

RIOS.R.7615-1/09

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.)

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia realizowanego przez **Gminę Opinogóra Górna, polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 120729W Patory Rembówko-Bogucin od km 0 +000 do km 1 + 200 na działkach nr ew. 13, 14 w miejscowości Bogucin.**

uzasadnienie

W dniu 5 lutego 2009 roku na wniosek Wójta Gminy Opinogóra Górna zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 120729W Patory Rembówko-Bogucin od km 0+000 do km 1 +200 na działkach nr ew.13, 14 w miejscowości Bogucin. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Opinogóra Górna.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz.2573 ze zm.) drogi publiczne zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Z przedłożonej karty informacji wynika, że w obecnej chwili istnieje droga o szerokości pasa drogowego od 9,70 do 12,00 m. Odcinek posiada przekrój szlakowy z koroną szerokości około 5-6 m wyniesioną ponad teren średnio 0,3 m o nawierzchni żwirowej przemieszanej ze szlaką. Prace drogowe na ww. odcinku ograniczają się w ramach własności do istniejącego pasa drogowego będącego w zarządzie Gminy Opinogóra Górna. Na projektowanym odcinku przyjęto przekrój normalny - szlakowy z jezdnią szerokości 4,00m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,25 m każde.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego (gruba pospółka) stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 12 cm, ze względu na wąską jezdnię wykonana na całej szerokości korony.
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy 18 cm, ze względu na wąską jezdnię wykonana na całej szerokości korony,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa, którą przed wykonaniem podbudowy należy wyprofilować

równiarką doprowadzając do projektowanych spadków poprzecznych.

Na całym odcinku przyjęto pobocza o nawierzchni żwirowej ze spadkiem poprzecznym $i = 6\%$.

Na całości projektowanego odcinka przewidziano renowację rowów, po obu stronach korpusu drogowego, głębokości 0,30 m oraz wykonanie przepustów na rowach pod zjazdami.

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przedkładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ze względu na zakres prac niezbędna będzie wycinka drzew rosnących w pasie drogowym 18 szt. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. koparek, równiarek, rozładowarek do mas bitumicznych, walców drogowych i zagęszczarek.

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym (o różnicy wysokości pomiędzy najwyższym i najniższym punktem 2,7 m) o charakterze rolniczym z zabudową typu zagrodowego. Przebudowywana droga jest klasy D. Stanowi połączenie przyległych do niej gospodarstwa rolnych z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego w m. Opinogóra Górna.

Ww. inwestycja obejmuje obszary już przekształcone w wyniku działalności człowieka i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej nawierzchni poprawę wartości architektonicznych terenu. Zmniejszy się również hałas oraz ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami objętymi ochroną przyrody i obszarem Natura 2000 oznaczony jako PLB140008 – Dolina Wkry i Mławki położony jest w odległości ok. 30 km na północny zachód od terenu przedsięwzięcia. Planowana inwestycja nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo - wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko.

Na podstawie art.77 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.199, poz.1227) organ prowadzący wystąpił o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby³⁴ przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dla przedmiotowej inwestycji zostało wydane postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Ciechanowie znak: RSD.7633/24/09 z dnia 26.02.2009 r. oraz opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres i charakter inwestycji i po przeanalizowaniu informacji dołączonych do wniosku oraz po uzyskaniu uzgodnień, opinii pomocniczych orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg rozdzielnika

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony środowiska
w Ciechanowie
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Ciechanowie

Z up. WÓJTA

mgr inż. Beata Golasinska
Sekretarz Gminy