

EGZEMPLARZ NR

1

PROJEKT ODNOWY NA WIERZCHNI BITUMICZNEJ

NAZWA OBIEKTU: DROGA GMINNA NA W M. WŁADYSŁAWOWO
GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
ODCINEK OD KM 0+000,00 DO KM 0+545,19

INWESTOR: GMINA OPINOGÓRA GÓRNA

PROJEKTANT: WILECH S.C. 06-400 CIECHANÓW UL. AKACJOWA 5

BRANŻA: DROGOWA: LECH KLICKI NR UPR. PROJ. 7342/CIE-19/93

OPIS TECHNICZNY

TEMAT OPRACOWANIA.

Projekt odnowy nawierzchni jezdni bitumicznej drogi gminnej w m. Władysławowo gmina Opinogóra Górna na odcinku od km 0+000,00 do km 0+545,19.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora tj. Wójta Gminy Opinogóra Górna
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg I Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja, poz.430)

STAN ISTNIEJĄCY.

Opracowanie dotyczy istniejącej nawierzchni bitumicznej w m. Władysławowo na odcinku 545,19 m. Początek odnowy przyjęto od skrzyżowania z drogą powiatową Chrzanówek – Opinogóra – Dzbonie. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego jest spękana , zaczynają powstawać wykruszenia oraz odkształcona. Ponadto są zawyżone pobocza, z których grunt przesypuje się na jezdnię. Rowy są zamulone i wymagają renowacji. Zjazdy na drogi boczne w km 0+342,63, km 0+436,44; km 0+483,83; km 0+545,19 mają nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi od 3,60 do 3,80 m, pobocza o szer. 1,00 m każde. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+400,00 występują rowy drogowe o znacznym stopniu zamulenia.

Na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch lokalny , głównie samochodów osobowych => zakwalifikowano do kategorii KR1.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Przewidziano oczyszczenie istniejącej nawierzchni, ścięcie poboczy równiarką a następnie wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową jak dla KR1 w ilości 50 kg/m² a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego jak dla KR1 o grubości warstwy 4 cm na szerokości 3,50 m.

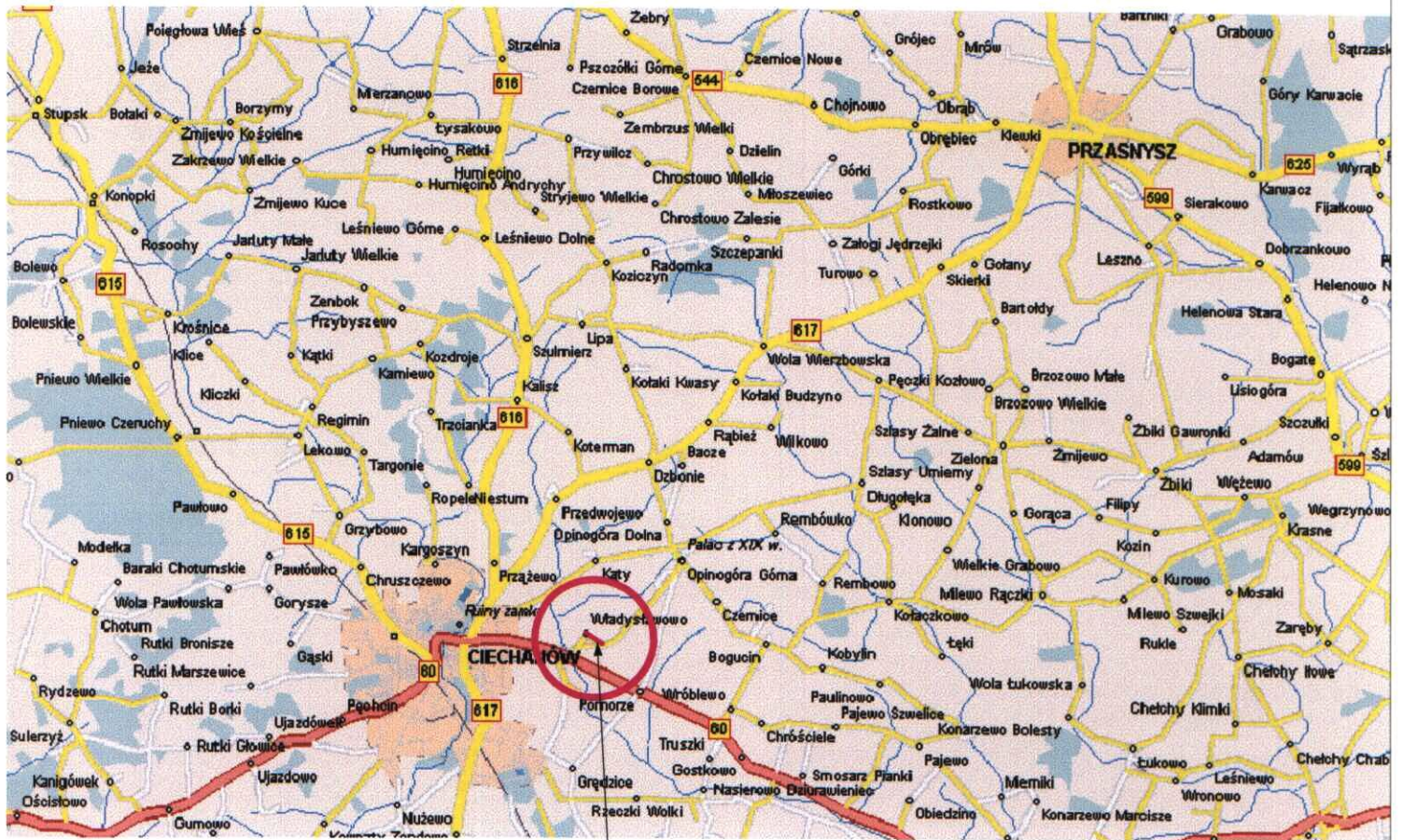
Przed wykonywaniem robót bitumicznych istniejącą nawierzchnię należy skropić kationową emulsją asfaltową szybkozspadową.

Zjazdy na drogi boczne objęto projektem w zakresie wyprowadzonych pełnych łuków krawędzi jezdni, które poprowadzono promieniami o wartości $R=6,00$ m. Przewidziano wykorytowanie obszaru zjazdu na głębokość 10 cm a następnie ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości warstwy 10 cm a następnie ułożenie warstwy wiążącej z betonu a asfaltowego jak dla KR1 o grubości 4 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego jak dla KR1 o grubości warstwy 4 cm.

Po zakończeniu robót bitumicznych należy uzupełnić pobocza pospółką i wykonać renowację rowów

mgr Inż. LECH KLICKI
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni
lotniskowych nr ewid. 7349/Cje-19/93

PLAN ORIENTACYJNY



ODCINEK DROGI GMINNEJ OBJETEJ PROJEKTEM