

EGZEMPLARZ NR

5

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU:	DROGA GMINNA W M. BACZE OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 439,70
KLASYFIKACJA WG WSZ :	45233123-7
INWESTOR:	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
PROJEKTANT:	WILECH S.C. 06-400 CIECHANÓW UL. AKACJOWA5
BRANŻA:	DROGOWA: LECH KLIICKI NR UPR. MAZ/008POD/10 WITOLD RUSZCZYŃSKI NR UPR. CIE-84/91

STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
06-400 Ciechanów

Niniejsze stanowi załącznik do zgłoszenia
budowy (robót budowlanych)
z dnia 10. 01. 2011 r.
Nr. AB 4352-2/22/11

CIECHANÓW 2010 R

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ksero uprawnień budowlanych
- 2 Ksero zaświadczenia przynależności do MOIIB

CZEŚĆ OPISOWA

- 3 Opis techniczny 1-4
- 4 Zestawienie zjazdów..... 5
- 5 Książka przedmiarów..... 6-7

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 6 Plan orientacyjny rys. nr 1
- 7 Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2/1
- 8 Przekrój podłużny rys. nr 3
- 9 Przekroje normalne..... rys. nr 4/1
- 10 Zjazd gospodarczy w nasypie..... rys. nr 5
- 11 Zjazd gospodarczy w wykopie rys. nr 6
- 12 Ściankowe zakończenie przepustu..... rys. nr 7



ZAŁĄCZNIKI



sygn. akt. MAZ/7131/334/10/D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Lechowi Stanisławowi Klickiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1953 roku w Ciechanowie, synowi Modesta**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0008/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

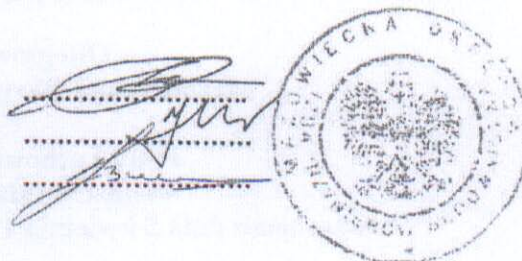
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

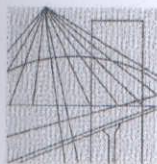
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Lech Stanisław Klicki
ul. Gojawczyńskiej 28
06-400 Ciechanów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 10 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan LECH STANISŁAW KLICKI

miejsce zamieszkania:

ul. POLI GOJAWICZYŃSKIEJ 28

06-400 CIECHANÓW

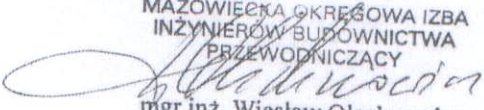
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1303/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

„Projekt wykonawczy przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Bacze na odcinku od km 0+000 do km 0+446,58 m” został opracowany na podstawie zlecenia Gminy Opinogóra Górna.

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Bacze 446,58 m (pikietaż roboczy trasy o początku 0 + 000, założono na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Bacze, a końcowy w km 0+ 446,58,00).

W zakresie opracowania ujęto :

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- przebudowę poboczy,
- renowację istniejących rowów drogowych.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1 KONFIGURACJA TERENU I ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE.

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym (o różnicy wysokości pomiędzy najwyższym i najniższym punktem 0,90 m) o charakterze rolniczym z luźną zabudową typu zagrodowego.

2.2 SIEĆ KOMUNIKACYJNA

Przebudowywana droga jest klasy D. Stanowi połączenie przyległych do niej gospodarstw rolnych z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego w m. Opinogóra Górna.

2.3 CHARAKTERYSTYKA TRASY

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8,00 do 12,00 m. Odcinek posiada przekrój szlakowy z koroną szerokości około 6,50 m wyniesioną ponad teren średnio 0,5 m o nawierzchni żwirowej szer.4,50 m, przy czym na odcinku od km 0+200 nawierzchnia wymaga pogrubienia warstwy kruszywem naturalnym.

2.4 WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Z pomiarów natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

2.5 ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane są z pasa drogowego w części do rowów drogowych, które są w znacznym stopniu zamulone a w części spływają na przyległe tereny. Na odcinku od km 0+140 do km 0+200, przy prawej granicy pasa drogowego jest zlokalizowany zbiornik wodny (staw).

2.6 URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE

- Linie energetyczne .
Linia napowietrzna NN jest zlokalizowana poza pasem drogowym:
str. lewa od km 0 + 010,00 do km 0 + 200,00
- wodociąg – poza pasem drogowym po stronie lewej . Przechodzi pod pasem drogowym w km 0+130; km 0+247; km 0+420
- Kabel ziemny linii teletechnicznej przechodzi pod korona drogi w km 0+216.

2.7 ZIELEŃ.

Drzewa nie są zlokalizowane w koronie drogi.

3. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego 100 kN/oś. Wobec tego przyjęto do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR1.

3.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- | | |
|---|----------|
| ▪ klasa drogi | D |
| ▪ kategoria ruchu | KR1 |
| ▪ prędkość projektowa | 40 km/h, |
| ▪ szerokość pasa ruchu | 3,50 m, |
| ▪ liczba pasów ruchu | 1 |
| ▪ w przekroju szlakurowym pobocza żwirowe szerokości 1,50 m każde | |

3.3 POZWIAZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

3.3.1 MODERNIZACJA PRZEBIEGU TRASY

Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego. W całości wykorzystano istniejącą nawierzchnię jezdni żwirowej ją jako podbudowę.

W km 0+434,17 wewnętrzną krawędź jezdni poprowadzono łukiem o promieniu $R=6,00$ m traktując jako skrzyżowanie z drogą dojazdową.

Na odcinkach prostych i poziomych przyjęto spadki poprzeczne obustronne (przekrój daszkowy) $i=0,02$. Spadki poboczy gruntowych przyjęto $i=0,06$.

Niweleta przebudowywanej drogi podniesiona jest w stosunku do istniejącej średnio 5-15 cm.

3.3.2 PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :

- przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,50 m każde oraz obustronnymi rowami drogowymi. Przy czym na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej wprowadzono poszerzenie jezdni do 5,00 m (na odcinku od km 0+000 do km 0+025,00). Odcinek przejściowy przyjęto od km 0+025,00 do km 0+045,00.

Konstrukcje nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako G3, gdyż poniżej nasypu z pospółki, występują gliny zwarte przy dobrych warunkach wodnych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

I. Km 0 + 001,50 do km 0 + 200,00

- powierzchniowe zamknięcie emulsją kationową i kruszywem łamanym,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego C11W50/70 jak dla KR 1-2, gr. w. 4 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu, $R_m=5\text{MPa}$, o grubości warstwy 16 cm,
- istniejące podłoże z kruszywa naturalnego.

II. Km 0 + 200,00 do km 0 + 446,58

- powierzchniowe zamknięcie emulsją kationową i kruszywem łamanym
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego C11W50/70 jak dla KR 1-2, gr. w. 4 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu, $R_m=5\text{MPa}$, o grubości warstwy 16 cm (przed stabilizacją wzmocnienie kruszywem naturalnym - pospółką, o grubości warstwy 10 cm, ze względu na wąską jezdnię wykonane na całej szerokości korony).
- istniejące podłoże z kruszywa naturalnego.

POBOCZA

Ze względu na projektowaną jezdnię o jednym pasie ruchu szer. 3,50 m pobocza przyjęto na całym odcinku o nawierzchni żwirowej ze spadkiem poprzecznym $i = 6\%$.

ZJAZDY

Na istniejących zjazdach przewidziano wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości warstwy dostosowanej do wyniesionej niwelety krawędzi jezdni.

Geometrię i konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego i wjazdu publicznego przyjęto na podstawie rozporządzenia oraz zgodnie z KPED.

Zjazd indywidualny o szerokości 6,00 m:

- jezdnia o konstrukcji:
 1. nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr. 10 cm,
 2. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- pobocza o konstrukcji jak jezdnia,
- łuki najazdowe o promieniu $R = 3,00$ m.

Pod zjazdem należy wykonać przepust z rur betonowych WIPRO o średnicy $\varnothing 300$ i wlotem i wylotem ściankowym z betonu C 20/25.

3.3.3 ODWODNIENIE

Na części projektowanego odcinka przyjęto renowację istniejących rowów na głębokości średnio 0,2 m.

Rowy ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503.

Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania.

3.3.4 PRZEPUSTY

W km 0+147,80 przyjęto do podczyszczenia z namułu istniejący przepust, o średnicy $\varnothing 400$ o długości 8,00 m.

4. KOLIZJE

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

5. DRZEWA I KRZEWY

Nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

6. OZNAKOWANIE PIONOWE

Na projekcie zagospodarowania terenu zaznaczono znaki do odnowienia (do wymiany).

mgr inż. Lech Klicki
upr. nr MAZ/0008/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

DG przez m. Bacze

Lp.	Pikietaż		Rodzaj projekt. zjazdu	Szerokość jezdni na zjeździe m	Głębokość zjazdu m	Promień skreću R m	Powierzchnia nawierzchni zjazdu m2	Długość przepustu na zjeździe m
	strona lewa	strona prawa						
1	0+088,80		istn. zjazd gosp. 03.82	4,00	3,50	3,00	17,87	0
2	0+141,30		istn. zjazd gosp. 03.82	4,00	3,00	3,00	15,87	0
3		0+200,70	istn. zjazd gosp. 03.82	4,00	3,90	3,00	19,47	0
4	0+212,75		istn. zjazd gosp. 03.82	4,00	3,80	3,00	19,07	0
5	0+258,70		proj. zjazd gosp. 03.83	4,00	3,00	3,00	15,87	7,00
6		0+270,90	istn. zjazd gosp. 03.83	4,00	4,20	3,00	20,67	7,00
7		0+431,10	istn. zjazd gosp. 03.83	4,00	3,50	3,00	17,87	7,00
8	0+432,90		istn. zjazd publ. 03.85	5,00	5,00	5,00	35,75	0
Razem:				33,00	29,90	x	162,44	21,00

mgr inż. Lech Klicki
upr. nr MAZ/0003/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

PRZEDMIAR ROBÓT

DG m. Bacze.kst

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym w km 0+000- 0+446,58 0.44658	km		
			km	0.45	
				RAZEM	0.45
2 d.1	D-01.02.04	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu _w km 0+147,80 8.00	m		
			m	8.00	
				RAZEM	8.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
3 d.2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 2 km (na odkład) -pogłębienie o 0,20 cm rowów obustronnie w km 0+260 - 0+446,58 (0.40+1.00)/2*0.20*(446.58-260)*2	m ³		
			m ³	52.24	
				RAZEM	52.24
3		PODBUDOWA			
4 d.3	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV (istniejąca naw.) wkm.0+000 do0+446,58 446.58*5.00	m ²		
			m ²	2232.90	
				RAZEM	2232.90
5 d.3	D-04.04.01	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej-Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm _ w km 0+200 - 0+446,58 na całej koronie drogi 226.58*5.00	m ²		
			m ²	1132.90	
				RAZEM	1132.90
6 d.3	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=2,5 - 5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm Krotność = 0.8 _ w km 0+001,50 - 0+466,58 465.08*(3.50+0.50*2)	m ²		
			m ²	2092.86	
				RAZEM	2092.86
7 d.3	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie podbudowy drogowej ulepszonej (stabilizacja cem.) 1650.00+465.08*0.06*2	m ²		
			m ²	1705.81	
				RAZEM	1705.81
8 d.3	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (podbudowy emulsją asfaltową 0,5-0,8 kg/m2) 1650.00+465.08*0.06*2	m ²		
			m ²	1705.81	
				RAZEM	1705.81
4		NAWIERZCHNIA			
9 d.4	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa C11W50/70 jak dla KR 1-2 - grub.po zagęszcz. 4 cm 1650.00+465.08*0.06*2	m ²		
			m ²	1705.81	
				RAZEM	1705.81
10 d.4	D-04.03.01	Powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kruszywem łamanym 7 dm3/m2, grys kam 2/8 1650.00+465.08*0.06*2	m ²		
			m ²	1705.81	
				RAZEM	1705.81
5		ZJAZDY GOSPODARCZE			
11 d.5	D-05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31 - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10 cm _zał.,zestawienie zjazdów" - zjazdy istniejące 162.44	m ²		
			m ²	162.44	
				RAZEM	162.44
12 d.5	D-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz. 10 cm _zał.,zestawienie zjazdów" 162.44+29.90*0.20*2	m ²		
			m ²	174.4	
				RAZEM	174.4
13 d.5	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa -zał.zestawienie zjazdów 21.00*0.25*0.15	m ³		
			m ³	0.79	
				RAZEM	0.79

PRZEDMIAR ROBÓT

DG m. Bacze.kst

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.5	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm -zał.zestawienie zjazdów 21.00	m m	 21.00	
				RAZEM	21.00
15 d.5	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm -zał.zestawienie zjazdów 3*2	ściank. ściank.	 6.00	
				RAZEM	6.00
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
16 d.6	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy - nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni roz- ścielana mechanicznie - grub.po zagęszcz.5 cm Krotność = 0.63 _pobocza drogi i zjazdów 1332.00	m ² m ²	 1332.0	
				RAZEM	1332.0
17 d.6	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 5	szt. szt.	 5	
				RAZEM	5
18 d.6	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m2 A- 3szt., D-1 -2szt., 5	szt. szt.	 5	
				RAZEM	5

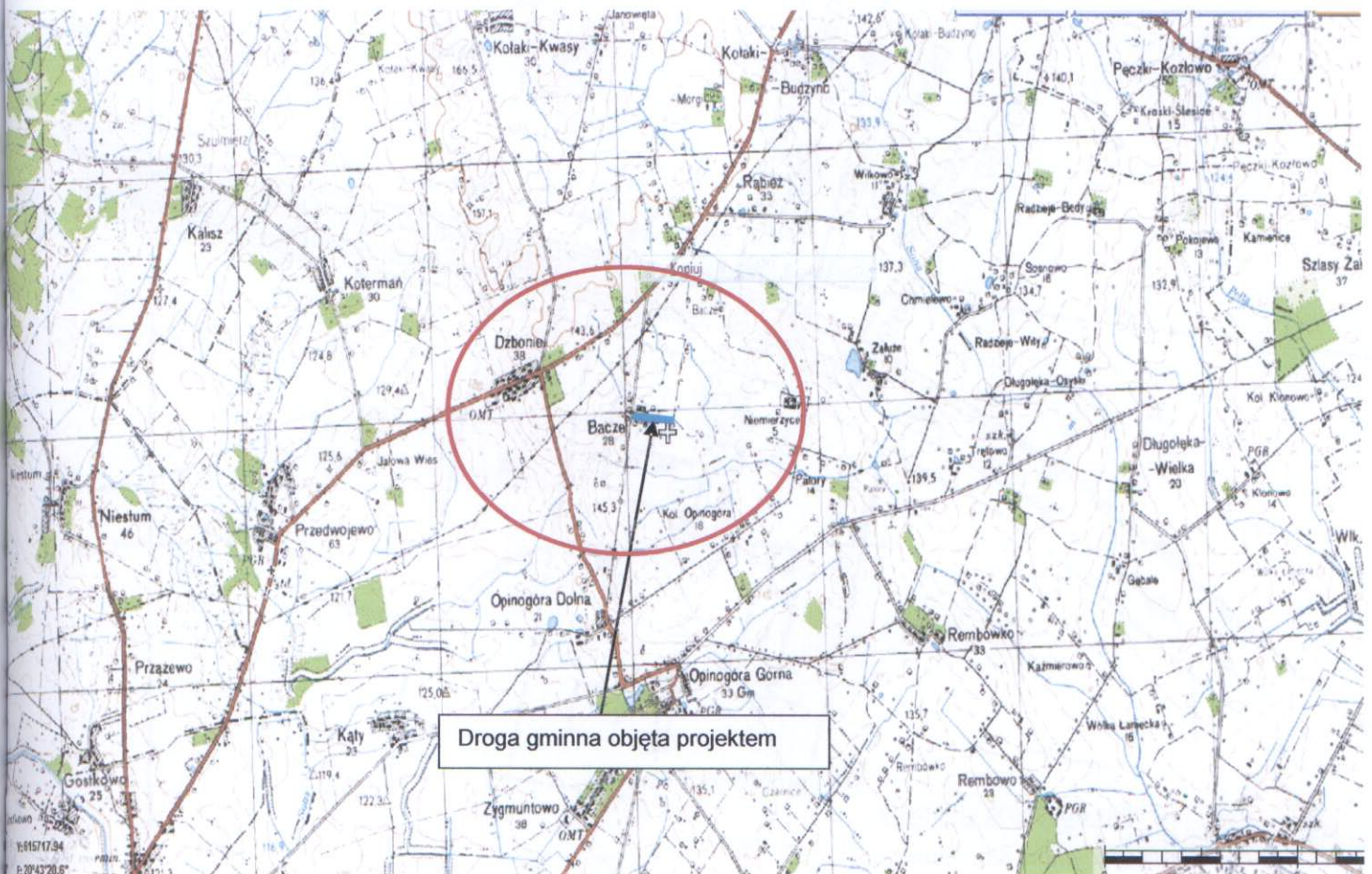
PLAN ORIENTACYJNY

WYKAZ TREŚCI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 50 000



Rys. nr 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
08-400 Ciechanów

Mapa stanowiąca załącznik do zgłoszenia
dotyczącego (nazwy nieruchomości)

00-04-00445
AB 9352-2/22/11



LEGENDA:
elementy projektowane:
- nawierzchnia białoczerwona jezdni
- pobocza utwardzone kruszywem naturalnym

STAROSTA CIECHANOWSKI
POWIATOWY GIEODEZJUSZ
BUDOWY DROG I KARTOGRAFICZNEGO
08-400 Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7
Poinformacja o sposobie wykonania dokumentu
z wyłączeniem przepisów o technicznym aspekcie
gospodarki drogowej
Data: 12.06.2010
Miejscowość: Ciechanów

GMINA OPINOGÓRA GÓRNA			
WILECH s.c. L. Kłicki, W. Raszczyński			
08-400 Ciechanów, ul. 17 Stycznia 7 tel. 0232 729 000			
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BACZE OD KM 0+000 DO KM 0+400.78			
Skala planu:	1:1000	Skala rysu:	1:1000
Projektant:	W. Raszczyński	Data:	2010
Wykonanie:	L. Kłicki	Data:	2010
Opis:	MAJ 2010	Opis:	Opis



Opinogóra

DH - wysokości

Rzedne terenu

Odległości

Pikietaz

Curvature

Curve to rt

Curve to It

200 / 卷 (二)

LEONIE C. L. BAKX W. KROONEN

0+100

0+200

0+300

0+400

The plan view shows a horizontal road alignment with several vertical curve segments. Key features include:

- Stationing:** Numerical values along the top edge indicate stationing points such as 0+73.131, 0+86.667, 0+96.426, 1+01.969, 1+09.000, 1+15.941, 1+29.505, 2+29.706, 2+58.325, 3+03.396, 3+23.791, 3+76.787, 4+26.190, and 4+46.579.
- Curves:** Several circular curves are labeled with their radii: R=100, R=250, R=260, R=1000, and R=-1000. A vertical curve segment is also labeled R=50.
- Segments and Tangents:** Various segments are labeled with lengths or types, including "t=10.56m", "t=10.30m", "t=10.859m", "t=9.432m", "t=25.544m", "t=16.2m", "t=10.619m", "t=12.078m", "t=13.329m", "t=33.639m", "t=49.445m", "t=12.532m", and "R=50".
- Offsets:** Vertical offsets from the baseline are indicated at specific stations, such as -0.500 at station 0+96.426 and +0.389m at station 4+26.190.



SEARGSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. II Brygada 7
08-400 Ciechanów

URZĄD GMINY OPINOGÓRA GÓRNA

WILECH s.c. L. Klicik, W. Ruszczyński

06-400-Cachemire st. Algeria 5 tel. 011 872 9494

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W M. BACZE, OD KM 0+000 DO KM 0+446,38

PROFILE, INDELLUENT

3

3 | 1:108/1000

* <http://www.elsevier.com>

Majid H. Al-Hussaini

	Prospice
--	----------

[Signature]

Proprietor

mgr inż. L. Kłicki
ul. S. Żółtowskiego 10, 01-644 Warszawa

Figure 4

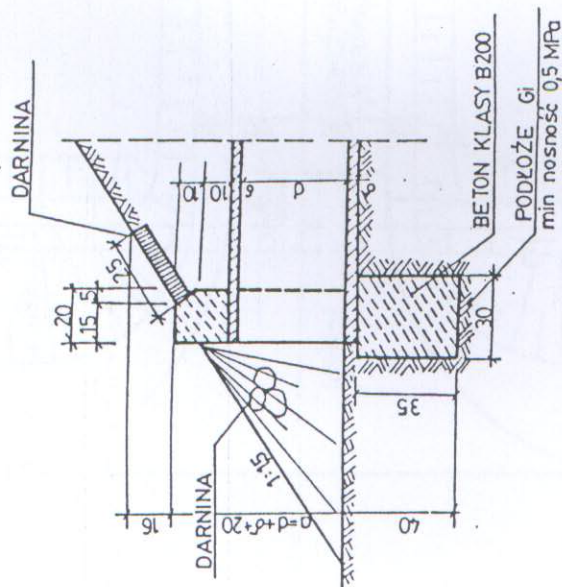
K. L. Ch.

3910

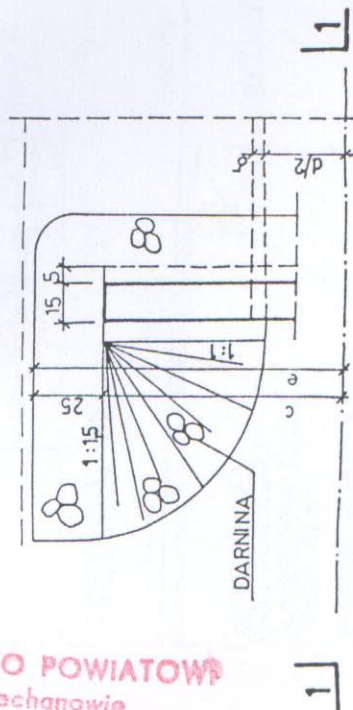
1993-2000: 80 years

1. Name of the person 2. Address 3. City 4. State 5. Zip	6. Date 7. Signature 8. Printed Name	9. Date 10. Signature 11. Printed Name
--	--	--

PRZEKRÓJ PODKŹYŃY

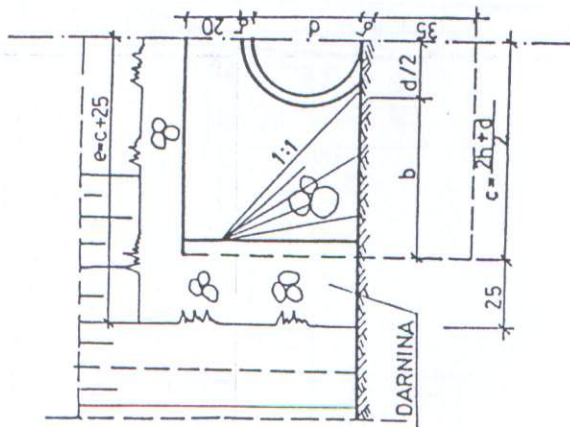


WIDOK Z GÓRY



STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
08-400 Ciechanów

WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej $\leq 60 \text{ km/h}$

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu: m ³	Objętość ścianki fundament	Zakładka pionowa m ²	Powłoka pionowa m ²
	δ	a	b	c	e				
30-40	42	64	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3

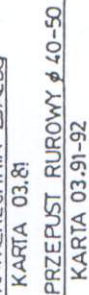


Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

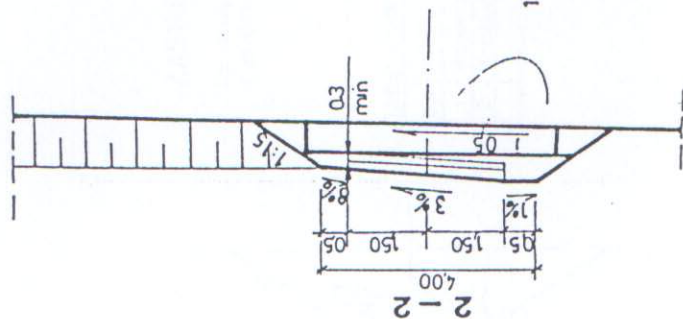
SCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40÷50
30-

PRZEKROJ 1-1



Lp	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA	m ²	280 204
2	POBUDOWA	m ²	327 322
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt	1 1

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

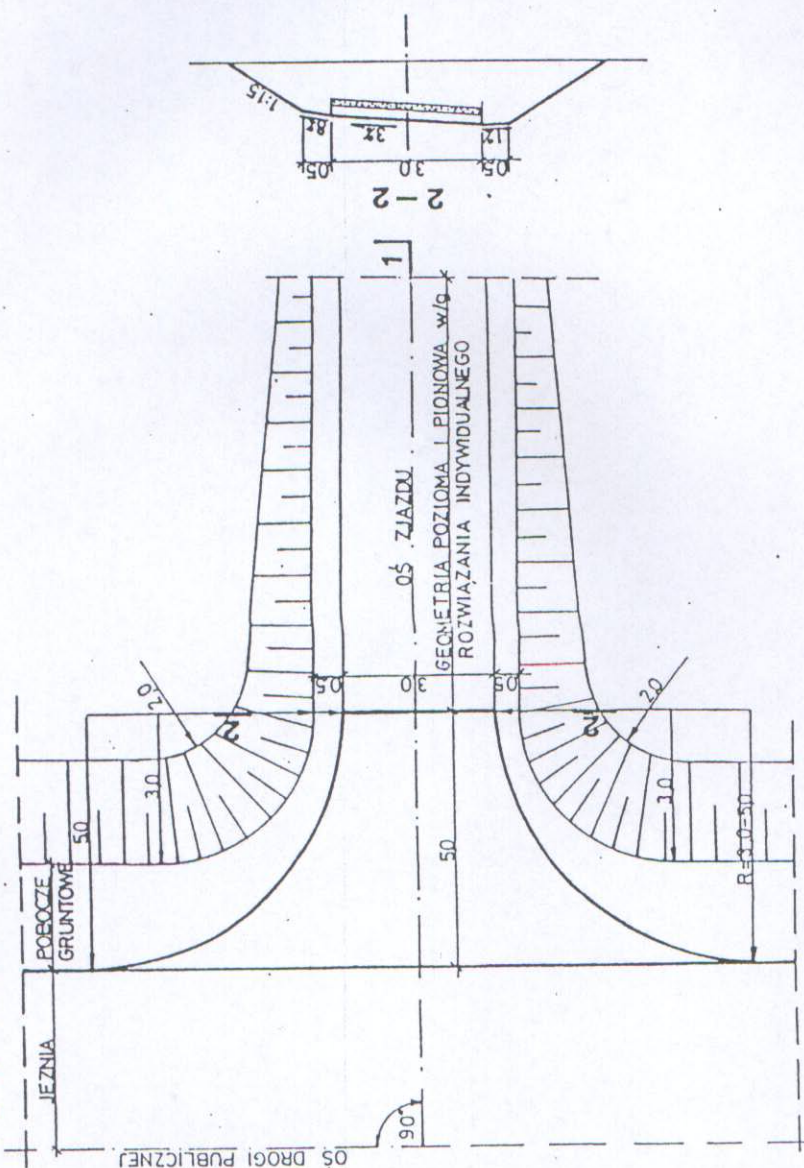


03.82

m

1:100

PLAN SYTUACYJNY



2-2

1

OŚ ZJAZDU

GEOMETRIA POZIOMA I PIONOWA w/w

Rozwiązania Indywidualnego

50

30

20

190°

1-1

50

30

20

R=30-50

1

50

30

20

1

50

30

20

1

50

30

20

1

50

30

20

1

50

30

20

1

50

30

20

1

50

30

20

1

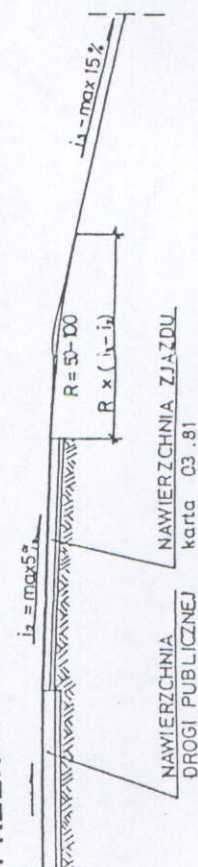
50

30

20

1

PRZEKRÓJ 1-1



STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
08-400 Ciechanów

ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	ilość
1	Nawierzchnia	257 18,9
2	Podbudowa	305 21,7



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE