

EGZEMPLARZ NR

**2**

# PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO M. ELZBIECIN, GMINA OPINOGORA GÓRNA, NA ODCINKU OD KM 0+003,27 DO KM 1+003,13
NR DZIAŁEK :	128; 103; 133; 136
INWESTOR:	GMINA OPINOGORA GÓRNA, UL. Z. KRASIŃSKIEGO 4
PROJEKTANT:	WILECH S.C. 06-400 CIECHANÓW UL. AKACJOWA 5
BRANŻA:	DROGOWA: WIKTOR ŁYSKO NR UPR. PROJ. 153/93/OS LECH KLICKI NR UPR. PROJ. MAZ/0008/POOD/10

PROJEKTANT  
*Wiktor Łysko*  
upr. nr MAZ/153/93/OS w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
*mgr inż. Lech Klicki*  
upr. nr MAZ/0008/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ciechanowie  
ul. 17 Stycznia 7  
08-400 Ciechanów

Niniejsze stanowi załącznik  
do pozwolenia na budowę  
11.09.2013v 319/2013  
dnia .....Nr.....  
AB.6440.231.2013

Załącznik Nr 2

CIECHANÓW GRUDZIEŃ 2012 R.

# CZEŚĆ OPISOWA

## 1 WSTĘP

### 1.1 PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

„Projekt budowlany przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Elżbiecin na odcinku od km 0+003,27 do km 1+003,16 m” został opracowany na podstawie zlecenia Urzędu Gminy Opinogóra Górna.

### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Elżbiecin długości 999,89 m (pikietaż roboczy trasy o początku 0 + 000, założono na skrzyżowaniu z drogą powiatową Chrzanówek – Opinogóra - Dzbonie w m. Władysławowo, a końcowy w km 1+ 003,16 ).

W zakresie opracowania ujęto :

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- przebudowę poboczy.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY.

### 2.1 KONFIGURACJA TERENU I ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE.

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym o charakterze rolniczym z luźną zabudową typu zagrodowego.

### 2.2 SIEĆ KOMUNIKACYJNA

Przebudowywana droga jest klasy D. Stanowi połączenie przyległych do niej gospodarstw rolnych z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego w m. Opinogóra Górna.

### 2.3 CHARAKTERYSTYKA TRASY

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10,00 do 11,50 m. Odcinek posiada przekrój szlakowy z koroną szerokości około 5,00 m wyniesioną ponad teren średnio 0,5 m o nawierzchni jezdni szer.3,50 m ze żwiru zmieszanego.

### 2.4 WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Z pomiarów natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

### 2.5 ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane są z pasa drogowego do istniejących rowów drogowych, które nie wchodzą w zakres opracowania.

## 2.6 URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE

- *Linie energetyczne*.  
Linia napowietrzna NN przechodzi ponad pasem drogowym w km 0 + 701,00 i w km 0+819,00.  
Linia napowietrzna SN przechodzi ponad pasem drogowym w km 0+884,00.
- *Kabel ziemny linii teletechnicznej* zlokalizowany jest poza pasem drogowym. Przechodzi pod koroną drogi w km 0+023,30, km 0+600,00; km 0+647,00 ; km 0+720,00; km 0+779,00; km 0+936,00.
- *Wodociąg* zlokalizowany jest poza pasem drogowym. Przechodzi pod koroną drogi w km 0+685,50, km 0+789,70; km 0+920,50.

## 2.7 ZIELEŃ.

W pasie drogowym w rowach i poza nimi rosną drzewa i krzewy samosiewy.

## 3. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 3.1 PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego 100 kN/oś. Wobec tego przyjęto do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR1.

### 3.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- |   |          |
|---|----------|
| ▪ klasa drogi   | D        |
| ▪ kategoria ruchu   | KR1      |
| ▪ prędkość projektowa   | 40 km/h, |
| ▪ szerokość pasa ruchu  | 3,50 m,  |
| ▪ liczba pasów ruchu  | 1        |
| ▪ w przekroju szlakurowym pobocza zwirowe szerokości 0,75 m każde |          |
| ▪ minimalny promień łuku poziomego                                | 150,00 m |

### 3.3 POZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

#### 3.3.1 PRZEBIEG TRASY

Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego. W całości wykorzystano istniejącą nawierzchnię jezdni zwirowej jako podbudowę.

Na łuku poziomym o promieniu  $R=150$  m ( od km 0+204,42 do km 0+242,68), przyjęto spadek jednostronny  $i=3\%$  ze skierowaniem do środka łuku, kształtowany na prostych przejściowych o długości 20,00 m każda.

Na odcinkach prostych i pozostałych łukach poziomych przyjęto spadki poprzeczne obustronne (przekrój daszkowy)  $i = 0,02$ . Spadki poboczny gruntowych przyjęto  $i = 0,06$ .

Niweleta przebudowywanej drogi podniesiona jest w stosunku do istniejącej średnio 11 cm. Przy czym na odcinku od km 0+003,27 do km 0+044,30 zaprojektowano niweletę z uwzględnieniem poprawienia włączenia do DP (zmniejszenie spadków).

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową przyjęto na zjeździe na drogę gminną szerokość jezdni 5,00 m z łukami włączeniowymi odpowiednio  $R_1=8,00$  m i  $R_2 = 6,00$  m. Zgodnie z rozporządzeniem, włączenie drogi gminnej zachowano w przedziale  $60^\circ-90^\circ$ .

### 3.3.2 PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :

**od km 0+003,27 do km 0+024,30**

- przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 0,75 m każde oraz istniejącymi obustronnymi rowami drogowymi.

**od km 0+024,30 do km 0+044,30**

- przekrój szlakowy z jezdnią szerokości zmiennej z przejściem od 5,50m do 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 0,75 m każde oraz istniejącymi obustronnymi rowami drogowymi.

**od km 0+044,30 do km 1+003,16**

- przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami szerokości po 0,75 m każde oraz istniejącymi obustronnymi rowami drogowymi.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako G3, gdyż poniżej nasypu z pospółki, występują gliny zwarte przy dobrych warunkach wodnych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

**Km 0 + 003,27 do km 0 + 024,30**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego C11W50/70 jak dla KR 1-2, gr. w. 6 cm
- wzmocnienie podłoża kruszywem łamanym 0/31,5 warstwą o średniej grubości 15 cm (na całej szerokości korony).
- istniejące podłoże z kruszywa naturalnego.

Odcinek przejściowy **od km 0 + 024,30 do km 0 + 044,30** o zmiennej grubości wzmocnienia podłoża od 15 cm do 5 cm.

**Km 0 + 003,27 do km 1 + 003,16**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego C11W50/70 jak dla KR 1-2, gr. w. 6 cm
- wyrównanie podłoża kruszywem łamanym 0/31,5 warstwą o średniej grubości 5 cm (na całej szerokości korony).
- istniejące podłoże z kruszywa naturalnego.

POBOCZA

Ze względu na projektowaną jezdnię o jednym pasie ruchu szer. 3,50 m pobocza przyjęto na całym odcinku o nawierzchni żwirowej ze spadkiem poprzecznym  $i = 6\%$ .

#### ZJAZDY

Nie wchodzą w zakres opracowania

#### 3.3.3 ODWODNIENIE

Na części projektowanego odcinka przyjęto renowację istniejących rowów na głębokości średnio 0,3 m – dotyczy odcinka włączenia do drogi powiatowej na przedłużeniu projektowanego przepustu.

#### 3.3.4 PRZEPUSTY

W km 0+005,40 przyjęto budowę przepustu o średnicy  $\varnothing 400$  pod zjazdem z drogi powiatowej, długości 17,00 m, ze ściankowym wlotem i wylotem z betonu C 20/25.

#### 4. KOLIZJE

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie.

#### 5. DRZEWA I KRZEWY

Drzewa i krzewy nie wchodzą w zakres opracowania.

#### 6. OZNAKOWANIE PIONOWE

Na projekcie zagospodarowania terenu zaznaczono znaki do odnowienia (do wymiany).

PROJEKTANT  
*Wiktor Łysko*  
Upr. Nr 153/93/0s w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

# INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej w m. Elżbiecin, gmina Opinogóra Górna, na odcinku od km 0+003,27 do km 1+003,16

Inwestor: Gmina Opinogóra Górna

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa wykonania opracowania.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000 r nr 106 poz.1260, z późniejszymi zmianami
- Przepisy bhp branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją projektowanej budowli, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikacje budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

### 3. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi :

- wykonanie przepustu z rur żelbetowych o śr. 40 cm z dobudową ścianek czołowych z betonu,
- wykonanie nasypów uzupełniających korpus drogowy i wyprofilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego z wyprofilowaniem do projektowanych spadków,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- renowacja rowów drogowych (w pasie drogi powiatowej przed i za przepustem),
- ustawienie oznakowania pionowego,

Roboty należy realizować zgodnie z kolejnością podaną w zakresie

### 4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym => może generować wypadki i zdarzenia drogowe – zagrożenie małe.

### 5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas przebudowy ulicy wraz z uzbrojeniem, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:

Głównym zagrożeniem jest przebywanie pracowników w pobliżu sprzętu ciężkiego do robót ziemnych, samochodów ciężarowych (głównie przy rozładunku), oraz przy wbudowywaniu mieszanki mineralno-asfaltowej.



W czasie realizacji ww. zadania należy stosować i wykorzystywać nw. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

- a) drogowe materiały budowlane (kruszywa naturalne, żwir, pospółka, beton, rury betonowe, emulsja asfaltowa, mieszanka mineralno-asfaltowa), woda,
- b) sprzęt transportowo budowlany - (koparki, ładowarki, równiarki, samochody, dźwig samochodowy),
- c) maszyny i urządzenia techniczne - (zagęszczarki powierzchniowe, elektronarzędzia, walce stalowe i ogumione, skraplarka, rozścielacz mieszanki mineralno-asfaltowej).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zadania inwestycyjnego mogą być zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- a) uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: rurą betonową, prefabrykowaną ścianką czołową itp.
- b) upadki na skutek nieuwagi podczas wylewania ścianek czołowych betonowych, podczas wykonywania innych podobnych prac,
- c) uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym,
- d) poparzenia gorącą mieszanką mineralno-asfaltową.

mogące powodować:

- a) drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- b) poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy,
- c) poparzenia,
- d) możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,

#### **6. Informacja o rodzaju i miejscach występowania zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych nawierzchni jezdni i oznakowania:**

Na podstawie opisu technicznego budowy, rodzaju źródła i miejsca zasilania oraz zestawienia materiałów wykonawczych, ustalić rodzaj i miejsce występowania szczególnych zagrożeń wynikających z czasowego składowania materiałów i zaplecza technicznego budowy. Przy czym szczególne zagrożenie występować będzie:

- Rozładunek i przemieszczanie prefabrykatów betonowych (zwłaszcza przy rozładunku dźwigiem rur).
- Praca ciężkiego sprzętu do robót ziemnych oraz przy rozładunkach.
- Przy wbudowywaniu mieszanki mineralno-asfaltowej.

#### **7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy:

- Podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych.
- Wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielić instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy).

#### **8. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze:**

- Opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót i ustawić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- W trakcie realizacji zadania utrzymywać oznakowanie w dobrym stanie
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac).
- Zapewnić dobrą komunikację na terenie budowy – wyznaczenie dojścia dla pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub uszkodzowanych).
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu (dotyczy budowy przepustu).
- Ze względu na bezpieczeństwo minimalizować długości realizowanych odcinków, przewidzianych do wyłączenia z ruchu, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego i oznakowania robót na czas realizacji zadania.
- Zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.
- Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.
- W przypadku realizacji budowy z udziałem różnych pracodawców (podwykonawców), pracodawcy ci mają obowiązek wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu oraz ustalić zasady współdziałania uwzględniające sposoby postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń zdrowia i życia pracowników.

#### **Uwagi :**

Na budowie projektowanej inwestycji należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- dźwig samochodowy do 4 t

- wibromłoty i zagęszczarki płytowe
- elektronarzędzia (np. piły spalinowe)

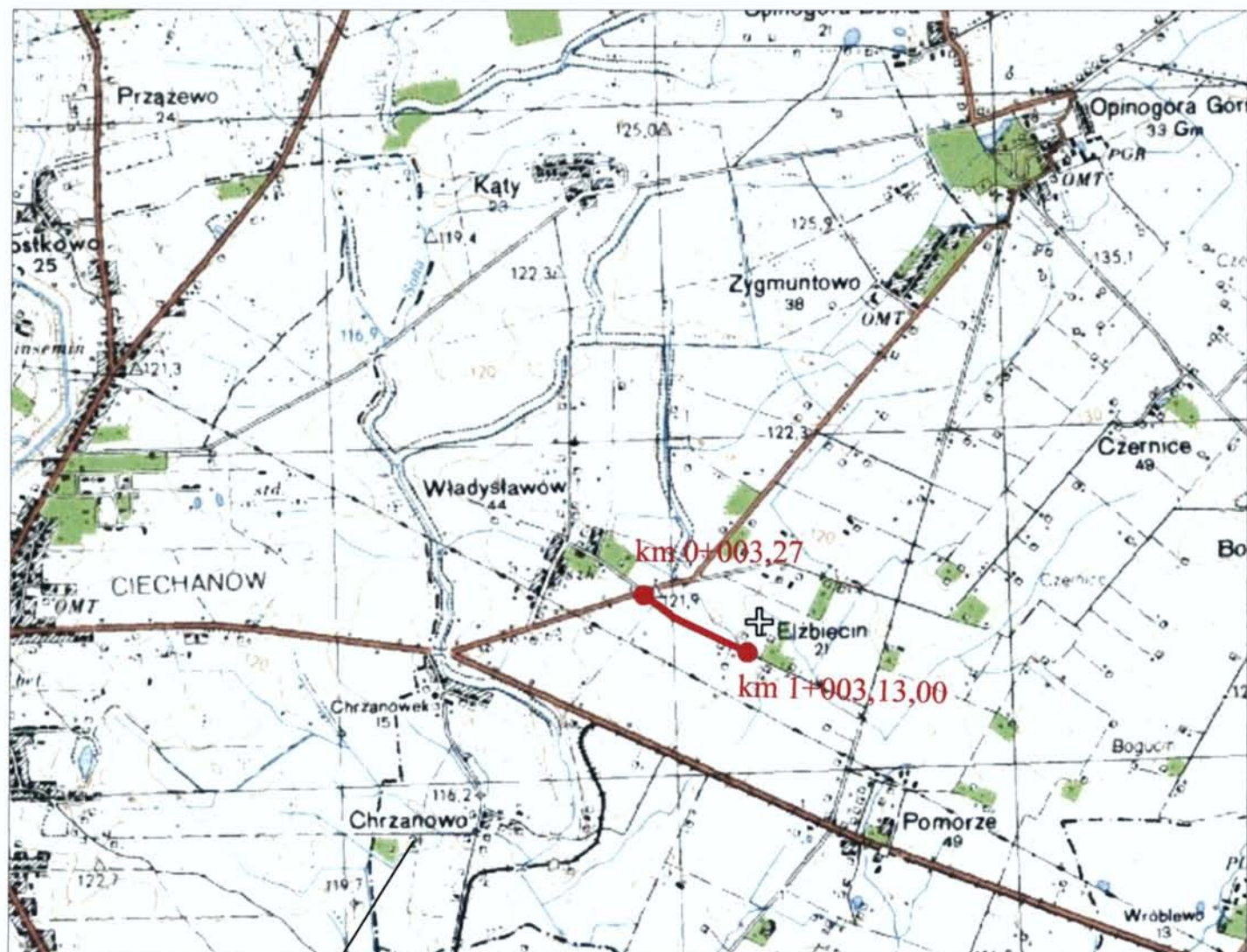
Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami wykonawczymi i BHP , „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych” oraz wytycznymi , instrukcjami producentów materiałów i urządzeń użytych do budowy . Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować BIOZ i uzyskać pozwolenie na wykonywanie robót w pasie drogowym od administratora drogi .

PROJEKTANT  
*W*  
Wiktor Łysko  
Upr. Nr 153/93/0s w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

# CZEŚĆ RYSUNKOWA

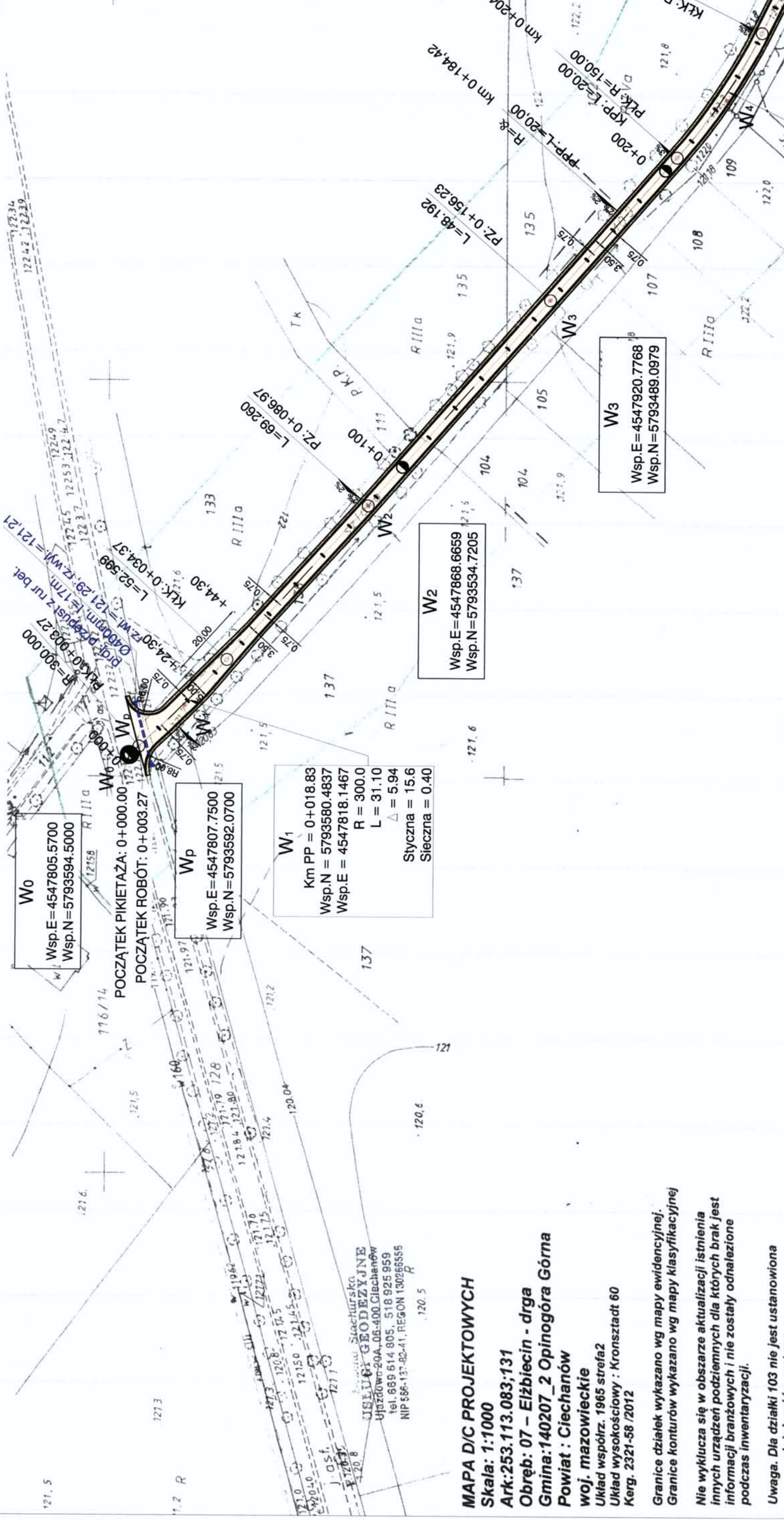
# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50 000



Zakres opracowania - odcinek od km 0+003,27 do km 1+003,13

RYS. NR 1



**W0**  
Wsp.E = 4547805.5700  
Wsp.N = 5793594.5000

**Wp**  
Km PP = 0+000.00  
Wsp.E = 4547807.7500  
Wsp.N = 5793592.0700

**W1**  
Km PP = 0+018.83  
Wsp.N = 5793580.4837  
Wsp.E = 4547818.1467  
R = 300.0  
L = 31.10  
Δ = 5.94  
Styczna = 15.6  
Sieczna = 0.40

**W2**  
Wsp.E = 4547868.6659  
Wsp.N = 5793534.7205

**W3**  
Wsp.E = 4547920.7768  
Wsp.N = 5793489.0979

**W4**  
Km PP = 0+223.65  
Wsp.N = 5793444.7441  
Wsp.E = 4547971.5587  
R = 150.0  
L = 38.26  
Δ = 14.61  
Styczna = 19.2  
Sieczna = 1.23  
i = 0.03

POCZĄTEK PIKIETAŻA: 0+000.00  
POCZĄTEK ROBÓT: 0+003.27

Biuro: Stachurska  
**USŁUGI GEODEZYJNE**  
Ujazdów 20A, 06-400 Ciechanów  
tel. 669 614 805, 518 925 959  
NIP 566-137-82-41, REGON 130265556

**MAPA D/C PROJEKTOWYCH**  
Skala: 1:1000  
Ark: 253.113.083, 131  
Obręb: 07 – Elżbiecin - drga  
Gmina: 140207\_2 Opinogóra Górna  
Powiat: Ciechanów  
woj. mazowieckie  
Układ współrz. 1965 strefa 2  
Układ wysokościowy: Kronsztadt 60  
Kerg. 2321-58 /2012

Granice działek wykazano wg mapy ewidencyjnej.  
Granice konturów wykazano wg mapy klasyfikacyjnej  
Nie wyklucza się w obszarze aktualizacji istnienia  
innych urządzeń podziemnych dla których brak jest  
informacji branżowych i nie zostały odnalezione  
podczas inwentaryzacji.

Uwaga. Dla działki 103 nie jest ustanowiona  
służebność gruntowa.

STAROSTA CIECHANOWSKI  
POWIATOWY OŚRODEK ZAMIAJĄ GEODEZYJNO I KARTOGRAFICZNY  
06-400 w Ciechanowie, ul. Wyzwolenia 10 B

W obszarze oznaczonym na planie...  
dokonano aktualizacji...  
pomiaru...  
w dniu 2012-08-21  
Niniejsza mapa...  
Projektowane...  
przez jednostki...  
Ciechanów, dnia 2012-08-21

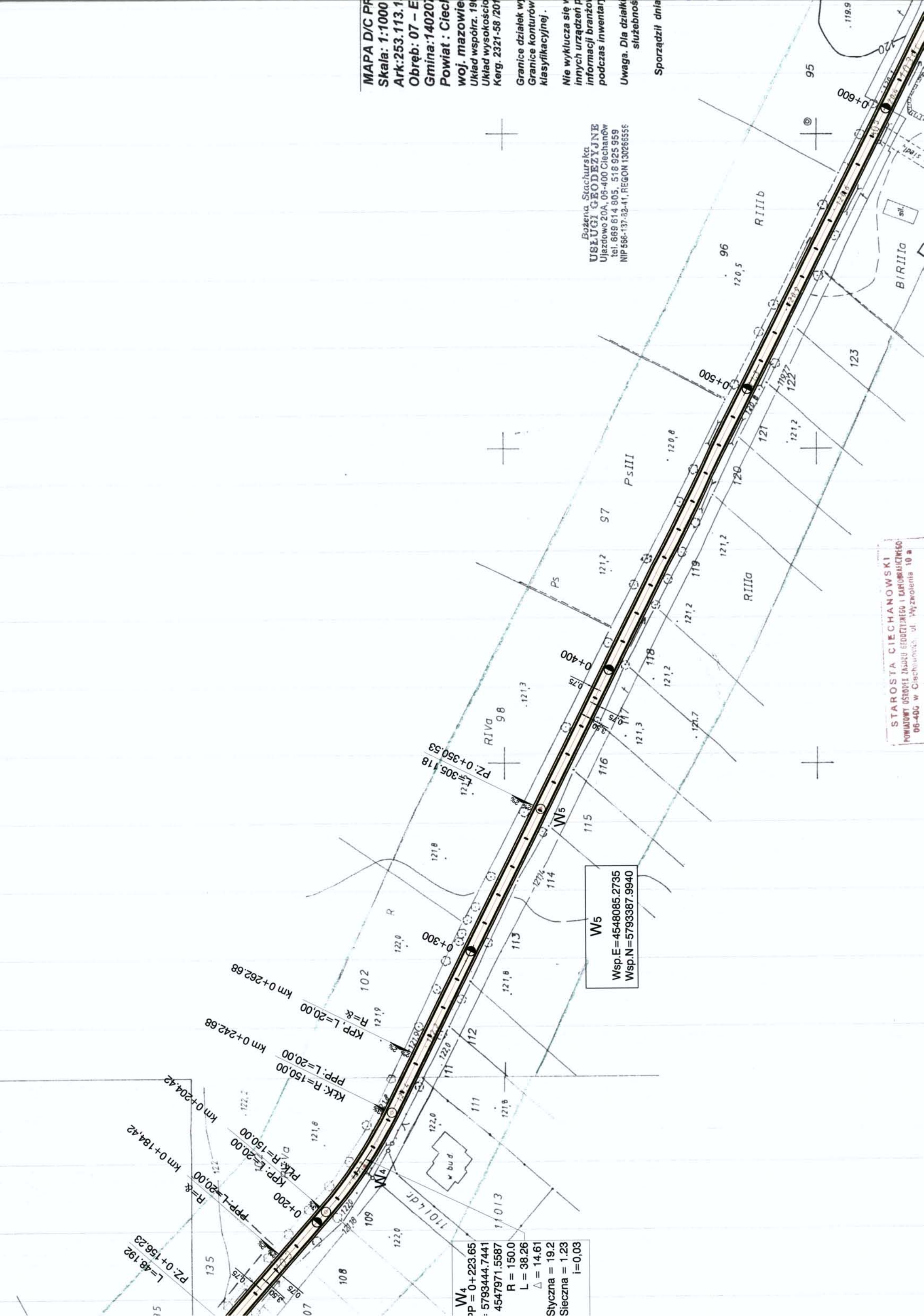
GEODEZYJNA  
ROBERTA STACHURSKA  
ul. Ubr. 15364

MAPA D/C PFR  
 Skala: 1:1000  
 Ark: 253.113.1  
 Obręb: 07 - E  
 Gmina: 14020  
 Powiat: Ciecierzyn  
 woj. mazowiecki  
 Układ współrz. 1984  
 Układ wysokości  
 Kerg. 2321-58 /2017  
 Granice działek wyznaczone  
 Granice konturów klasifikacyjnej.  
 Nie wyklucza się w innych urządzeniach informacji branżowych podczas inwentaryzacji.  
 Uwaga. Dla działki służebności

Sporządził dnia

Bożena Stachurska  
 USŁUGI GEODEZYJNE  
 Ujazdowo 20A, 05-400 Ciecierzyn  
 tel. 669 614 805, 518 925 959  
 NIP 696-137-82-41, REGON 130266556

STAROSTA CIECHANOWSKI  
 POWIATOWY OSTROWEK JAKUB GIEBLETOWSKI I KAROLINIEWSKI  
 06-400 w Ciecierzynie, ul. Wyzwolenia 10 a



PZ: 0+156,23  
 L=48,192  
 R=8  
 Km 0+184,42  
 Km 0+204,42

PKK: R=150,00  
 PPP: L=20,00  
 KKK: R=150,00  
 PPP: L=20,00  
 R=8  
 Km 0+242,68  
 Km 0+262,68

PZ: 0+350,53  
 L=305,118  
 R=8  
 RIVa 98

W5  
 Wsp.E = 4548085,2735  
 Wsp.N = 5793387,9940

W4  
 PZ = 0+223,65  
 Wsp.E = 4548085,2735  
 Wsp.N = 5793387,9940  
 R = 150,0  
 L = 38,26  
 Δ = 14,61  
 Słyczna = 19,2  
 Sieczna = 1,23  
 i = 0,03

**MAPA D/C PROJEKTOWYCH**

Skala: 1:1000

Ark: 253.113.132

Obręb: 07 - Elżbiecin - drga

Gmina: 140207\_2 Opinogóra Górna

Powiat: Ciechanów

woj. mazowieckie

Układ współrz. 1965 strefa 2

Układ wysokościowy: Kronsztadt 60

Kerg. 2321-58 /2012

Granice działek wykazano wg ewidencyjnej.

Granice konturów wykazano wg mapy

klasyfikacyjnej.

Nie wyklucza się w obszarze aktualizacji istnienia

innych urządzeń podziemnych dla których brak jest

informacji branżowych i nie zostały odnalezione

podczas inwentaryzacji.

Uwaga. Dla działki 103 nie jest ustanowiona

służeńność gruntowa.

Sporządził dnia 18.08.2012.

**STAROSTWO POWIATOWE**

w Ciechanowie

ul. 17 Sycznia 7

03-400 Ciechanów

Niniejsze stanowię załącznik

do pozwolenia na budowę

M.04.2013V - 319/2013

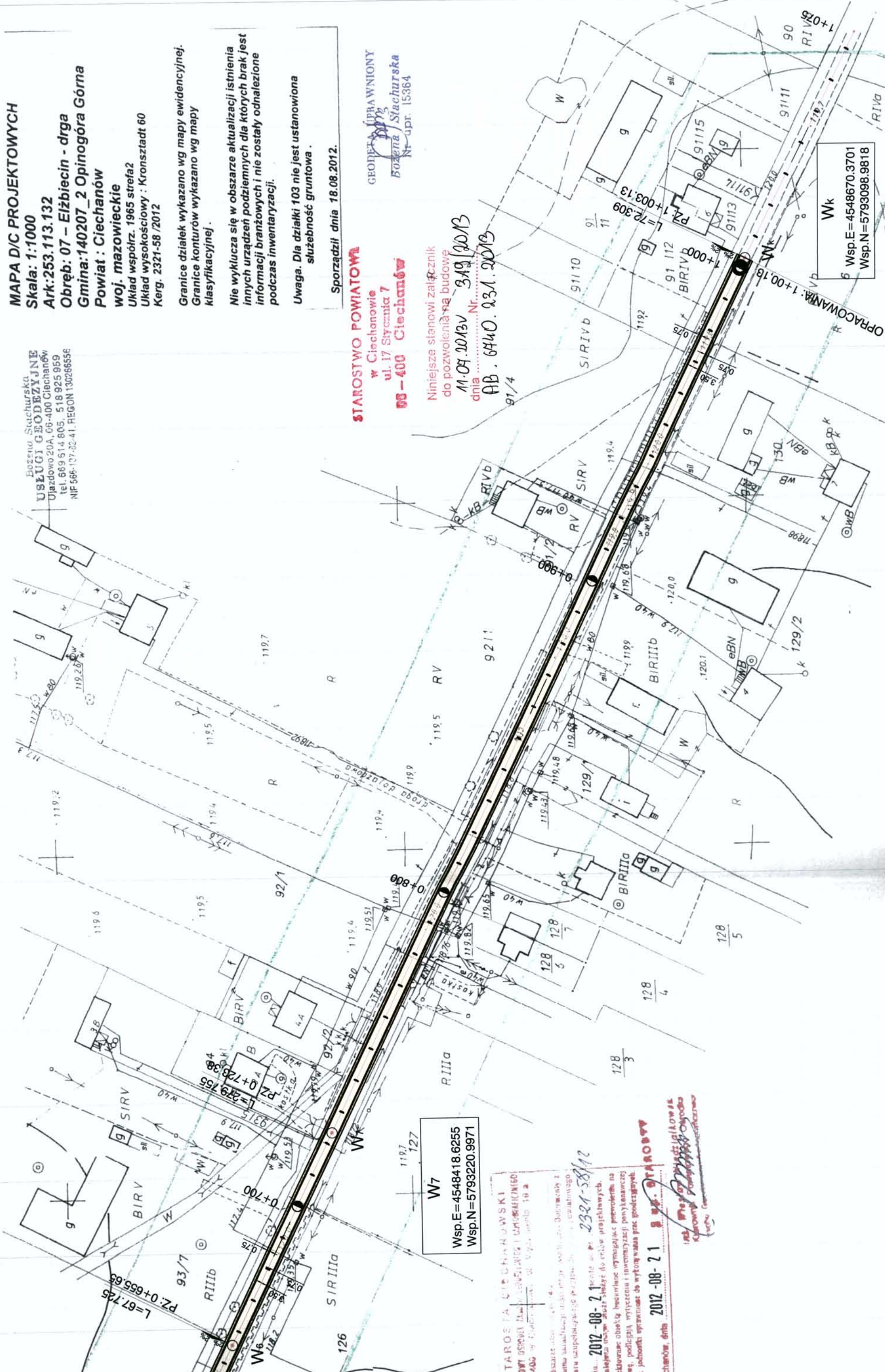
dnia ..... Nr.....

AB. 6440. 231. 2013

91/4

Bożena Stachurska  
USŁUGI GEODEZYJNE  
Ujazdowo 20A, 06-400 Ciechanów  
tel. 869 514 805, 518 925 959  
NIF 586-137-02-41, REGON 130286556

GEODETA UPRAWNIONY  
Bożena Stachurska  
Nr upr. 15364



W7  
Wsp.E=4548418.6255  
Wsp.N=5793220.9971

Wk  
Wsp.E=4548670.3701  
Wsp.N=5793098.9818

STAROSTWA CIECHANOWSKI  
POWIATOWY USTAWIŁ DZIAŁALNOŚĆ I UPIĘKNIWIŁ  
03-400 w Ciechanowie, ul. Sycznia 7, w pomieszczeniu nr 10 a  
W obszarze...  
dokumento...  
pamięta...  
w dniu... 2012-08-21...  
Należy...  
Projektowane...  
przez...  
Ciechanów, dnia 2012-08-21...  
[Signature]

18.08.2012.  
GEODETA UPRAWNIONY  
Bożena Stachurska  
Nr upr. 15364





MIAROSTWO POWIATOWE  
w Ciechanowie  
ul. 17 Stycznia 7  
08-400 Ciechanów

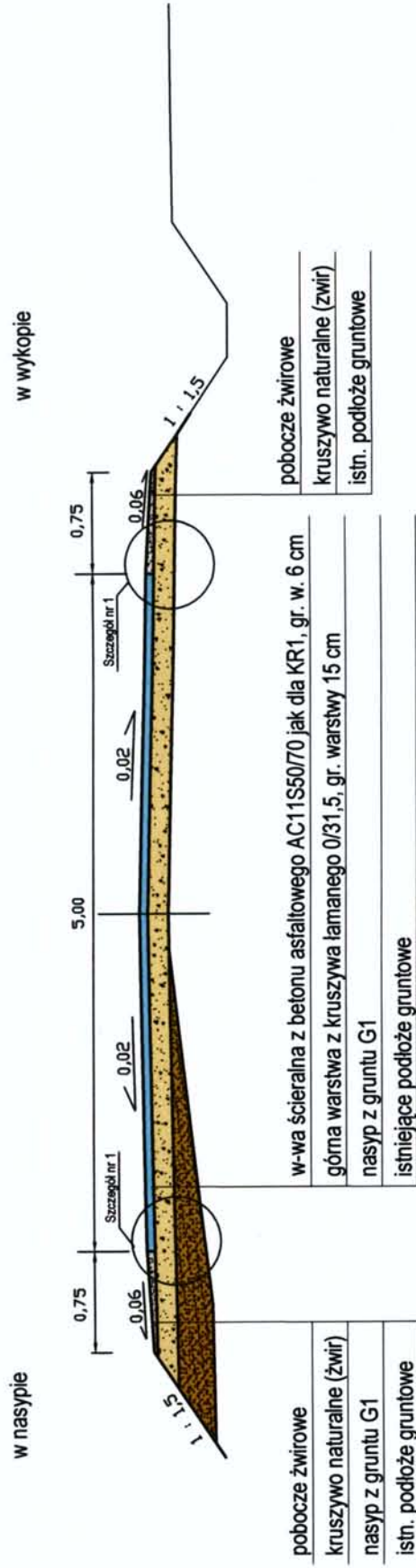


INWESTOR	<b>GMINA OPINOGÓRA GÓRNA</b> 06-406 Opinogóra Górna, ul. Z. Krasieńskiego 4
HEMOTKA PROJEKTOWA	<b>WILECH Spółka Cywilna</b> 06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ELŻBIECIN, GM. OPINOGÓRA GÓRNA, NA ODCINKU OD KM 0+003,27 DO KM 1+003,13
TYTUL RYSUNKU	<b>PROFIL PODŁUŻNY NAODCINKU          OD KM 0+000 DO KM 0+044,30</b>
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Nr rys.	3
skala:	1:100/250
Imię i nazwisko	Uprawnienia
data:	grudzień 2012
Podpis	
BRANZA DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko w zar. obj. 15393 Os
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kłicki w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10

*W. Lysko*

## PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

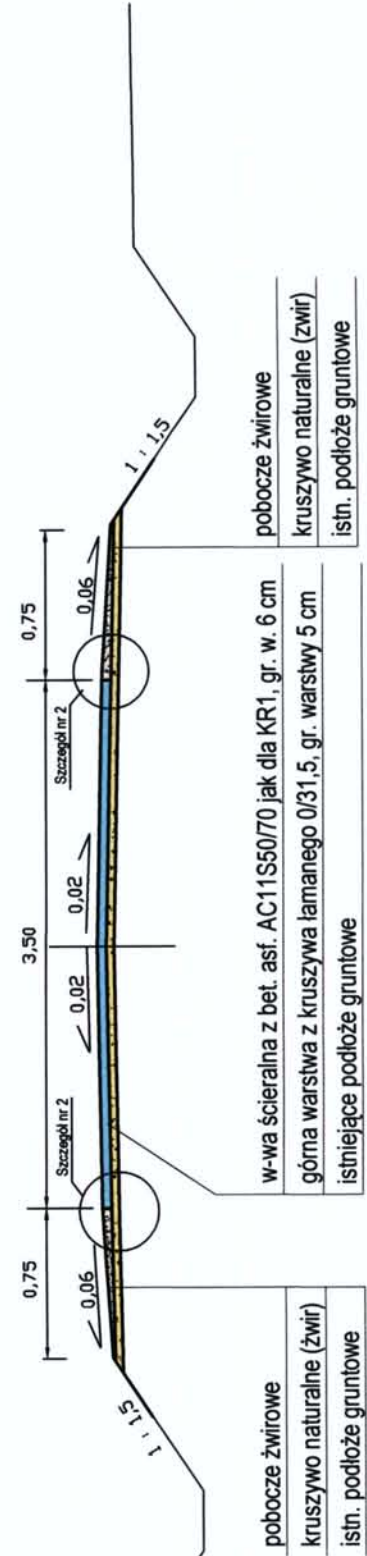
Dotyczy odcinka: - od km 0+003,27 do km 0+024,30



## Przekrój normalny przejściowy na odcinku od km 0+024,30 do km 0+44,30

## PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

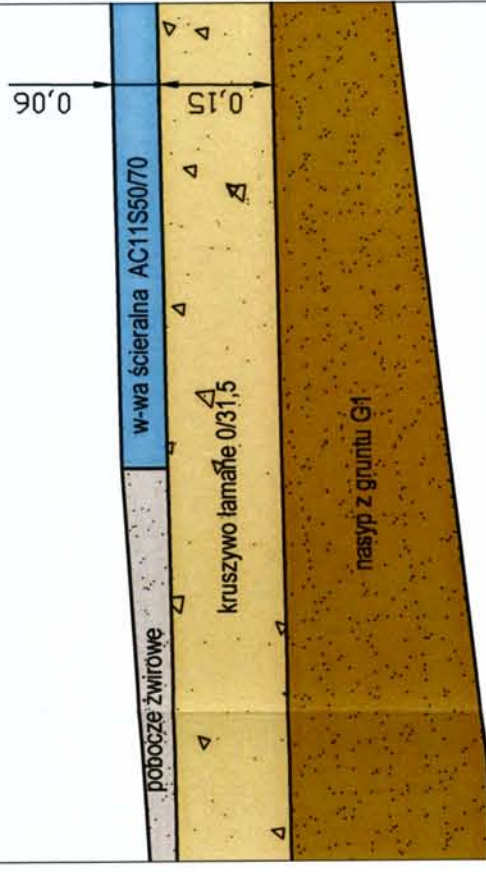
Dotyczy odcinka: - od km 0+044,75 do km 1+003,13



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ciechanowie  
ul. 17 Sycznia 7  
**08-400 CIECHANÓW**

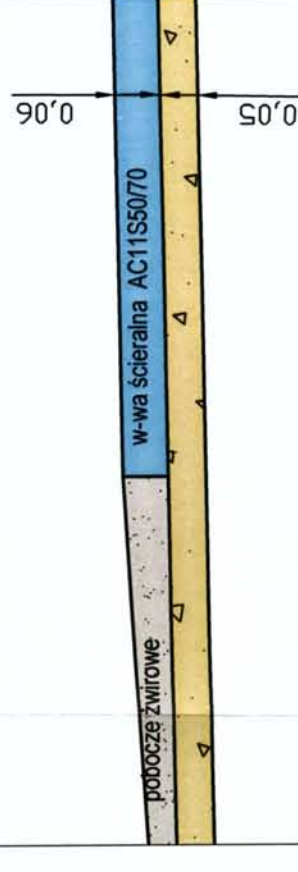
## Szczegół nr 1

skala 1:10



## Szczegół nr 2

skala 1:10



Investor:

**GINA OPNOGÓRA GÓRNA**

Jednostka projektowa:

**WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI**

Tytuł opracowania:

**PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ W M. ELŻBIECIN, GMINA OPNOGÓRA GÓRNA, na odcinku od km 0+003,27 do km 1+003,13**

Tytuł rysunku:

**Przekroje normalne**

Rys. nr:

**4/1**

Skala:

**1:50**

Autor:

**W. Łysko**  
nr upr. 153/93/Os

Podpis:

Data:

**2011**

Sprawdzający:

**L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10**

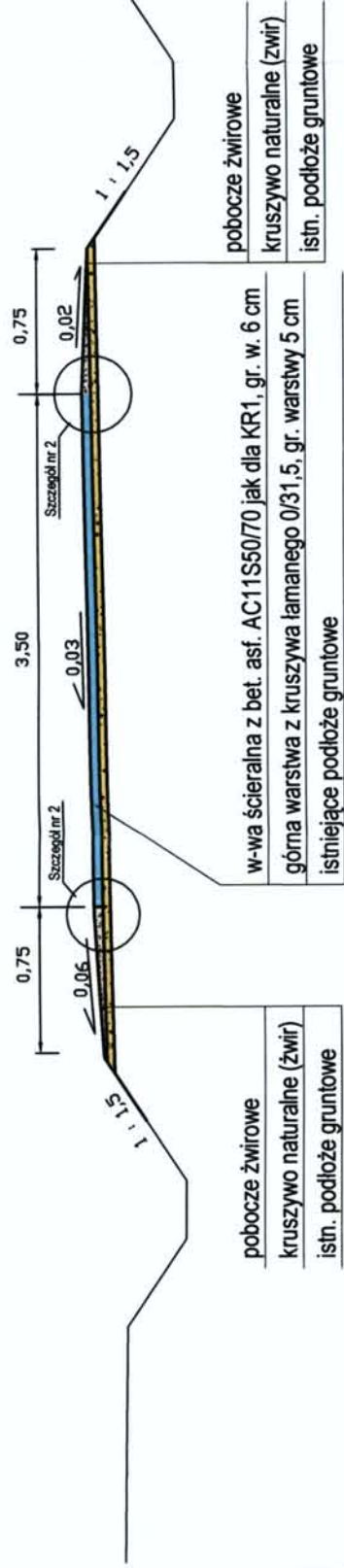
Podpis:

Branża:

**Drogowa**

# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

Dotyczy łuku poziomego: - od km 0+204,42 do km 0+242,68



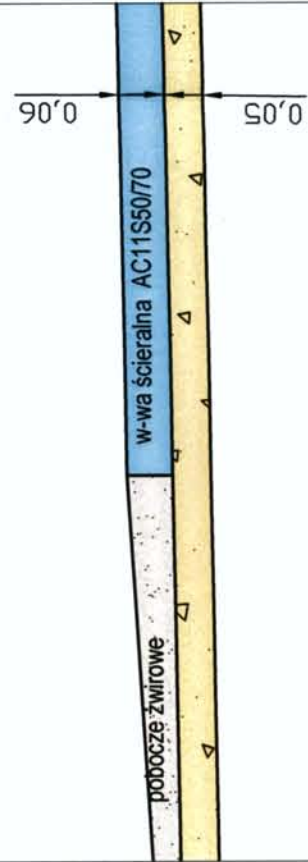
pobocze żwirowe  
kruszywo naturalne (żwir)  
istn. podłoże gruntowe

w-wa ścieralna z bet. asf. AC11S50/70 jak dla KR1, gr. w. 6 cm  
górną warstwę z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. warstwy 5 cm  
istniejące podłoże gruntowe

pobocze żwirowe  
kruszywo naturalne (żwir)  
istn. podłoże gruntowe

# Szczegół nr 2

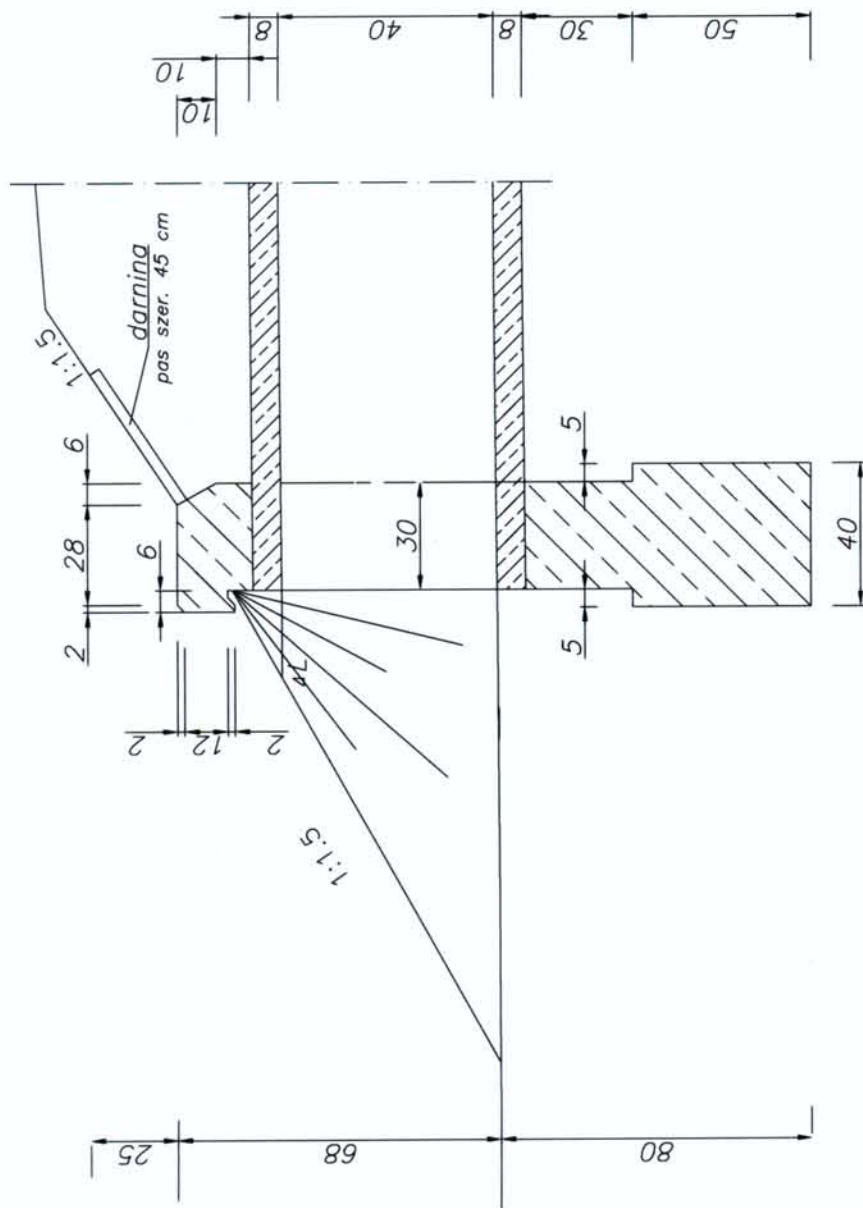
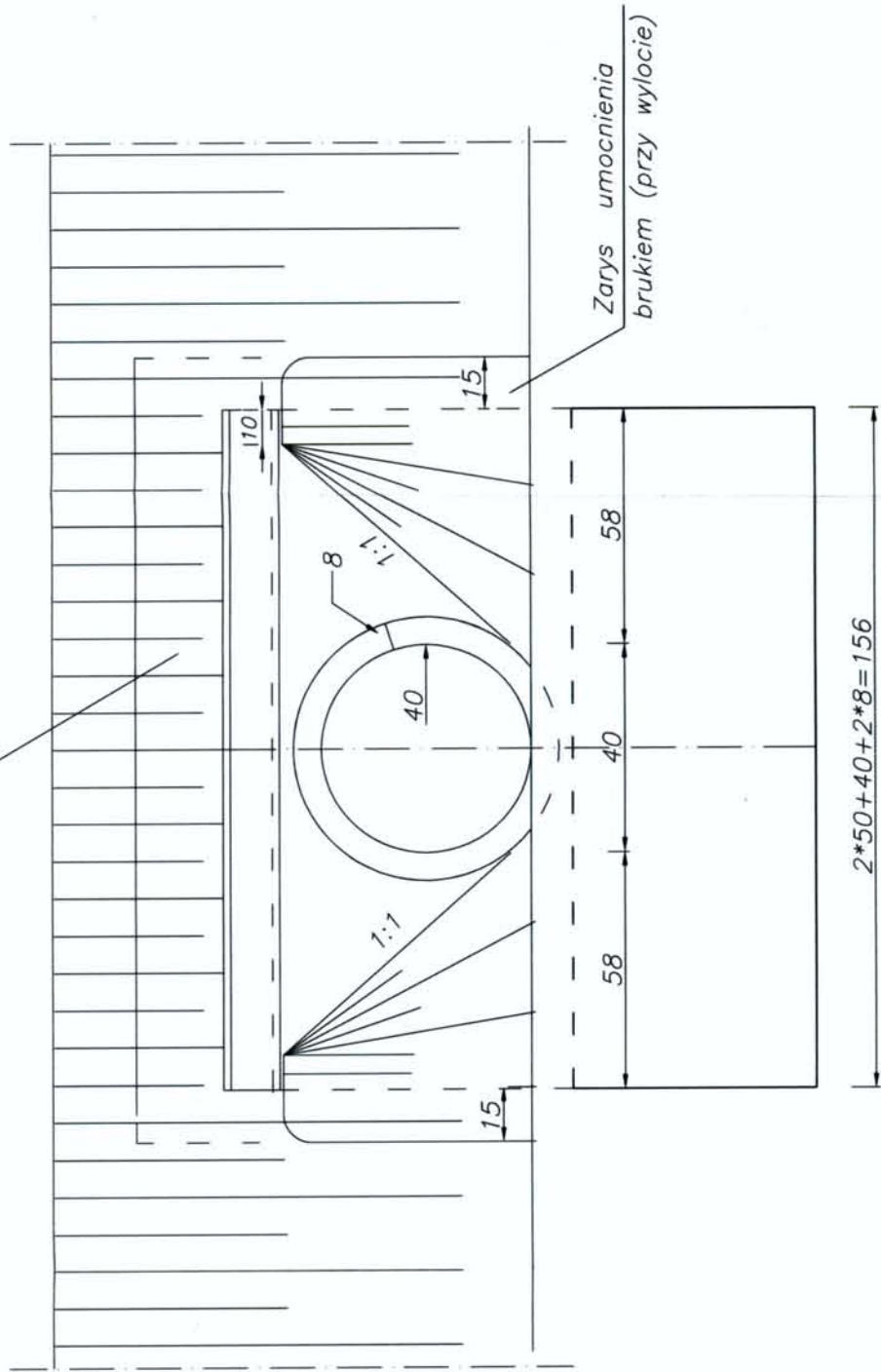
skala 1:10



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ciechanowie  
ul. 17 Słyszcznic 7  
08-400 Ciechanów

Investor:		GMINA OPNÓGÓRA GÓRNA	
Jednostka projektowa:		WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ W M. ELŻBIECIN, GMINA OPNÓGÓRA GÓRNA, na odcinku od km 0+003,27 do km 1+003,13	
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne	Rys. nr: 4/2 Skala: 1:50
Projektant:	W. Lysko nr upr. 153/93/Os	Podpis:	Data: 2012
Sprawdzający:	L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Branża: Drogowa

Zarys umocnienia darniny



STAROSIWO POWIATOWE  
w Ciechanowie  
ul. 17 Syczynia 7  
08-400 Ciechanów

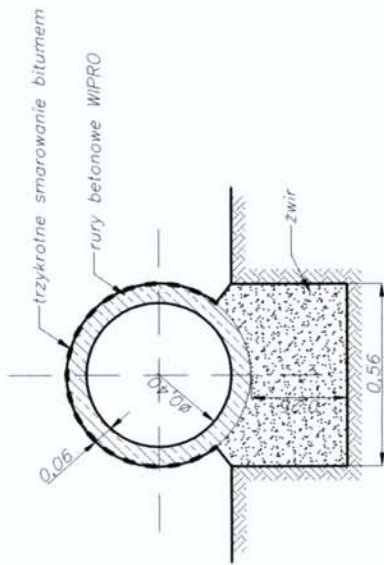
BETON C25/30

**ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW  
DLA JEDNEGO WLOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO**

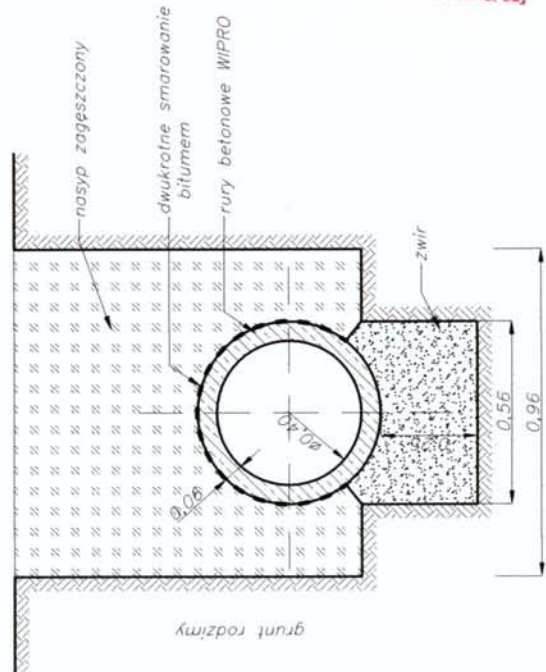
1. Objętość betonu:
  - a) ścianki wlotu 0,57 m<sup>3</sup>
  - b) fundamentu 0,39 m<sup>3</sup>
2. Roboty ziemne: 0,63 m<sup>3</sup>
3. Umocnienie darniny:
  - a) skarpy 3,37 m<sup>3</sup>
4. Umocnienie dna:
  - a) brukiem lub darnią 1,08 m<sup>2</sup>
  5. Izolacja pionowa: 2,57 m<sup>2</sup>

Investor:	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA	
Jednostka projektowa:	WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ W M. ELZBIECIN, GMINA OPINOGÓRA GÓRNA, na odcinku od km 0+003,27 do km 1+003,13	
Tytuł rysunku:	PRZEPUST O 40 CM - ŚCIANKI CZOŁOWE	Rys. nr: 5 Skala: 1:20
Projektant:	W. Łysko nr upr. 153/93/Os	Data: 2012
Sprawdzający:	L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10	Podpis: <i>[Signature]</i>
		Podpis: <i>[Signature]</i>
		Brzma: Drogowa

# 1. Posadowienie rur w przepięcie jednootworowym



# 2. Sposób układania rur w wykopie



INWESTOR	<b>GMINA OPINOGÓRA GÓRNA</b> 06-406 Opinogóra Górna, ul. Z. Krasińskiego 4	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>WILECH Spółka Cywilna</b> 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ELŻBIECIN, GM. OPINOGÓRA GÓRNA, NA ODCINKU OD KM 0+003,27 DO KM 1+003,13	
Tytuł RYSUNKU	<b>POSADOWIENIE RUR ŚR. 40 CM</b>	
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Nr rys. <b>6</b>	skala: schemat	data: grudzień 2012
	Imię i nazwisko	Uprawnienia
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec. konst. - inż. w zakr. dróg 153/93 05
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Kłicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/P000/10
		Podpis