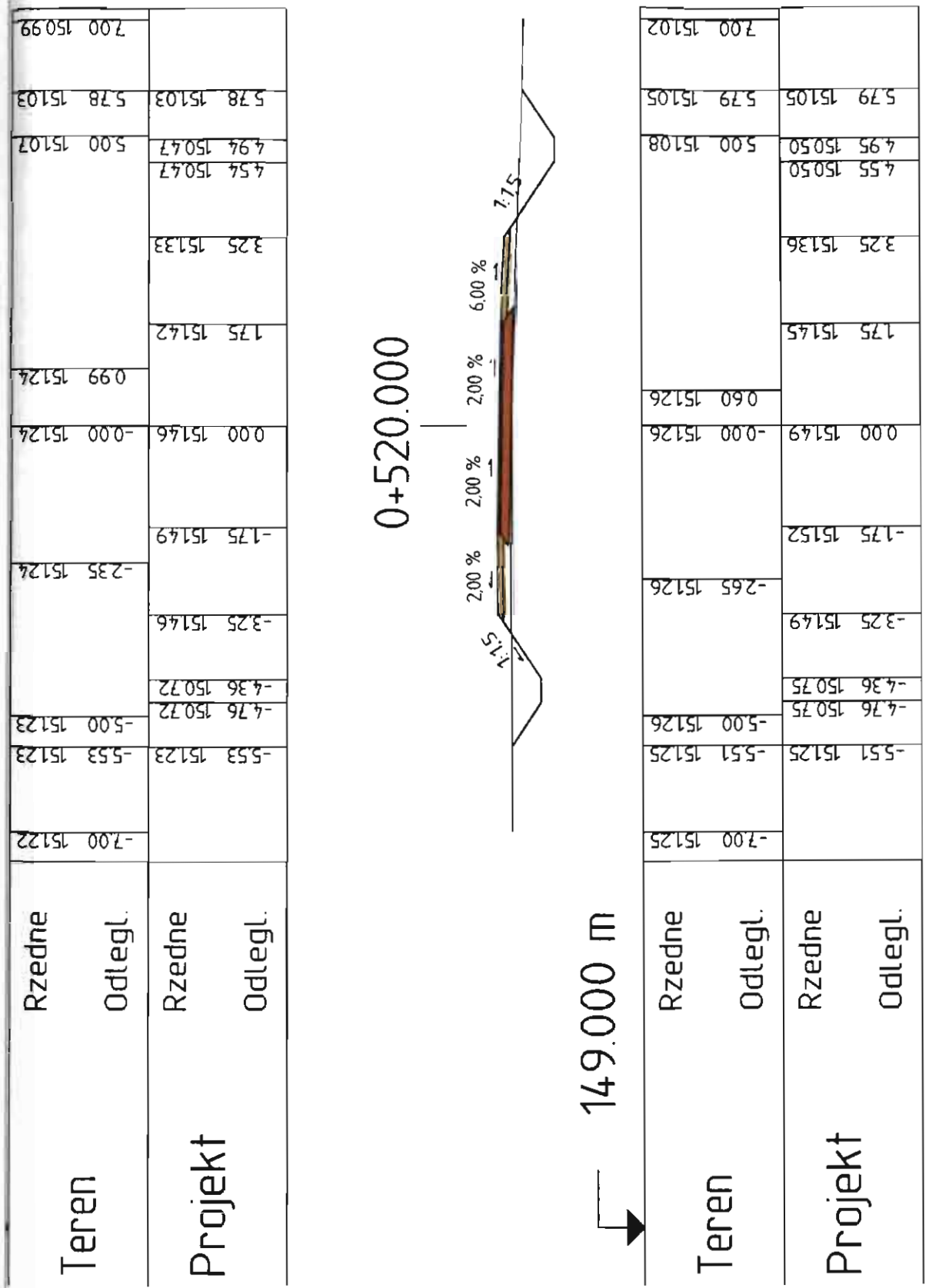
0+356.810



149.000 m

Teren	Rzedne	150.68	150.66	150.64	150.60	150.60	150.61	150.61	150.60	150.60	150.60	150.60
	Odlegl.	-7.00	-5.77	-5.00	-3.17	-1.85	-0.00	1.64	3.37	5.00	5.40	7.00
Projekt	Rzedne	150.66	150.26	150.26	151.27	151.30	151.27	151.23	151.14	150.29	150.29	150.60
	Odlegl.	-5.77	-5.17	-4.77	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.53	4.93	5.40

0+360.000



STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

Inwestor

URZĄD GMINY OPINOGÓRA GÓRNA

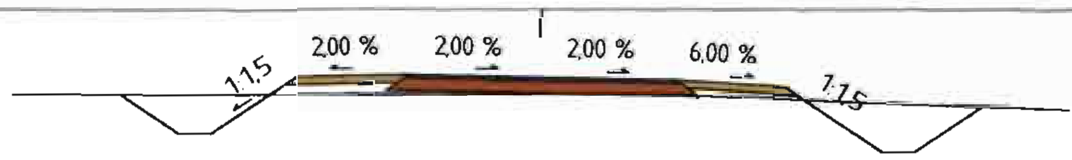
Jednostka projektowa

WILECh Spółka Cywilna
06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5

Tytuł opracowania

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO MORGI

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala: 1:100
Projektował: W. Łysko upr. nr. 153/93/Os	Podpis	Branża: Drogowa	Data: 2010r
Sprawdził: mgr inż. L. Kłeki upr. nr MAZ/0008/POID/10	Podpis	Branża: Drogowa	Nr rys. nr: 5/5

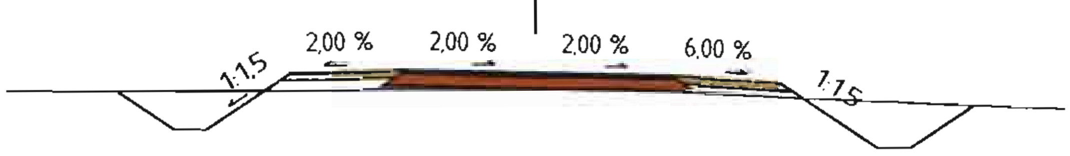


149.000 m

Teren	Rzedne	151.22	151.21	151.20	151.22	151.22	151.22	151.08	151.05	151.01
	Odlegl.	-7.00	-5.55	-5.00	-1.65	-0.00	1.79	5.00	5.83	7.00

Projekt	Rzedne	151.21	150.69	150.69	151.44	151.47	151.43	151.40	151.31	150.45	150.45	151.05
	Odlegl.	-5.55	-4.77	-4.37	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.53	4.93	5.83

0+493.550

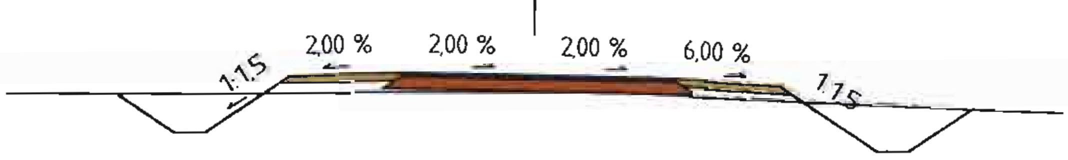


149.000 m

Teren	Rzedne	151.22	151.22	151.22	151.23	151.23	151.23	151.07	151.04	150.99
	Odlegl.	-7.00	-5.53	-5.00	-2.14	-0.00	1.23	5.00	5.79	7.00

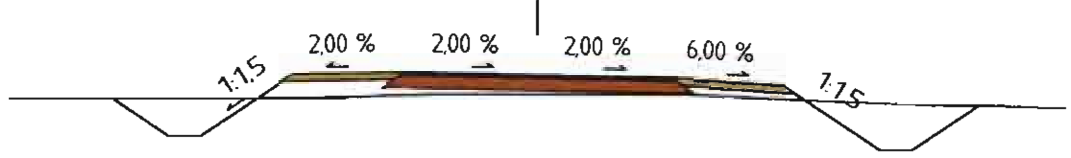
Projekt	Rzedne	151.22	150.71	150.71	151.46	151.49	151.45	151.42	151.33	150.47	150.47	151.04
	Odlegl.	-5.53	-4.77	-4.37	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.54	4.94	5.79

0+500.000



149.000 m

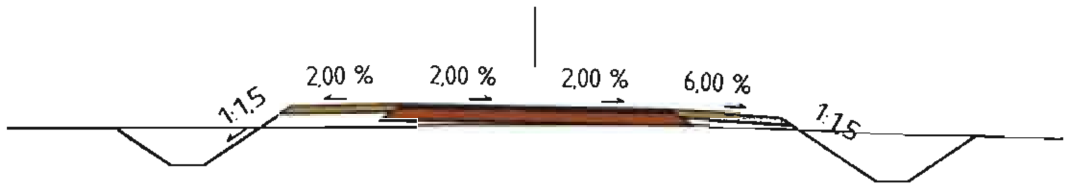
0+440.000



149.000 m

Teren	Rzedne	151.06	151.07	151.07	151.07	151.11	151.11	151.11	151.00	150.98	150.96	
	Odlegl.	-7.00	-5.62	-5.00	-3.28	-1.36	-0.00	2.05	5.00	5.83	7.00	
Projekt	Rzedne	151.07	150.57	150.57	151.38	151.41	151.38	151.34	151.25	150.39	150.39	150.98
	Odlegl.	-5.62	-4.87	-4.47	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.54	4.94	5.83

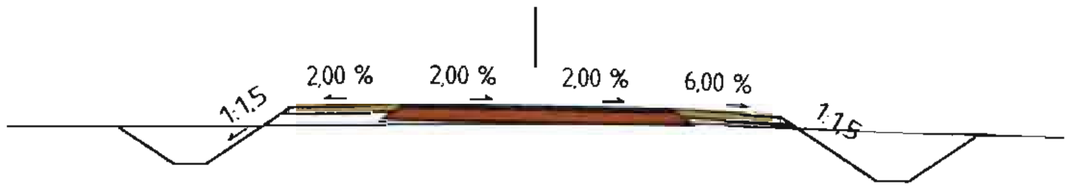
0+453.405



149.000 m

Teren	Rzedne	151.12	151.13	151.13	151.14	151.16	151.16	151.16	151.05	151.02	150.99	
	Odlegl.	-7.00	-5.55	-5.00	-3.27	-1.25	-0.00	2.19	5.00	5.82	7.00	
Projekt	Rzedne	151.13	150.63	150.63	151.40	151.43	151.40	151.36	151.27	150.42	150.42	151.02
	Odlegl.	-5.56	-4.81	-4.41	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.52	4.92	5.82

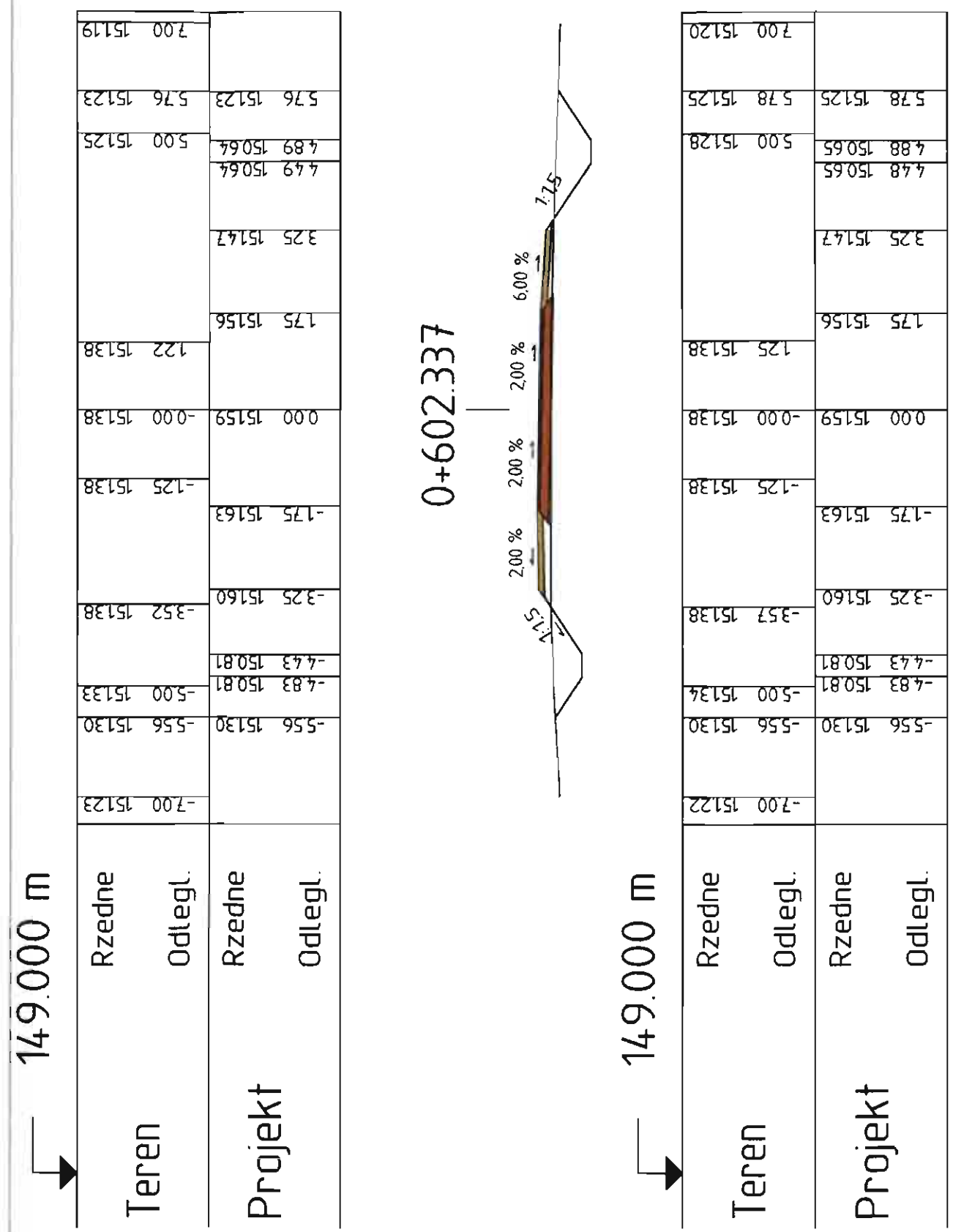
0+460.000



149.000 m

Teren	Rzedne	151.16	151.16	151.16	151.17	151.18	151.18	151.18	151.07	151.04	151.01	
	Odlegl.	-7.00	-5.53	-5.00	-3.28	-1.22	-0.00	2.24	5.00	5.84	7.00	
Projekt	Rzedne	151.16	150.66	150.66	151.41	151.44	151.41	151.37	151.28	150.43	150.43	151.04
	Odlegl.	-5.53	-4.78	-4.38	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.53	4.93	5.85

0+480.000



STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia
06-400 Ciechanów

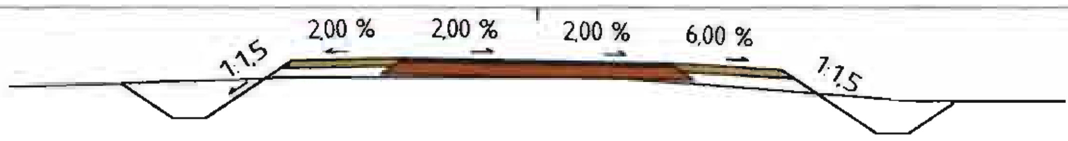
URZĄD GMINY OPINOGÓRA GÓRNA

Jednostka projektowa
WILECh Spółka Cywilna
06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5

Tytuł opracowania
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO MORGI

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE — Skala: 1. 100

Projektował: W. Lysko upr. nr 153/93/Os	Podpis	Branża: Drogowa	Data: 2010r
Sprawdzający: mgr inż. L. Klicki upr. nr MAZ/0008/POOD/10	Podpis	Branża: Drogowa	Rys. nr: 5/6

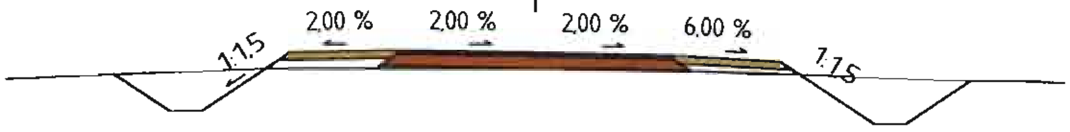


149.000 m

Teren										
Rzedne	151.22	151.27	151.28	151.35	151.35	151.35	151.35	151.03	151.03	151.02
Odlegl.	-7.00	-5.50	-5.00	-3.13	-1.30	-0.00	0.96	5.00	5.55	7.00

Projekt											
Rzedne	151.27	150.80	150.80	151.57	151.60	151.57	151.53	151.44	150.60	150.60	151.03
Odlegl.	-5.50	-4.80	-4.40	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.51	4.91	5.55

0+598.990



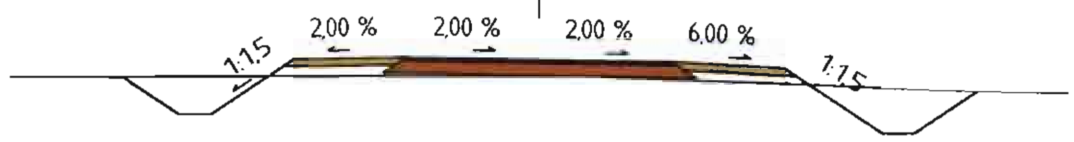
149.000 m

Teren										
Rzedne	151.24	151.30	151.33	151.38	151.38	151.38	151.38	151.24	151.22	151.19
Odlegl.	-7.00	-5.56	-5.00	-3.50	-1.26	-0.00	1.21	5.00	5.76	7.00

Projekt											
Rzedne	151.30	150.81	150.81	151.60	151.63	151.59	151.56	151.47	150.64	150.64	151.22
Odlegl.	-5.56	-4.83	-4.43	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.49	4.89	5.76

0+600.000

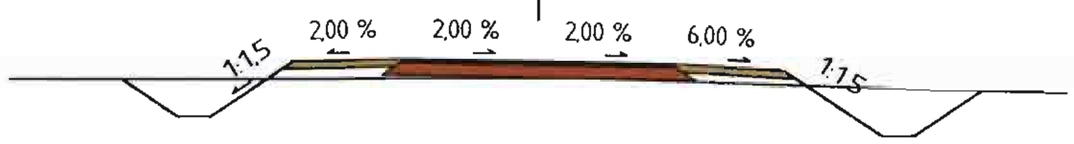
0+523.821



149.000 m

Teren	Rzedne	151.25	151.26	151.26	151.27	151.27	151.27	151.09	151.07	151.03	
	Odlegl.	-7.00	-5.51	-5.00	-2.64	-0.00	0.59	5.00	5.80	7.00	
Projekt	Rzedne	151.26	150.76	150.76	151.50	151.53	151.49	151.46	151.37	150.50	150.50	151.07
	Odlegl.	-5.51	-4.76	-4.36	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.55	4.95	5.80

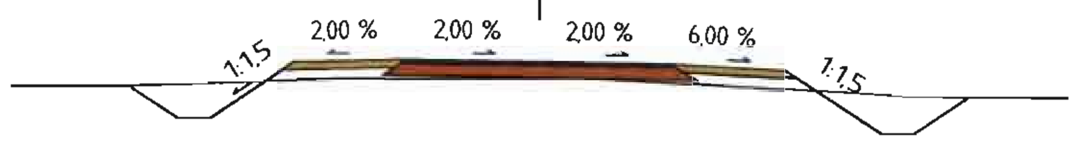
0+540.000



149.000 m

Teren	Rzedne	151.29	151.28	151.28	151.29	151.29	151.29	151.14	151.12	151.09		
	Odlegl.	-7.00	-5.50	-5.00	-2.58	-0.00	0.58	5.00	5.86	7.00		
Projekt	Rzedne	151.28	150.78	150.78	151.52	151.55	151.51	151.48	151.39	150.52	150.52	151.12
	Odlegl.	-5.50	-4.75	-4.35	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.55	4.95	5.86

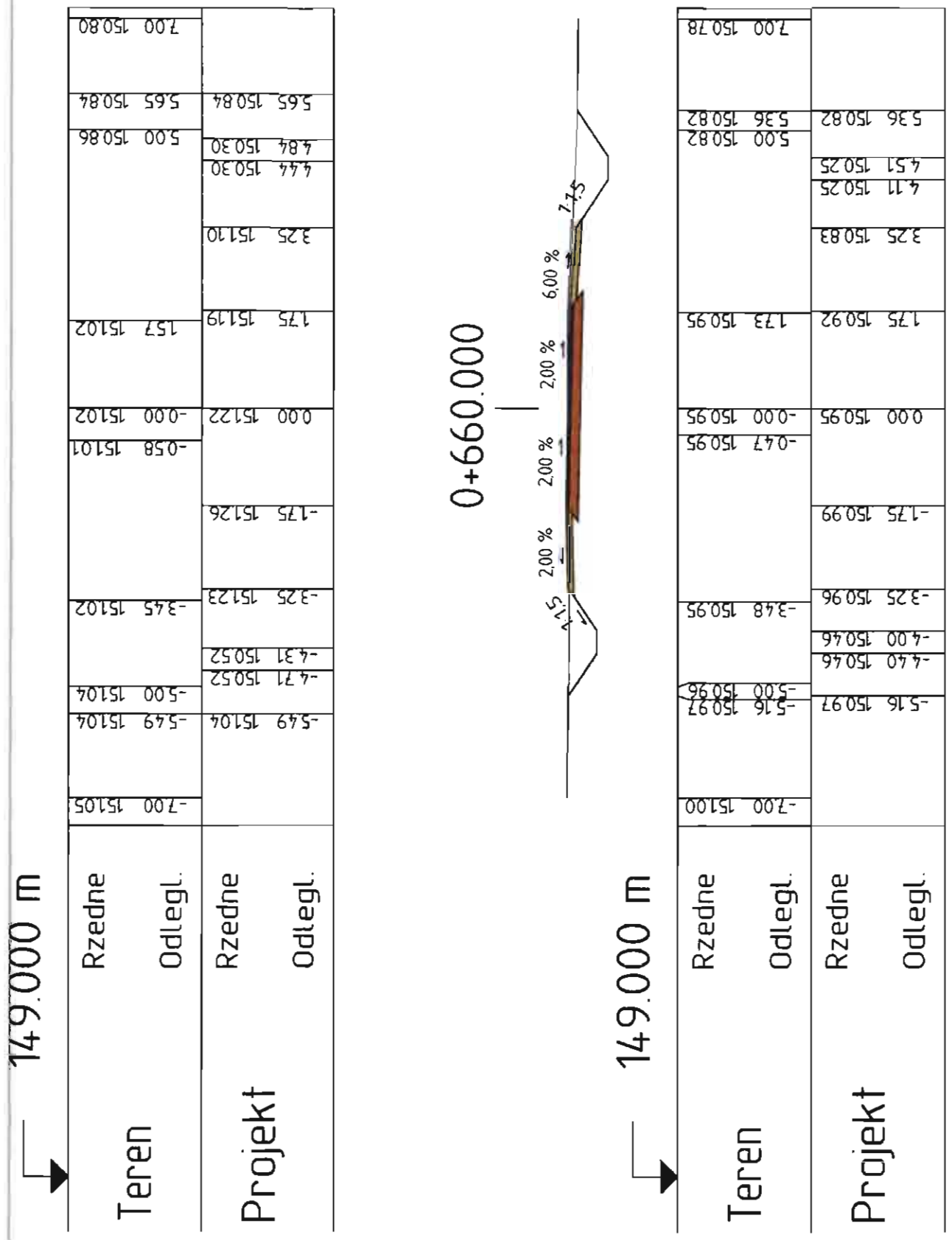
0+560.000



149.000 m

Teren	Rzedne	151.22	151.23	151.24	151.32	151.32	151.32	151.32	151.06	151.05	151.03	
	Odlegl.	-7.00	-5.44	-5.00	-2.74	-1.35	-0.00	0.70	5.00	5.67	7.00	
Projekt	Rzedne	151.23	150.79	150.79	151.54	151.57	151.54	151.50	151.41	150.56	150.56	151.05
	Odlegl.	-5.44	-4.78	-4.38	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.53	4.93	5.67

0+580.000



STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

URZĄD GMINY OPINOGÓRA GÓRNA

WILECh Spółka Cywilna
06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5

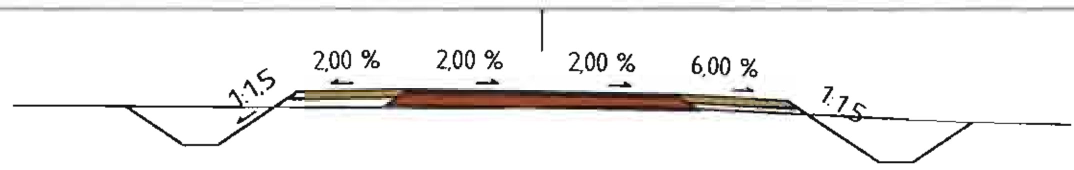
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO MORGI

PRZEKROJE POPRZECZNE — Skala 1:100

W. Łysko upr. nr. 153/93/OS — Drogowa — 2010r

mgr inż. L. Klicki upr. nr MAZ/0008/POOD/10 — Drogowa

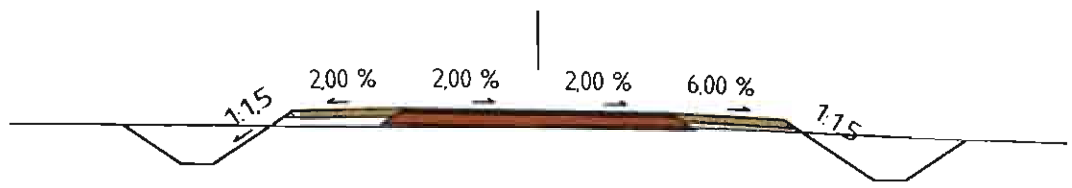
5/7



149.000 m

Teren	Rzedne	151.18	151.17	151.16	151.15	151.14	151.14	151.15	150.97	150.95	150.90	
	Odlegl.	-7.00	-5.51	-5.00	-3.48	-0.79	-0.00	1.40	5.00	5.70	7.00	
Projekt	Rzedne	151.17	150.64	150.64	151.35	151.38	151.35	151.31	151.22	150.40	150.40	150.95
	Odlegl.	-5.51	-4.72	-4.32	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.48	4.88	5.70

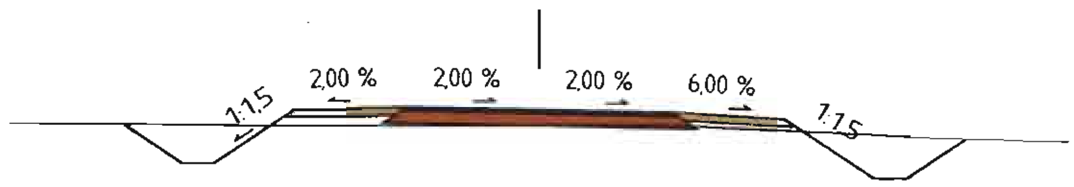
0+650.000



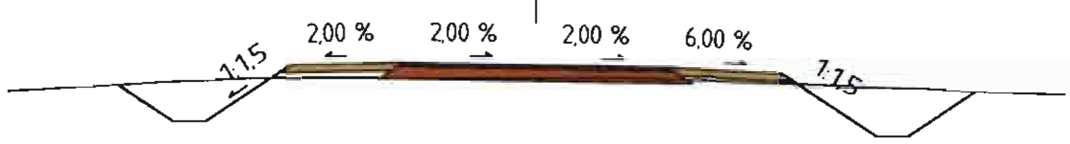
149.000 m

Teren	Rzedne	151.09	151.07	151.07	151.05	151.04	151.05	151.05	150.89	150.86	150.81	
	Odlegl.	-7.00	-5.50	-5.00	-3.44	-0.63	-0.00	1.50	5.00	5.66	7.00	
Projekt	Rzedne	151.07	150.55	150.55	151.26	151.29	151.25	151.22	151.13	150.33	150.33	150.86
	Odlegl.	-5.50	-4.71	-4.31	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.45	4.85	5.66

0+653.000



0+612.621



149.000 m

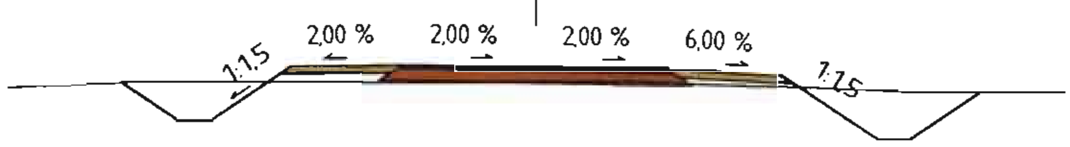
Teren

Rzedne	151.22	151.31	151.34	151.39	151.40	151.40	151.40	151.24	151.21	151.16
Odlegl.	-7.00	-5.52	-5.00	-3.75	-1.22	-0.00	1.38	5.00	5.81	7.00

Projekt

Rzedne	151.31	150.82	150.82	151.58	151.61	151.57	151.54	151.45	150.61	150.61	151.21
Odlegl.	-5.52	-4.79	-4.39	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.51	4.91	5.81

0+620.000



149.000 m

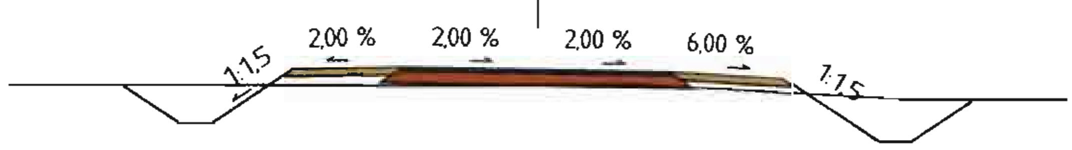
Teren

Rzedne	151.27	151.32	151.34	151.33	151.33	151.33	151.33	151.18	151.18	151.17
Odlegl.	-7.00	-5.47	-5.00	-3.68	-1.10	-0.00	1.39	5.00	5.87	7.00

Projekt

Rzedne	151.32	150.82	150.82	151.54	151.57	151.53	151.50	151.41	150.55	150.55	151.18
Odlegl.	-5.47	-4.72	-4.32	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.53	4.93	5.87

0+626.252



149.000 m

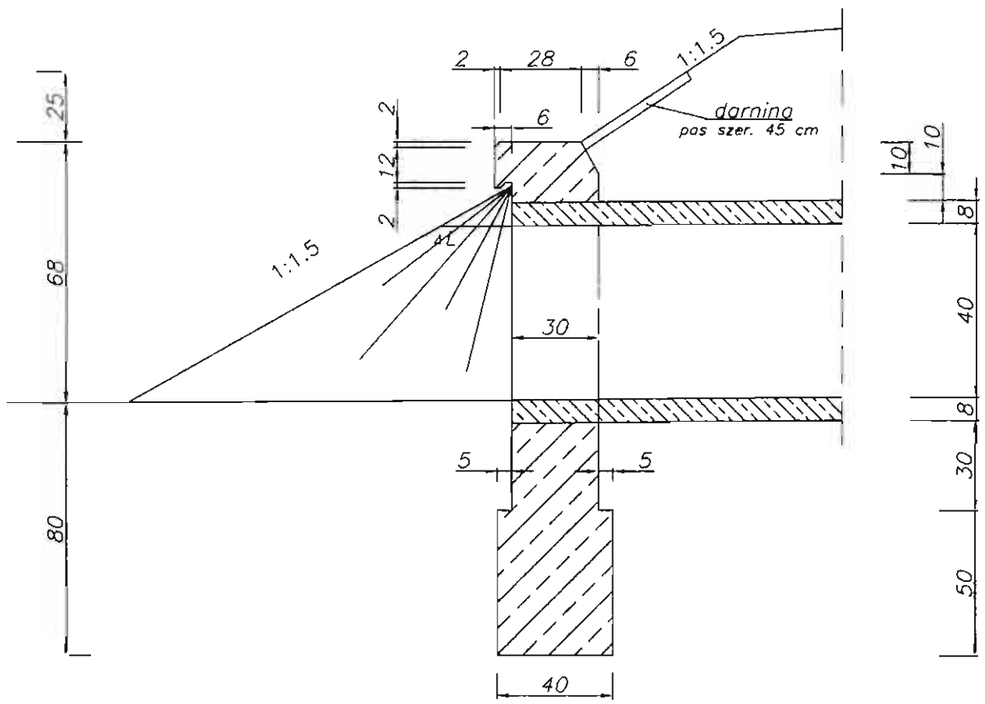
Teren

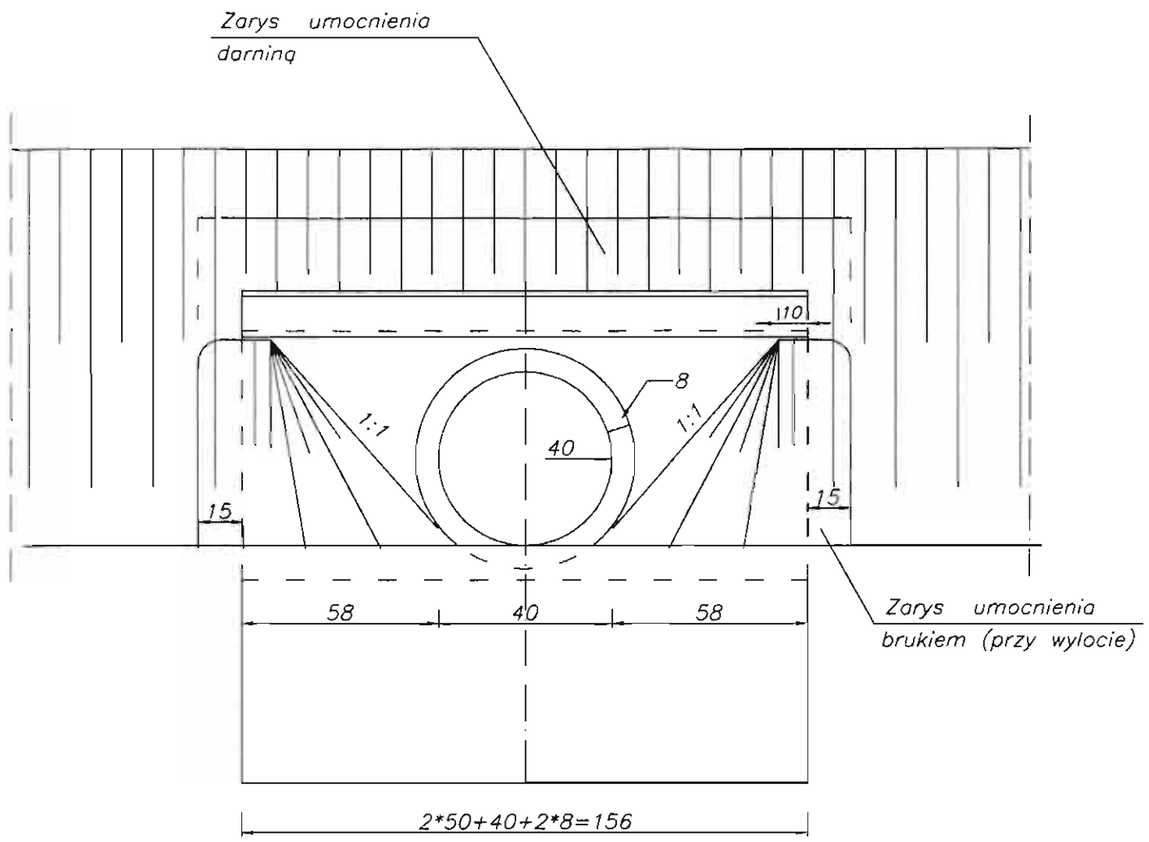
Rzedne	151.27	151.28	151.28	151.27	151.27	151.27	151.27	151.07	151.07	151.07
Odlegl.	-7.00	-5.50	-5.00	-3.62	-1.00	-0.00	1.39	5.00	5.76	7.00

Projekt

Rzedne	151.28	150.77	150.77	151.48	151.51	151.48	151.44	151.35	150.51	150.51	151.07
Odlegl.	-5.50	-4.73	-4.33	-3.25	-1.75	0.00	1.75	3.25	4.52	4.92	5.76

0+640.000





BETON B–30

ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW
DLA JEDNEGO WLOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

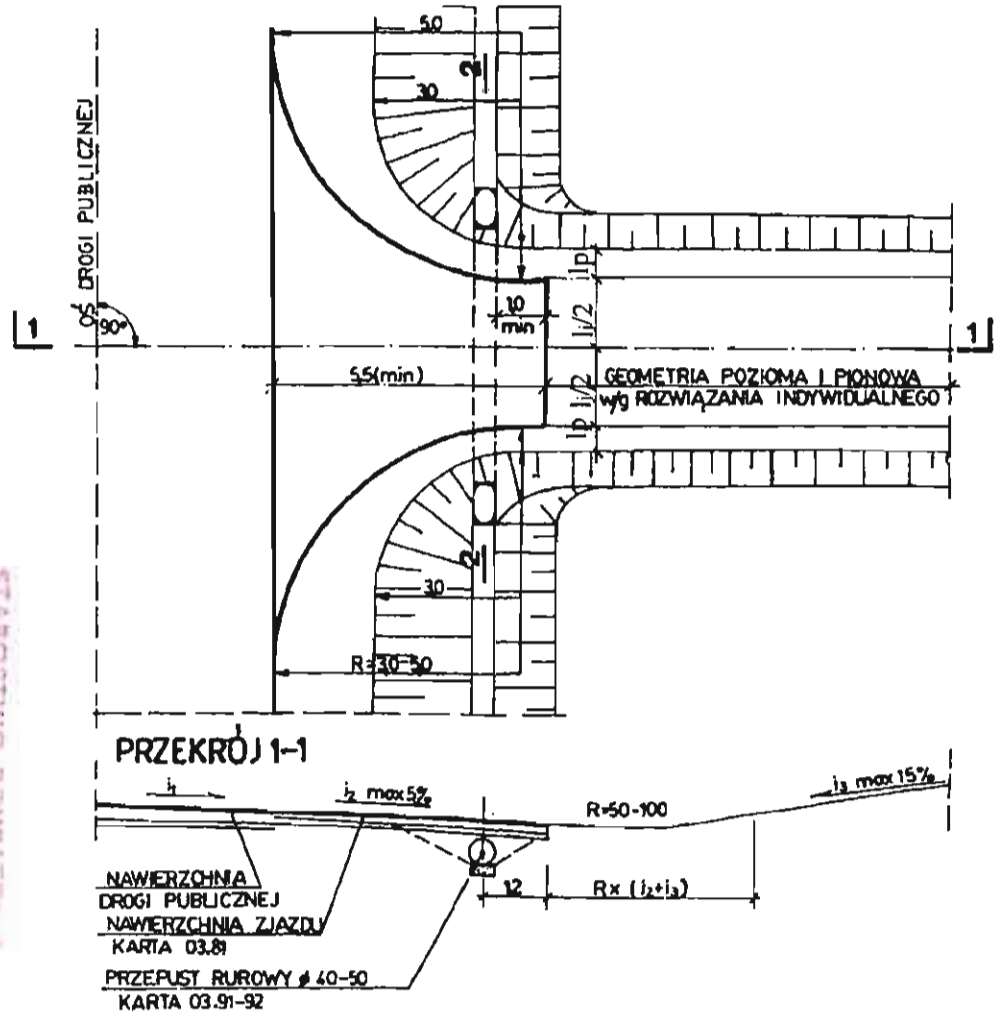
1. Objętość betonu :
a) ścianki wlotu 0,57 m3
b) fundamentu 0,39 m3
2. Roboty ziemne: 0,63 m3
3. Umocnienie darniną:
a) skarpy 3,37 m3
4. Umocnienie dna:
a) brukiem lub darniną 1.08 m2
5. Izolacja pionowa: 2,57 m2

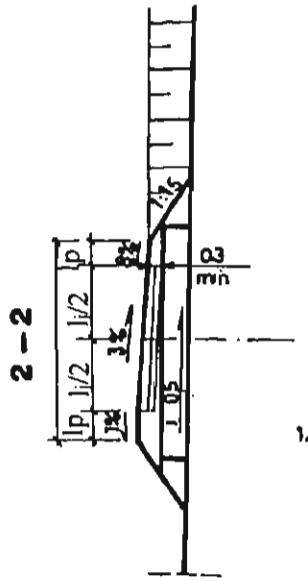
Rozwiązanie przepustu adaptowane w oparciu o "Katalog typowych prefabrykowanych przepustów rurowych" Transprojekt W–wa 1987/94

STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06–400 Ciechanów

Inwestor: GMINA OPINOGÓRA GÓRNA		
Jednostka projektowa: WILECH S.C. - L. KLICKI , W. RUSZCZYŃSKI		
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANYY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ RĄBIEŻ - KOLAKI BUDZYNO (MORGI) NA ODCINKU OD KM 0+008,71 DO KM 0+653,00		
Tytuł rysunku: PRZEPUST Ø 40 CM - ŚCIANKI CZOŁOWE	Rys. nr: 6	Skala: 1: 20
Projektował: W. Lysko 153/93/Os	Podpis:	Data: 2011
Sprawdził: L. Klicki MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Branża: Drogowa

PLAN SYTUACYJNY





ZASTOSOWANIE

1.Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

Szerokości elem. zjazdu
lp=1,00 m
lj=4,00 m

Opracowano w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów "TRANSPROJEKT" - karta 03.83

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ RĄBIEŻ - KOŁAKI BUDZYNO (MORGI) NA ODCINKU OD KM 0+008,71 DO KM 0+653,00			
Tytuł rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY W WYKOPIE		Rys. nr: 7	Skala: schemat
Projektant: W. Lysko nr upr. 153/93/Os	Podpis	Data: październik 2011	
Sprawdzający: L. Klicki nr upr. MAZ/0008/POD/10	Podpis	Branża: drogowa	