

CHARAKTERYSTYKA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Bacze 439,70 m (pikietaż roboczy trasy o początku 0 + 000, założono na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Bacze, a końcowy w km 0+ 446,58,00).

W zakresie opracowania ujęto :

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- przebudowę poboczny,
- renowację istniejących rowów drogowych.

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :

- przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,50 m każde oraz obustronnymi rowami drogowymi. Przy czym na skrzyżowaniu z drogą gminna o nawierzchni bitumicznej wprowadzono poszerzenie jezdni do 5,00 m (na odcinku od km 0+000 do km 0+025,00). Odcinek przejściowy przyjęto od km 0+025,00 do km 0+045,00.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

I. Km 0 + 001,50 do km 0 + 200,00

- " powierzchniowe zamknięcie emulsją kationową i kruszywem łamanym,
- " warstwa wiążąca z betonu asfaltowego C11W50/70 jak dla KR 1-2, gr. w. 4 cm,
- " podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu, $R_m=5\text{MPa}$, o grubości warstwy 16 cm,
- " istniejące podłoże z kruszywa naturalnego

II. Km 0 + 200,00 do km 0 + 439,70

- " powierzchniowe zamknięcie emulsją kationową i kruszywem łamanym
- " warstwa wiążąca z betonu asfaltowego C11W50/70 jak dla KR 1-2, gr. w. 4 cm
- " podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu, $R_m=5\text{MPa}$, o grubości warstwy 16 cm (przed stabilizacją wzmocnienie kruszywem naturalnym - pospółką, o grubości warstwy 10 cm, ze względu na wąską jezdnię wykonane na całej szerokości korony).
- " istniejące podłoże z kruszywa naturalnego.

Ze względu na projektowaną jezdnię o jednym pasie ruchu szer. 3,50 m pobocza przyjęto na całym odcinku o nawierzchni żwirowej ze spadkiem poprzecznym $i = 6\%$.

Na istniejących zjazdach przewidziano wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości warstwy dostosowanej do wyniesionej niwelety krawędzi jezdni.

Geometrię i konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego i wjazdu publicznego przyjęto na podstawie rozporządzenia oraz zgodnie z KPED.

Zjazd indywidualny o szerokości 6,00 m:

" jezdnie o konstrukcji:

1. nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr. 10 cm,
 2. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- " pobocza o konstrukcji jak jezdnie,

" łuki najazdowe o promieniu $R = 3,00\text{ m}$.

Pod zjazdem należy wykonać przepust z rur betonowych WIPRO o średnicy $\varnothing 300$ i wlotem i wylotem ściankowym z betonu C 20/25.

Na części projektowanego odcinka przyjęto renowację istniejących rowów na głębokości średnio 0,2 m.

W km 0+147,80 przyjęto do podczyszczenia z namułu istniejący przepust, o średnicy $\varnothing 400$ o długości 8,00 m.

Na projekcie zagospodarowania terenu zaznaczono znaki do odnowienia (do wymiany).

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym w km 0+000- 0+446,58	km		
d.1		0.44658	km	0.45	
				RAZEM	0.45
2	D-01.02.04	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namotu	m		
d.1		_w km 0+147,80	m	8.00	
		8.00		RAZEM	8.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 2 km (na odkład)	m ³		
d.2		-pogłębienie o 0,20 cm rowów obustronnie w km 0+260 - 0+439,70	m ³	50.32	
		(0.40+1.00)/2*0.20*(439.70-260)*2		RAZEM	50.32
3		PODBUDOWA			
4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
d.3		(istniejąca naw.) wkm.0+000 do0+439,70	m ²	2198.50	
		439.70*5.00		RAZEM	2198.50
5	D-04.04.01	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej-Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3		_w km 0+200 - 0+439,70 na całej koronie drogi	m ²	1198.50	
		239.70*5.00		RAZEM	1198.50
6	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=2,5 - 5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm	m ²		
d.3		Krotność = 0.8	m ²	2063.20	
		_w km 0+001,50 - 0+439,70		RAZEM	2063.20
		1625.00+438.20*0.50*2			
7	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie podbudowy drogowej ulepszonej (stabilizacja cem.)	m ²		
d.3		1625.00+438.20*0.06*2	m ²	1677.58	
				RAZEM	1677.58
8	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (podbudowy emulsją asfaltową 0,5-0,8 kg/m2)	m ²		
d.3		1625.00+438.20*0.06*2	m ²	1677.58	
				RAZEM	1677.58
4		NAWIERZCHNIA			
9	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa C11W50/70 jak dla KR 1-2 - grub.po zagęszcz.	m ²		
d.4		4 cm	m ²	1677.58	
		1625.00+438.20*0.06*2		RAZEM	1677.58
10	D-04.03.01	Powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kruszywem łamanym 7 dm3/m2, grys kam 2/8	m ²		
d.4		1625.00+438.20*0.06*2	m ²	1677.58	
				RAZEM	1677.58
5		ZJAZDY GOSPODARCZE			
11	D-05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31 - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.5		_zał.,zestawienie zjazdów" - zjazdy istniejące	m ²	162.44	
		162.44		RAZEM	162.44
12	D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm	m ²		
d.5		_zał.,zestawienie zjazdów"	m ²	174.4	
		162.44+29.90*0.20*2		RAZEM	174.4
13	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.5		-zał.zestawienie zjazdów	m ³	0.79	
		21.00*0.25*0.15		RAZEM	0.79
14	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
d.5					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		-zał.zestawienie zjazdów 21.00	m	21.00	
				RAZEM	21.00
15	D-06.02.01 d.5	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm	ściank.		
		-zał.zestawienie zjazdów 3*2	ściank.	6.00	
				RAZEM	6.00
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
16	D-06.03.01 d.6	Uzupełnienie poboczy - nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni roz- ścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz.5 cm Krotność = 0.63 _pobocza drogi i zjazdów 1332.00	m ²		
			m ²	1332.0	
				RAZEM	1332.0
17	D-07.02.01 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		5	szt.	5	
				RAZEM	5
18	D-07.02.01 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2 A- 3szt., D-1 -2szt., 5	szt.		
			szt.	5	
				RAZEM	5

KOSZYORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.45		
d.1						
2	D-01.02.04	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	8.00		
d.1						
ROBOTY ZIEMNE						
3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 2 km (na odkład)	m ³	50.32		
d.2						
PODBUDOWA						
4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (istniejąca naw.) wkm.0+000 do0+439,70	m ²	2198.50		
d.3						
5	D-04.04.01	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej-Subbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	1198.50		
d.3						
6	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=2,5 - 5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm Krotność = 0.8	m ²	2063.20		
d.3						
7	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie podbudowy drogowej ulepszonej (stabilizacja cem.)	m ²	1677.58		
d.3						
8	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (podbudowy emulsją asfaltową 0,5-0,8 kg/m ²)	m ²	1677.58		
d.3						
NAWIERZCHNIA						
9	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa C11W50/70 jak dla KR 1-2 - grub.po zagęszcz. 4 cm	m ²	1677.58		
d.4						
10	D-04.03.01	Powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kruszywem łamanym 7 dm ³ /m ² , grys kam 2/8	m ²	1677.58		
d.4						
ZJAZDY GOSPODARCZE						
11	D-05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31 - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	162.44		
d.5						
12	D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm	m ²	174.4		
d.5						
13	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³	0.79		
d.5						
14	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm	m	21.00		
d.5						
15	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm	ściank.	6.00		
d.5						
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
16	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy - nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz.5 cm Krotność = 0.63	m ²	1332.0		
d.6						
17	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	5		
d.6						
18	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m ²	szt.	5		
d.6						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: