

## OPIS TECHNICZNY

### 1 WSTĘP

#### 1.1 PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

„Projekt wykonawczy remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w m. Czernice gmina Opinogóra Górna na odcinku od km 0 + 013,00 do km 1 + 370,00 ,” został opracowany na zlecenie Zarządu Gminy Opinogóra Górna.

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstw zamykających uszkodzoną nawierzchnię jezdni na odcinku od km 0 + 013,00 do km 1 + 370,00.

W zakresie opracowania ujęto :

- Wyprofilowanie poboczy równiarką
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni i poboczy kruszywem łamanym,
- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego gr. 4 cm na szerokości jezdni 3,50 m,
- powierzchniowe zamknięcie górnej warstwy nawierzchni jezdni o szer. 3,50,
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym,

### 2. STAN ISTNIEJĄCY.

#### 2.1 KONFIGURACJA TERENU I ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE.

- Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie płaskim.
- Otoczenie drogi to tereny rolnicze z luźną zabudową zagrodową.

#### 2.2 SIEĆ KOMUNIKACYJNA

Przedmiotowa droga jest klasy D. Stanowi połączenie przyległych do niej wymienionych gospodarstw z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego z siedzibą w m. Opinogóra Górna, a także obsługuje przyległe tereny rolnicze.

#### 2.3 CHARAKTERYSTYKA TRASY

Na analizowanym odcinku jezdni jest o nawierzchni bitumicznej, która jest w znacznym stopniu wyeksploatowana, występują spękania siatkowe i koleiny.

#### 2.4 KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Konstrukcje istniejącej nawierzchni wykonana jest na podłożu gruntowym o nośności G3, wg następującego układu:

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 8,00-11,00 m. Korona szerokości 5,00-6,00 m z jezdnią o konstrukcji:

- W-wy bitumiczne o gr. 4-5 cm
- podbudowa z kamienia brukowego średniej grubości 17 cm
- podsypka piaskowa o grubości warstwy 20 cm

Pobocza gruntowe o szerokości 0,75-1,25 m każde.

## 2.5 WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Z pomiarów natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

## 2.6 ODWODNIENIE

Wody opadowe spływają z pasa drogowego do istniejących rowów drogowych, które w znacznej części są zamulone i zarośnięte krzakami – samosiewami.

## 2.7 DRZEWA I KRZAKI

Nie objęte opracowaniem.

## 2.8 URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE OBCE

Urządzenia obce przebiegają poza koroną drogi (wzdłuż pasa drogowego).

Przejścia poprzeczne urządzeń inżynierskich, pod koroną drogi, nie mają wpływu na projektowany zakres robót.

## 3. KONCEPCJA ZAKRESU REMONTU

### 3.1.1 INFORMACJA O PRZEBIEGU TRASY

Na remontowanych odcinkach, w całości wykorzystano istniejącą nawierzchnię jezdni przyjmując ją jako górną warstwę podbudowy.

Nie przewiduje się zmiany geometrii trasy a zatem nie narusza się istniejącego układu korpusu drogowego w stosunku do istniejących urządzeń inżynierskich.

Pikietaż przedmiotowej drogi dowiązано do punktu przecięcia z osią drogi powiatowej Opinogóra Górna - Pałuki

Inwestor wytypował do remontu odcinki o łącznej długości 700 m. Przy czym długości poszczególnych odcinków zostaną doprecyzowane z Wykonawcą tuż przed przystąpieniem do robót.

W przedmiarze robót uwzględniono szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m. Powstała różnica 350 m<sup>2</sup> przyjęta jest na dostosowanie przejścia wysokościowego z remontowanych odcinków w istniejącą nawierzchnię .

## REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI

Na wytypowanych odcinkach przyjęto istniejącą nawierzchnię bitumiczną jako podbudowę pod projektowane warstwy wzmacniające. Szerokość jezdni przyjęto 3,50 m z obustronnymi poboczami żwirowymi po 1,25 m każde.

Przyjęty zakres robót na remontowanych odcinkach:

- wyprofilowanie poboczy równiarką
- wyrównanie istniejącej nawierzchni i poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 o średniej grubości warstwy 10 cm,
- wykonanie warstwy gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11 W50/70 jak dla KR1-2 na szerokości jezdni 3,50 m,
- powierzchniowe zamknięcie górnej warstwy nawierzchni jezdni (szer. 3,50 m) emulsją asfaltową kationową i kruszywem łamanym,
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym (pospółką), o grubości warstwy 5 cm,

Na wszystkich odcinkach przyjęto przekrój szlakowy ze spadkami poprzecznymi jezdni dwustronnymi o  $i = 0,02$  (przekrój daszkowy).

Poboczom należy nadać spadki poprzeczne  $i = 0,06$ .

## 4. KOLIZJE Z ZAGOSPODAROWANIEM PRZESTRZENNYM

Ze względu na projektowany ograniczony zakres robót, nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem inżynieryjnym

## 5. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE RUCHU

Nie zmienia się istniejącej organizacji ruchu drogowego.

