

RIOS.R.6220.19.2025

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Opinogóra-Pomorze” z dnia 9 października 2025 r. Gminy Opinogóra Górna ul. Z. Krasińskiego 4, 06-406 Opinogóra Górna Wójt Gminy Opinogóra Górna:

- I. Stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.**
- II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji użytkowania przedsięwzięcia:**
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty lub specjalistów posiadających wiedzę z zakresu nauk przyrodniczych. W przypadku identyfikacji gatunku podlegającego ochronie należy dokonać analizy przepisów oraz uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. Wszelkie „pułapki” (np. wykopy) należy starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt. Termin, lokalizację i sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie.
 3. Przed zasypaniem wykopów, przy udziale nadzoru przyrodniczego, należy sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
 4. Prace związane z wycinką krzewów, ingerujące w pokrycie glebowe a także zajęciem terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) należy wykonać optymalnie poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie ww. prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia

- lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.
5. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 6. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
 7. Roboty budowlane poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami w celu ochrony środowiska.
 8. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.
 9. Pojazdy, maszyny i urządzenia parkować w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu inwestora; miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 10. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
 11. Zaplecze budowy, w tym w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu i zlokalizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód opadowych w bezpiecznej odległości od cieków wodnych.
 12. W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 960, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne.
 13. Pojazdy oraz maszyny wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować wyłącznie na stacjach paliw wyposażonych we właściwe zabezpieczenia przeciwrozlewowe; w razie niezbędnej konieczności maszyny, urządzenia budowlane tankować na zapleczu budowy, w miejscach do tego przeznaczonych, zabezpieczonych i zorganizowanych w taki sposób aby zapewniały nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód.
 14. Serwisowanie i naprawy sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych; drobnych napraw dokonywać na terenie zaplecza budowy na zabezpieczonym, szczelnym terenie.
 15. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je na terenie zaplecza budowy w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; a terenie zaplecza budowy należy również zaplanować teren na czasowe składowanie materiałów zdemontowanych podczas prac rozbiórkowych.
 16. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia gromadzić w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska; odpady te na bieżąco przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

17. Odpady budowlane magazynować w sposób selektywny w odpowiednio wyznaczonych miejscach, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
18. Wszystkie pozostałe odpady do czasu ich zagospodarowania magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
19. Podczas realizacji inwestycji wodę na potrzeby socjalno-bytowe pracowników dostarczać w pojemnikach jednostkowych; wodę do celów technologicznych dowozić na teren budowy beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych bądź pobierać z gminnej sieci wodociągowej.
20. Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
21. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni i poboczy odprowadzać powierzchniowo bezpośrednio do planowanych do odnowienia rowów przydrożnych.
22. Przed rozpoczęciem prac związanych z ewentualną budową nowych rowów przydrożnych oraz ewentualną rozbiórką i wymianą przepustów uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.
23. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
24. Ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet, np. typu TOI-TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
25. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne; czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum; nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.
26. Prace związane z budową drogi w pobliżu cieku wodnego Dopływ spod Czernic prowadzić z należytą starannością bez ingerencji w koryto cieku.
27. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
28. Utrzymywać nawierzchnię drogi w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 9 października 2025 r. Gmina Opinogóra Górna ul. Z. Krasińskiego 4, 06-406 Opinogóra Górna wystąpiła do Wójta Gminy Opinogóra Górna z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Opinogóra-Pomorze” na działce o nr ew. 82, obręb Opinogóra Górna, na działce o nr ew. 29, obręb Elżbiecin oraz na działce o nr ew. 44, obręb Pomorze, gmina Opinogóra Górna, powiat ciechanowski, woj. mazowieckie. Projektowane

przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ww. przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Opinogóra Górna przeanalizował wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dołączoną kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP oraz pozostałe załączniki do wniosku. W niniejszym postępowaniu liczba stron przekraczała 10, dlatego zastosowanie znajduje art. 74 ust. 3 ustawy ooś, odsyłający do stosowania przepisu art. 49 k.p.a., zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi. W tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów. W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś w dniu 13 października 2025 r. dostarczono pismo do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Obwieszczeniem z dnia 13 października 2025 r. powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej oraz w sposób zwyczajowy w sołectwach, które znajdują się w strefie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-I.4220.1318.2025.KT z dnia 16 października 2025 r. poinformował Wójta Gminy Opinogóra Górna, że z uwagi na konieczność szczegółowej analizy przedłożonej dokumentacji nie jest możliwe wydanie opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy ooś i wyznaczono termin załatwienia sprawy do dnia 30 grudnia 2025 r.

Dnia 28 października 2025 r. do Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie znak: WA.ZZŚ.4901.178.2025.MZ z dnia 28 października 2025 r. wzywające Wójta Gminy Opinogóra Górna do usunięcia braków występujących w przedłożonej KIP w terminie 14 dni od otrzymania wezwania. Wójt Gminy Opinogóra Górna w załączeniu do pisma znak: RIOŚ.R.6220.19.2025 z dnia 31 października 2025 r. przekazał żądane uzupełnienie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie pismem znak: ZNS.7040.5.29.2025 z dnia 23 października 2025 r. wydał opinię sanitarną i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-I.4220.1318.2025.KT.2 z dnia 14 listopada 2025 r. wyrazili opinię w formie postanowienia o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia i określili warunki jakie powinna zawierać decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak: WA.ZZŚ.4901.178.2025.MZ/EK z dnia 14 listopada 2025 r. poinformował Wójta Gminy Opinogóra Górna o wydłużeniu terminu załatwienia

przedmiotowej sprawy do dnia 12 grudnia 2025 r. i jednocześnie pismem znak: WA.ZZŚ.4901.178.2025.MZ/EK z dnia 14 listopada 2025 r. wezwał Wójta Gminy Opinogóra Górna do uzupełnienia w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma informacji zawartych w KIP o określone w wezwaniu kwestie.

Wójt Gminy Opinogóra Górna w załączeniu do pisma znak: RIOŚ.R.6220.19.2025 z dnia 24 listopada 2025 r. przekazał żądane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody uzupełnienie KIP wszystkim organom opiniującym.

Wójt Gminy Opinogóra Górna pismem znak: RIOŚ.R.6220.19.2025 z dnia 26 listopada 2025 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o podtrzymanie stanowiska wyrażonego w postanowieniu znak WOOS-I.4220.1318.2025.KT.2 z dnia 14 listopada 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-I.4220.1318.2025.KT.3 z dnia 3 grudnia 2025 r. poinformował, iż po przeanalizowaniu uzupełnienia KIP podtrzymuje stanowisko zawarte w ww. postanowieniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak: WA.ZZŚ.4901.178.2025.MZ z dnia 8 grudnia 2025 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 17 grudnia 2025 r. Wójt Gminy Opinogóra Górna wydał obwieszczenie znak: RIOŚ.R.6220.19.2025 w sprawie zakończenia postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, wyznaczając siedmiodniowy termin na składanie wniosków i uwag. Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej, zamieszczenie na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Gminy Opinogóra Górna oraz na tablicach informacyjnych sołectw, będących w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji nie wniesiono żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionych przez Inwestora analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z jej realizacją i eksploatacją.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej Opinogóra - Pomorze na dz. nr ew. 82 obręb Opinogóra Górna, nr ew. 29 obręb Elżbiecin i nr ew. 44 obręb Pomorze, gmina Opinogóra Górna, powiat ciechanowski, woj. mazowieckie. Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi 3 700,00 m. Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach istniejącego pasa drogowego. Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa o szerokości jezdni 4,00 m. Wzdłuż drogi występują rowy odwadniające.

Jest to lokalne przedsięwzięcie wpisane w program usprawnienia powiązań komunikacyjnych na terenie gminy Opinogóra Górna. Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane na obszarze objętym produkcją rolną (pola uprawne, pastwiska) o wyspowej zabudowie gospodarczej (typu siedliskowego). Pas drogowy jest w części urządzony. Wyposażony jest w jezdnię o nawierzchni asfaltowej z przystającymi poboczami gruntowymi i z rowami drogowymi o różnym stopniu zamulenia. Rowy są porośnięte trawą. Pełnią one funkcję zbiorników odparowująco-chłonnych.

Istniejąca infrastruktura techniczna na terenie objętym wnioskiem:

Wodociąg: przechodzi pod pasem drogowym w obrębie zwartej zabudowy w m. Pomorze.

Kanalizacja sanitarna: zlokalizowana w pasie drogowym w obrębie zwartej zabudowy w m. Pomorze.

Sieć energetyczna: napowietrzna linia niskiego napięcia przechodzi ponad pasem drogowym w kierunku miejscowości Elżbiecin.

Sieć teletechniczna: przechodzi w pasie drogowym od miejscowości Opinogóra Górna do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku miejscowości Czernice.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Realizacja przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi gminnej spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. Dokładne ilości surowców i materiałów potrzebnych do zrealizowania przedsięwzięcia określi projekt wykonawczy. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty. Woda do celów technologicznych dowożona będzie na teren budowy beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Podczas realizacji inwestycji woda na potrzeby socjalno-bytowe pracowników będzie dostarczana w pojemnikach jednostkowych. Paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą, ani gazową. Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Materiały i produkty jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. W okresie użytkowania drogi nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii do celów eksploatacyjnych. Przewiduje się oczyszczenie terenu z krzewów (odrostów). Prace porządkowe przy oczyszczeniu i przygotowaniu terenu pod inwestycję prowadzone będą pod nadzorem przedstawiciela Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej. W trakcie prowadzenia robót drogowych, na placu budowy planuje się zabezpieczenie istniejących drzew, które znajdować będą się stosunkowo blisko prowadzonych prac drogowych.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwale i przemijające. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

Informacja o rodzajach i przewidywanej ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska przy zastosowaniu przedsięwzięć chroniących środowisko.

Wytwórcą odpadów w fazie budowy będzie firma wykonawcza. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyłym stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystany do zakładania nowych terenów zielonych Inwestor, przy wyborze wykonawcy zadania zwróci szczególną uwagę na posiadany przez niego sprzęt, który będzie wykorzystywany

przy budowie, kierując się również względami ochrony środowiska związanymi ze stanem technicznym tego sprzętu np. brak wycieków paliwa i innych płynów eksploatacyjnych. Wszystkie materiały zastosowane do budowy będą posiadały wymagane atesty i dopuszczenia. Pracujące maszyny przy pracach budowlanych mogą być źródłem potencjalnego zanieczyszczenia wód gruntowych poprzez ewentualne wycieki paliwa i innych płynów. Prawidłowa eksploatacja maszyn i dbałość pracowników o to, aby nie powodować wycieków będzie zabezpieczeniem przed zanieczyszczeniem powodowanym rozlewami. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wszelkie przeglądy i naprawy sprzętu, użytego do realizacji inwestycji, wykonywane będą na bazie transportowo-sprzętowej wykonawcy i na budowie znajdzie się sprzęt i transport w pełni sprawny. Dla prawidłowego funkcjonowania pracującego sprzętu na terenie budowy używane będą oleje, smary. W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca powinien dysponować środkami do neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty. Zużyte części (np. przewody olejowe, filtry olejowe), sorbenty, tkaniny do wycierania a także ubrania ochronne (zanieczyszczone olejami) staną się odpadami zaklasyfikowanymi do grupy oznaczonej symbolem 15 02 02*, czyli odpadami szkodliwymi dla środowiska i wymagają szczególnej staranności w składowaniu. Przedmiotowe odpady winny być na bieżąco wywożone bądź na tymczasowe magazynowanie do firmy wykonawczej bądź bezpośrednio uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Odpady nie zaliczone do grupy odpadów niebezpiecznych nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Wszystkie powstające odpady w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub w wydzielonym miejscu i systematycznie przekazywane firmom posiadającym stosowne uprawnienia do transportu oraz unieszkodliwiania lub odzysku powyższych rodzajów odpadów. W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne.

Odpady rozbiórkowe będą w znacznym stopniu wykorzystane ponownie po ich uzdatnieniu. Odpady powstające w trakcie prowadzenia robót stanowiące przede wszystkim elementy używanych materiałów po stwierdzeniu ich nieprzydatności do dalszego wykorzystania będą gromadzone selektywnie i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady komunalne powstające na etapie budowy będą gromadzone w pojemnikach na odpady komunalne i wywożone na składowisko odpadów.

Odpady powstające w trakcie przebudowy:

- grunt (ziemia), jako nadmiar urobku, pozyskanego wskutek przygotowania drogi do budowy;
- odpady technologiczne (mieszanki asfaltowe);
- odpady komunalne, wytwarzane przez pracowników firmy wykonawczej.

Poniżej wyszczególniono kody powstających w fazie realizacji inwestycji odpadów, ich przewidywane ilości oraz sposób zagospodarowania:

- 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 – w ilości około 15 Mg, odpady te zostaną zagospodarowane przez wykonawcę do powtórnego przerobienia i wbudowania w innym obiekcie;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości około 1830 Mg, odpady te zostaną wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp;
- 15 02 02* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) – w ilości 0,02 Mg: odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do utylizacji;

- 17 05 06 – Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 - w ilości około 1050 Mg Grunty te powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do wykonania nasypów. Nadwyżka zostanie wywieziona w miejsce wskazane przez zamawiającego do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych (np. wyrobiska);
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne– w ilości około 0,10 Mg (odpady wytwarzane przez pracowników na budowie), odpady te będą gromadzone w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu i będą na bieżąco przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Przy prawidłowym postępowaniu z wytworzonymi odpadami nie wystąpią niekorzystne oddziaływania na środowisko.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie planowanej inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należyтым stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej. Na etapie budowy będą powstawały ścieki bytowe i oraz ścieki opadowe. Źródło ścieków stanowi zaplecze budowy z sanitariatem dla pracowników. Powstaną tu ścieki bytowe w ilości szacunkowej – 0,5 m³/dobę. Ścieki bytowe sanitarne z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych rezerwuarach typu TOI-TOI oraz odbierane i utylizowane przez upoważnione do tego jednostki. Zaplecze budowy powinno mieć nawierzchnię ograniczającą ewentualne zanieczyszczenie gruntu podłoża. Nie przewiduje się garażowania samochodów ciężarowych oraz sprzętu samojezdnego. Nie przewiduje się również składowania materiałów. Zakłada się dostawę materiałów masowych na bieżąco do wbudowania. Ścieki opadowe kierowane będą powierzchniowo do ziemi. Ścieków technologicznych nie przewiduje się. Maszyny i pojazdy będą myte w zorganizowanych publicznych myjniach.

W trakcie wykonywania robót przygotowawczych drogowych może nastąpić znaczna krótkotrwała emisja zapylenia (oczyszczanie szczotkami mechanicznymi istniejącej nawierzchni przed położeniem nowych warstw). W takiej sytuacji podłoże przed oczyszczaniem i następnie po jego oczyszczeniu będzie splukiwane wodą pod ciśnieniem. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Znaczna część prac wykonywana będzie poza terenem zabudowanym, co również jest korzystne z punktu widzenia uciążliwości związanej z hałasem. Planuje się również zaniechanie prowadzenia hałaśliwych prac w nocy by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania przebudowy dróg. W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Do zanieczyszczania powietrza będzie przyczyniać się także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

W czasie realizacji budowy będzie występowało w niewielkim zakresie degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania wykopów, robót rozbiórkowych, nasypów, nawierzchni bitumicznych oraz elementów prefabrykowanych. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych. Pracujące maszyny przy pracach budowlanych mogą być źródłem potencjalnego zanieczyszczenia wód gruntowych poprzez ewentualne wycieki paliwa i innych płynów. Prawidłowa eksploatacja maszyn i dbałość pracowników o to, aby nie powodować rozlewów będzie zabezpieczeniem przed zanieczyszczeniem powodowanym rozlewami. W trakcie wykonywania robót

przygotowawczych drogowych może nastąpić znaczna krótkotrwała emisja zapylenia (oczyszczanie szczotkami mechanicznymi istniejącej nawierzchni przed położeniem nowych warstw). W takiej sytuacji podłoże przed oczyszczaniem i następnie po jego oczyszczeniu należy spłukać wodą pod ciśnieniem. W celu ograniczenia strat w środowisku przyrodniczym zakłada się, że drzewa rosnące przy granicy pasa drogowego, a znajdujące się w zasięgu pracy maszyn, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami na czas prowadzenia robót.

Korzystanie z drogi przez pojazdy powoduje zanieczyszczenie gleby spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych) zwłaszcza w bliskim sąsiedztwie drogi. Wytwórcą odpadów w fazie eksploatacji podmiot zarządzający drogą.

Poniżej wyszczególniono kody odpadów powstających w fazie eksploatacji inwestycji odpadów, ich przewidywane ilości oraz sposób zagospodarowania:

- 20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji, pochodzące z koszenia poboczy i skarp rowów, które są rodrabniane na miejscu oraz będą pozostawiane dla użytku gleby.
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, wytworzone przez uczestników ruchu drogowego (porzucone opakowania po napojach czy środkach spożywczych i innych) – co nie wynika z planowanej przebudowy i jest elementem niezależnym. Ich ilość jest proporcjonalna do natężenia ruchu. W tym przypadku natężenie jest małe i ilość tych odpadów jest śladowa i trudna do oszacowania (przyjęto średnio do 10 kg/1rok). Służby administratora drogi przeprowadzają okresowe przeglądy stanu pasów drogowych a także zbieranie tych odpadów i przekazywanie do przedsiębiorstwa odbierającego i utylizującego odpady.
- 16 81 01* (odpady wykazujące właściwości niebezpieczne) i 16 81 02 (odpady inne niż wymienione w 16 81 01) - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpady te będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną dojazdową obecnie eksploatowaną, o małym natężeniu ruchu drogowego. Jej trwałość po przebudowie planowana jest na 20 lat. Poprzez odpowiednie zabiegi pielęgnacyjne można wydłużyć jej eksploatację. Wobec tego przez ten okres nie powinny wystąpić remonty nawierzchni, renowacja rowów i przez długi okres czasu zabiegi konserwacyjne.

Na etapie eksploatacji każdej drogi, wody powierzchniowe i podziemne narażone są na zanieczyszczenie. Przewiduje się, iż wody opadowe i roztopowe z drogi jak dotychczas będą odprowadzane do odpowiednio profilowanych i obsadzonych trawą rowów przydrożnych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do urządzeń odwadniających w postaci: rowów odwadniających. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, dzięki ich odmuleniu i oczyszczeniu.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia dzięki polepszeniu nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją. Zakres opracowania obejmuje tereny przekształcone przez człowieka tj. istniejący pas drogowy i nie jest planowane jego powiększenie, w związku z czym nie przewiduje się ingerencji w przyległe środowisko przyrodnicze.

Nie przewiduje się pogorszenia środowiska w związku z eksploatacją przedmiotowej drogi po planowanej przebudowie a wręcz poprawę w związku z lepszymi standardami jazdy mającymi wpływ na zmniejszenie powstawania zanieczyszczeń tworzonych przez pojazdy. Wymienione odpady powstałe w trakcie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi, przy zachowaniu ciągłości przeglądów, nie wpłyną niekorzystnie na środowisko. Przy prawidłowym postępowaniu z wytworzonymi odpadami nie wystąpią niekorzystne oddziaływania na środowisko. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni poprzez jej frezowanie. Powstały destruktor zostanie przeznaczony do remontów dróg gminnych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.) W odległości ok. 29,8 km w kierunku południowo-wschodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014. Na terenie objętym realizacją przedsięwzięcia nie występują: zasoby naturalne, pomniki przyrody, obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany jako droga gminna z jezdnią o nawierzchni asfaltowej. W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany dotychczasowej formy użytkowania terenu. W koronie drogi oraz w rowach drogowych są zlokalizowane krzaki. Przewiduje się oczyszczenie terenu z krzewów (odrostów). Po realizacji zadania przewiduje się obsianie trawą skarp nasypów i skarp rowów po renowacji. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łęgowych i korytarzy ekologicznych. Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Dolina Dolnej Narwi PLB140014 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Nie znajduje się również na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się również strefy ochronne ujęć wód podziemnych. Planowana inwestycja nie jest położona na terenach leśnych. Znajduje się poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268891 (Sona do Dopływu spod Kraszewa). Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla JCWP Sona do Dopływu spod Kraszewa zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na

temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP zostało również ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Podczas realizacji inwestycji nie będą wykonywane prace w obrębie wód ciekę naturalnego o nazwie Dopływ spod Czernic. Nie przewidziano wymiany przepustów na przedmiotowym ciekę. Podczas zagęszczania i wzmacniania drogi ww. ciek zostanie zabezpieczony siatkami/przesłonami lub innymi rozwiązaniami przed przedostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów. Podczas prowadzenia prac w pobliżu ciekę zostanie zachowana szczególna ostrożność.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granic Państwa, jak również projektowany zakres działalności nie przewiduje się bezpośredniego i pośredniego transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Według informacji zawartych w KIP i jej uzupełnieniu na terenie na którym planowana jest inwestycja oraz w obszarze jej oddziaływania nie dojdzie do skumulowania oddziaływań inwestycji z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Na terenie, dla którego przedmiotowa droga pełni obsługę komunikacyjną, nie funkcjonują zakłady przemysłowe, w których występowałyby rodzaje, ilości substancji

niebezpiecznych pozwalające zakwalifikować je do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej. Nie występuje ryzyko awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zadanie nie znajduje się w obszarze występowania trzęsień ziemi, obszarze zalewowym. Przedmiotowa droga nie jest zakwalifikowana do ruchu pojazdów przewożących substancje niebezpieczne dla środowiska. W przypadku, jednak wystąpienia awarii w otoczeniu drogi, materiały przewidziane do jej przebudowy nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze, gdyż są nieagresywne i bazują na kruszywach naturalnych. Nie ma zagrożenia wybuchem lub zatruciem, czy podduszeniem. Ewentualna likwidacja sporadycznego zdarzenia oparta jest na Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej Komendy Państwowej Straży Pożarnej w Ciechanowie oraz jednostkach OSP działających na terenie gminy Opinogóra Górna.

Na podstawie informacji zawartych w KIP i jej uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia o znacznej wielkości lub złożoności. Inwestycja zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko. Biorąc pod uwagę zakres i stopień przekształcenia miejsca inwestycji oraz jego otoczenia uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Opinogóra Górna, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 § 1 k.p.a.).
3. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).
5. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
6. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji lub do zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś.
7. Zgodnie z art. 72 ust. 3 cyt. ustawy ooś, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
8. Zgodnie z art. 72 ust. 4 cyt. ustawy ooś złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została

przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4a ustawy ooś zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.

Załączniki:

Załącznik nr 1: Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor - Gmina Opinogóra Górna.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Zamieszczono:

Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej.

Zamieszczono (obwieszczenie):

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej.
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej.
3. Tablica ogłoszeń sołectw Opinogóra Górna. Elżbiecin, Pomorze.

**Załącznik nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Opinogóra Górna
znak: RIOŚ.R.6220.19.2025 z dnia 7 stycznia 2026 r.**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej Opinogóra - Pomorze na dz. nr ew. 82 obręb Opinogóra Górna, nr ew. 29 obręb Elżbiecin i nr ew. 44 obręb Pomorze, gmina Opinogóra Górna. Założenie inwestycyjne przewiduje przebudowę ciągu drogowego w zakresie korony drogi (wzmocnienie istn. nawierzchni jezdni na szer. 4,00 m, uzupełnienie poboczy) oraz renowację i udrożnienie odwodnienia pasa drogowego (odmulenie rowów drogowych, wykonanie nawierzchni z kruszywa, asfaltu i kostki na zjazdach) .

Projektowany odcinek drogowy jest klasy D (droga dojazdowa).

Na analizowanym ciągu stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych dla tej klasy drogi głównie ze względu na gruntową nawierzchnię jezdni ulepszoną kruszywem naturalnym podatną na odkształcenia szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym.

Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi 3 700,00 m. Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach istniejącego pasa drogowego. Obecnie jest to droga gminna o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa o szerokości jezdni 4,00 m. Wzdłuż drogi występują rowy odwadniające. Ciąg drogowy przebiega przez teren upraw rolnych z luźną zabudową zagrodową.

Parametry techniczne drogi gminnej dojazdowej przyjęte do projektowania.

Tabela nr 1.

Parametr	Dane
Szer. pasa drog.	5,00-9,60m
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość proj.	40 km/h
Szer. jezdni	4,00 m
Szer. pobocza	1,00 m
Grunty podłoża	G3
Powierzchnia pasa drogowego	42 937 m ²

Początek projektowanego odcinka jest zlokalizowany na wylocie ze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1237W o nawierzchni jezdni bitumicznej szerokości 4,0 a kończy się w km 3+700 na włączeniu do skrzyżowania z drogą krajową nr 60.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni 16 207,50 m².

Pow. nawierzchni bitum. jezdni	-	16 195,35 m ²
Pow. naw. na zjazdach	-	916,67 m ²

Pow. poboczy

-

5 482,50 m²

Projekt przebudowy drogi obejmuje:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, transport darniny;
- roboty rozbiórkowe: frezowanie nawierzchni asfaltowej, rozebranie nawierzchni z kostki brukowej, rozebranie krawężników, przewóz na odległość materiałów sypkich;
- roboty ziemne: roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu;
- poszerzenie: profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku, podbudowa z kruszywa łamanego;
- podbudowa: profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, podbudowa z kruszywa łamanego grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- nawierzchnia: skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m², nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa wyrównawcza, skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m², nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa wiążąca gr. 5 cm, skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m², nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa ścieralna gr. 5 cm;
- pobocze: roboty ziemne z transportem urobku, formowanie i zagęszczanie nasypów, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 9 cm;
- zjazdy asfaltowe: profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm, skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m², nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa wiążąca gr. 4 cm, skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 m³/m², nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa ścieralna gr. 4 cm, roboty ziemne z transportem urobku, formowanie i zagęszczenie nasypów, pobocza z kruszywa łamanego gr. warstwy 9 cm;
- zjazdy z kruszywa: profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, podbudowa z kruszywa naturalnego gr. warstwy 15 cm, nawierzchnie zjazdów z kruszywa łamanego gr. warstwy 9 cm, roboty ziemne z transportem urobku, formowanie i zagęszczenie nasypów, pobocza z kruszywa łamanego gr. warstwy 9 cm;
- zjazdy z kostki betonowej: profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 12 cm, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm;
- odwodnienie: czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm;
- oznakowanie: odkopanie i wyjęcie słupków do znaków, pionowe znaki drogowe (8 szt.), słupki z rur stalowych śr. 70 mm (30 szt.), pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne (30 szt.), aktywny znak A-7 zasilany solarnie ze słupkiem i montażem (2 szt.); - oświetlenie: dwie latarnie hybrydowe LED.

Projektowane przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w typowej technologii adekwatnej do skali i stopnia złożoności zadania przewidzianych do realizacji robót w zakresie przebudowy dróg

Z analizy i obserwacji ruchu drogowego na projektowanym odcinku przedmiotowej drogi gminnej można stwierdzić, iż dominującym obciążeniem dla istniejącej i projektowanej drogi jest ruch samochodów i maszyn rolniczych o strukturze mieszanej z przewagą samochodów osobowych. Udział pojazdów ciężarowych jest nieznaczny i wynika z prowadzonej działalności gospodarczej i rolniczej na obszarze przyległym do drogi.