

Opinogóra Górna, 2007.06.04.

IGŚ. 7610-1/07

Decyzja Nr 4/07
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a ust.1 i 7 pkt 4, art. 48 ust.2 pkt 1, art. 56 ust. 2, 3 i 7 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 stycznia 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

o r z e k a m :

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kołaki Budzyno od km 0+000 do km 0+888 na działce o nr ew. 33.**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Opinogóra Górna.

Przedsięwzięcie zostało opisane w „Informacji o planowanym przedsięwzięciu” załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Charakterystykę przedsięwzięcia zawarto w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

1. Rodzaj i miejsce realizacji inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej obejmuje odcinek o długości 888,0 mb (od km 0+000 do km 0+888), od zabudowań miejscowości Kołaki Budzyno do mostu na rzece Sonie. Inwestycja będzie realizowana na terenie działki o nr 33 miejscowości Kołaki Budzyno.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- w okresie realizacji:
- zminimalizować uciążliwości związane z przebudową drogi poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia prac oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy i prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰),
- prowadzić prace w sposób, który nie spowoduje zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych

- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ilość wytworzonych odpadów, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach chroniących środowisko przed przedostawaniem się do niego substancji szkodliwych oraz zapewnić sprawny odbiór odpadów lub ich ponowne wykorzystanie.

Teren objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach Krośnicko - Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie narusza zakazów i nakazów obowiązujących na terenie obszaru chronionego krajobrazu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Najbliższy obszar specjalnej ochrony ptaków znajduje się w odległości około 40 km na południowy-wschód, a obszar ochrony siedliskowej w odległości około 30 km w kierunku północno-zachodnim. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na obszary NATURA 2000.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują zasoby naturalne i zabytki.

- w okresie eksploatacji:
 - przebudowa obejmuje istniejącą drogę, której uciążliwość po wykonaniu prac powinna się zmniejszyć w odniesieniu do stanu obecnego ze względu na poprawę nawierzchni.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- Uwzględnić przewidywaną renowację rowów zapewniających odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi (rowy trawiaste).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

- nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

- nie dotyczy.

Uzasadnienie

Gmina Opinogóra Górna będąc inwestorem planowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kołaki Budzyno na działce oznaczonej nr 33 wystąpiła z wnioskiem o wydanie

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm. z 2005 r. Dz.U Nr 92, poz. 769) drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30 z wyłączeniem przedsięwzięć polegających na budowie zjazdów z dróg publicznych, zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Rozpatrując wniosek Wójt Gminy Opinogóra Górna, stosownie do art. 51 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska (Poś) wystąpił o opinię w sprawie potrzeby sporządzenia raportu do Starosty Ciechanowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie. Starosta Ciechanowski postanowieniem RSD.7633/41/07 z 25 kwietnia 2007 r. odstąpił od wymogu sporządzenia raportu. Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie pismem znak: ZNS-37/100/07 z 25.04.2007 r. pozostawił sprawę bez rozpatrzenia ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, w związku z czym nie jest wymagana opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Uwzględniając powyższe opinie oraz kierując się nieznacznym oddziaływaniem na środowisko przedsięwzięcia Wójt Gminy Opinogóra odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu (postanowienie z 7 maja 2007 r.) o czym powiadomił strony postępowania.

Zgodnie z art. 48 ust.2 ustawy Prawo ochrony środowiska (Poś), Wójt Gminy Opinogóra uzgodnił wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ze Starostą Ciechanowskim (postanowienie znak: RSD.7633/41-1/07 z 21.05.2007 r.).

Z informacji o przedsięwzięciu wynika, że planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega głównie przez tereny upraw polowych, po części zabudowy zagrodowej. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy zjazdów oraz renowacji rowów odwodnieniowych.

Nowa nawierzchnia jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszą się emisje do środowiska, które powstawały w wyniku ruchu pojazdów z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silnika, po trudno przejezdnej drodze.

Na etapie projektu należy dążyć do maksymalnej ochrony istniejącego drzewostanu.

Oddziaływanie przedsięwzięcia wystąpi głównie na etapie wykonywania przebudowy drogi, w związku z tym należy je zminimalizować przez właściwą organizację ruchu, sprawny sprzęt nie powodujący zanieczyszczenia środowiska, w tym nadmiernej emisji hałasu zwłaszcza, że na trasie przebudowywanej drogi występują pojedyncze zabudowania. Powstałe odpady należy prawidłowo zagospodarować.

Przebudowa drogi realizowana będzie poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Najbliższy obszar specjalnej ochrony ptaków znajduje się w odległości około 40 km na południowy-wschód, a obszar ochrony siedliskowej w odległości około 35 km w kierunku północno-zachodnim. Natomiast teren objęty przedsięwzięciem znajduje się w granicach Krośnicko - Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak planowane zamierzenie inwestycyjne nie narusza zakazów i nakazów obowiązujących na terenie obszaru chronionego krajobrazu.

Na działkach przewidzianych do realizacji przedsięwzięcia i w ich sąsiedztwie nie występują zasoby naturalne i zabytki.

W trakcie prowadzonego postępowania Strony nie wniosły uwag i wniosków dotyczących sprawy.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Opinogóra Górna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

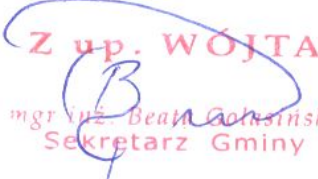
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 46 ust.4 ustawy Prawo ochrony środowiska (art. 56 ust.9). Wniosek o wydanie decyzji określonych w art. 46 ust. 4 ustawy Poś winien być złożony nie później, niż przed upływem 2 lat od dnia, kiedy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o kolejne 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 46 ust.4 c ustawy Poś).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z up. WÓJTA

mgr inż. Beata Górska
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Gmina Opinogóra Górna
ul. Krasieńskiego 4; 06-406 Opinogóra
2. Starosta Powiatu Ciechanowskiego
ul. 17 Stycznia 7; 06-400 Ciechanów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Sienkiewicza 27/29; 06-400 Ciechanów
4. P. Tadeusz Kocięcki – sołtys
Kołaki Budzyno; 06-406 Opinogóra
5. aa.

**Charakterystyka przedsięwzięcia
obejmującego przebudowę drogi gminnej w miejscowości
Kołaki Budzyno na działce o nr ew. 33, gm. Opinogóra Górna**

Lokalizacja

Przebudowa drogi gminnej, której inwestorem jest Gmina Opinogóra Górna zlokalizowana będzie na działce o nr ew. 33 w miejscowości Kołaki Budzyno, gm. Opinogóra Górna.

Przebudowa drogi gminnej obejmuje odcinek o długości 888,0 mb (od km 0+000 do km 0+888) i prowadzona będzie od zabudowań miejscowości Kołaki Budzyno do mostu na rzece Sonie.

Charakterystyka

Planowana przebudowa drogi polega na:

- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o jednym pasie ruchu o szerokości 3,50 m,
- wykonaniu poboczy o szerokości 1,25 m po obydwu stronach drogi,
- renowacji rowów przydrożnych odwodnieniowych do głębokości do 0,50 m.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

- od km od 0+000 do km 0+419,5 -
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, wyrównanie z kruszywa łamanego, istniejąca nawierzchnia brukowa,
- od km 0+419,5 do km 0+888,0 -
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego, istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- pobocza o nawierzchni żwirowej,
- zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Nowa nawierzchnia jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszy się emisje do środowiska, które powstawały w wyniku ruchu pojazdów z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silnika, po nawierzchni brukowo-żwirowej.