

STAROSTWO POWIATOWE
w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7
08-400 Ciechanów

Niniejsze stanowi załącznik
do pozwolenia na budowę
z dnia 27.05.2005r.
ABX. 7351-223/05

EGZEMPLARZ NR

4

PROJEKT BUDOWLANY

W tytule projektu pomysłowo wpisano numery działek (niekwestiono kadrowo wiekszość)
Powinno być, nr: 29, 44, 59; 63; 82.

Opinogóra Górna, dn. 2006.02.20

mgr inż. LECH KLICKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni
lotniskowych nr ewid. 7342/Cie-19/93

NAZWA OBIEKTU:	DROGA GMINNA POMORZE – OPINOGÓRA GÓRNA NA ODCINKU OD KM 0 + 000 DO KM 3 + 729,17
NR DZIAŁEK :	29, 44, 47/1, 59, 62, 63, 81, 82, 85/1
INWESTOR:	URZĄD GMINY W OPINOGÓRZE GÓRNEJ
PROJEKTANT:	WILECH S.C. 06-400 CIECHANÓW UL. AKACJOWA 5
BRANZA:	DROGOWA: LECH KLICKI NR UPR. PROJ. 7342/CIE-19/93 WITOLD RUSZCZYŃSKI NR UPR. CIE-84/91

STAROSTA CIECHANOWSKI
Zespół Uzgodnienia
Dokumentacji Projektowej
06-400 Ciechanów, ul. Wyzwolenia 10a
tel. 0(-)23-673 26 22

Projekt przebudowy drogi gminnej Pomorze – Opinogóra na odcinku od km 0 + 000,00 do km 3 + 729,17 nie jest przedmiotem uzgodnienia przez Z.U.D.P.

Ciechanów dn. 26. styczeń 2005r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Janusz Kocot
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej

mgr inż. LECH KLICKI
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni
lotniskowych nr ewid. 7342/Cie-19/93

CIECHANÓW STYCZEŃ 2005

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- Decyzja nr 7331-2/05 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14 marca 2005 roku.

CZĘŚĆ OPISOWA

1	Opis techniczny	1-6
2	Elementy trasy w planie	7-8
3	Trasa w postaci łuków	9
4	Elementy niwelety	10-12
5	Tabela robót ziemnych	13-15
6	Zestawienie zjazdów	16
7	Książka przedmiarów	17-19
8	Ślepy kosztorys	20
9	Topografia wierzchołków, reperów i ich rzędne	21-30

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10	Plan orientacyjny	rys. nr 1
11	Plan sytuacyjny	rys. nr 2(ark. 1-7)
12	Przekroje normalne	rys. nr 4
13	Przekroje poprzeczne-roboty ziemne	5/1-5/13
14	Ścianki przepustu ϕ 80	rys. nr 6
15	Ścianki przepustu ϕ 60	rys. nr 7
16	Przepust ϕ 40	rys. nr 8
17	Posadowienie przepustu	rys. nr 9
18	Zjazd gospodarczy w wykopie	rys. nr 10
19	Zjazd na drogę zbiorczą w wykopie	rys. nr 11

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1 WSTĘP

1.1 PODSTAWA FORMALNA OPRACOWANIA

„Projekt budowlany przebudowy odcinka drogi gminnej Pomorze - Opinogóra Górna na odcinku długości 3729,17 m” został opracowany na podstawie zlecenia Wójta Gminy Opinogóra Górna.

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej Pomorze – Opinogóra Górna długości 3729,17 m (pikietaż roboczy trasy o początku 0 + 000, założono na przecięciu osi projektowanego odcinka z osią drogi krajowej nr 60 Ciechanów – Ostrów Maz. w km 142 + 787, a końcowy w km 3 + 729,17 założono na skrzyżowaniu z drogą powiatową Chrzanówek – Opinogóra Górna.

W zakresie opracowania ujęto :

- korektę geometrii trasy,
- modernizację poboczy,
- modernizację nawierzchni jezdni do szer. 4,00 m.,
- renowację odwodnienia pasa drogowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1 KONFIGURACJA TERENU I ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE.

Na rozważanym odcinku droga przebiega w terenie równinnym (o różnicy wysokości pomiędzy najwyższym i najniższym punktem 6,40 m) o charakterze rolniczym z luźną zabudową typu zagrodowego.

2.2 SIEĆ KOMUNIKACYJNA

Przebudowywana droga jest klasy L. Stanowi połączenie przyległych do niej gospodarstw rolnych z siedzibą władz samorządowych stopnia podstawowego w m. Opinogóra Górna oraz dojazd do przyległych pól.

2.3 CHARAKTERYSTYKA TRASY

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 11,00 do 13,50 m. Korona szerokości 6,00 – 7,00 m z jezdnią o nawierzchni żwirowej. Konstrukcja istniejącej nawierzchni:

- podbudowa żwirowa gr. warstwy 20 cm (na 3 m szerokości brukowa)
- warstwa odsączająca z pospółki, grubość warstwy 15 - 20 cm

Na odcinku od km 0 + 003 do km 0 + 354, pod warstwą żwiru i szlaki znajduje się podbudowa brukowa o szerokości 3,50 m.

2.4 WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Z pomiarów natężeń ruchu stwierdzono, że ruch kołowy kwalifikuje się do grupy KR1 z uwzględnieniem docelowego ruchu w 10 roku od daty oddania inwestycji do użytku.

2.5 ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku wody opadowe odprowadzane są z pasa drogowego do rowów drogowych, które są w części zamulone a następnie do rowów melioracyjnych.

Lokalizacja istniejących przepustów:

- km 0 + 009,00 istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy \varnothing 600,
- km 1 + 680,50 istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy \varnothing 1000,
- km 1 + 707,00 istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy \varnothing 600,
- km 2 + 778,00 istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy \varnothing 800.

2.6 URZĄDZENIA INŻYNIERYJNE

- Linie energetyczne .

Linia napowietrzna NN jest zlokalizowana poza pasem drogowym:

str. prawa od km 0 + 000,00 do km 0 + 377 ;

Linia napowietrzna SN przechodzi ponad pasem drogowym w km 0 + 442;

Linia napowietrzna NN przechodzi ponad pasem drogowym w km 2 + 136,50;

- wodociąg – poza pasem drogowym po stronie prawej od km 0 + 000 do km 0 + 296 i po stronie lewej od km 0 + 296 do km 1 + 395. Przecina pas drogowy w km 0 + 018,50; km 0 + 296,
- linia teletechniczna kablem ziemnym przebiega po prawej stronie pasa drogowego od km 0 + 000 do km 1 + 703. Pod pasem drogowym przechodzi w km 0 + 015,00; km 0 + 136; km 0 + 378,50,
- kolektor sanitarny usytuowany jest w pasie lewego pobocza na odcinku od km 0 + 017 do km 0 + 075. Przechodzi pod koroną drogi w km 0 + 128.

2.7 ZIELEŃ.

W koronie drogi występują drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego na odcinku od km 3 + 445 do końca proj. odcinka. Stanowią zabytkową aleję jesionową i nie przewiduje się ich do wycinki.

3. KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter omawianego ciągu drogowego nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a szczególnie ciężkiego 100 kN/oś. Wobec tego przyjęto do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR1.

3.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA

- klasa drogi L

- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa ruchu 4,00 m,
- liczba pasów ruchu 1
- w przekroju szlakurowym pobocza żwirowe szerokości 0,75 - 1,50 m każde
- obciążenia nawierzchni 80 KN/oś,
- minimalny promień łuku poziomego 20,00 m,
- minimalny promień łuku pionowego:
 - wklęsły 1500 m
 - wypukły 2500 m

3.3 POZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE

3.3.1 PRZEBUDOWA PRZEBIEGU TRASY

Trasę przebudowywanego odcinka poprowadzono po linii zaznaczonego pasa drogowego. W całości wykorzystano istniejącą nawierzchnię jezdni żwirowej przyjmując ją jako dolną warstwę podbudowy. Przyjęto wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym (żwirem), warstwą grubości 10 cm, zagęszczanym mechanicznie.

Najmniejszym promieniem poprowadzono łuk poziomy o wierzchołku:

- w wierzchołku W1 przyjęto promień $R1 = 9000,00$ m,
- w wierzchołku W11 przyjęto promień $R11 = 20,00$ m,

Na odcinkach prostych i łukach poziomych przyjęto spadki poprzeczne obustronne (przekrój daszkowy) $i = 0,02$. Spadki poboczy żwirowych przyjęto $i = 0,06$.

Niweleta przebudowywanej drogi podniesiona jest w stosunku do istniejącej średnio 19 cm.

3.3.2 PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :

- na odcinku od km 0 + 004,50 do km 0 + 030,00 - przekrój szlakurowy z jezdnią szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 0,75 m każde oraz obustronnymi rowami drogowymi,
- na odcinku od km 0 + 030 do km 0 + 919,00 - przekrój szlakurowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,50 m każde oraz obustronnymi rowami drogowymi,
- na odcinku od km 0 + 919,00 do 3 + 729,17 - przekrój szlakurowy z jezdnią szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami szerokości po 1,00 m każde oraz obustronnymi rowami drogowymi, przy czym na włączeniu do drogi powiatowej przyjęto szerokość jezdni 5,00 m (łącznie z łukiem o promieniu $R = 20$ m).

Konstrukcje nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r.) zwanym dalej rozporządzeniem.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako G2, gdyż poniżej nasypu z pospółki, występują gliny zwarte przy dobrych warunkach wodnych.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- km 0 + 003,00 do km 0 + 354

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR1,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 lub 0/16 wg PN jak dla KR1,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie (ze żwiru), grubość warstwy 5 cm, ze względu na wąską jezdnię wykonana na całej szerokości korony,
- istniejąca warstwa podbudowy żwirowej

- km 0 + 354,00 do km 3 + 729,17

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR1,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 lub 0/16 wg PN jak dla KR1,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (ze żwiru), grubość warstwy 10 cm, ze względu na wąską jezdnię wykonana na całej szerokości korony,
- istniejąca warstwa podbudowy żwirowej

Związanie międzywarstwowe.

Pomiędzy warstwami asfaltowymi oraz pomiędzy warstwą podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie a warstwą asfaltową, projektuje się wiązania międzywarstwowe. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsję asfaltową lub asfalt upłynniony rozpuszczalnikiem organicznym. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym:

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - 0,7+1,0 kg/m²
- asfaltowa warstwa wiążąca - 0,1+0,3 kg/m²

Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia lepiszczem. Wbudowanie kolejnej warstwy na skropionym podłożu można rozpocząć po odparowaniu rozpuszczalnika lub po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

POBOCZA

Ze względu na projektowaną jezdnię o jednym pasie ruchu szer. 4,00 m pobocza, szerokości 0,75 - 1,50 m każde, przyjęto na całym odcinku o nawierzchni żwirowej ze spadkiem poprzecznym $i = 6\%$.

ZJAZDY

Geometrię i konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego i wjazdu publicznego przyjęto na podstawie rozporządzenia oraz zgodnie z KPED.

Konstrukcja nawierzchni jezdni obowiązuje na zjazdach w km 0 + 354 str. prawa; km 1 + 400 str. prawa, km 1 + 402 str. lewa

Zjazd publiczny o szerokości 5,00 m, w tym 3,50 m jezdni i po 0,75 m pobocza:

1. warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR1,
2. warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 lub 0/16 wg PN jak dla KR1,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,

- łuki najazdowe o promieniu $R = 5,00$ m.

Na pozostałych zjazdach publicznych przyjęto konstrukcję jak dla zjazdu indywidualnego.

Zjazd indywidualny o szerokości 4,00 m (od strony pobocza gruntowego):

- jezdnia 4,00 m (przyjęto całą szerokość zjazdu) o konstrukcji:
 1. nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. gr. 8 cm,
 2. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego, gr. warstwy 10 cm, stabilizowanego mechanicznie,
- łuki najazdowe o promieniu $R = 3,00$ m.

Przewidziano do budowy zjazd w km 1 + 108 po stronie prawej; 1 + 404 str. prawa; 1 + 590 str. prawa; 1 + 749,50 str. prawa; 2 + 482,50 str. lewa; 3 + 300,50 str. lewa. Pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur betonowych WIPRO o średnicy $\varnothing 400$. Pozostałe wjazdy posiadają przepusty, które wymagają podczyszczenia co uwzględniono wraz z renowacją istniejących rowów. Ponadto przewidziano na wszystkich zjazdach dobudowę ścianek czołowych betonowych.

3.3.3 ODWODNIENIE

Istniejące rowy należy oczyścić na całości projektowanego odcinka średnio na głębokość 0,20 m.

Rowy ograniczą zanieczyszczenia spływów deszczowych w stopniu spełniającym wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 5. 11. 1991 r. Dz. U. Nr 116 z dn. 16.12.1991 roku poz. 503.

Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania.

3.3.4 PRZEPUSTY

ISTNIEJĄCE

- km 0 + 009,00 istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 600$ – oczyszczenie z namułu, dobudowa ścianek czołowych,
- km 1 + 680,50 istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 1000$ – oczyszczenie z namułu,
- km 1 + 707,00 istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 600$ – oczyszczenie z namułu,
- km 2 + 778,00 istniejący przepust z rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 800$ – oczyszczenie z namułu, dobudowa ścianek czołowych.

4.0 OZNAKOWANIE

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego drogi, które przedstawiono na planie sytuacyjnym, przy czym istniejące oznakowanie skrzyżowania z drogą krajową pozostaje bez zmian.

5. KOLIZJE

W związku z projektowaną przebudową nie zachodzi konieczność przekładania urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w

bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie. Kable linii teletechnicznej zlokalizowane pod koroną drogi, w przypadku braku osłony z rur, należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu Arrot.

6. DRZEWA I KRZEWY

Przewidziano do wycinki krzaki samosiewy porastające rowy drogowe na odcinkach :

- od km 1 + 991 do km 2 + 130 str. lewa
- od km 2 + 054 do km 2 + 130 str. prawa
- od km 2 + 480 do km 2 + 900 str. lewa i prawa

Drzewa na końcowym odcinku (aleja jesionowa) należy oznakować w celu zaznaczenia skrajni .


mgr inż. LECH KLICKI
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w szczególności konstrukcyjno-
inżynierskie; w zakresie dróg i nawierzchni
lotniskowych nr ewid. 7342/Cie-19/93

PROJEKT: POMORZE /DG Pomorze - Opinogóra

PLIK: TRASA.TRS/

ELEMENTY TRASY W PLANIE

1/06-03

Pikietaż Długość	Promień T1	A Kłotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 KĄT zwrotu Azm. cięciwy	Y(E)-Pkt Y(E)-W Y(E)-Śrętku	X(N)-Pkt X(N)-W X(N)-Śrętku	Pkt
TRASA P						
0.00 132.24	0.00	0.00	19.5017g	4548899.00	5791662.00	P1
132.24 130.12	9000.00 65.06	0.00 65.06 130.12	19.5017g 0.9204g 19.9619g	4548938.88 4548958.50 4557519.89	5791788.09 5791850.12 5789074.02	P2 PV1 PS1
262.36 92.88	0.00	0.00	20.4221g	4548979.01	5791911.86	P3
355.24 0.00	-0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	20.4221g -0.8012g 20.0045g	4549008.30 4549008.30 4549008.29	5792000.00 5792000.00 5792000.00	P4 PV2 PS2
355.24 158.73	0.00	0.00	19.6208g	4549008.30	5792000.00	P5
513.97 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	19.6208g 0.3931g 20.1530g	4549056.45 4549056.45 4549056.46	5792151.25 5792151.25 5792151.25	P6 PV3 PS3
513.97 366.72	0.00	0.00	20.0139g	4549056.45	5792151.25	P7
880.69 0.00	-0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	20.0139g -0.0784g 20.4848g	4549169.85 0.00 4549169.84	5792500.00 0.00 5792500.00	P8 PS4
880.69 525.56	0.00	0.00	19.9355g	4549169.85	5792500.00	P9
1406.25 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	19.9355g 0.0649g 20.4813g	4549331.75 0.00 4549331.76	5793000.00 0.00 5793000.00	P10 PS5
1406.25 398.19	0.00	0.00	20.0004g	4549331.75	5793000.00	P11
1804.44 0.00	-0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	20.0004g -0.0754g 22.2039g	4549454.80 0.00 4549454.79	5793378.70 0.00 5793378.70	P12 PS6
1804.44 327.09	0.00	0.00	19.9251g	4549454.80	5793378.70	P13
2131.53 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	19.9251g 0.2243g 18.2100g	4549555.51 4549555.51 4549555.52	5793689.90 5793689.90 5793689.90	P14 PV4 PS7
2131.53 405.75	0.00	0.00	20.1493g	4549555.51	5793689.90	P15
2537.29 0.00	-0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	20.1493g -0.3697g 19.7983g	4549681.80 4549681.80 4549681.79	5794075.50 5794075.50 5794075.50	P16 PV5 PS8
2537.29 440.60	0.00	0.00	19.7796g	4549681.80	5794075.50	P17



PROJEKT: POMORZE /DG Pomorze - Opinogóra
PLIK: TRASA.TRS/
ELEMENTY TRASY W PLANIE

2/06-03

Fikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 KĄT zwrotu Azm. cięciwy	Y(E)-Pkt Y(E)-W Y(E)-ŚrZuku	X(N)-Pkt X(N)-W X(N)-ŚrZuku	Pkt
2977.88 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00	19.7796g 0.1830g 17.7177g	4549816.50 4549816.50 4549816.51	5794495.00 5794495.00 5794495.00	P19 PV6 PS9
2977.88 413.35	0.00	0.00	19.9626g	4549816.50	5794495.00	P19
3391.23 0.00	-0.01 0.00	0.00 0.00	19.9626g -0.1524g 21.3102g	4549944.00 4549944.00 4549943.99	5794888.19 5794888.19 5794888.19	P20 PV7 PS10
3391.23 318.61	0.00	0.00	19.8102g	4549944.00	5794888.19	P21
3709.84 9.28	-20.00 4.73	0.00 4.73	19.8102g -29.5445g 5.0379g	4550041.55 4550043.00 4550022.51	5795191.50 5795196.00 5795197.62	P22 PV8 PS11
3719.12 10.05	0.00	0.00	390.2657g	4550042.28	5795200.67	P23
3729.17 Koniec trasy	0.00	0.00	390.2657g	4550040.75	5795210.60	P24

mgr inż. *[Signature]* KLICKI
 uprzednio: inżynier ds. projektowania
 i kierownik ds. inżynierii ruchu bez
 ograniczeń uprawnień zawodowych
 -z wyjątkiem w zakresie dróg i skrajnych
 lotniskowych nr ewid. 7343/Cje-19/93

PROJEKT: POMORZE /DG Pomorze - Opinogóra
 ZBIÓR: NIWELETA/
 ELEMENTY NIWELETY

1/06-03

PKTY GŁÓWNE	PIKIETAŻ	RZEDNA	PROMIEN	STYCZNA	STRZĄŁKA	SPADEK%	ROZNICA%
ZALOM 0	-1.60	118.020	0	0.00	0.00	-4.0740	
ZALOM 1	3.80	117.800	0	0.00	0.00	-0.9805	3.0935
ZALOM 2	8.90	117.750	0	0.00	0.00	-0.9193	0.0612
PL	45.43	117.414					
ZALOM 3	53.50	117.340	-1500	8.07	0.02	0.1563	1.0755
EKSTR	59.22	117.351					
KL	61.57	117.353					
PL	104.89	117.420					
ZALOM 4	111.10	117.430	-1500	6.21	0.01	0.9848	0.8286
KL	117.31	117.491					
PL	158.22	117.894					
ZALOM 5	163.90	117.950	1000	5.68	-0.02	-0.1518	-1.1366
EKSTR	168.07	117.943					
KL	169.58	117.941					
ZALOM 500	216.60	117.870	0	0.00	0.00	0.3048	0.4565
ZALOM 501	269.10	118.030	0	0.00	0.00	0.6095	0.3048
ZALOM 6	321.60	118.350	0	0.00	0.00	0.0812	-0.5284
ZALOM 7	432.50	118.440	0	0.00	0.00	0.1261	0.0450
ZALOM 8	543.50	118.580	0	0.00	0.00	-0.0774	-0.2035
ZALOM 9	595.20	118.540	0	0.00	0.00	-0.5738	-0.4964
PL	672.41	118.097					
ZALOM 10	680.60	118.050	-1500	8.19	0.02	0.5179	1.0917
EKSTR	681.02	118.072					
KL	688.79	118.093					
ZALOM 11	786.80	118.600	0	0.00	0.00	0.6818	0.1639
ZALOM 12	839.60	118.960	0	0.00	0.00	0.7102	0.0284
ZALOM 13	891.70	119.330	0	0.00	0.00	0.8364	0.1262
ZALOM 14	945.50	119.780	0	0.00	0.00	0.2317	-0.6048
ZALOM 15	997.30	119.900	0	0.00	0.00	0.1156	-0.1161
PL	1040.91	119.951					
ZALOM 16	1049.20	119.960	-1500	8.29	0.02	1.2215	1.1059
KL	1057.49	120.061					
PL	1104.79	120.639					
ZALOM 17	1110.60	120.710	1000	5.81	-0.02	0.0588	-1.1627
KL	1116.41	120.714					
ZALOM 18	1161.60	120.740	0	0.00	0.00	0.0299	-0.0289
ZALOM 19	1261.80	120.770	0	0.00	0.00	0.1768	0.1469
ZALOM 20	1312.70	120.860	0	0.00	0.00	0.0707	-0.1062
ZALOM 21	1369.30	120.900	0	0.00	0.00	0.3109	0.2402
ZALOM 22	1446.50	121.140	0	0.00	0.00	1.2571	0.9463

PROJEKT: POMORZE /DG Pomorze - Opinogóra
 ZBIÓR: NIWELETA/
 ELEMENTY NIWELETY

2/06-03

PKTY GŁÓWNE	PIKIETAŻ	RZEDNA	PROMIEN	STYCZNA	STRZAŁKA	SPADEK±	ROZNICAN
ZALOM 23	1499.00	121.800	0	0.00	0.00	0.2457	-1.0114
ZALOM 24	1551.90	121.930	0	0.00	0.00	0.1108	-0.1350
ZALOM 25	1615.10	122.000	0	0.00	0.00	0.0585	-0.0523
ZALOM 26	1666.40	122.030	0	0.00	0.00	0.2943	0.2356
ZALOM 27	1815.90	122.470	0	0.00	0.00	0.5284	0.2341
ZALOM 28	1867.00	122.740	0	0.00	0.00	0.3052	-0.2232
ZALOM 281	1909.60	122.870	0	0.00	0.00	0.6809	0.3758
ZALOM 280	1961.00	123.220	0	0.00	0.00	0.7551	0.0742
ZALOM 281	2010.00	123.590	0	0.00	0.00	0.9533	0.1982
ZALOM 29	2063.50	124.100	0	0.00	0.00	0.5864	-0.3669
ZALOM 30	2126.60	124.470	0	0.00	0.00	0.8214	0.2351
ZALOM 31	2182.60	124.930	0	0.00	0.00	0.5790	-0.2424
ZALOM 32	2291.40	125.560	0	0.00	0.00	1.1464	0.5673
ZALOM 33	2348.10	126.210	0	0.00	0.00	1.7308	0.5844
ZALOM 34	2452.10	128.010	0	0.00	0.00	0.5978	-1.1329
ZALOM 35	2507.30	128.340	0	0.00	0.00	-0.2199	-0.8178
ZALOM 36	2566.40	128.210	0	0.00	0.00	-0.7222	-0.5023
ZALOM 37	2620.40	127.820	0	0.00	0.00	-1.1943	-0.4721
ZALOM 38	2719.20	126.640	0	0.00	0.00	-0.7155	0.4788
PL	2768.30	126.289					
ZALOM 39	2777.90	126.220	-1500	9.60	0.03	0.5641	1.2795
EKSTR	2779.04	126.250					
KL	2787.50	126.274					
ZALOM 40	2882.50	126.810	0	0.00	0.00	0.0490	-0.5151
ZALOM 41	2984.60	126.860	0	0.00	0.00	0.4305	0.3815
ZALOM 42	3045.00	127.120	0	0.00	0.00	0.6465	0.2160
ZALOM 43	3094.50	127.440	0	0.00	0.00	0.9361	0.2896
ZALOM 44	3138.30	127.850	0	0.00	0.00	1.1240	0.1880
ZALOM 45	3189.90	128.430	0	0.00	0.00	1.6209	0.4969
PL	3214.64	128.831					
ZALOM 46	3226.30	129.020	1500	11.66	-0.05	0.0666	-1.5543
KL	3237.96	129.028					
ZALOM 460	3331.40	129.090	0	0.00	0.00	0.6549	0.5883
ZALOM 47	3387.90	129.460	0	0.00	0.00	0.2757	-0.3792
ZALOM 470	3442.30	129.610	0	0.00	0.00	0.8534	0.5777

PROJEKT:

POMORZE /DG Pomorze - Opinogóra
 ZBIÓR: NIWELETA/
 ELEMENTY NIWELETY

3/06-03

PKTY GLOWNE	PIKIETAZ	RZEDNA	PROMIEN	STYCZNA	STRZALKA	SPADEK	ROZNICAS
ZALOM 48	3496.20	130.070	0	0.00	0.00	1.8445	0.9911
PL	3607.33	132.120					
ZALOM 50	3617.10	132.300	600	9.77	-0.08	-1.4120	-3.2565
EKSTR	3618.40	132.222					
KL	3626.87	132.162					
ZALOM 500	3668.80	131.570	0	0.00	0.00	-1.1646	0.2474
ZALOM 501	3708.30	131.110	0	0.00	0.00	-1.0937	0.0708
PL	3713.97	131.048					
ZALOM 51	3721.10	130.970	600	7.13	-0.04	-3.4696	-2.3759
KL	3728.23	130.723					
ZALOM 52	3729.17	130.690	0	0.00	0.00	0.0000	

mgr inż. Ryszard KLICKI
 Usługi inżynierskie do projektowania
 i wykonania robót budowlanych bez
 ograniczeń w zakresie konstrukcyjno-
 wyznaczeniowym w zakresie dróg i powietrzni
 lotniczych nr ewid. 7342/GiB-19/98

PROJEKT: POMORZE /DG Pomorze - Opinogóra
OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

1/06-03

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
3.80	0.80	0.00					0.00
			2.19	3.29	2.19	-1.10	
8.90	0.06	1.29				-1.10	-1.10
			1.34	53.97	1.34	-52.63	
53.50	0.00	1.13				-53.72	-53.72
			0.00	52.13	0.00	-52.13	
111.10	0.00	0.68				-105.85	-105.85
			0.00	31.15	0.00	-31.15	
163.90	0.00	0.50				-137.00	-137.00
			0.00	32.41	0.00	-32.41	
216.60	0.00	0.73				-169.42	-169.42
			0.00	38.33	0.00	-38.33	
269.10	0.00	0.73				-207.74	-207.74
			0.00	47.25	0.00	-47.25	
321.60	0.00	1.07				-254.99	-254.99
			0.00	63.43	0.00	-63.43	
379.00	0.00	1.14				-318.42	-318.42
			0.00	52.43	0.00	-52.43	
432.50	0.00	0.82				-370.85	-370.85
			0.00	79.41	0.00	-79.41	
484.40	0.00	2.24				-450.25	-450.25
			0.30	72.69	0.30	-72.40	
543.50	0.01	0.22				-522.65	-522.65
			0.52	11.63	0.52	-11.12	
595.20	0.01	0.23				-533.77	-533.77
			0.27	25.90	0.27	-25.63	
648.60	0.00	0.74				-559.40	-559.40
			0.00	21.44	0.00	-21.44	
680.60	0.00	0.60				-580.84	-580.84
			0.00	39.24	0.00	-39.24	
735.10	0.00	0.84				-620.08	-620.08
			0.00	43.17	0.00	-43.17	
786.80	0.00	0.83				-663.25	-663.25
			0.00	49.10	0.00	-49.10	
839.60	0.00	1.03				-712.35	-712.35
			0.00	88.83	0.00	-88.83	
891.70	0.00	2.38				-801.18	-801.18
			0.00	100.07	0.00	-100.07	
945.50	0.00	1.34				-901.25	-901.25
			0.00	54.65	0.00	-54.65	
997.30	0.00	0.77				-955.90	-955.90
			0.00	50.86	0.00	-50.86	
1049.20	0.00	1.19				-1006.76	-1006.76
			1.84	44.82	1.84	-42.98	
1110.60	0.06	0.27				-1049.74	-1049.74
			1.53	59.92	1.53	-58.39	
1161.60	0.00	2.08				-1108.14	-1108.14
			0.00	93.36	0.00	-93.36	
1210.10	0.00	1.77				-1201.50	-1201.50
			0.00	96.94	0.00	-96.94	
1261.80	0.00	1.98				-1298.44	-1298.44
			0.00	69.73	0.00	-69.73	
1312.70	0.00	0.76				-1368.17	-1368.17
			0.00	41.04	0.00	-41.04	
1369.30	0.00	0.69				-1409.21	-1409.21
			0.00	16.12	0.00	-16.12	
1395.10	0.00	0.56				-1425.33	-1425.33
			0.00	37.52	0.00	-37.52	
1446.50	0.00	0.90				-1462.85	-1462.85
			0.00	34.91	0.00	-34.91	
1499.00	0.00	0.43				-1497.76	-1497.76
			0.79	16.13	0.79	-15.34	
1551.90	0.03	0.18				-1513.11	-1513.11
			0.95	32.85	0.95	-31.60	
1615.10	0.00	0.85				-1544.71	-1544.71
			0.00	73.36	0.00	-73.36	

PROJEKT: POMORZE /DG Pomorze - Opinogóra
OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

2/06-03

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR	BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
1666.40	0.00	2.01				-1618.06	-1618.06
			0.00	94.02	0.00	-94.02	
1707.10	0.00	2.61				-1712.08	-1712.08
			0.00	124.00	0.00	-124.00	
1756.60	0.00	2.40				-1836.08	-1836.08
			0.00	84.80	0.00	-84.80	
1815.90	0.00	0.46				-1920.88	-1920.88
			0.00	39.07	0.00	-39.07	
1856.60	0.00	1.46				-1959.95	-1959.95
			0.05	9.78	0.05	-9.72	
1867.00	0.01	0.42				-1969.67	-1969.67
			0.21	23.64	0.21	-23.43	
1909.60	0.00	0.69				-1993.10	-1993.10
			0.00	43.18	0.00	-43.18	
1961.00	0.00	0.99				-2036.28	-2036.28
			0.00	53.41	0.00	-53.41	
2010.00	0.00	1.19				-2089.69	-2089.69
			0.00	50.29	0.00	-50.29	
2063.50	0.00	0.69				-2139.98	-2139.98
			0.00	44.17	0.00	-44.17	
2126.60	0.00	0.71				-2184.15	-2184.15
			0.00	51.52	0.00	-51.52	
2182.60	0.00	1.13				-2235.67	-2235.67
			0.00	58.58	0.00	-58.58	
2237.60	0.00	1.00				-2294.25	-2294.25
			0.00	57.03	0.00	-57.03	
2291.40	0.00	1.12				-2351.27	-2351.27
			0.00	58.40	0.00	-58.40	
2348.10	0.00	0.94				-2409.67	-2409.67
			0.00	37.81	0.00	-37.81	
2399.20	0.00	0.54				-2447.49	-2447.49
			0.00	37.29	0.00	-37.29	
2452.10	0.00	0.87				-2484.78	-2484.78
			0.00	41.68	0.00	-41.68	
2507.30	0.00	0.64				-2526.46	-2526.46
			0.00	41.96	0.00	-41.96	
2566.40	0.00	0.78				-2568.42	-2568.42
			0.00	44.82	0.00	-44.82	
2620.40	0.00	0.88				-2613.24	-2613.24
			0.00	39.11	0.00	-39.11	
2669.60	0.00	0.71				-2652.35	-2652.35
			0.00	38.94	0.00	-38.94	
2719.20	0.00	0.86				-2691.29	-2691.29
			0.00	70.15	0.00	-70.15	
2777.90	0.00	1.53				-2761.44	-2761.44
			0.00	54.18	0.00	-54.18	
2830.50	0.00	0.53				-2815.61	-2815.61
			0.00	42.90	0.00	-42.90	
2882.50	0.00	1.12				-2858.51	-2858.51
			0.00	53.10	0.00	-53.10	
2934.30	0.00	0.93				-2911.61	-2911.61
			0.00	41.25	0.00	-41.25	
2984.60	0.00	0.71				-2952.86	-2952.86
			0.00	43.19	0.00	-43.19	
3045.00	0.00	0.72				-2996.04	-2996.04
			0.00	38.12	0.00	-38.12	
3094.50	0.00	0.82				-3034.16	-3034.16
			0.00	32.19	0.00	-32.19	
3138.30	0.00	0.65				-3066.35	-3066.35
			0.00	30.19	0.00	-30.19	
3189.90	0.00	0.52				-3096.54	-3096.54
			1.09	12.34	1.09	-11.25	
3226.20	0.06	0.16				-3107.79	-3107.79
			1.66	49.95	1.66	-48.28	
3281.70	0.00	1.64				-3156.07	-3156.07
			0.00	79.27	0.00	-79.27	

PROJEKT: POMORZE /DG Pomorze - Opinigora
OBJETOSCI ROBOT ZIEMNYCH

3/06-03

PIKIETAZ	POWIERZCHNIA		OBJETOSC		ZUZYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
3331.40	0.00	1.55	0.00	72.88	0.00	-3235.34	-3235.34
3387.90	0.00	1.03	0.00	44.61	0.00	-3308.23	-3308.23
3442.30	0.00	0.61	0.00	32.88	0.00	-3352.84	-3352.84
3496.20	0.00	0.61	0.00	41.18	0.00	-3385.72	-3385.72
3548.00	0.00	0.98	0.00	48.65	0.00	-3426.90	-3426.90
3604.90	0.00	0.73	0.00	7.56	0.00	-3475.55	-3475.55
3617.10	0.00	0.51	0.00	33.86	0.00	-3483.11	-3483.11
3668.80	0.00	0.80	0.20	28.84	0.20	-3516.97	-3516.97
3708.30	0.01	0.66	0.83	4.35	0.83	-3545.61	-3545.61
3721.10	0.12	0.02	3.59	0.08	0.08	-3549.13	-3549.13
3729.17	0.77	0.00				3.51	-3545.62
RAZEM			17.36	3562.99	13.85		

mgr inż. J. LITKI
Urządzenie i eksploatacja
i eksploatacja urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
-Instytut Inżynierów Elektryków i Inżynierów
Jednostki - tel. 3349/06-19/93

Zestawienie zjazdów

droga gminna Pomorze - Opinogóra

Lp.	Pikietaż		Rodzaj zjazdu	Szerokość jezdni na zjeździe m	Głębokość zjazdu m	Powierzchnia nawierzchni zjazdu m ²	Powierzchnia podbudowy zjazdu m ²	Długość przepustu do budowy	Długość przepustu na zjeździe m	Typ zjazdu
	strona lewa	strona prawa								
1	2	3	4	5	6	10			12	13
1		0+049,00	gospodarczy	5,0	4,0	20,0	20,0			03.83
2	0+064,00		gospodarczy	8,0	4,0	32,0	32,0	2,0	10,0	03.83
3		0+108,00	gospodarczy	6,0	3,0	18,0	18,0		7,0	03.83
4		0+129,50	gospodarczy	6,0	3,0	18,0	18,0		7,0	03.83
5	0+134,00		gospodarczy	6,0	5,0	30,0	30,0		6,5	
6	0+153,00		gospodarczy	6,0	5,0	30,0	30,0			03.83
7		0+168,50	gospodarczy	6,0	5,0	30,0	30,0		6,5	03.83
8	0+247,00		gospodarczy	5,0	5,0	25,0	25,0		6,0	03.83
9		0+245,00	gospodarczy		3,0					03.83
10		0+251,00	gospodarczy	11,0	3,0	33,0	33,0		12,0	03.83
11	0+306,00		gospodarczy	5,0	5,0	25,0	25,0		6,0	03.83
12		0+364,00	publiczny							03.86
13	0+384,00		gospodarczy	7,0	4,0	28,0	28,0		7,5	03.83
14		0+464,00	gospodarczy	7,0	10,0	70,0	70,0		7,5	03.83
15	0+524,00		gospodarczy	5,0	4,0	20,0	20,0		5,5	03.83
16		0+686,50	gospodarczy	5,0	10,0	50,0	50,0		6,0	03.83
17	0+749,00		publiczny	7,0	5,0	35,0	35,0		7,5	03.83
18		0+847,50	gospodarczy	7,0	4,0	28,0	28,0		7,5	03.83
19		0+891,50	gospodarczy	4,0	5,0	20,0	20,0		6,0	03.83
20	1+106,00		gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0	5,0	-	03.83
21		1+119,50	gospodarczy	6,0	4,0	24,0	24,0		7,0	03.83
22	1+223,50		gospodarczy	5,0	4,0	20,0	20,0		5,5	03.83
23		1+236,00	gospodarczy	5,0	4,0	20,0	20,0		5,5	03.83
24		1+400,00	publiczny					8,0	7,0	03.86
25	1+402,00		publiczny						7,0	03.86
26		1+441,50	gospodarczy	5,0	3,0	15,0	15,0		6,0	03.83
27	1+444,00		gospodarczy	4,0	6,0	24,0	24,0		6,0	03.83
28	1+576,00		gospodarczy	5,0	5,0	25,0	25,0		6,0	03.83
29		1+590,50	gospodarczy	5,0	3,0	15,0	15,0	5,5	6,0	03.83
30	1+749,50		publiczny	5,0	5,0	25,0	25,0		6,0	03.86
31		1+749,50	publiczny	5,0	5,0	25,0	25,0	7,0	-	03.86
32		1+931,50	gospodarczy	6,0	3,0	18,0	18,0		7,0	03.83
33	1+987,00		gospodarczy	5,0	4,0	20,0	20,0		5,5	03.83
34		2+131,50	publiczny	5,0	5,0	25,0	25,0	2,0	5,0	03.86
35	2+133,00		publiczny	5,0	5,0	25,0	25,0	2,0	5,0	3.86
36		2+312,50	gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0		5,0	03.83
37	2+321,00		gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0		5,0	03.83
38		2+351,00	gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0		5,0	03.83
39	2+482,50		publiczny	7,0	3,0	21,0	21,0	1,5	6,0	03.83
40		2+482,50	publiczny	7,0	3,0	21,0	21,0	7,5	-	3.86
41	2+605,50		gospodarczy	4,0	5,0	20,0	20,0		5,0	03.83
42		2+747,00	gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0		5,0	03.83
43		2+798,00	gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0		5,0	03.83
44	2+860,00		gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0		5,0	03.83
45	3+072,00		gospodarczy	4,0	3,0	12,0	12,0		5,0	03.83
46	3+360,00		gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0		5,0	03.83
47	3+413,00		gospodarczy	4,0	4,0	16,0	16,0		5,0	03.83
48	3+604,00		gospodarczy	5,0	4,0	20,0	20,0		5,5	03.83
49		3+616,01	gospodarczy	5,0	4,0	20,0	20,0		5,5	03.83
50		3+682,00	gospodarczy	5,0	4,0	20,0	20,0		5,5	03.83
				245,0		1 071,0	1 071,0	40,5	265,5	

zjazd do przebudowy

Powierzchnia jezdni zjazdów gospodarczych - m ²	1 071,0
Powierzchnia podbudowy na zjazdach gospodarczych - m ²	1 071,0
Długość przepustów do budowy m	40,5
Długość przepustu bet. na wjeździe do czyszczenia - m	265,5
Ilość ścianek czołowych do budowy - szt 50*2 =	100

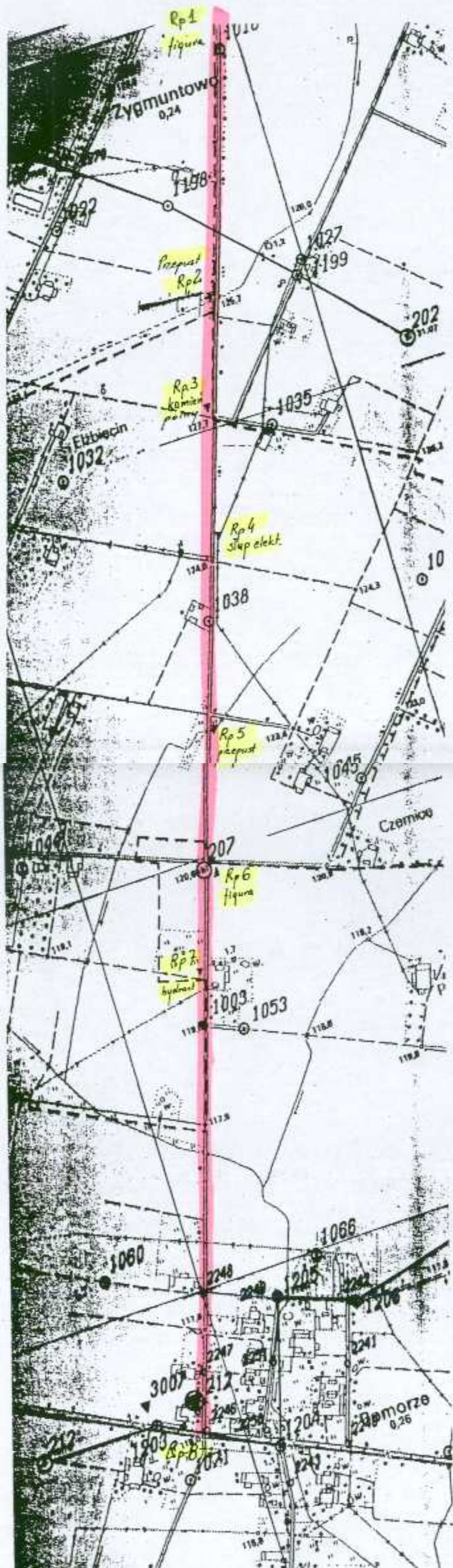
Inż. Józef Lech Kłicki
 Urząd Gminy Opinogóra
 ul. Główna 10
 14-100 Opinogóra
 14.12.2014 r.
 (miejscowość, data, podpis, pieczęć)
 10/93

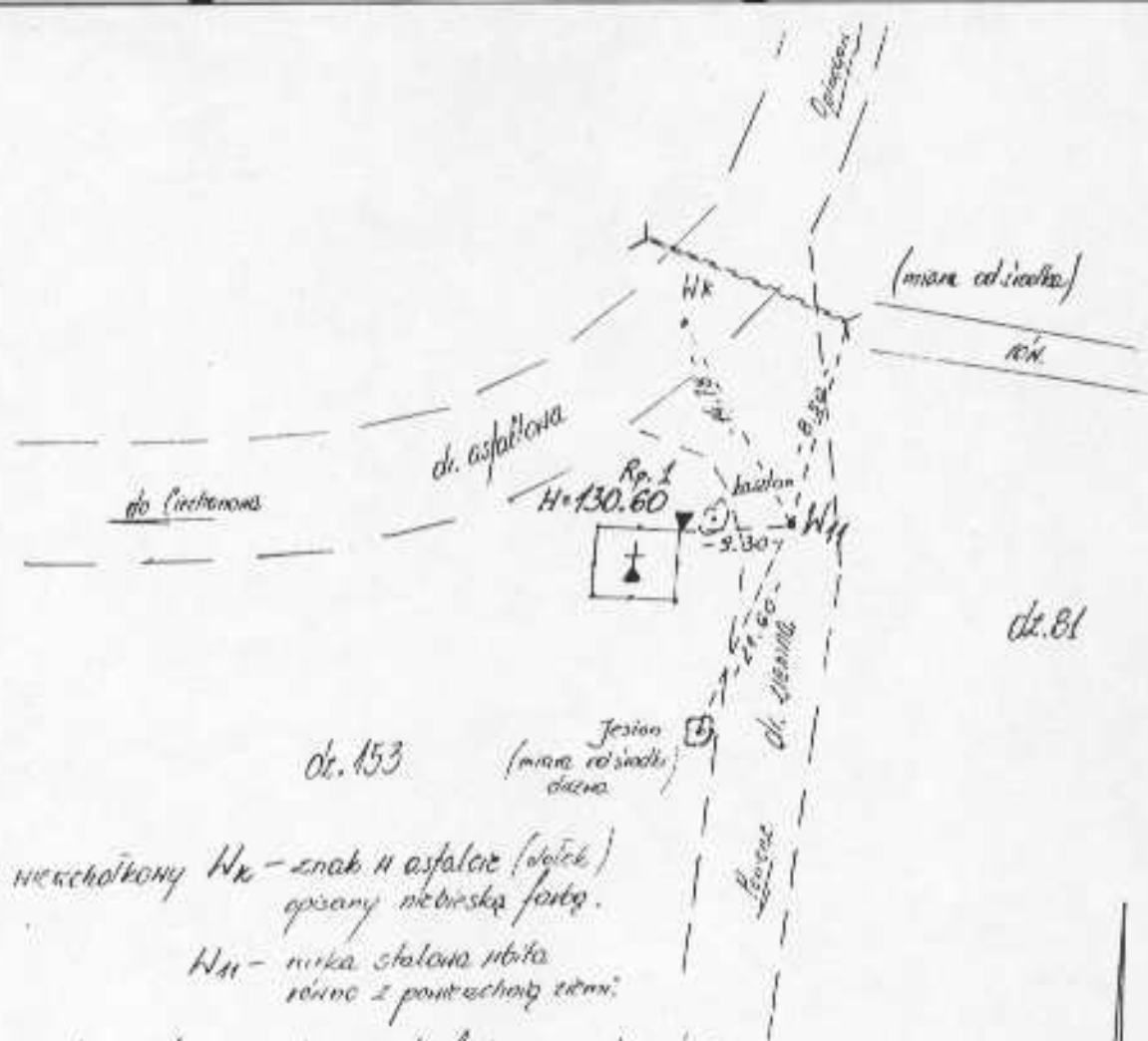
Lp.	Podst	Opis i wycenienia	j.m.	Poszcz	Razem
droga gminna Pomorze - Opinogóra					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinym, 3.729	km km		3.73
				RAZEM	3.73
2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni -strona lewa km 1+991-2+130; km 2+480-2+900 (139.00+520.00)*2*0.0001 -strona prawa km 2+054-2+130; km2+480-2+900 (76.00*2.00+420*1.00)*0.0001	ha ha ha		0.13 0.06
				RAZEM	0.19
3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 6.50*27.00+869.00*7.00+2807*6.00	m ² m ²		23240.50
				RAZEM	23240.50
4	KNNR 6 0112-04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - przyjęło warstwę grubości 5 cm (krotność 0,625) 6.50*27.00+324.00*7.00	m ² m ²		2443.50
				RAZEM	2443.50
5	KNNR 6 0112-05	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm -korona drogi (919.00-354.00)*7.00+(3724.17-919.00)*6.00 -zjazd publiczny w km 0 + 354,00 6.50*6.00+(6.00*6.00-3.14*6.00*8.00/4)*2 -zjazdy publiczne w km 1+400; km 1+402 (5.00*5.00+(5.00*5.00-3.14*5.00*5.00/4)*2)*2	m ² m ² m ² m ²		20786.02 54.48 71.50
				RAZEM	20912.00
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -korona drogi 27.00*5.12+10.00*(5.12+4.12)/2+879.00*4.12+2780.84*4.12+10.00*(4.12+5.12)/2+19.33*5.12 -luki wjazdowe na skrzyżowaniu z DK nr 60 (6.00*6.00-3.14*6.00*8.00/4)*2 -luki wjazdowe do DP 6.00*6.00/2+1.50*5.00/2*2 -zjazd publiczny w km 0+354,00 3.62*6.00+(6.00*6.00-3.14*6.00*8.00/4)*2 -zjazdy publiczne w km 1+400; km 1+402 (3.62*5.00+(5.00*5.00-3.14*5.00*5.00/4)*2)*2	m ² m ² m ² m ² m ² m ²		15408.15 27.52 31.50 37.20 57.70
				RAZEM	15562.07
7	KNNR 6 0308- 0203	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 15562.07	m ² m ²		15562.07
				RAZEM	15562.07
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -korona drogi 27.00*5.00+10.00*(5.00+4.00)/2+879.00*4.00+2780.84*4.00+10.00*(4.00+5.00)/2+19.33*5.00 -luki wjazdowe na skrzyżowaniu z DK nr 60 (6.00*6.00-3.14*6.00*8.00/4)*2 -luki wjazdowe do DP 6.00*6.00/2+1.50*5.00/2*2 -zjazd publiczny w km 0+354,00 3.50*6.00+(6.00*6.00-3.14*6.00*8.00/4)*2 -zjazdy publiczne w km 1+400; km 1+402 (3.50*5.00+(5.00*5.00-3.14*5.00*5.00/4)*2)*2	m ² m ² m ² m ² m ² m ²		14961.01 27.52 31.50 36.48 56.50
				RAZEM	15113.01
9	KNNR 6 0309- 0203	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t 15113.01	m ² m ²		15113.01
				RAZEM	15113.01
10	KNNR 6 0202-07	Wykonanie poboczy żwirowych gr. warstwy 8 cm - analogia do pozycji "Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie" Krotność = 0.67	m ²		

Lp.	Podst.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-pobocza 27.00*0.75*2+(919.00-27.00)*1.50*2+(3726.17-919.00)*1.00*2	m ²	8330.84	
		-zjazdy 1070.00-245.00*1.00	m ²	825.00	
				RAZEM	9155.84
11	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 40.50*0.50*0.20	m ³ m ³	 4.86	
				RAZEM	4.86
12	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 40.5	m m	 40.50	
				RAZEM	40.50
13	KNNR 6 0605- 0301	Ścianki czołowe z betonu B-20 dla przepustów z rur o średnicy 40 cm 100	szt szt	 100.00	
				RAZEM	100.00
14	KNNR 6 0605- 0501	Ścianki czołowe z betonu B-20 dla przepustów z rur o średnicy 80 cm 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
15	KNNR 1 0303- 0301	Ścianki czołowe dla przepustu o śr. 80 cm, 2 szt. - Wykopy ręczne wykonywane w gruncie mokrym kat. IV, z odspojeniem gruntu i transportem urobku łazkami na odległość do 10 m 0.62*2	m ³ m ³	 1.64	
				RAZEM	1.64
16	KNNR 2 0101-03	Deskowanie tradycyjne ścian prostych betonowych lub żelbetowych 2.87*2*2	m ² m ²	 11.48	
				RAZEM	11.48
17	KNNR 2 0104-01	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi gładkimi o śr. do 14 mm 0.068	t t	 0.07	
				RAZEM	0.07
18	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi zbrojowanymi o śr. do 14 mm 0.16	t t	 0.16	
				RAZEM	0.16
19	KNNR 10 0201- 02	Budowie betonowe i żelbetowe o obj. do 1.0 m ³ - elementy żelbetowe 0.86*2+0.51*2	m ³ miesz. m ³ miesz.	 2.74	
				RAZEM	2.74
20	KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy 265.5	m m	 265.50	
				RAZEM	265.50
21	KNNR 2 0601- 0502	Jednowarstwowe izolacje powłokowe przeciwwilgociowe powierzchni pionowych, wykonywane na gorąco lepkiem asfaltowym, z zagruntowaniem podłoża roztworem asfaltowym 3.86*2	m ² m ²	 7.72	
				RAZEM	7.72
22	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy 15.00	m m	 15.00	
				RAZEM	15.00
23	KNNR 1 0505-01	Damiowanie skarp na płask bez humusu 4.23*2	m ² m ²	 8.46	
				RAZEM	8.46
24	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki 1.85*2	m ² m ²	 3.70	
				RAZEM	3.70
25	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm (3729.17-6.00)-1	m m	 3722.17	

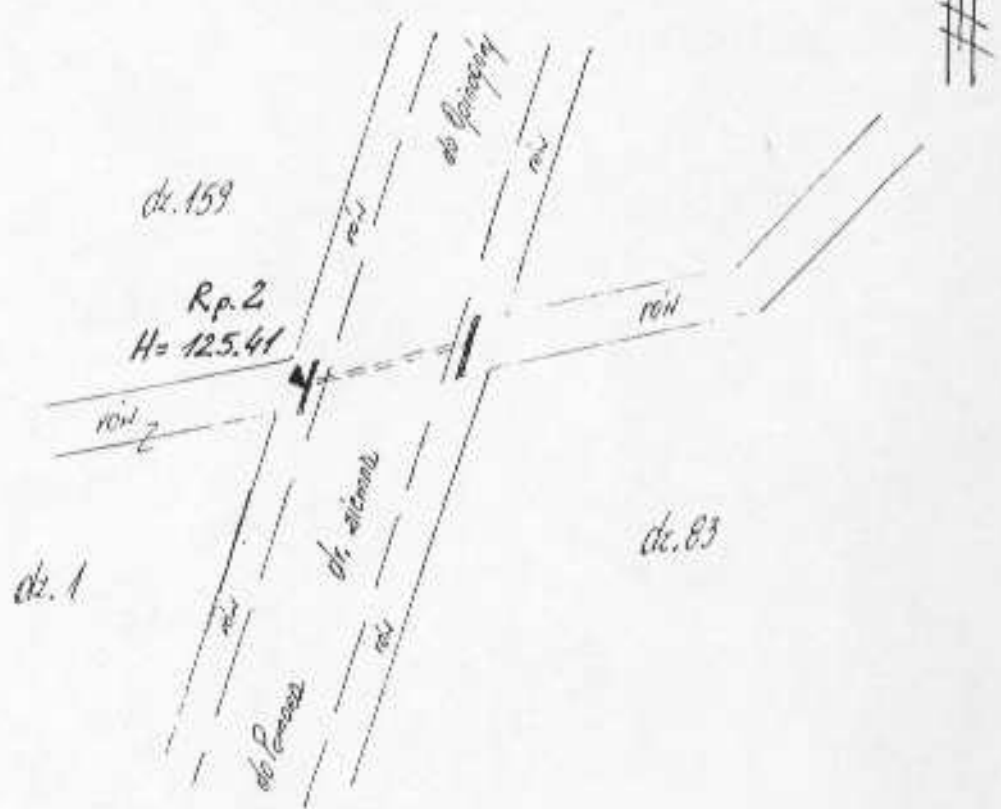
Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	3722.17
26	KNNR 6 0702- 0101	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt		
		3	szt	3.00	
				RAZEM	3.00
27	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt		
		3	szt	3.00	
				RAZEM	3.00

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
droga gminna Pomorze - Opinogóra						
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,	km	3,73		
2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni,	ha	0,19		
3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	23240,5		
4	KNNR 6 0112-04	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - przyjęła warstwę grubości 5 cm (krotność 0,625)	m ²	2443,5		
5	KNNR 6 0112-05	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	20912		
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	15562,07		
7	KNNR 6 0308-0203	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m ²	15562,07		
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	15113,01		
9	KNNR 6 0309-0203	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m ²	15113,01		
10	KNNR 6 0202-07	Wykonanie poboczy zwirowych gr. warstwy 8 cm - analogia do pozycji "Nawierzchnie zwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie" Krotność = 0,67	m ²	9155,64		
11	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe zwirowe	m ³	4,86		
12	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m	40,5		
13	KNNR 6 0605-0301	Ścianki czołowe z betonu B-20 dla przepustów z rur o średnicy 40 cm	szt	100		
14	KNNR 6 0605-0501	Ścianki czołowe z betonu B-20 dla przepustów z rur o średnicy 60 cm	szt	2		
15	KNNR 1 0303-0301	Ścianki czołowe dla przepustu o śr. 80 cm, 2 szt.- Wykopy ręczne wykonywane w gruncie mokrym kat. IV, z odsapieniem gruntu i transportem urobku łazkami na odległość do 10 m	m ³	1,64		
16	KNNR 2 0101-03	Deskowanie tradycyjne ścian prostych betonowych lub żelbetowych	m ²	11,48		
17	KNNR 2 0104-01	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi gładkimi o śr. do 14 mm	t	0,07		
18	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o śr. do 14 mm	t	0,16		
19	KNNR 10 0201-02	Budowie betonowe i żelbetowe o obj. do 1,0 m ³ - elementy żelbetowe	m ³ miesz.	2,74		
20	KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0,4 m z namułu do 50% jego średnicy	m	265,5		
21	KNNR 2 0601-0502	Jednowarstwowe izolacje powłokowe przeciwwilgociowe powierzchni pionowych, wykonywane na gorąco lepikiem asfaltowym, z zagruntowaniem podłoża roztworem asfaltowym	m ²	7,72		
22	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0,6 m z namułu do 50% jego średnicy	m	15		
23	KNNR 1 0505-01	Darniowanie skarp na płask bez humusu	m ²	8,46		
24	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki.	m ²	3,7		
25	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m	3722,17		
26	KNNR 6 0702-0101	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt	3		
27	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m ²	szt	3		

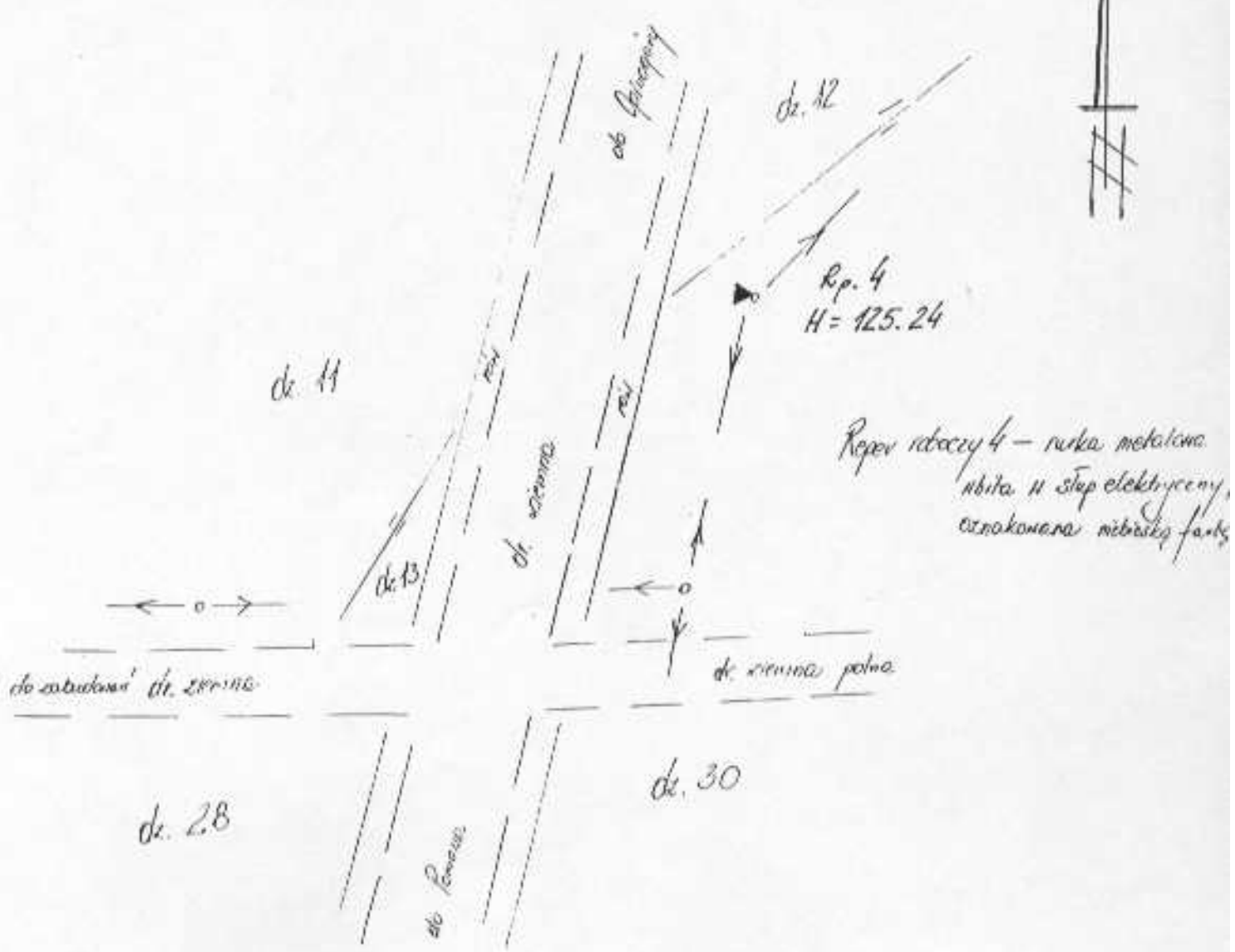
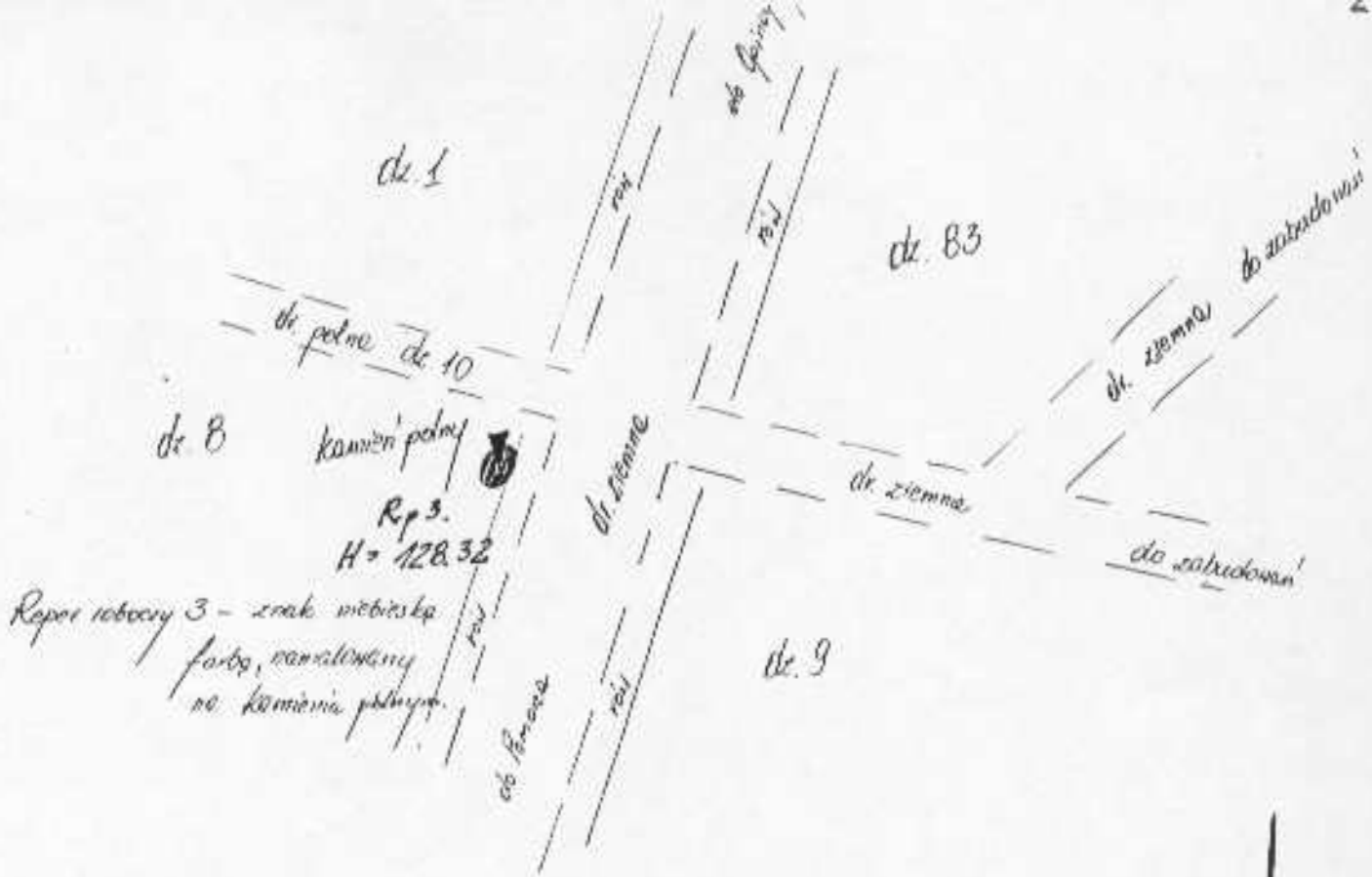


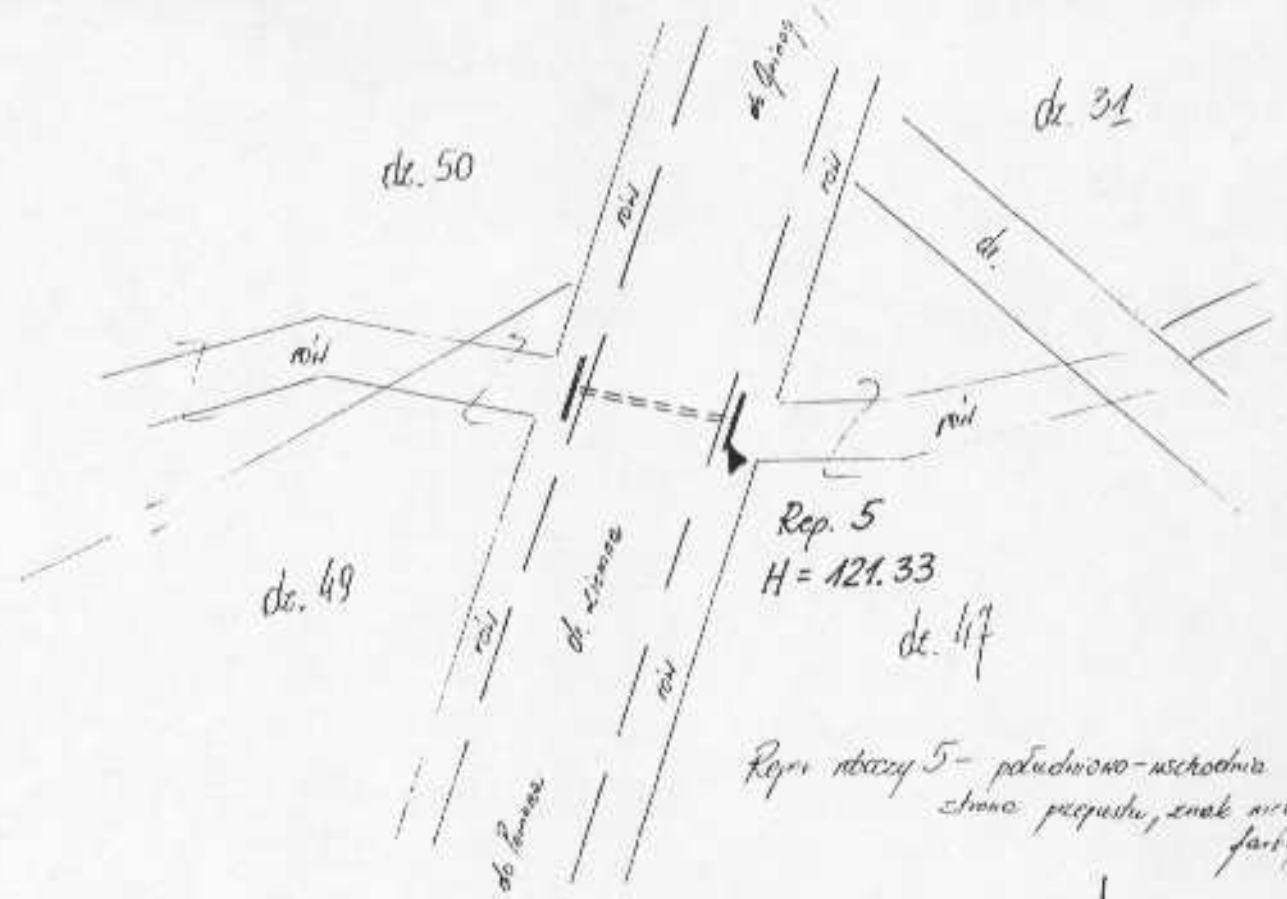


Punkt wysokościowy Wk - znak H asfaltu (wózek) oparty na dwóch kołach.
 Wm - miarka stalowa stała równo z poziomem ziemi.
 Rezerwa 1 - znak na asfalcie na podłożu ceglastym.



Rezerwa 2 - znak na asfalcie na zachodniej stronie przepustu.





dz. 50

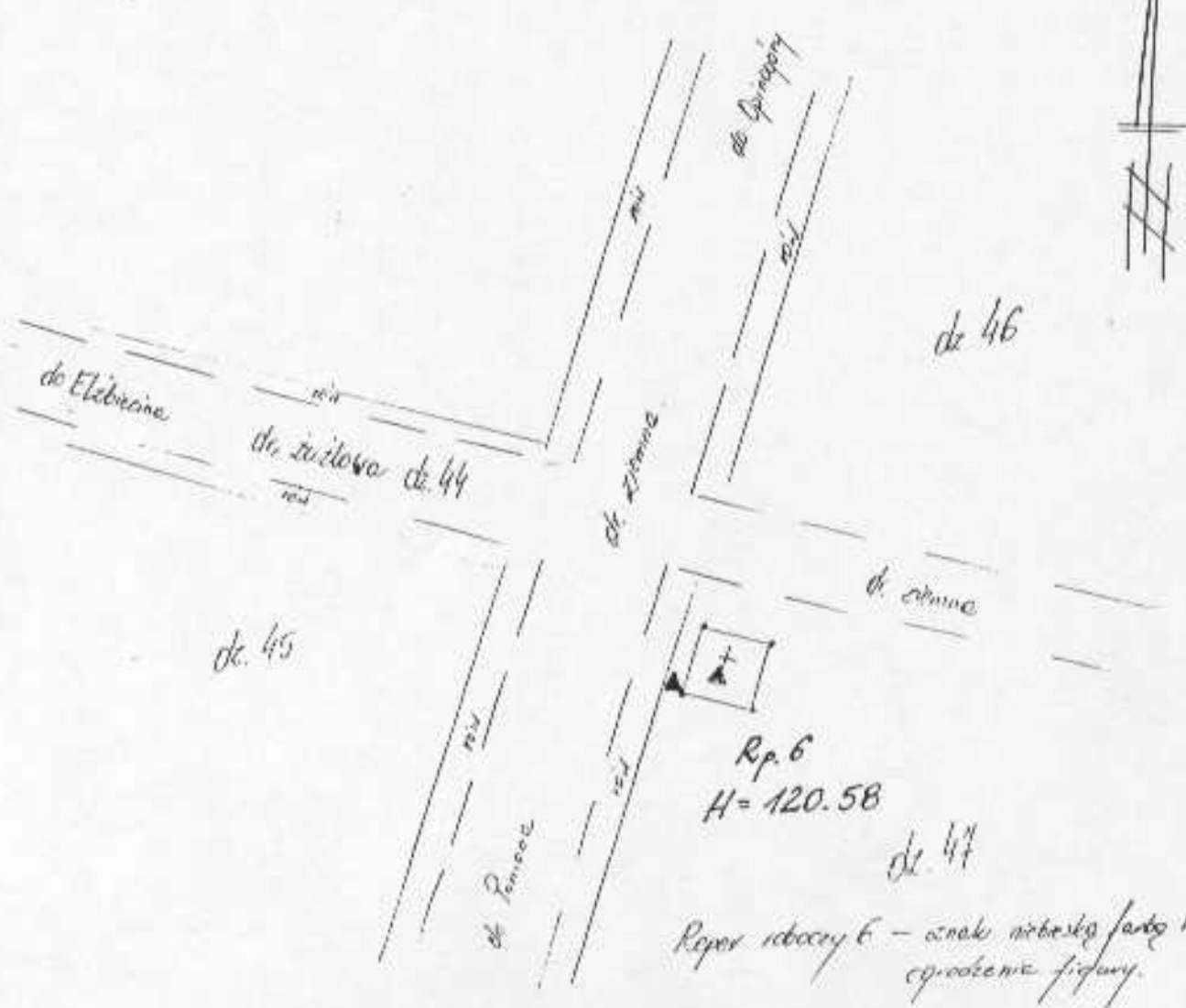
dz. 31

dz. 49

Rep. 5
H = 121.33

dz. 47

Reper roboczy 5 - południowo-wschodnia
strona przepustu, znak artystyczny
fartyg



dz. 46

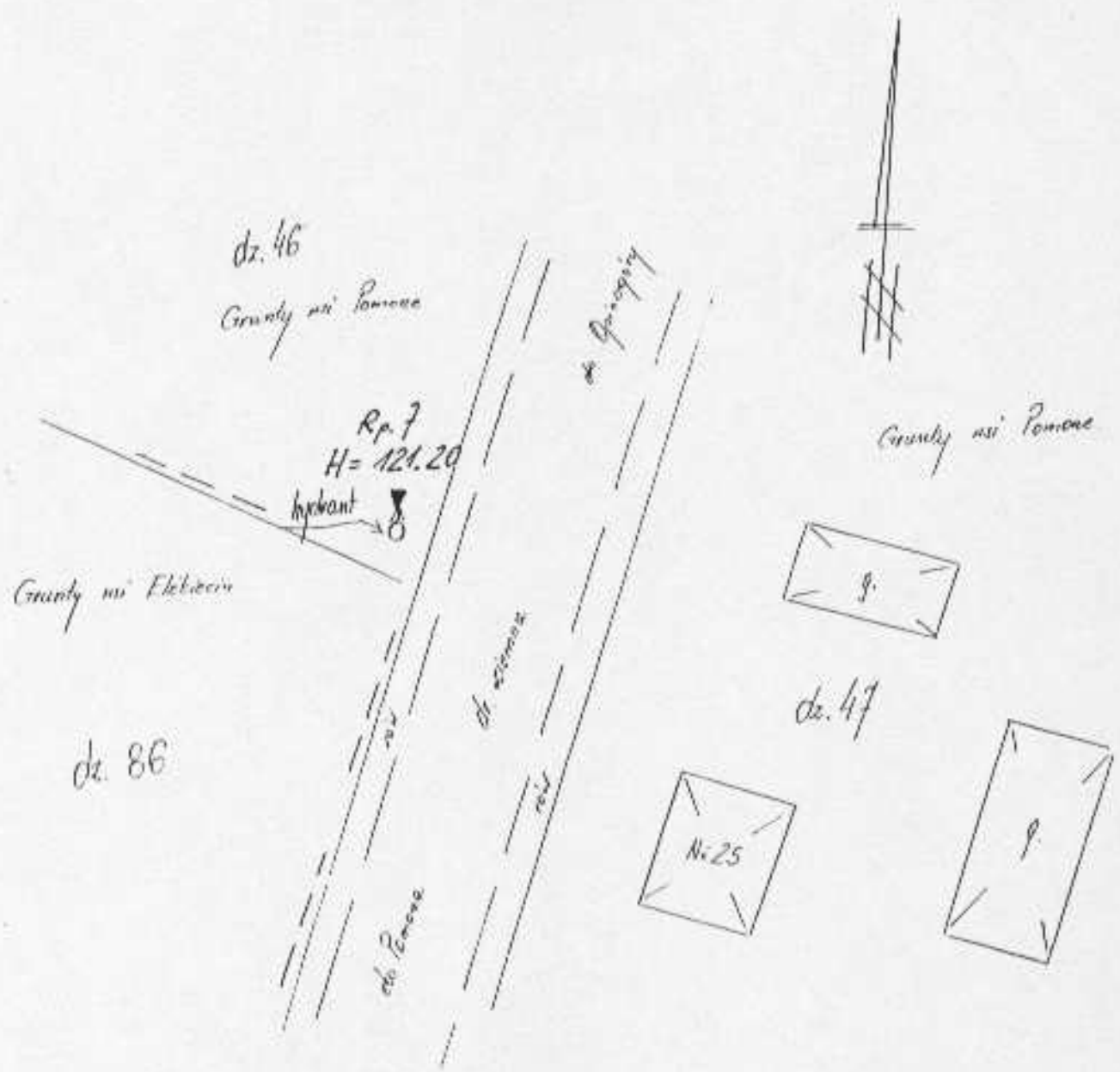
dz. 45

dz. żużlowa dz. 44

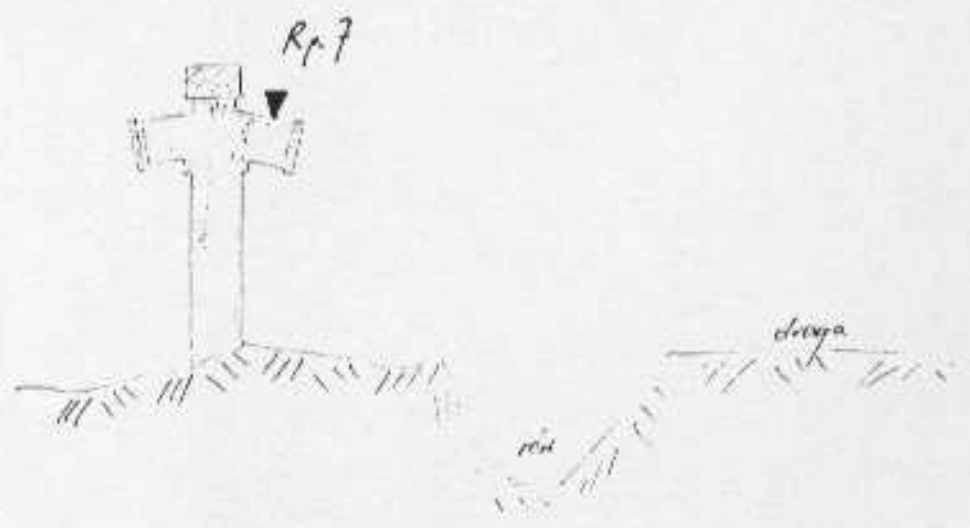
Rep. 6
H = 120.58

dz. 47

Reper roboczy 6 - znak artystyczny fartyg na podmurowisku
opóźnienie figury.



Rezerwa 7 - znak metrowy partu na hydrancie



WINKLACZA

Mr celu	Gdl.	I	II	poxr	H
Rp5003		1130			128.37
		168			
		2442			
		630			
1				2194	129.38
2				1730	129.84
3				1955	129.62
4				1275	130.30
		2158			
b4		1219			131.88
b4		421			
		1949			
5				1825	130.48
6				2217	130.08
7				1647	130.65
8				1710	130.59
		1059			
		1686			
9				1677	129.73
10				2118	129.29
		1156			
		1999			
11				1769	129.11
12				2306	128.57
13				1705	129.17
14				1750	129.13
		687			
		2822			
		1395			
Rp2		2725			125.41
1198				1865	126.27
Rp2		2702			125.41
		653			
		2203			
Rp3		1338			128.32
b3				921	128.74
Rp3		334			128.32
		2821			
		818			
		2136			
Rp4				1415	125.24
		872			
b2		2347			123.04
b2		1077			
		2023			
		1031			
		1549			
Rp5				1794	121.33
		1762			
Rp6		2758			120.58
207				2680	120.66
Rp6		1487			120.58
		1551			
		982			
		1867			

Rp7		199	121.20
	798		
	2093		
	1266		
	1057		
b1		1200	118.30
	1200		
	1463		
	1086		
2247	1731		117.53
2248		1155	118.10
	1152		
2246	1430		117.20
2246	2288		
Rp212 = Rp. 8	1234		119.25

ldh = -27. mm, ldh max = 30.9 mm

NIVELACJA

Nr celu	Odł.	I	II	po*r	H
1199		1900			126.27
1199		1900			
1199-1			1502		126.59

fdh = 0.00 mm, fdh max = 6.32 mm

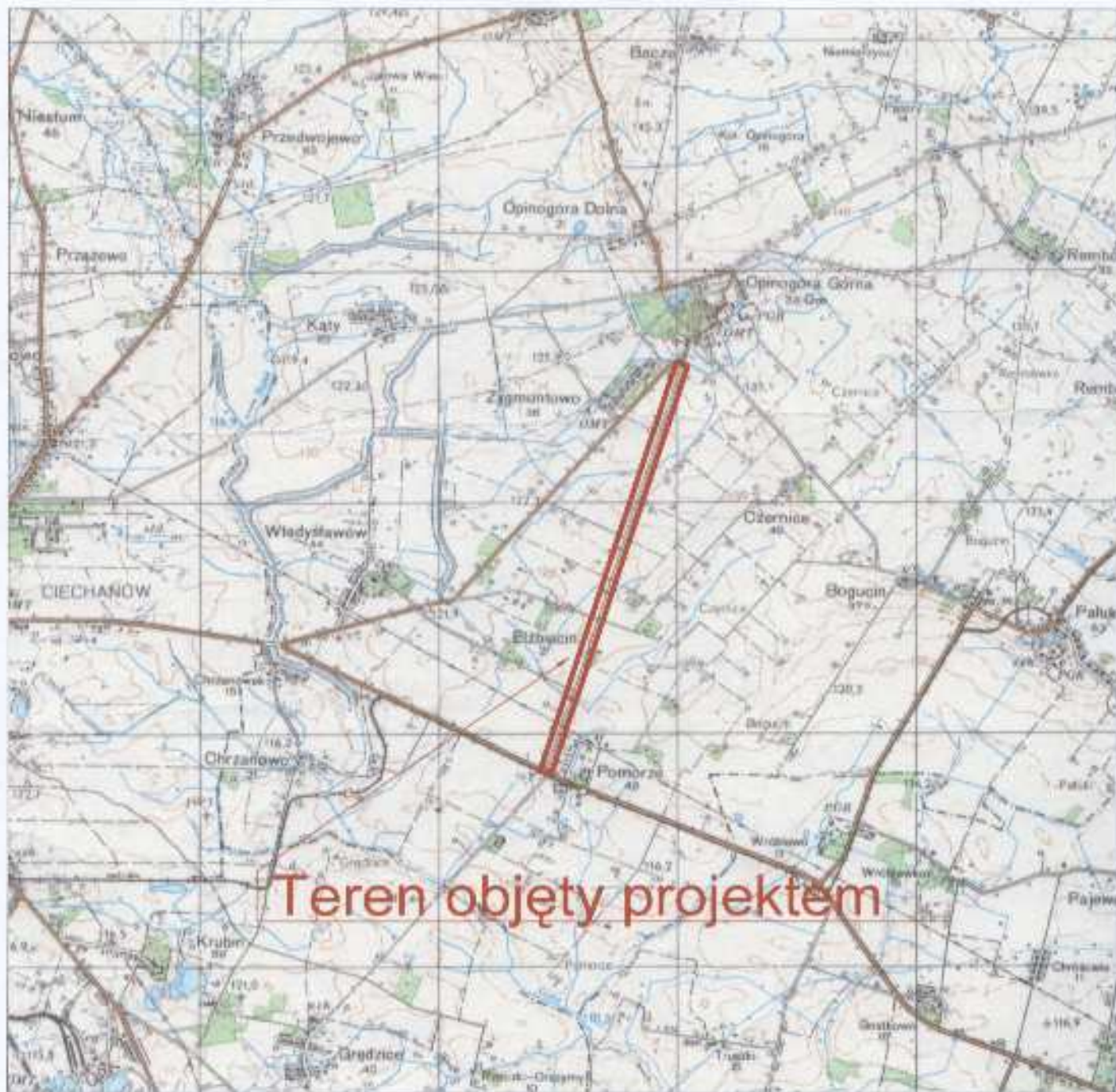
MINIŁACJA

Mr celu	Odl.	I	II	poor	H
b4		1043			131.88
b4		1043			
<u>Sp 1</u>			2321		<u>139.60</u>

fdh = 0.00 mm, fdh max = 6.32 mm

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



rys. nr 1



zakampanie
 km 0 + 355,24
 $X = 5792000,00$
 $Y = 4549008,30$
 $\alpha = -0,8012^\circ$

W_1
 $X = 5791850,12$
 $Y = 4548958,50$
 $\alpha = 0,9204^\circ$
 $R = 9000,00m$
 $T = 65,06m$
 $SW = 0,24m$

W_6
 $X = 5791662,00$
 $Y = 4548809,00$

Tytuł: Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej
 to podziemia na bytowa
 w dniu 27.05.2005r.
 ABX. 9351-223/05

WILECH s.c. CIECHANÓW		
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POMORZE – OPINOGÓRA GÓRNA		
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/1	Skala: 1:1000
Autor: mgr inż. Witold Ruszczyński	Pracownia: Drogowa	Data: styczeń 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klecka 7342Cie-1993	Sprawdzający: Wilech	Nr umowy:

W₄
 X = 5792500,00
 Y = 4549169,85
 d₄ = -0,0784 ‰

grunty wsi Elżbiecin

grunty wsi Pomorze

STAROSTWO POWIATOWE
 Ciechanów
 ul. 17 Sycynka 7
 08-100 Ciechanów

wniosek o pozwolenie na budowę
 dnia 24.05.2005 r.
 ABX. 4351-223/05

W₃
 X = 5792151,25
 Y = 4549056,45
 d₃ = 0,3931 ‰

zielona

2.12.04 2321-20/2004

2.12.04

[Handwritten signature]

Aktualizacja mapy dla
 projektu budowlanego
 z dnia 17 stycznia 2004

WILECH s.c. CIECHANÓW

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POMORZE – OPINOGÓRA GÓRNA		
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/2	Skala: 1:1000
Autor: mgr inż. Witold Ruszczyński	Pracownia: Drogowa	Data: styczeń 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Kliki 73420-19/93	Sprawdzający: <i>[Signature]</i>	Nr umowy:

$X = 5793000,00$
 $Y = 4549331,75$
 $\alpha_5 = 0,0649^\circ$

grunty wsi Pomorze

km 1 + 223,50

zjazd indyw.
KPED k. 03.83

zjazd indyw.
KPED k. 03.83

km 1 + 239,00

km 1 + 108,00

zjazd indyw.
KPED k. 03.83

zjazd indyw.
KPED k. 03.83

km 1 + 119,50

grunty wsi Elzbiecin

$X = 5792500,00$
 $Y = 4549169,85$
 $\alpha_4 = -0,0784^\circ$

grunty wsi Pomorze

km 0 + 991,50

zjazd indyw.
KPED k. 03.83

km 0 + 919,00

zakamianie
km 0 + 880,69

połacie szer. 100m

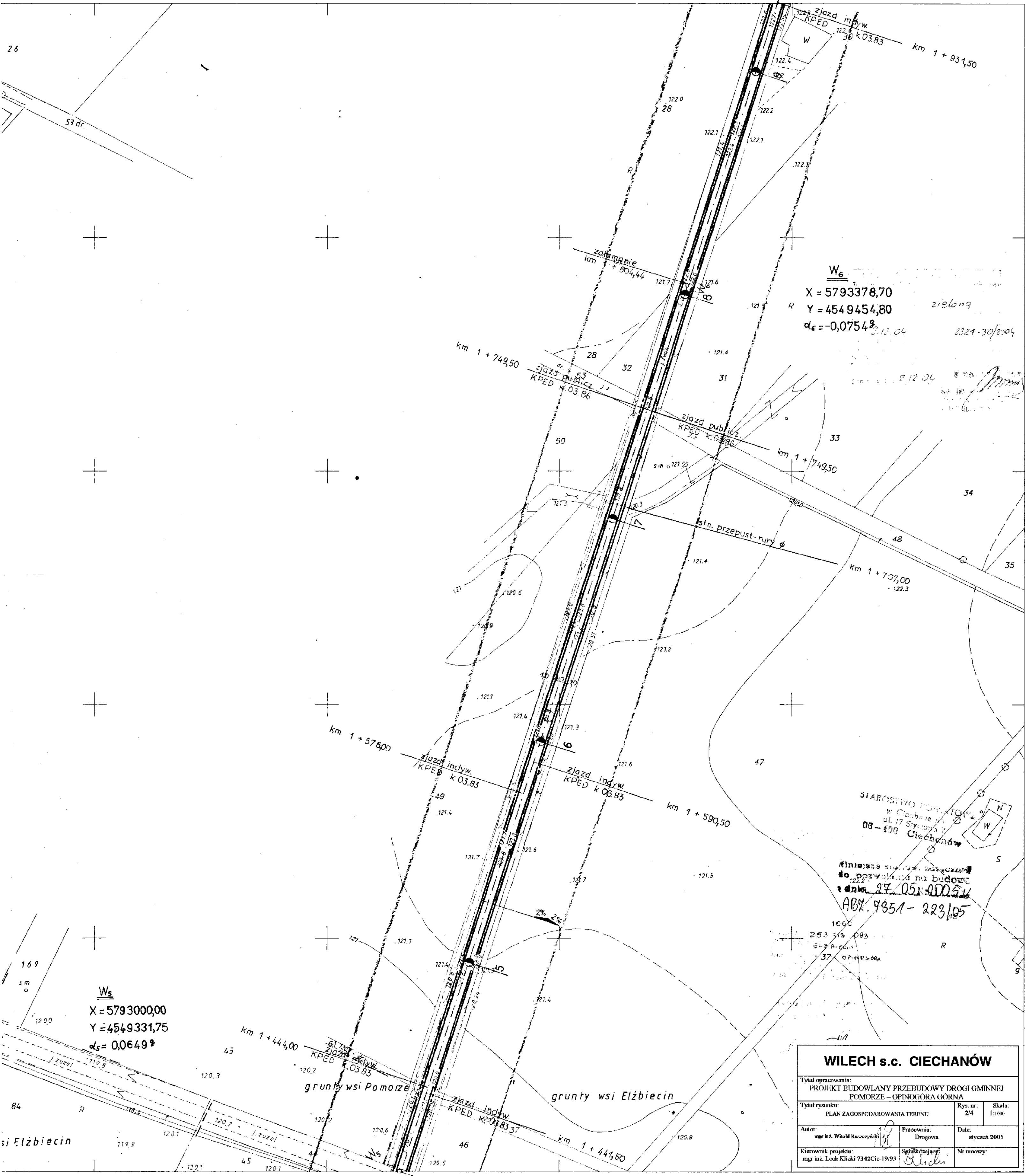
połacie szer. 100m

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ciechanowie
 ul. 17 Sierpnia 7
 05-400 Ciechanów

Wniosek o wydanie zezwolenia
 do pozwolenia na budowę
 z dnia 24.05.2005 r.
 ABZ. 7851-223/05

WILECH s.c. CIECHANÓW

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA		
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/3	Skala: 1:1000
Autor: mgr inż. Witold Ruszczyński	Pracownia: Drogowa	Data: styczeń 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Kliński 7342Cio-19/93	Sprowadzający: Wilech	Nr umowy:



W₆
 X = 5793378,70
 Y = 4549454,80
 d_c = -0,0754%

W₅
 X = 5793000,00
 Y = 4549331,75
 d_s = 0,0649%

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ciechanowie
 ul. 17 Sierpnia 7
 08-400 Ciechanów

data: 27.05.2005
 ABX. 4351-223/05

WILECH s.c. CIECHANÓW			
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA			
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/4	Skala: 1:1000	
Autor: mgr inż. Witold Kuczyński	Pracownia: Drogowa	Data: styczeń 2005	
Kierownik projektu: mgr inż. Loda Kliki 7342Cie-19/93	Sprawdzający: <i>[Signature]</i>	Nr umowy:	

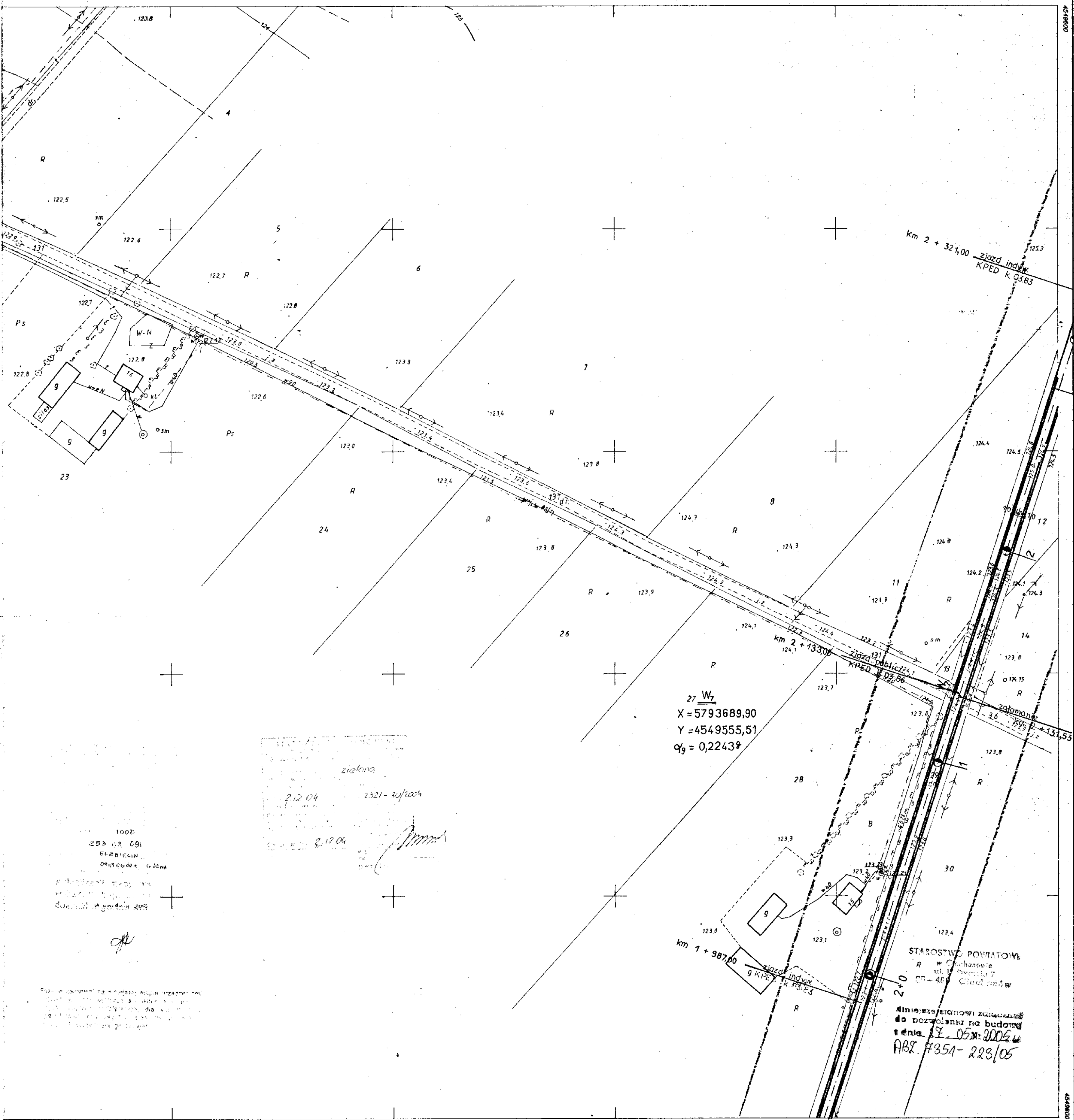
iwawa
 Układ arkuszy
 253.113.091
 253.1

Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich
 "GEODEZJA" s. c.
 ul. Batalionów Chtopskich 17a/17
 06-400 Ciechanów

12.07.06 2321-5796

Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Obrys budynków trwałych stanowi oś linii o grubości 0.35 mm.



27 Wz
 X = 5793689,90
 Y = 4549555,51
 q_g = 0,2243

zielona
 2.12.04 2321-30/2004
 2.12.04
[Signature]

1000
 253 113 091
 ELEKTRYCZNA
 OPIWOGÓRA GÓRNA
 2009

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ciechanowie
 ul. Szwedów 7
 06-400 Ciechanów
 do pozwolenia na budowę
 dnia 17.05.2005
 ABZ. 7351-223/05

ysokościowa

Układ arkuszy
 253.113.043
 253.113.093

Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich
 "GEODEZJA" s. c.
 ul. Batalionów Chtopskich 17a/17
 06-400 Ciechanów
 Kierownik robót
 mgr inż. Radosław Smyk
 Ciechanów, 1996.06.20

12.07.96 2321-5/96
 Dz. zam: 178/96
[Signature]

Poza wykazanymi na niniejszej mapie istnienia w terenie innych urządzeń i budowli branżowych i nie zostały odnaleziono.

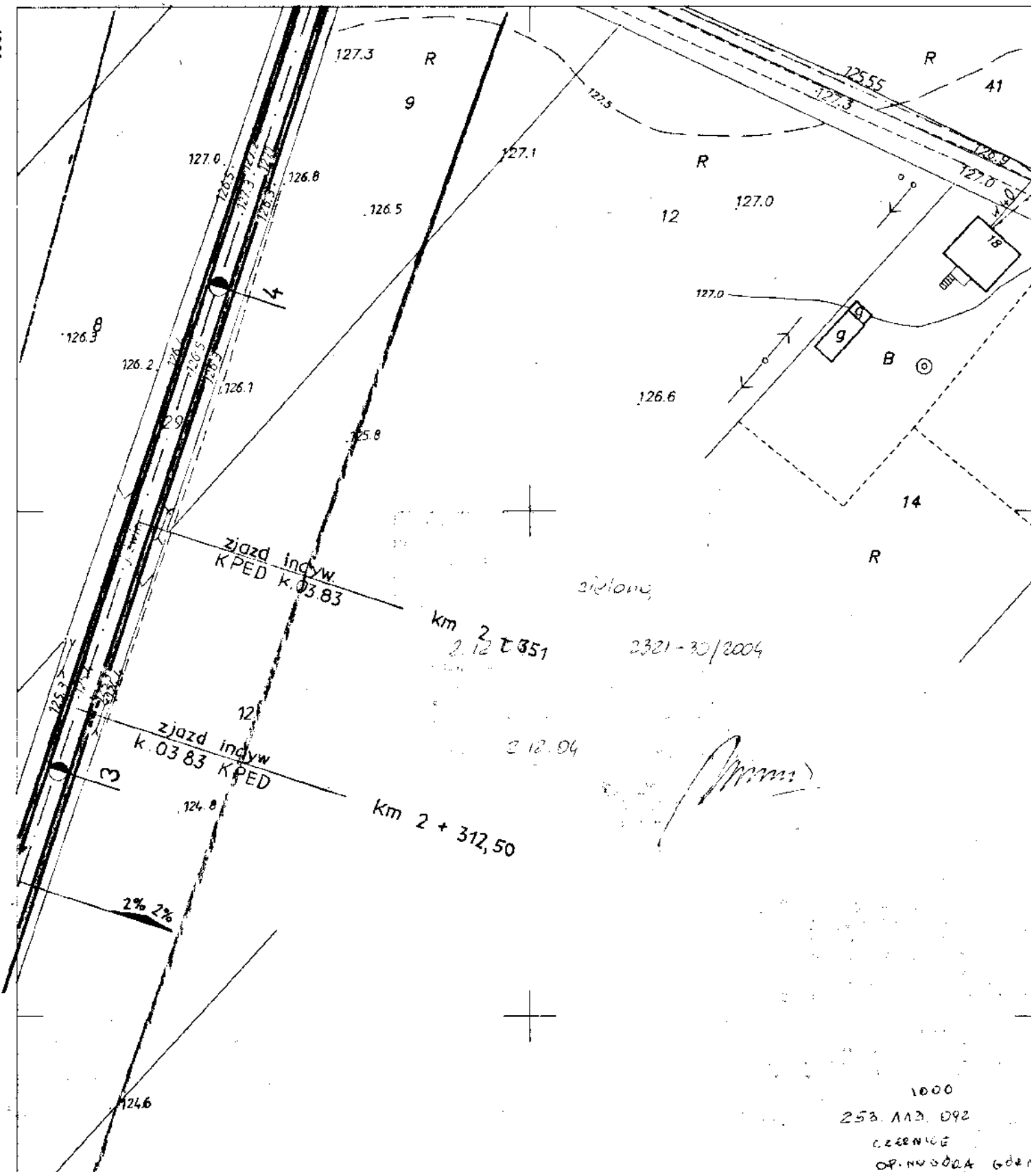
MAPA PRZETWORZONA
 W SKAL

WILECH s.c. CIECHANÓW

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DRUGI GMINNEJ POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA		
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/5	Skala: 1:1000
Autor: mgr inż. Witold Ruszczyński	Pracownia: Drogowa	Data: styczeń 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lach Kłiki 7342Cie-1993	Sprawdzający: <i>[Signature]</i>	Nr umowy:

65"
 "Kronstadt"
 mapy zasadniczej 1:2000
 i sytuacja skartowana
 wlotrze

4960



1000
253.113.092
CZERNICE
OPINOGÓRA GÓR

WILECH s.c. CIECHANÓW		
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA		
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/6	Skala: 1:1000
Autor: mgr inż. Witold Ruszczyński	Pracownia: Drogowa	Data: styczeń 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342Cie-19/93	Sprawdzający: <i>[Signature]</i>	Nr umowy:

2004

[Signature]

57 94 500

57 94 000

W_9
 $X = 5794495,00$
 $Y = 4549816,50$
 $\alpha_9 = 0,1830^\circ$

W_8
 $X = 5794075,50$
 $Y = 4549681,80$
 $\alpha_8 = 0,3697^\circ$

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ciechanowie
 ul. 1 Brylantu 7
 09-400 Ciechanów
 Inicjator: miejscowy zarządcy
 do pozwolenia na budowę
 dnia 29.05.2005r.
 ABX. 7351-223/05

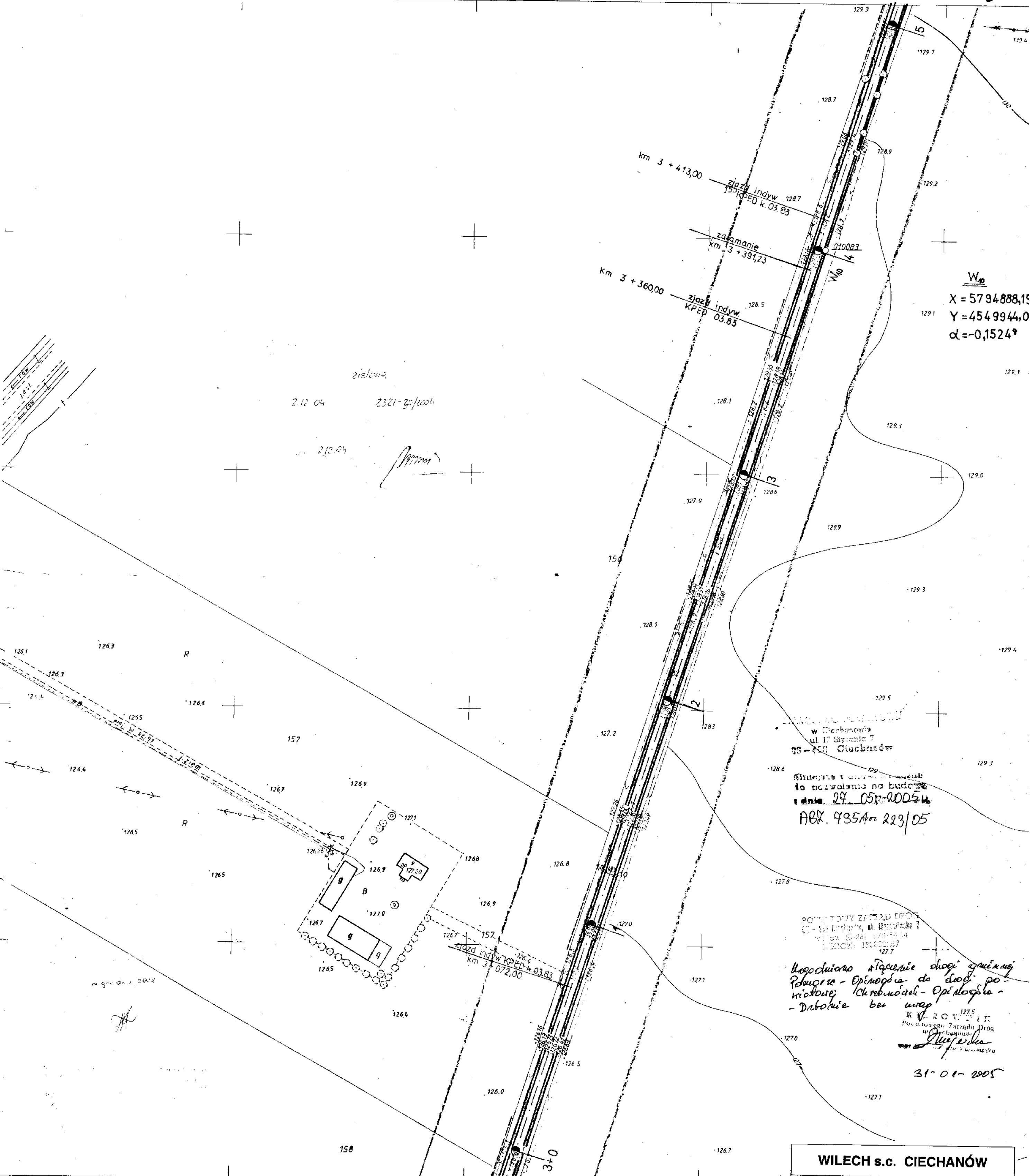
253.113.044

MAPA ZASADNICZA

1:1000

Zatwierdzona w 1987r. przez
 OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

WILECH s.c. CIECHANÓW			
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DRÓGI GMINNEJ POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA			
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/7	Skala: 1:1000	
Autor: mgr inż. Witold Ruzyczka	Pracownia: Drogowa	Data: styczeń 2005	
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Kłicki 7342Cis-19/93	Sprawdzający: [Signature]	Nr umowy:	



Wp
 X = 5794888,15
 Y = 4549944,0
 α = -0,1524°

w Ciechanowie
 ul. 17 Sierpnia 7
 05-200 Ciechanów
 24.05.2005
 ABX. 735A/223/05

POWIAZANE ZAKŁADY DROGI
 ul. Karłowicza, ul. Karłowicka 1
 05-200 Ciechanów
 27.05.2005
 31-01-2005

WILECH s.c. CIECHANÓW		
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA		
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/8	Skala: 1:1000
Autor: mgr inż. Witold Kuszyński	Pracownik: Drogowa	Data: styczeń 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Łech Kliki 7342Cie-19/93	Sprawdzający: <i>[Signature]</i>	Nr umowy:

253.113.042
 1:1000

MAPA ZASADNICZA
 Zakończona w r. 1987 przez
 OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO
 KARTOGRAFICZNE W WARSZAWIE

W_k
 $X = 5795210,60$
 $Y = 4550043,00$

W_{II}
 $X = 5795196,00$
 $Y = 4550043,00$
 $\alpha = -29,5445^\circ$
 $R = 20,00\text{ m}$

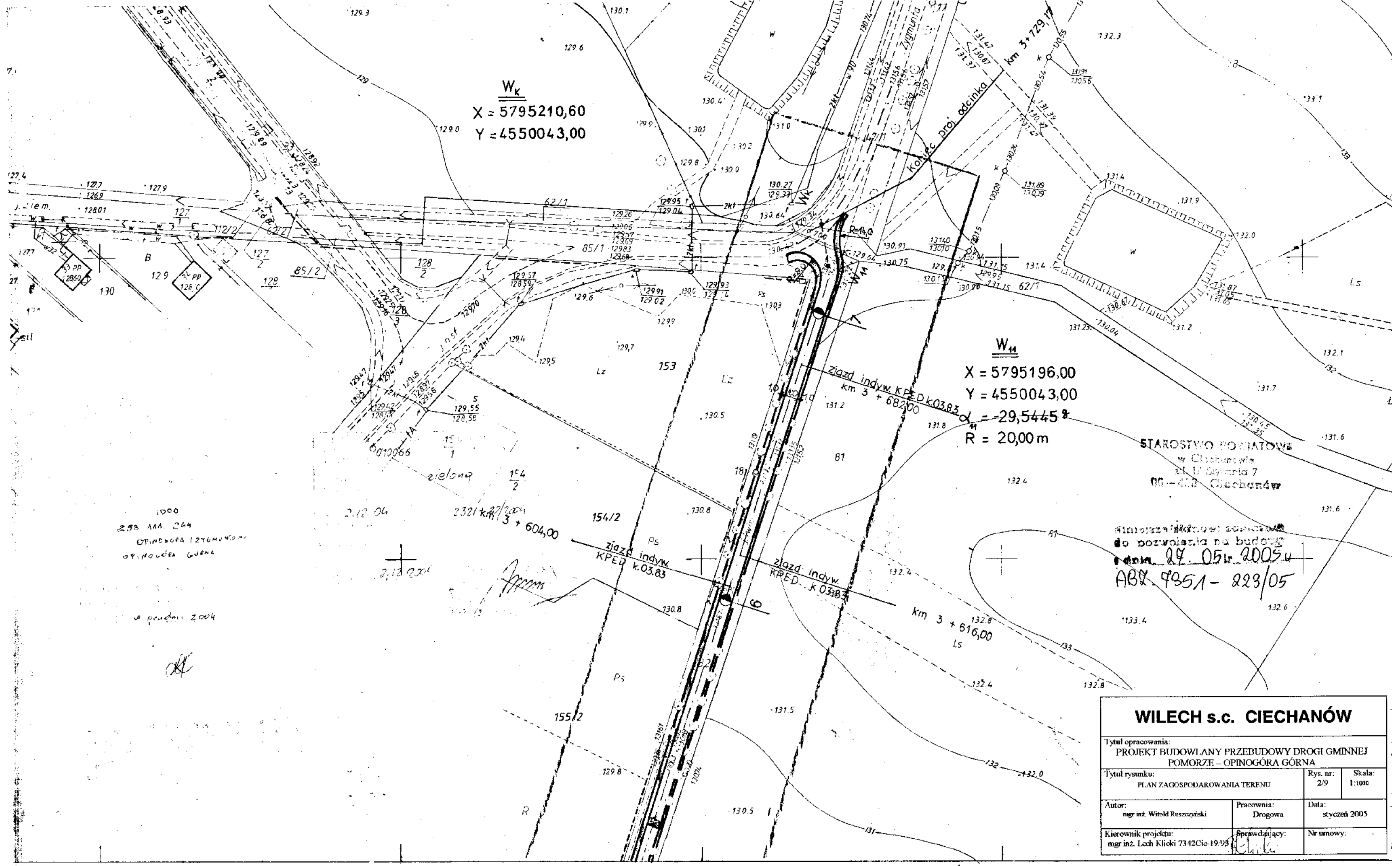
STAROSTWO POWIATOWE
 w Ciechanowie
 ul. Dąbrowska 7
 00-400 Ciechanów

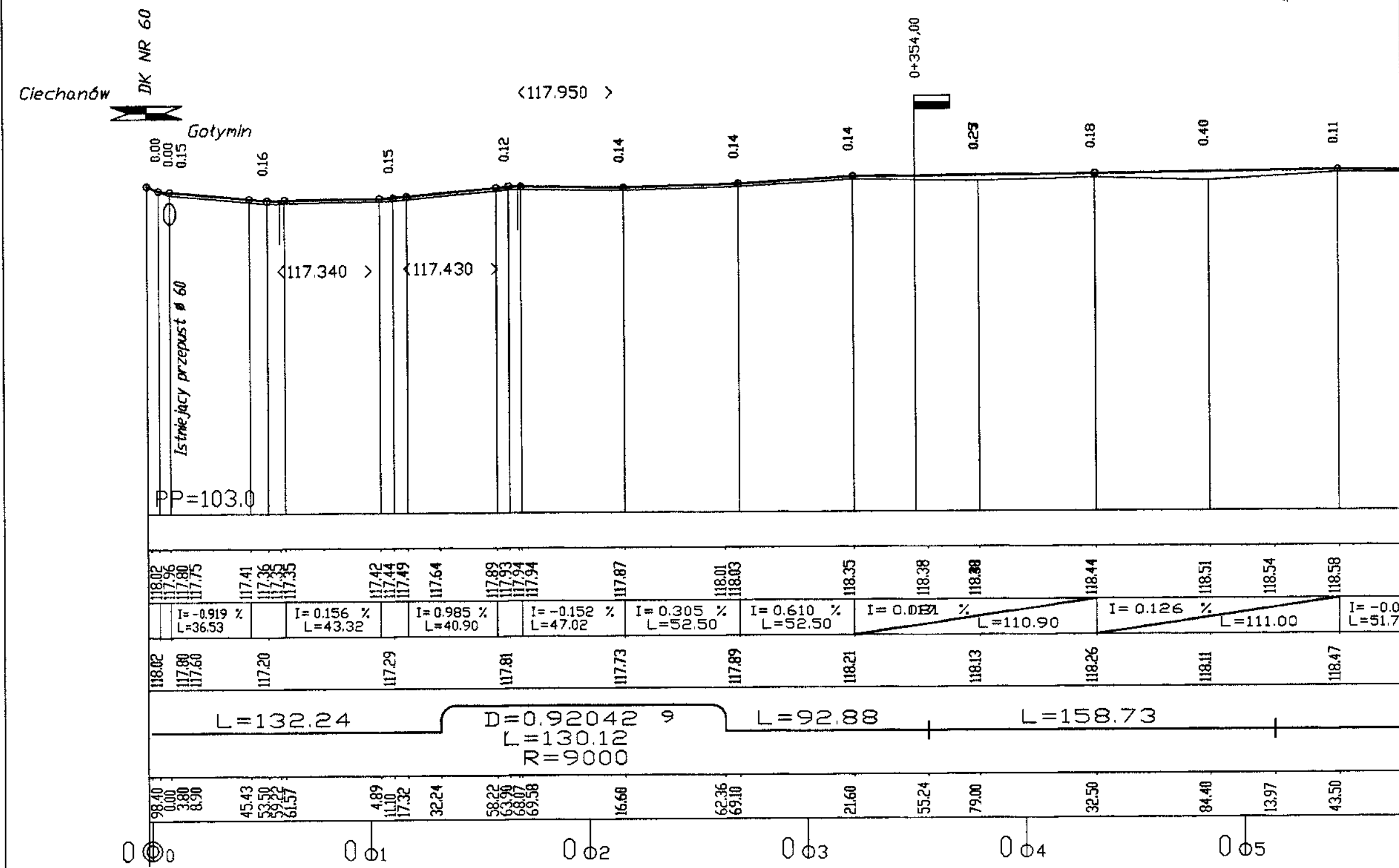
do pozwolenia na budowę
 data 24.05.2005
 ABX 9351-223/05

WILECH s.c. CIECHANÓW

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA		
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr: 2/9	Skala: 1:1000
Autor: mgr inż. Witold Ruszczyński	Pracownia: Drogowa	Data: styczeń 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Kliki 7342Cio-19.95	Sprawdzający: <i>[Signature]</i>	Nr umowy:

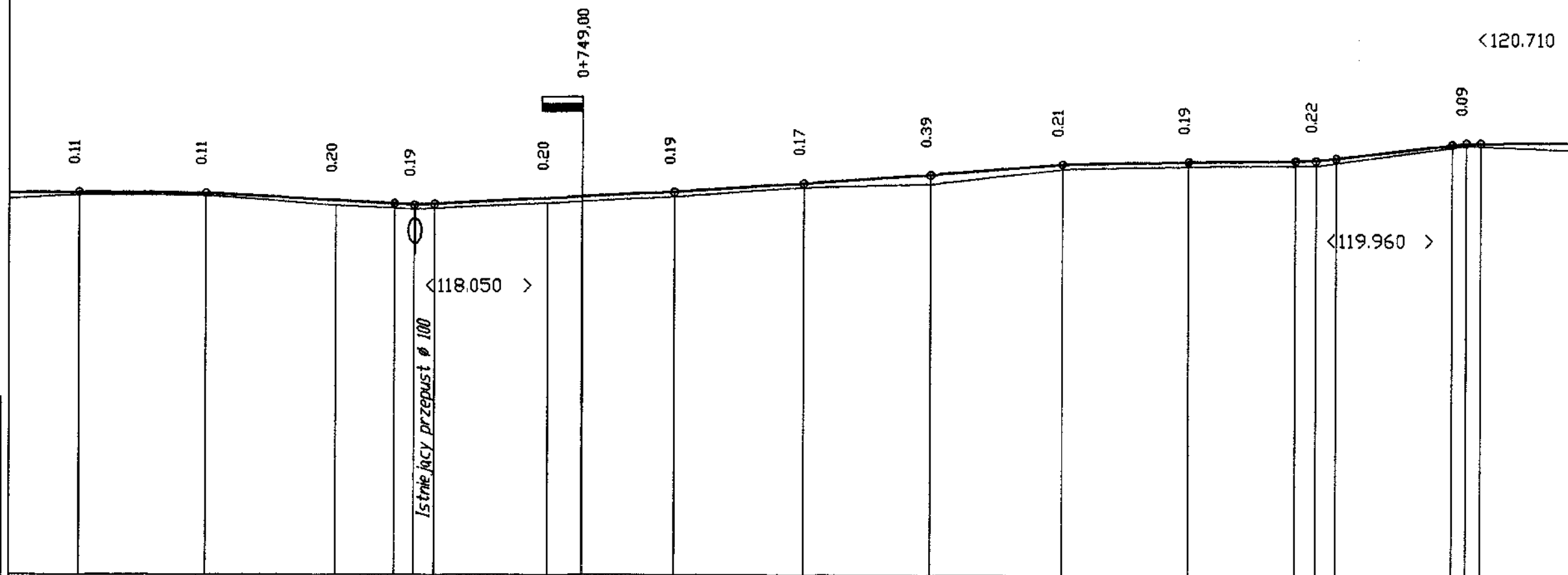
1000
 253 AA. 244
 OPINOGÓRA (ZTM) ul. Nowogóra Górna
 w grudniu 2004





wilech s.c. L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI			
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DK POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA			
Typ projektu	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Krytyczny	3
Skala	1:100/1000		
Projektant	mgr inż. W. Ruszczyński	Pracownik	Drogowa
Data	styczeń - 2005		
Kontrola projektu	mgr inż. Lech Klicki		
	7342/Cie-1993		
RZĘDNE NIWELETY			
ELEMENTY NIWELETY			
RZĘDNE TERENU			
ELEMENTY TRASY W PLANIE			
ODLEGŁOŚCI			
KILOMETRY I HEKTOMETRY			

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI
OPINOGÓRA GÓRNA

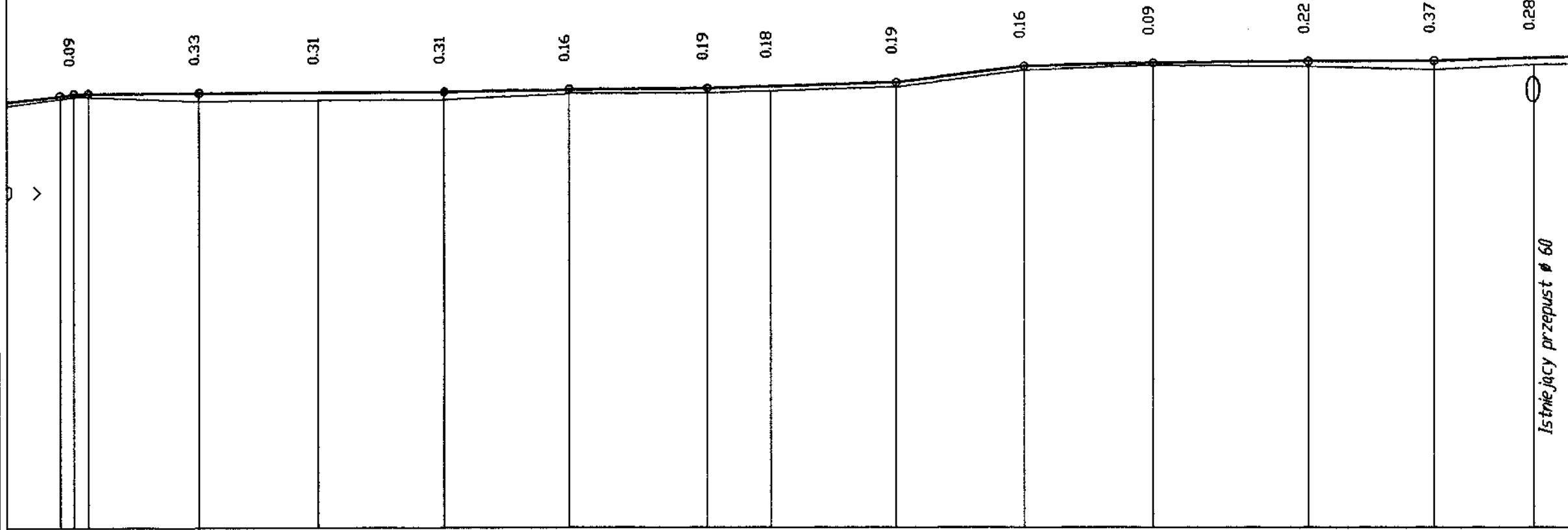


wilech s.c. L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI			
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI OPINOGÓRA GÓRNA			
Typ projektu		Data	
PRZEKROJ PODŁUŻNY		1:100/1000	
Dokumentacja		Data	
mgr inż. W. Ruszczyński / Cie-84/01		Drogiowa	
mgr inż. Lech Klicki / 7342/Cie-19/93		11/2005	

RZĘDNE NIWELETY	118.58	118.54	118.23	118.10	118.07	118.09	118.33	118.60	118.96	119.25	119.33	119.78	119.90	119.95	119.98	120.06	120.64	120.69	120.71	
ELEMENTY NIWELETY	I = -0.077 % L = 51.70		I = -0.574 % L = 77.21			I = 0.518 % L = 98.01		I = 0.682 % L = 52.80		I = 0.710 % L = 52.10		I = 0.836 % L = 53.80		I = 0.232 % L = 51.80		I = 0.116 % L = 43.61		I = 1.221 % L = 47.29		I = 0.059 % L = 45.19
RZĘDNE TERENU	118.47	118.43	118.03	117.88	118.13	118.41	118.79	118.94	119.57	119.71	119.76	120.60								
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L = 366.72																L = 525.			
ODLEGŁOŚCI	43.50	95.20	48.60	72.41	80.60	81.02	88.79	35.10	86.80	39.60	80.69	91.70	45.50	97.30	40.91	49.20	57.50	4.79	10.60	16.41
KILOMETRY I HEKTOMETRY		0+06		0+07		0+08		0+09		1+00		1+01								

projektant: P. W. M. 107
 w. Chlebowski
 ul. 7 Brzozy 7
 00-000 Warszawa

<120.710 >



wilech s.c. L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Typ opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**
 PRZEBUDOWY DG POMORZE - OPINOGÓRA OŚRNA

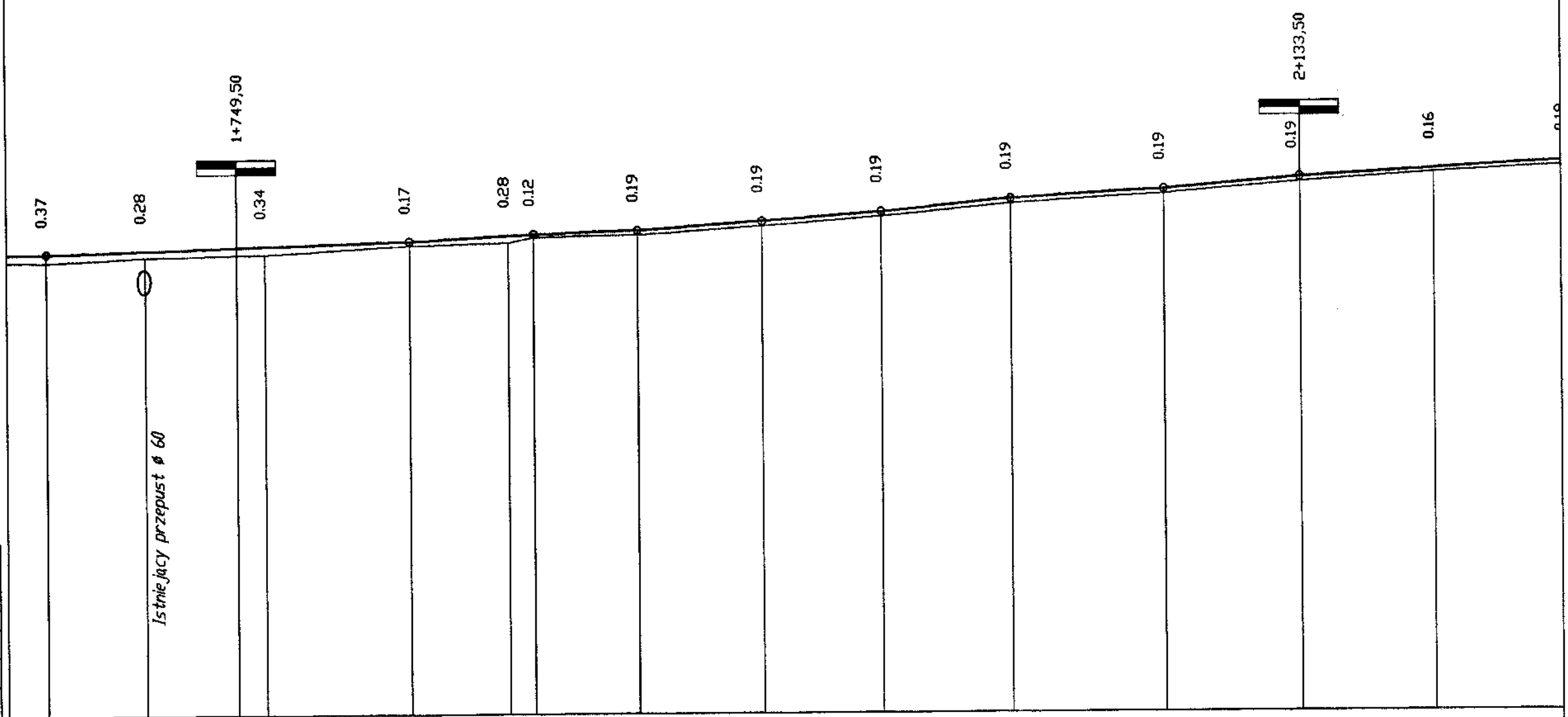
Typ rysunku: **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY** | Strona: **3** | Skala: **1:100/1000**

Opis: **mgr inż. W. Ruszczyński** | Rodzaj: **Drogowa** | Data: **styczeń 2005**

Kod projektu: **mgr inż. Lech Kliki** | Numer: **7342/Cje-19/93**

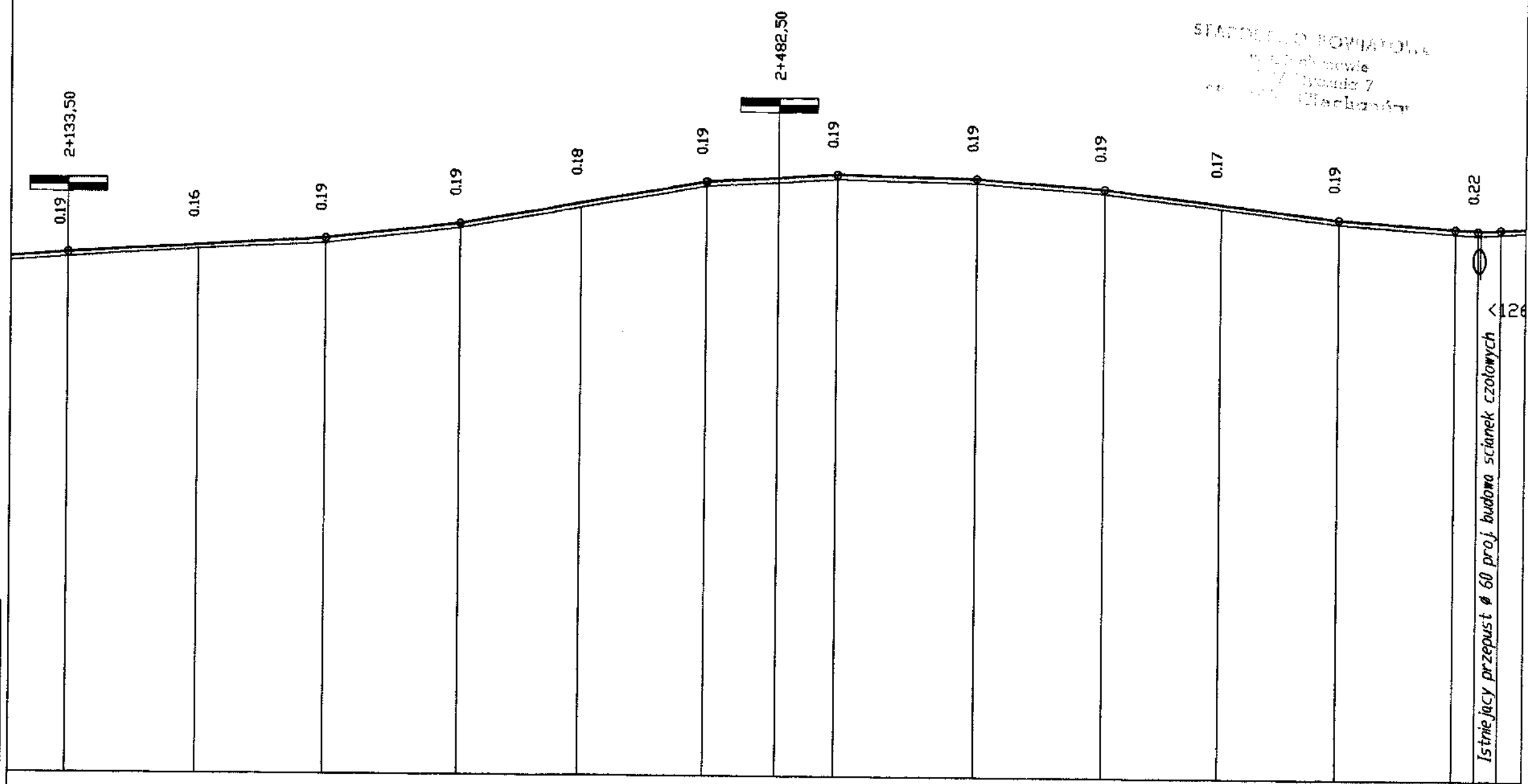
RZĘDNE NIWELETY	120.64	120.69	120.71	120.74	120.75	120.77	120.86	120.98	120.98	121.01	121.14	121.80	121.93	122.00	122.03	122.15
ELEMENTY NIWELETY	I = 0.129 % L = 100.20	I = 0.059 % L = 45.19	I = 0.030 % L = 100.20	I = 0.177 % L = 50.90	I = 0.071 % L = 56.60	I = 0.311 % L = 77.20	I = 1.257 % L = 52.50	I = 0.246 % L = 52.90	I = 0.111 % L = 63.20	I = 0.058 % L = 51.30	I = 0.294 %					
RZĘDNE TERENU	120.60	120.41	120.44	120.46	120.70	120.71	120.80	120.95	121.64	121.84	121.78	121.66	121.87			
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L = 525.56							L = 398.19								
ODLEGŁOŚCI	4.79	10.60	16.41	61.60	10.10	61.80	12.70	69.30	95.10	6.25	46.50	99.00	51.90	15.10	66.40	7.10
KILOMETRY I HEKTOMETRY	1 01	1 02			1 03		1 04		1 05		1 06		1 07			

Instytut Inżynierów
w Opatoku
ul. 17 Stycznia 7
51-101 Opatówek



wilech s.c. L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI		
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DG POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA		
Typ rysunku	Przebieg	Skala
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:100/1000
Obiekt	Przebieg	Data
mgr inż. W. Ruszczyński (Cie-6491)	Drogowa	styczeń 2005
Kierownik projektu mgr inż. Lech Kłobucki (Cie-1983)		
RZĘDNE NIWELETY		
ELEMENTY NIWELETY		
RZĘDNE TERENU		
ELEMENTY TRASY W PLANIE		
ODLEGŁOŚCI		
KILOMETRY I HEKTOMETRY		

STAROSTWO POWIATOWE
w Gnieźnie
Wydział 7
Planistyczny



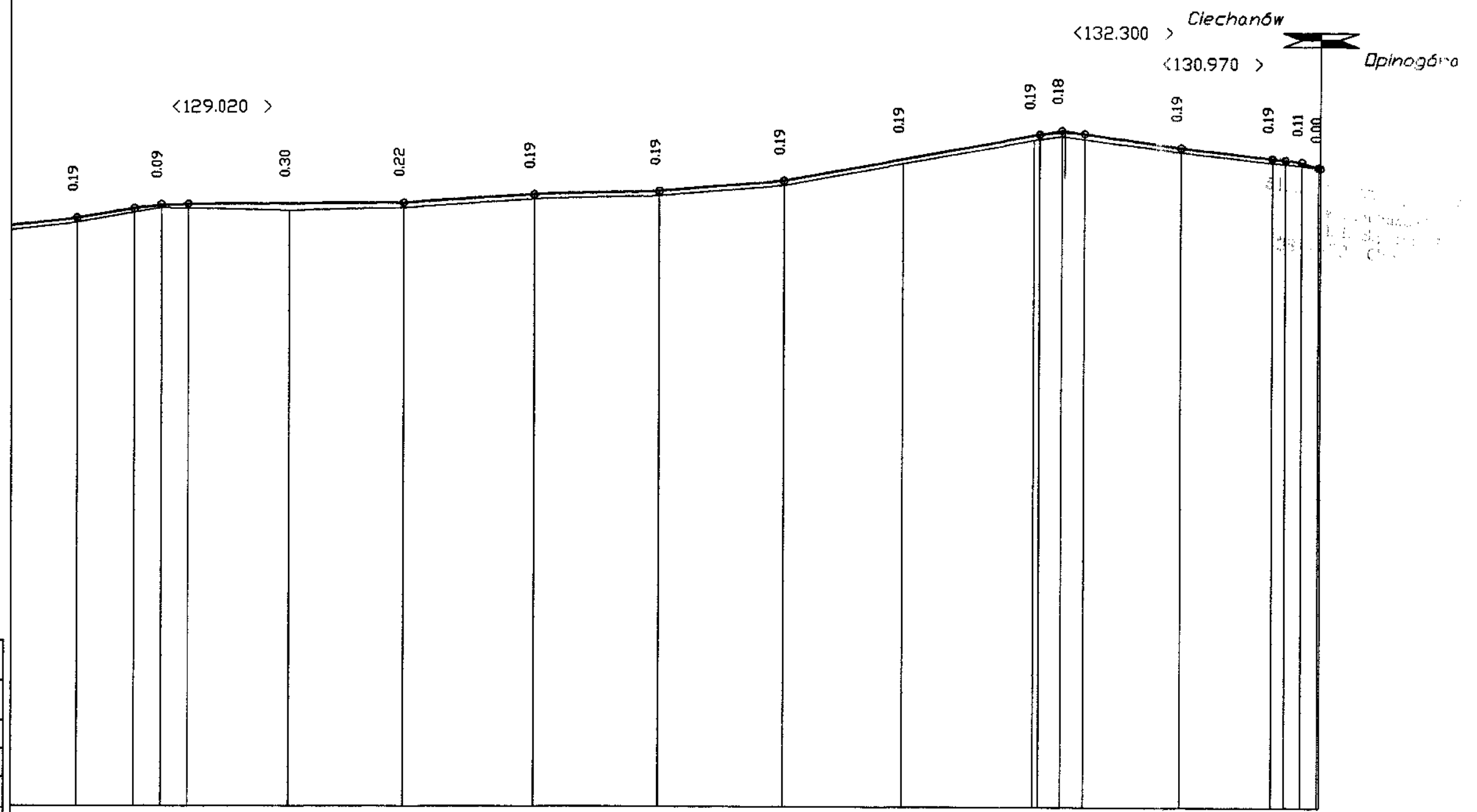
wilech s.c. L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DG POMORZE-OPINOGÓRA GÓRNA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

mgr inż. W. Ruszczyński
mgr inż. Lech Klicki

RZĘDNE NIWELETY	124.93	125.25	125.56	126.21	127.10	128.01	128.34	128.27	128.21	127.82	127.23	126.64	126.29	126.25	126.23	126.27
ELEMENTY NIWELETY	1.00 %	I = 0.579 % L = 108.80		I = 1.146 % L = 56.70	I = 1.731 % L = 104.00	I = 0.598 % L = 55.20	I = -0.220 % L = 59.10	I = -0.722 % L = 54.00	I = -0.722 % L = 54.00	I = -1.194 % L = 98.80	I = -1.194 % L = 98.80	I = -0.715 % L = 49.10	I = -0.715 % L = 49.10			
RZĘDNE TERENU	124.74	125.09	125.37	126.02	126.91	127.82	128.15	128.02	128.02	127.63	127.06	126.45	126.03			
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L = 405.75											L = 440.60				
ODLEGŁOŚCI	82.60	37.60	91.40	48.10	99.20	52.10	7.30	37.29	66.40	20.40	69.60	19.20	68.30	77.90	79.04	87.50
KILOMETRY I HEKTOMETRY	2+02		2+03		2+04		2+05		2+06		2+07		2+08			



wilech s.c. L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DŚ POMORZE - OPINOGÓRA GÓRNA

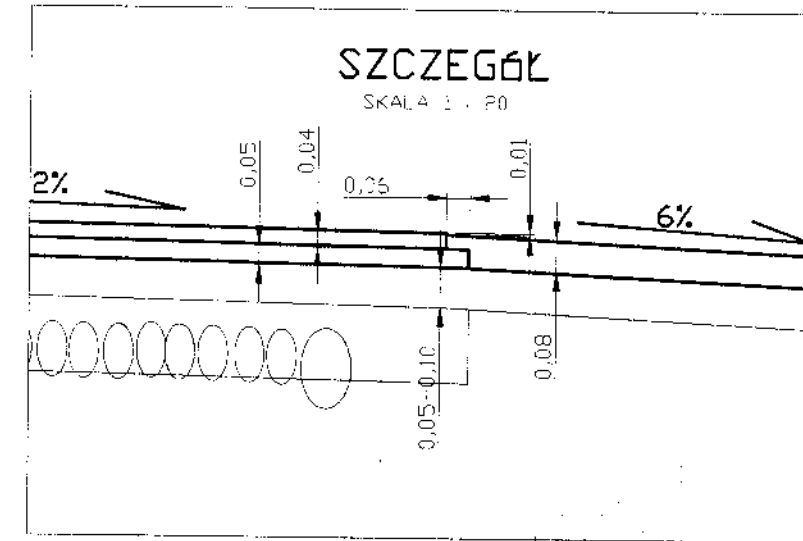
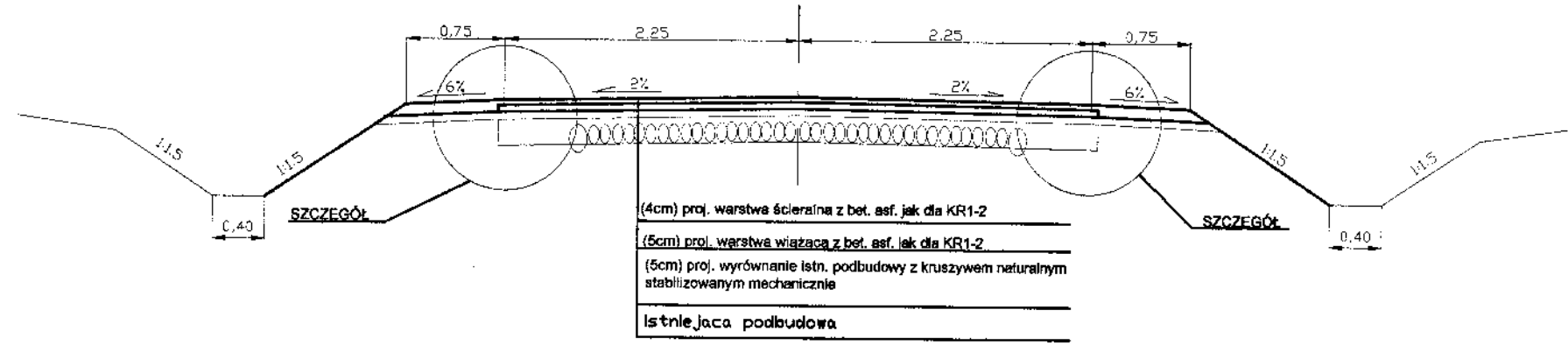
Typ projektu: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, Kł. nr: 3, Skala: 1:100/1000

Opisowy mgr inż. W. Ruszczyński, Ciep. 84.91, Paczeka: Diogowa, Data: styczeń 2005

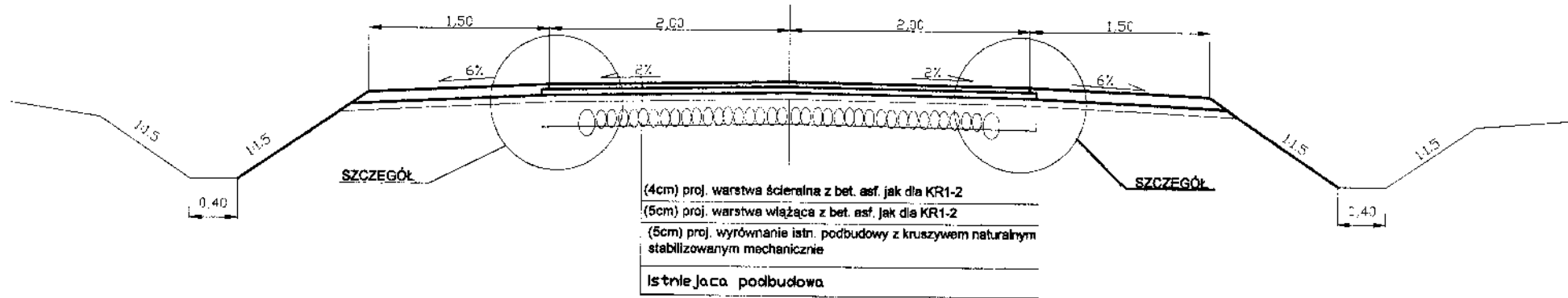
Wzrostki projektu: mgr inż. Lech Klicki, 7342/Cie-19/03

RZĘDNE NIWELETY	128.43	128.83	128.97 128.98 129.03	129.06	129.09	129.46 129.47	129.61	130.07	131.03	132.07 132.16 132.22 132.22 132.16	131.57	131.11 131.09 131.05 130.97 130.93 130.72 130.69
ELEMENTY NIWELETY	24 % L=1.60	I=1.621 % L=24.74	I=0.067 % L=93.44	I=0.655 % L=56.50	I=0.276 % L=54.40	I=0.853 % L=53.90	I=1.844 % L=111.13	I=-1.412 % L=41.93	I=-1.165 % L=39.50			
RZĘDNE TERENU	128.24	128.88	128.76	128.87	129.27	129.42	129.88	130.84	131.88	132.04	131.38	130.92 130.82 130.69
ELEMENTY TRASY W PLANIE	413.35						L=318.61					
ODLEGŁOŚCI	89.90	14.64	26.20 26.30 37.96	81.70	31.40	87.90 91.23	42.30	96.20	48.00	4.90 7.33 17.10 18.40 26.87	68.80	8.30 9.84 13.98 19.12 21.10 28.22 29.17
KILOMETRY I HEKTOMETRY	302		303		304		305		306		307	

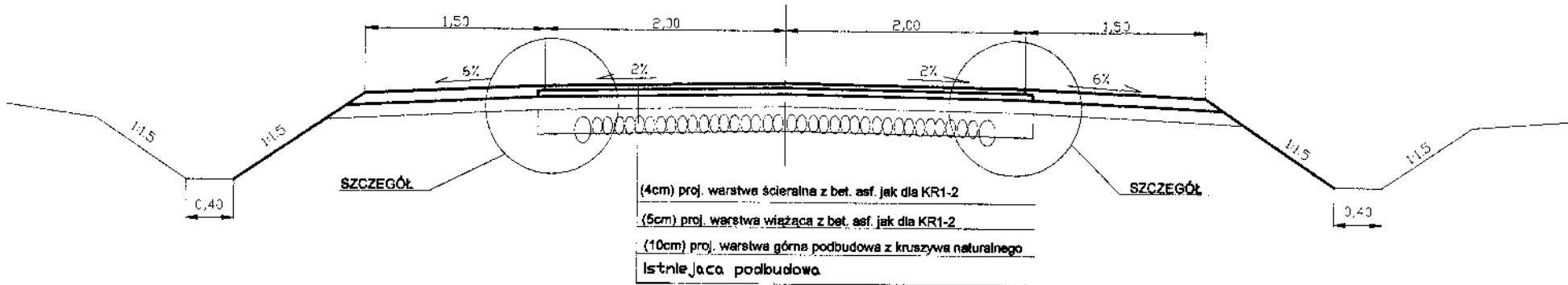
PRZEKRÓJ NORMALNY
 NA ODCINKU OD KM 0 + 003 DO KM 0 + 030
 NA ODCINKU OD KM 3 + 709 DO KM 3 + 729



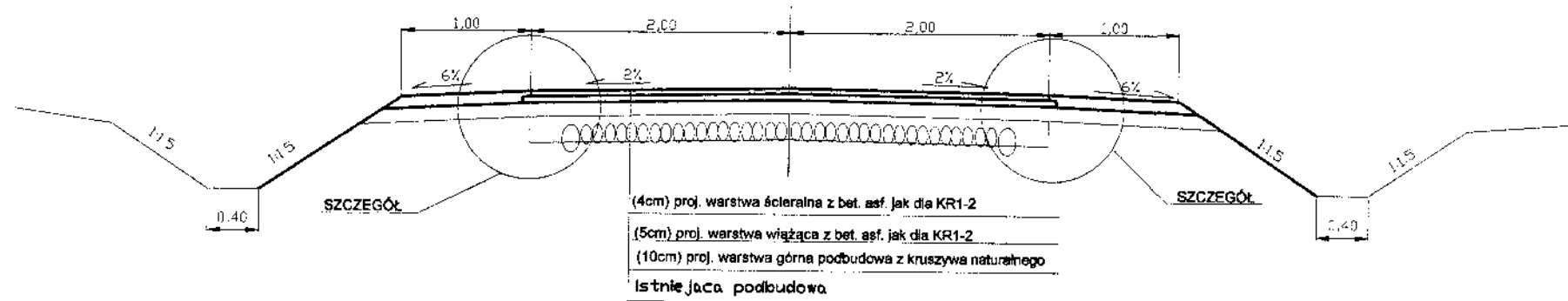
PRZEKRÓJ NORMALNY
 NA ODCINKU OD KM 0 + 030 DO KM 0 + 354



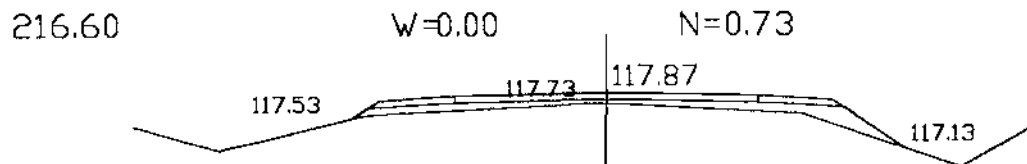
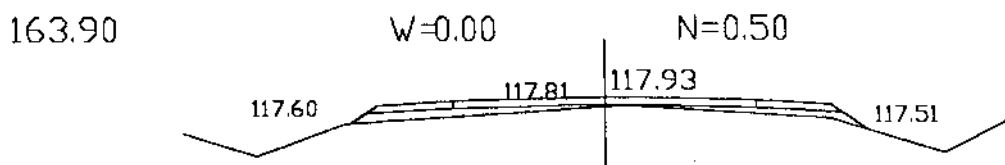
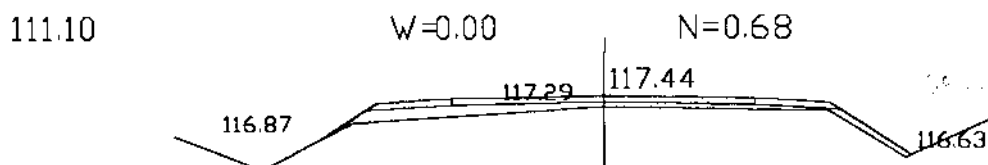
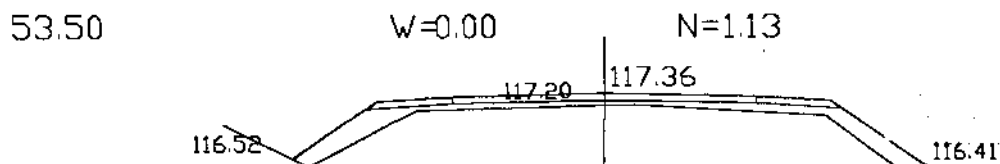
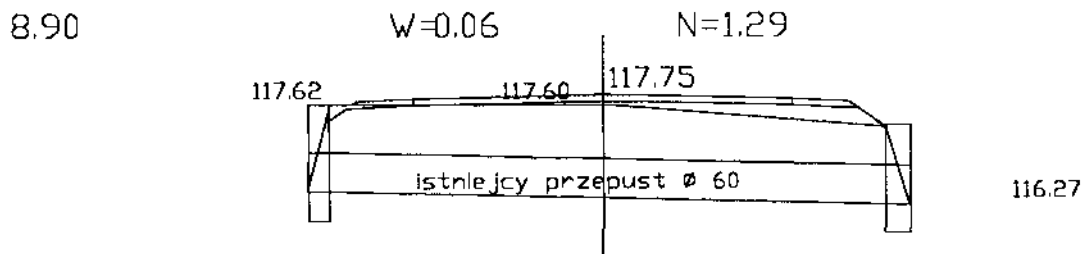
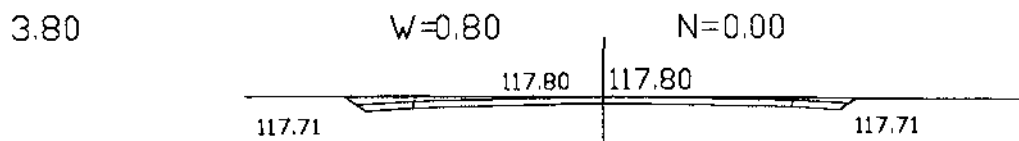
PRZEKRÓJ NORMALNY
 NA ODCINKU OD KM 0 + 354 DO KM 0 + 919



PRZEKRÓJ NORMALNY
 NA ODCINKU OD KM 0 + 919 DO KM 3 + 709



PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt: DROGA GMINNA POMORZE – OPINOGÓRA			
Rysunek: PRZEKROJE NORMALNE			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Klicki	7342/Cie-19/93	4	schemat

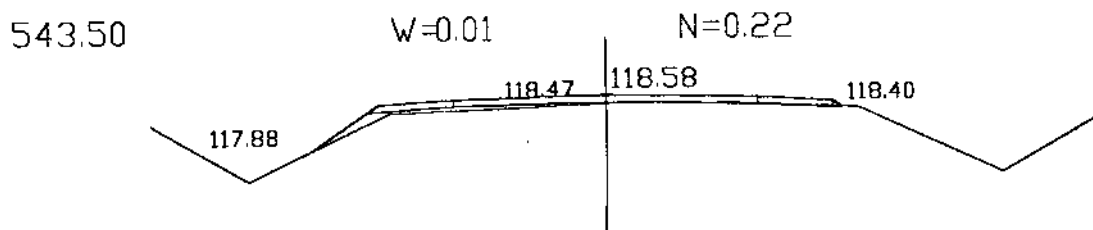
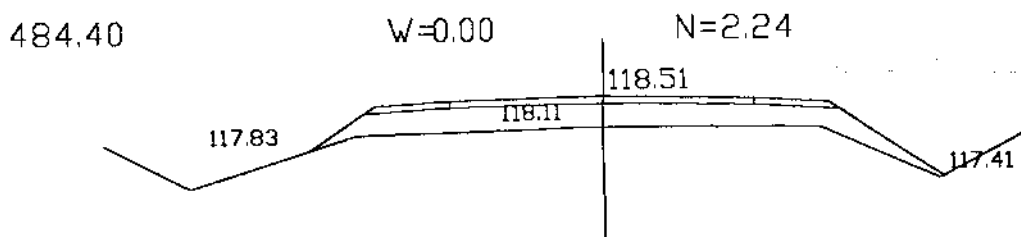
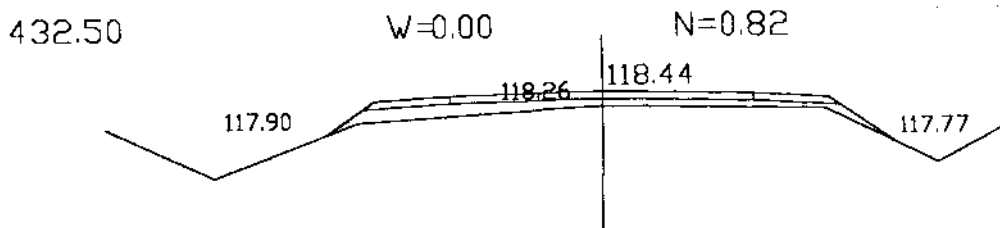
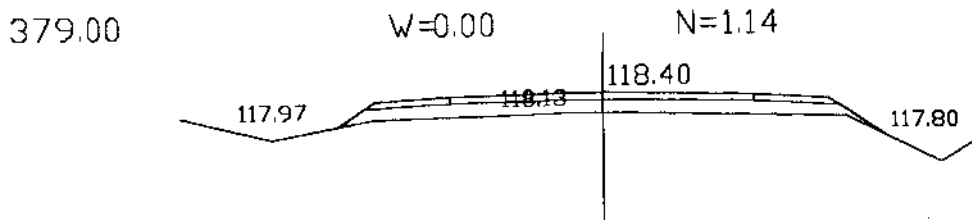
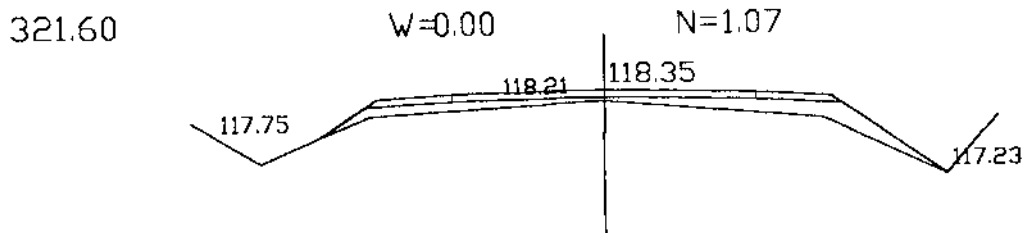
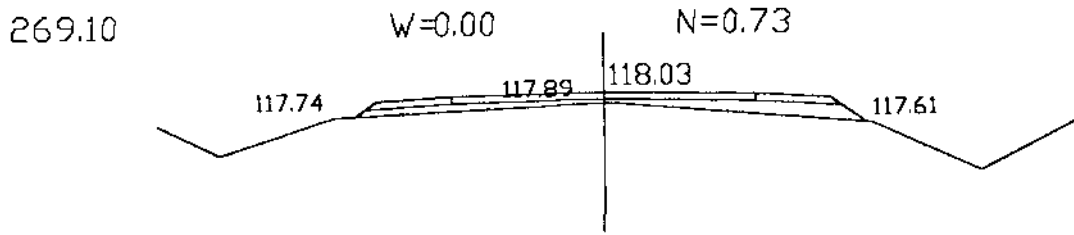


PROJEKT BUDOWLANY

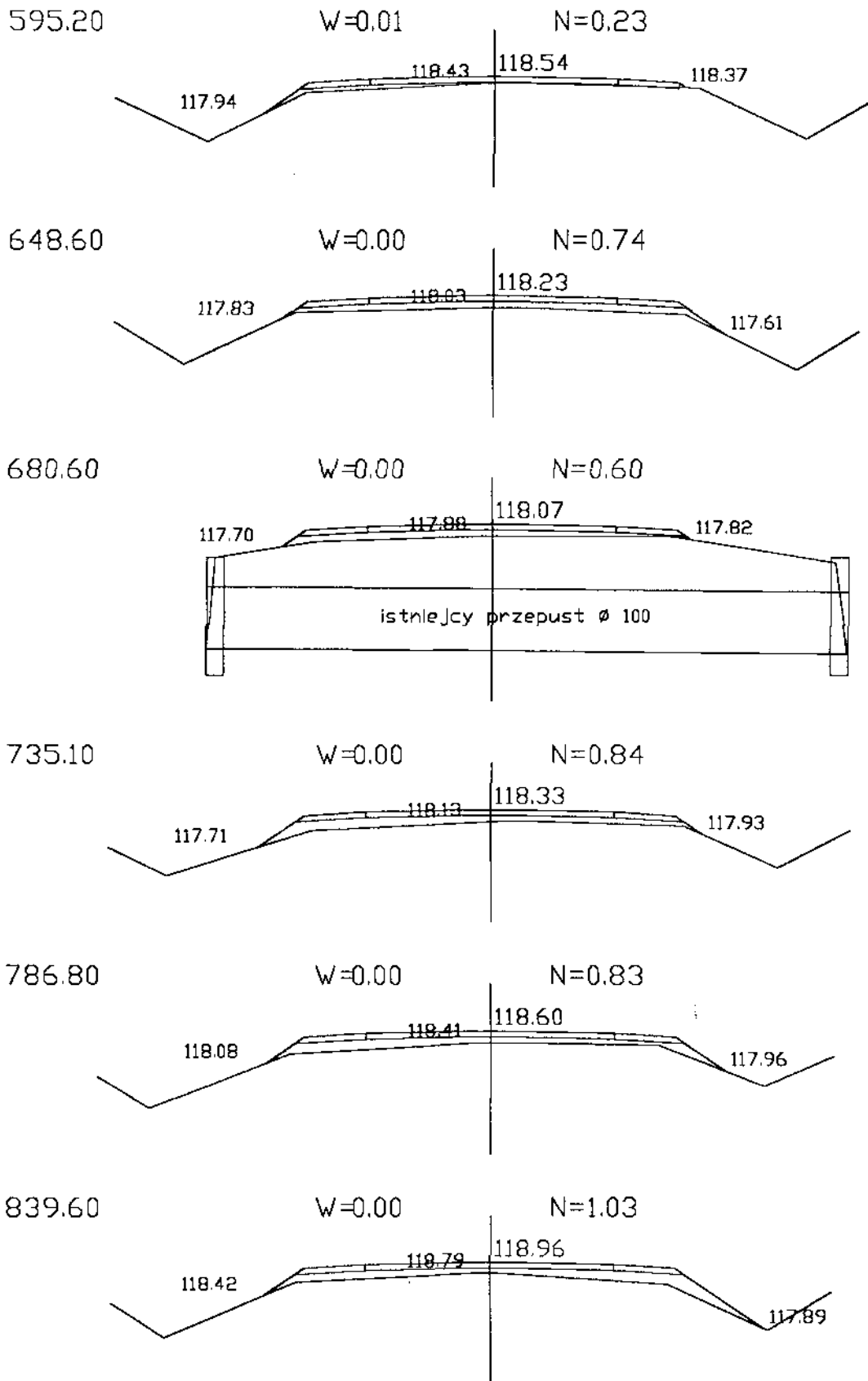
Obiekt: DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA

Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE

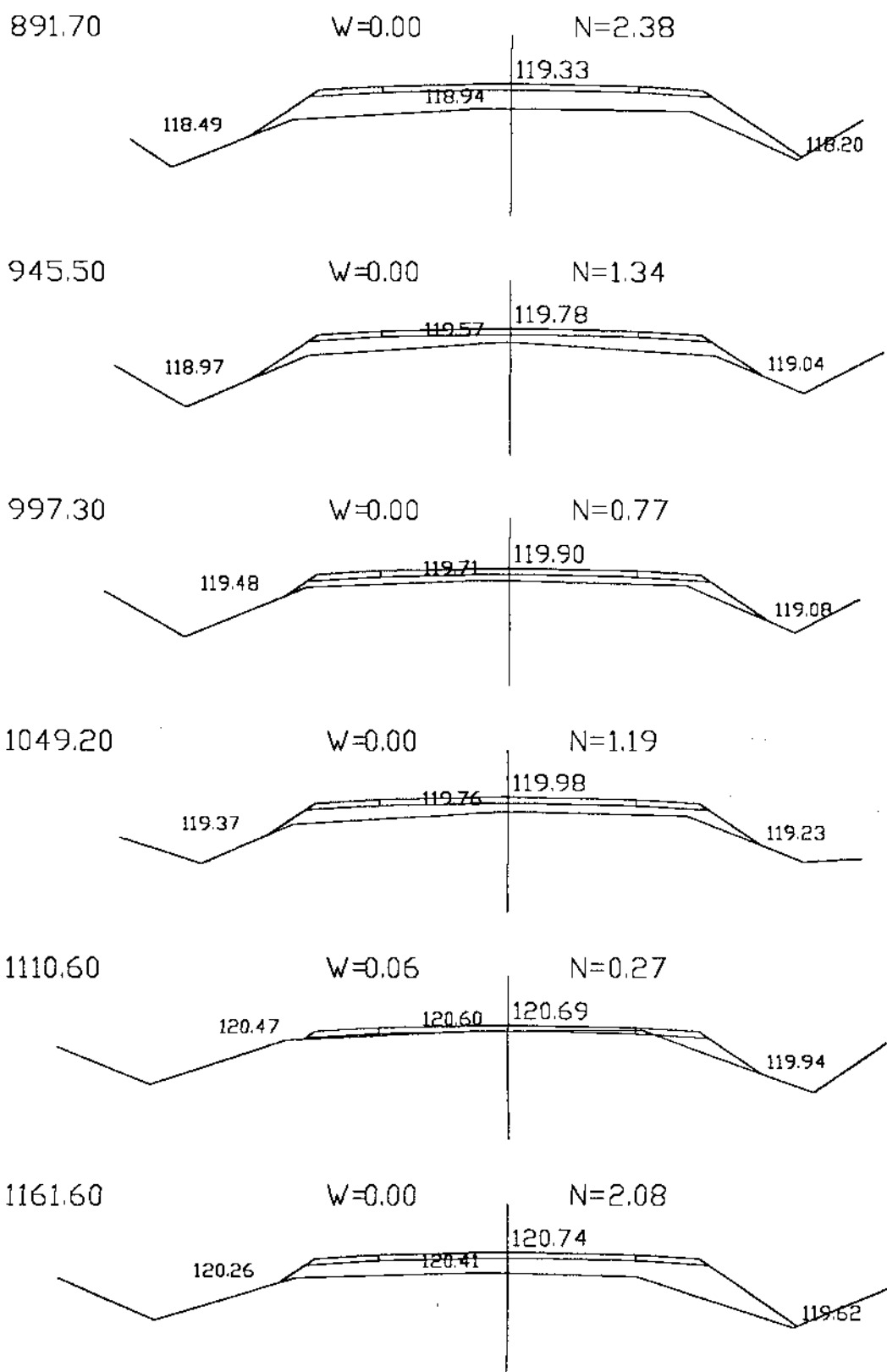
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kocik	7342/Ca-19/93	5/1	1:100



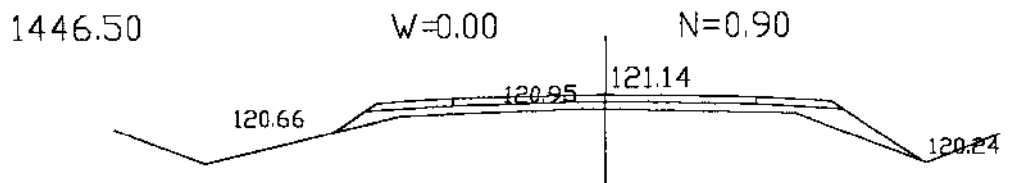
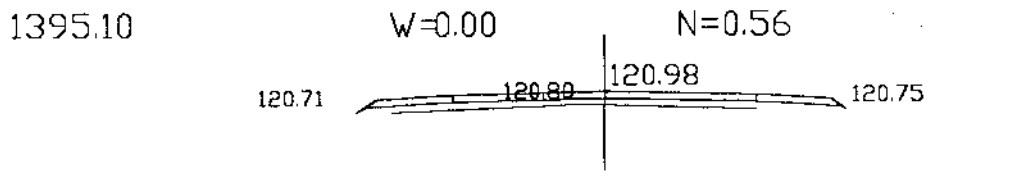
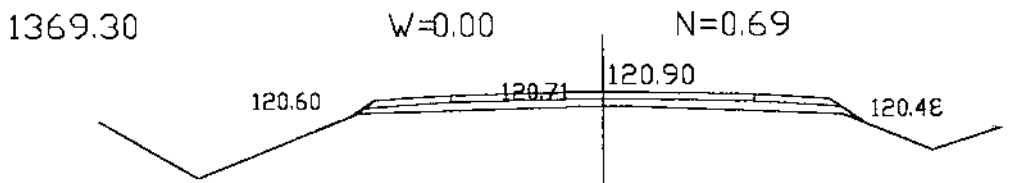
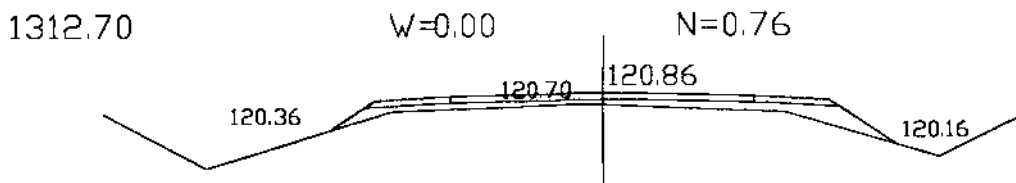
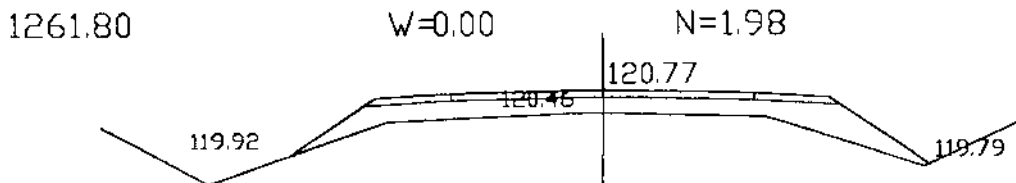
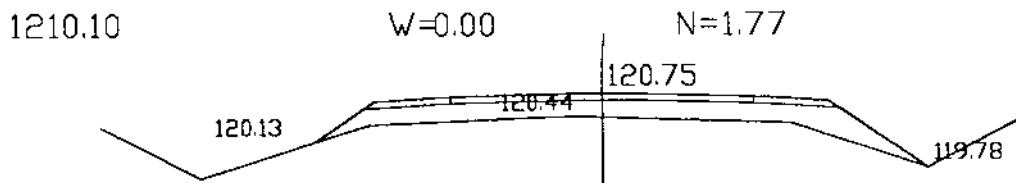
PROJEKT BUDOWLANY			
	Obiekt: DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA		
	Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE		
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Klich	7342/Gc-19/93	5/2	1:100



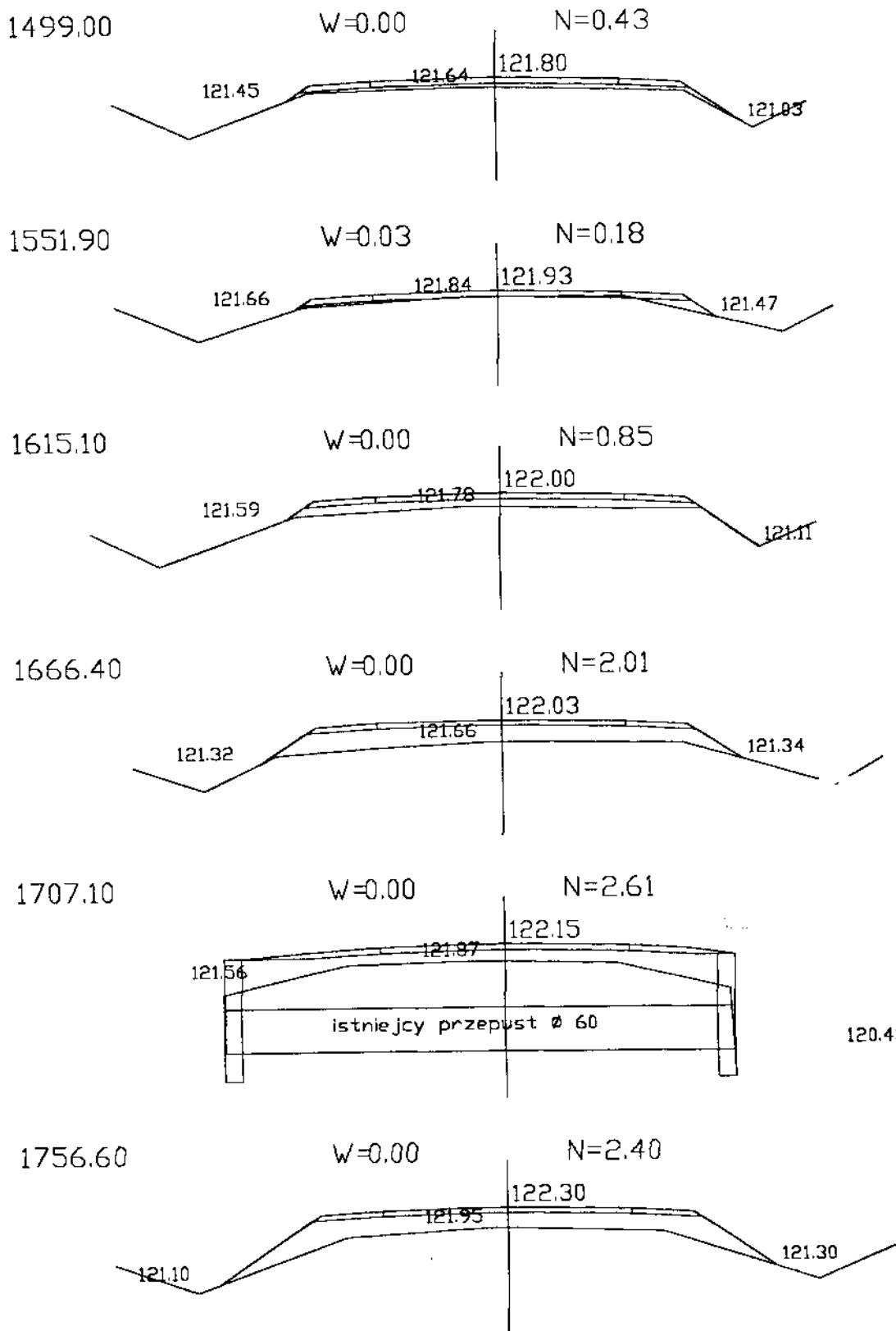
PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt:		DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA	
Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Klich	7342/Cie-19/93	5/3	1:100



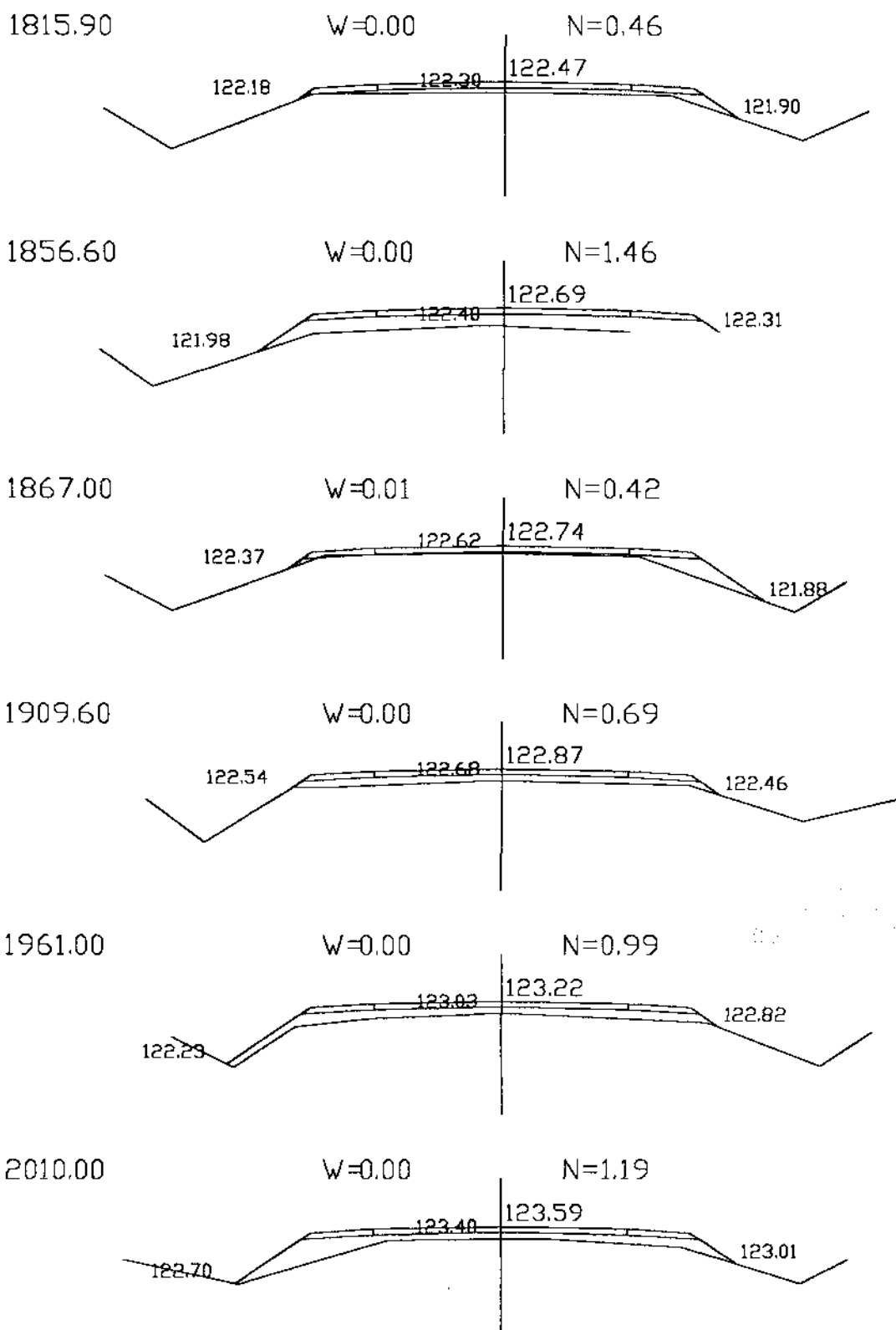
PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt: DG POMORZE - OPINGORA GÓRNA			
Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kubiś	7342/Cie-19/93	5/4	1:100



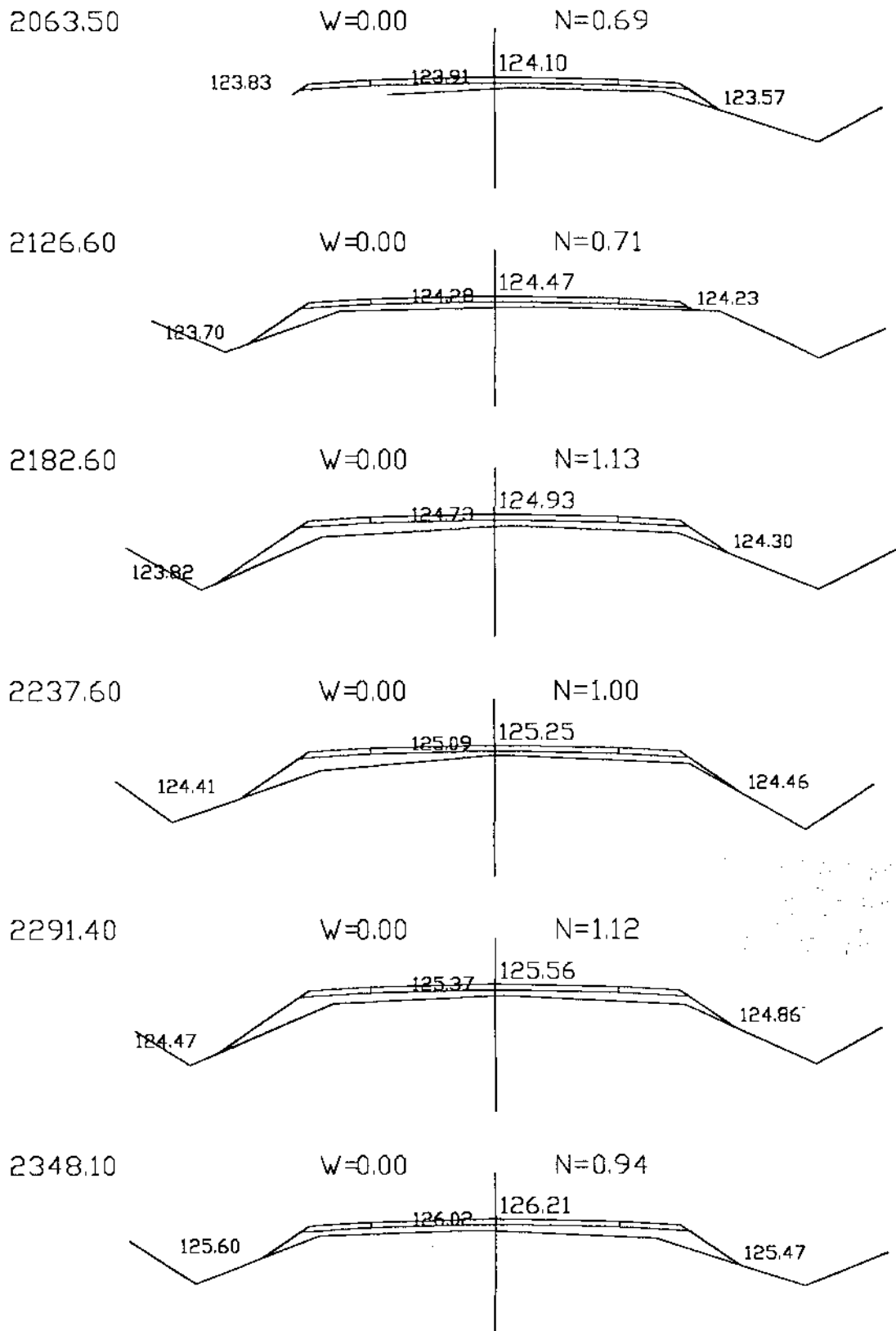
PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt:		DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA	
Rysunek:		PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE	
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kiełtyka	7342/Ce-19/93	5/5	1:100



PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt: DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA			
Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kado	7342/Cia-19/93	5/6	1:100

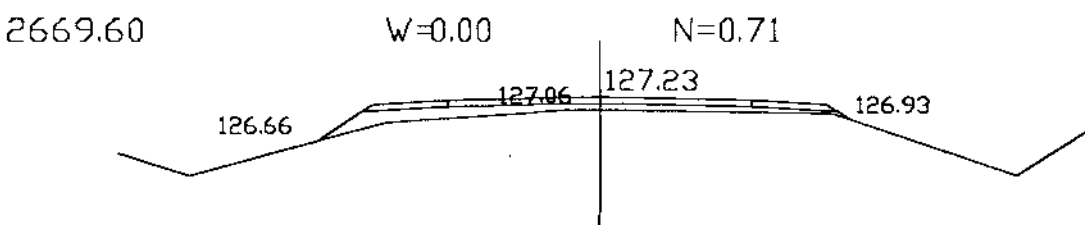
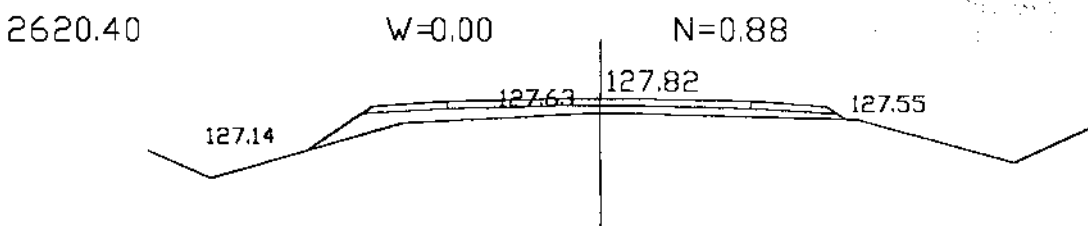
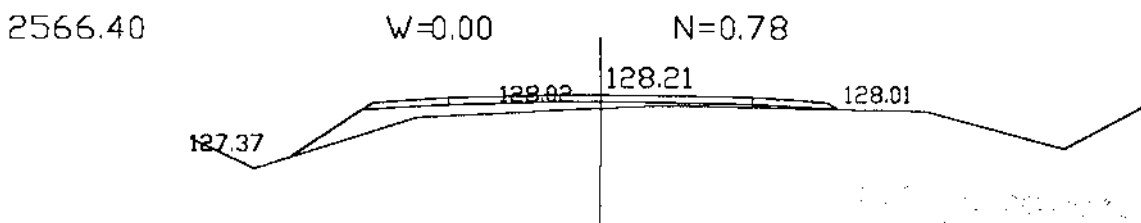
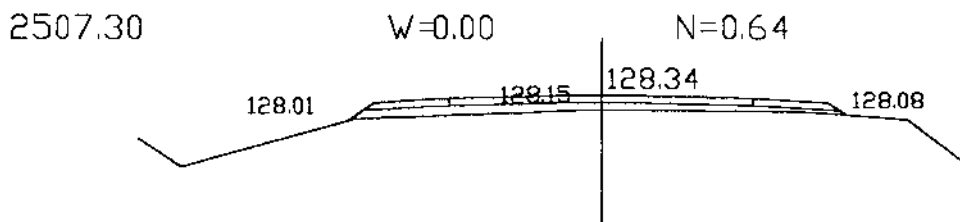
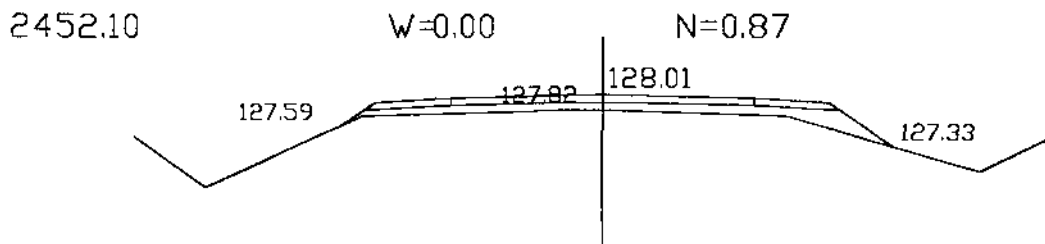
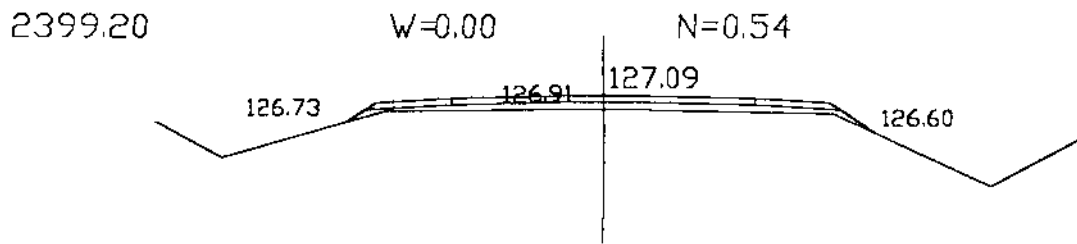


PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt:		DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA	
Rysunek:		PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE	
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kiecki	7342/Cia-19/93	5/7	1:100

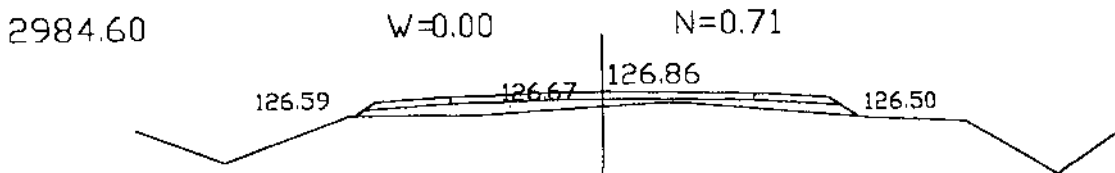
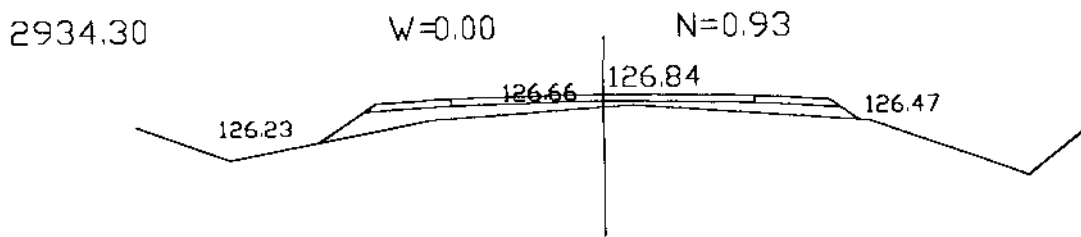
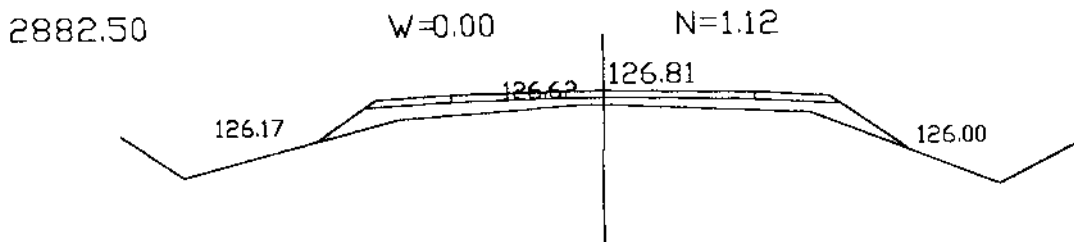
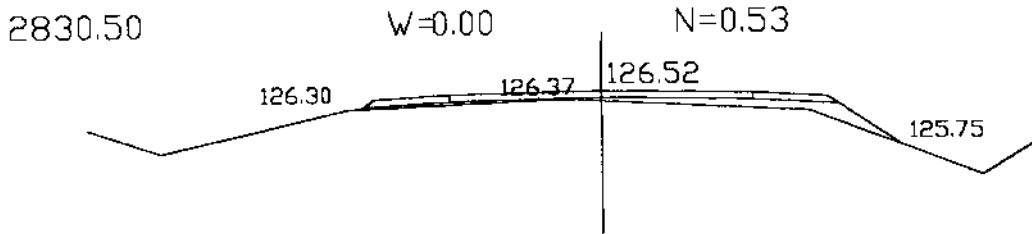
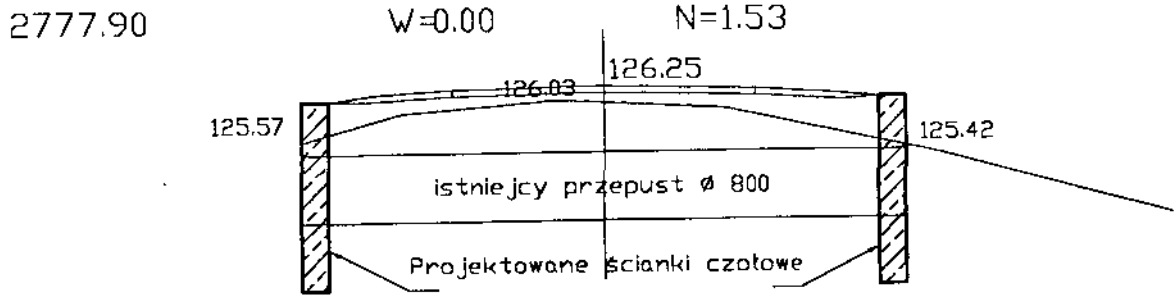
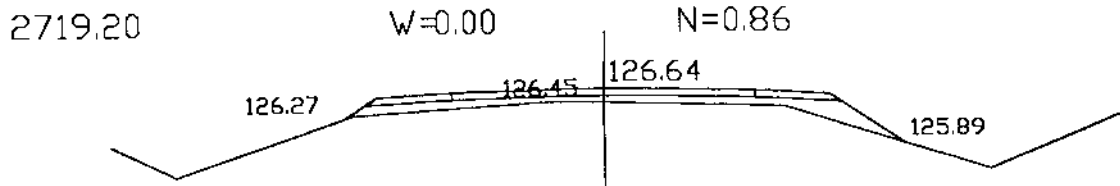


PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt:		DG POMORZE- OPINOGORA GÓRNA	
Rysunek:		PRZEKROJE POPRZECZNE- ROBOTY ZIEMNE	

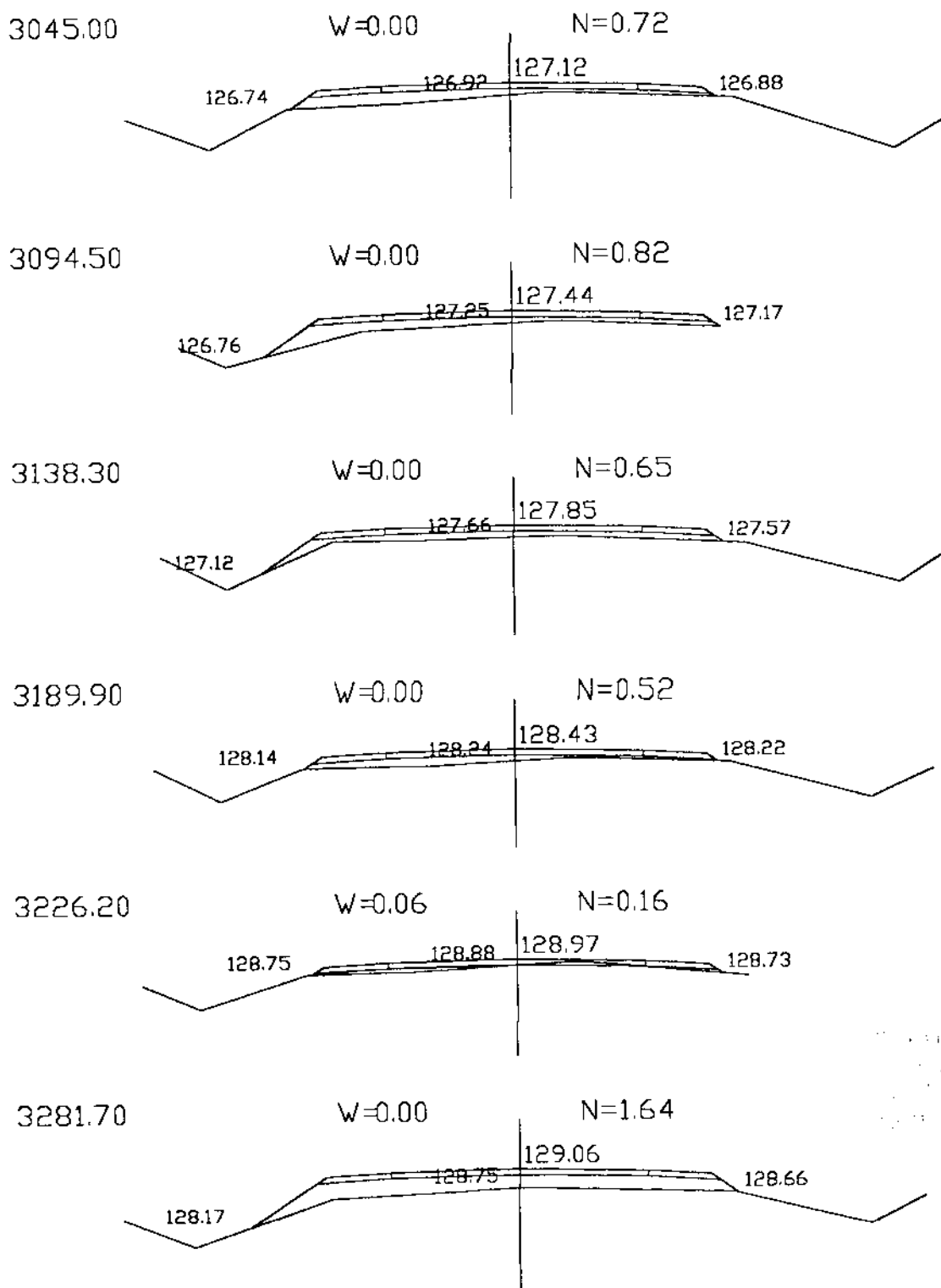
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kieki	7342/Cie-19/93	5/8	1:100



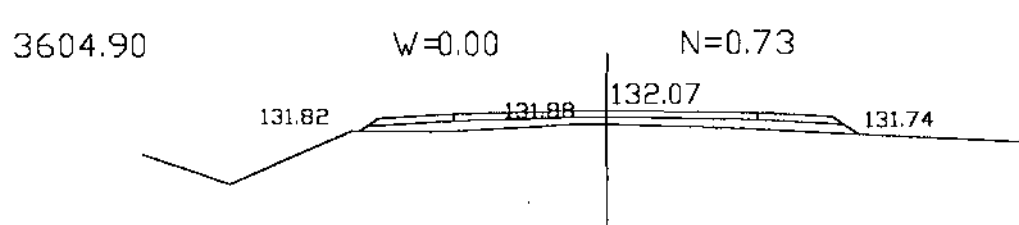
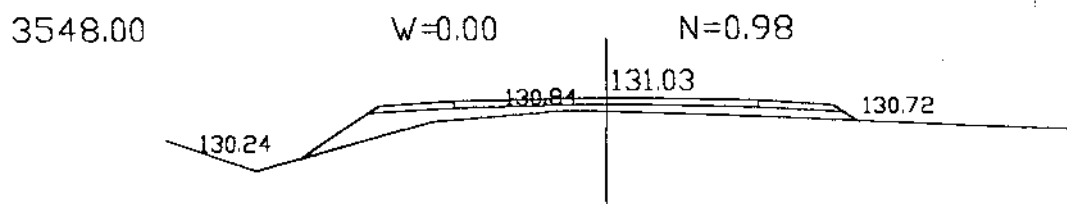
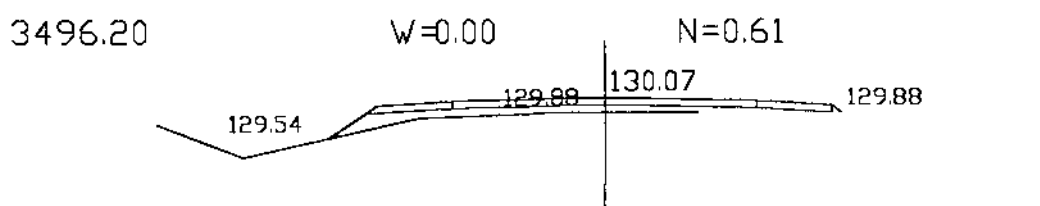
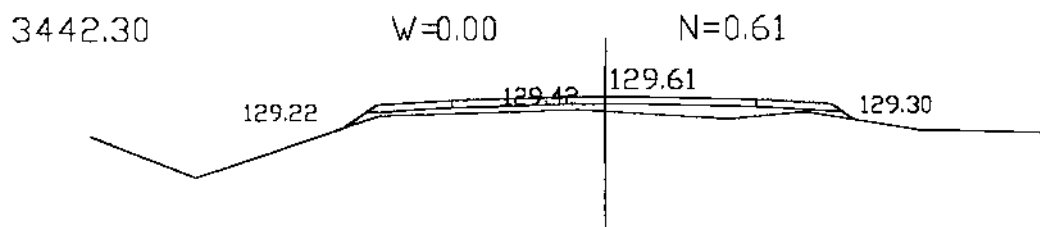
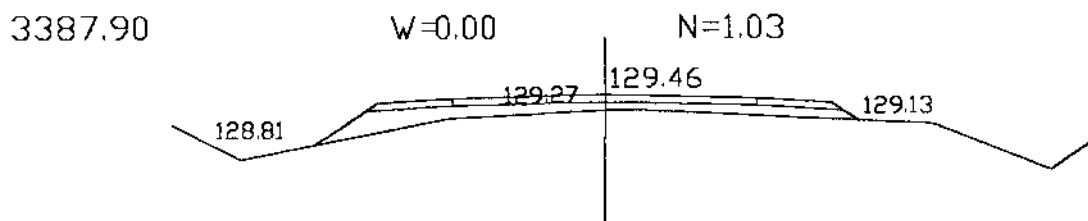
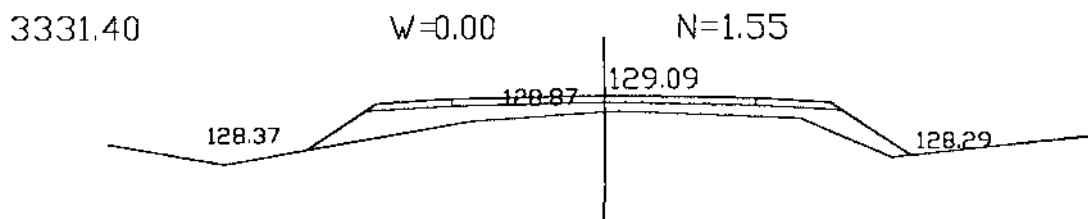
PROJEKT BUDOWLANY			
		Obiekt: DG POMORZE- OPINOGORA GÓRNA	
Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE- ROBOTY ZIEMNE			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kiebiński	7342/Cie-19/93	5/9	1:100



PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt:		DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA	
Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kacub	7342/Cie-19/93	5/10	1:100



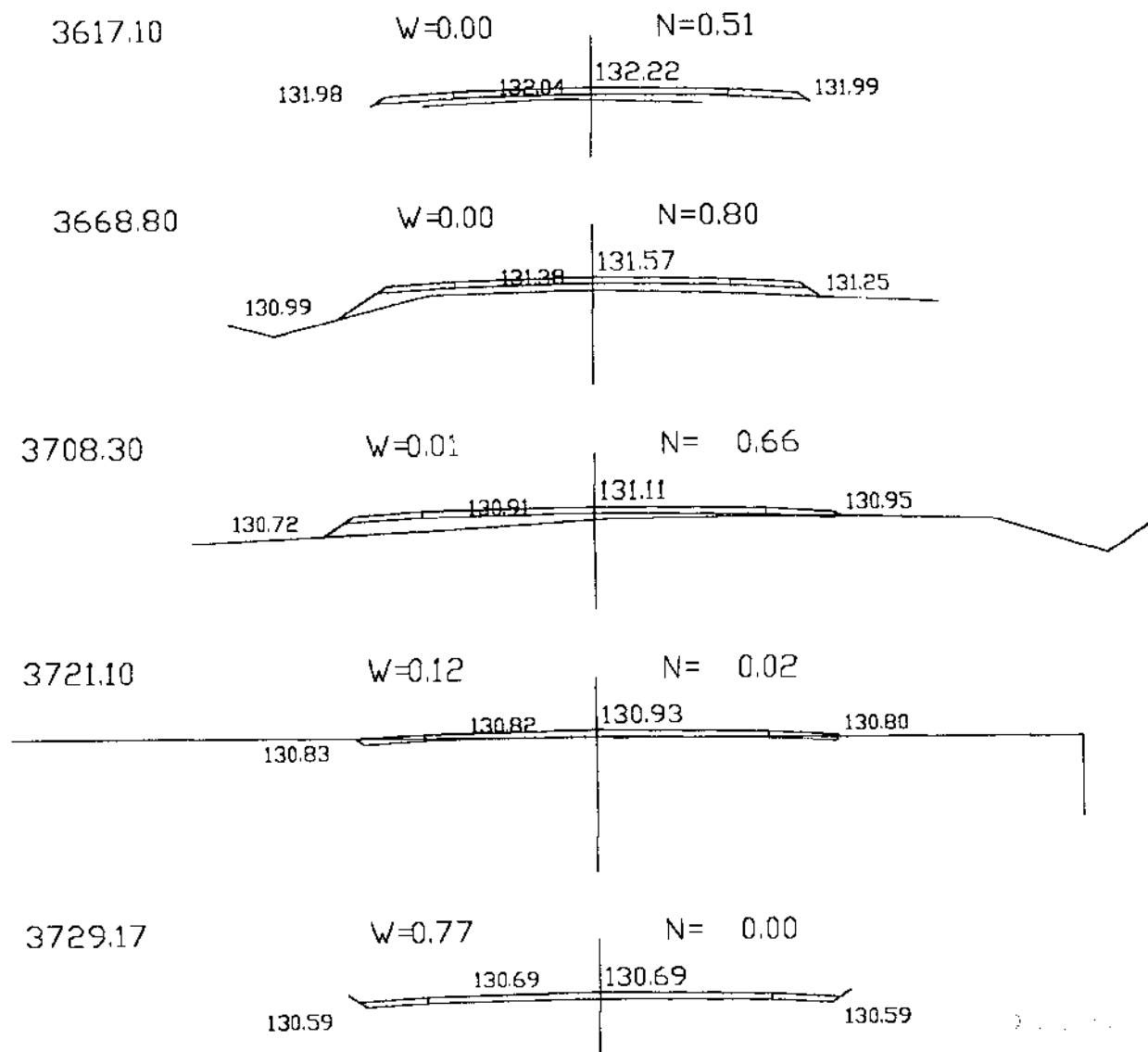
PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt:		DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA	
Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kłak	7342/Gz-19/93	5/11	1:100



PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt: DG POMORZE- OPINOGORA GÓRNA			
Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE- ROBOTY ZIEMNE			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kłosa	7342/Ce-19/93	5/12	1:100

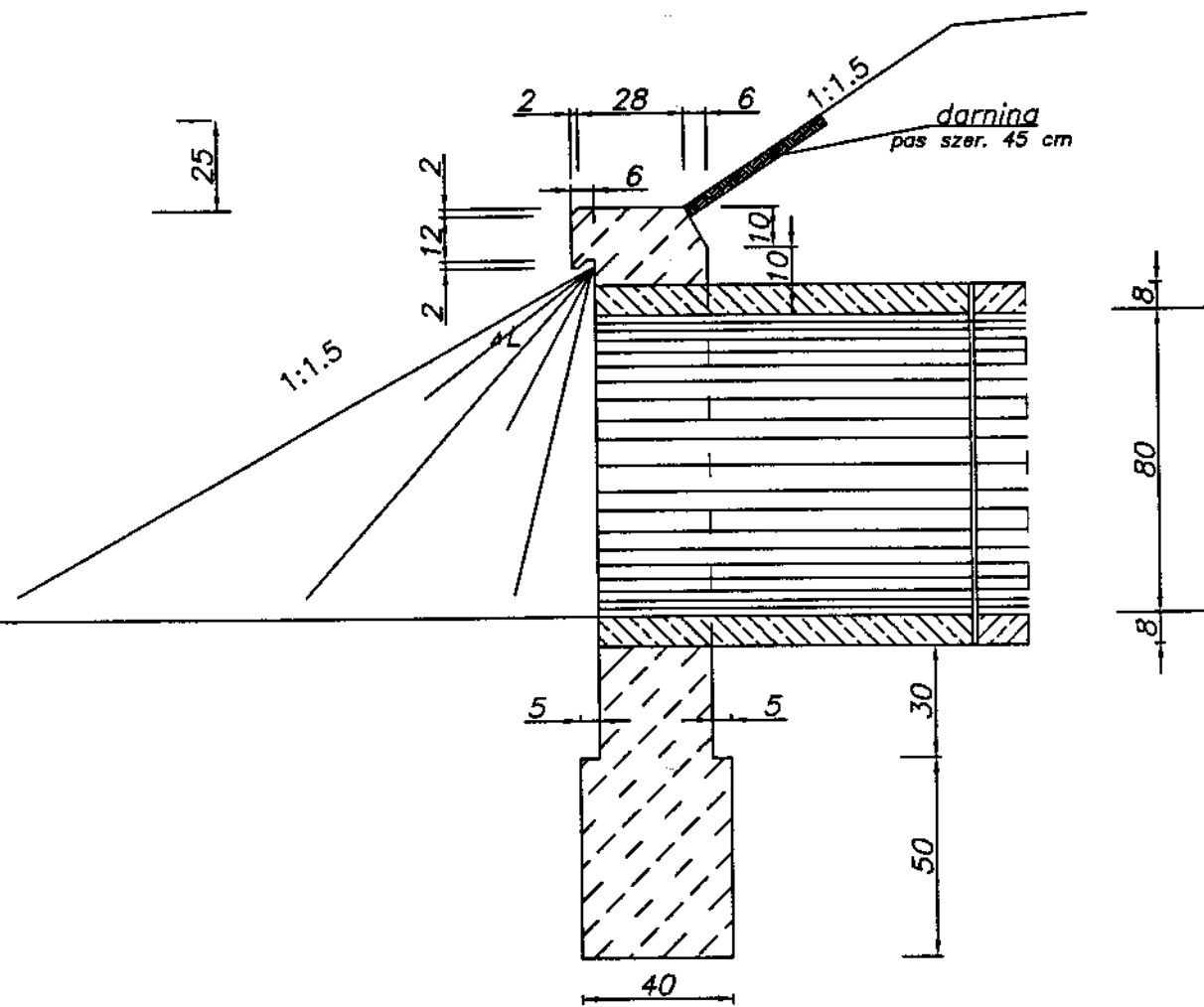
SKALA 1: 100

ARKUSZ 13

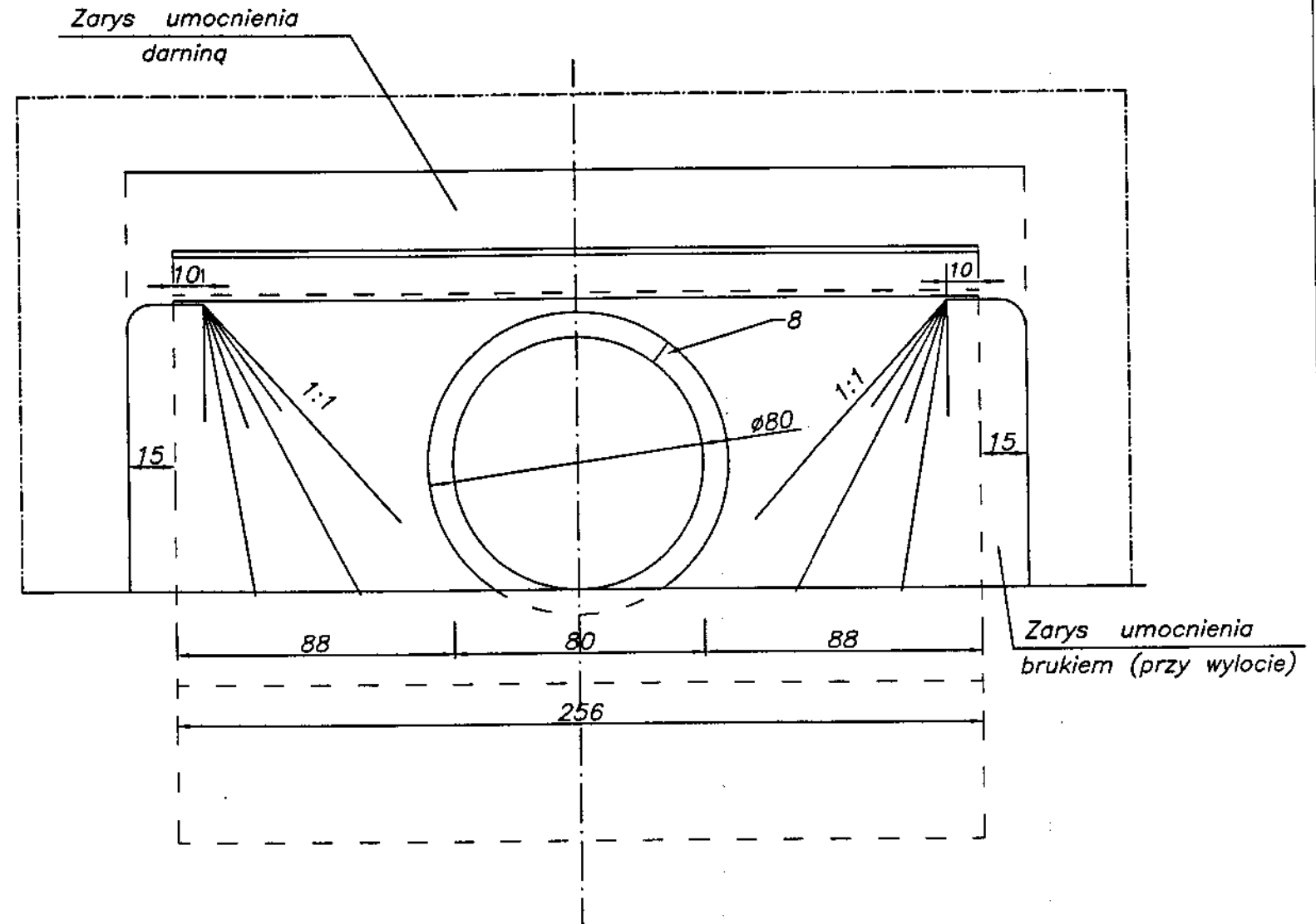


PROJEKT BUDOWLANY			
Objekt:	DG POMORZE - OPINOGORA GÓRNA		
Rysunek:	PRZEKROJ POPRZECZNE - ROBOTY ZIEMNE		

Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kocioł	7342/Ce-19/93	5/13	1:100



BETON B-15



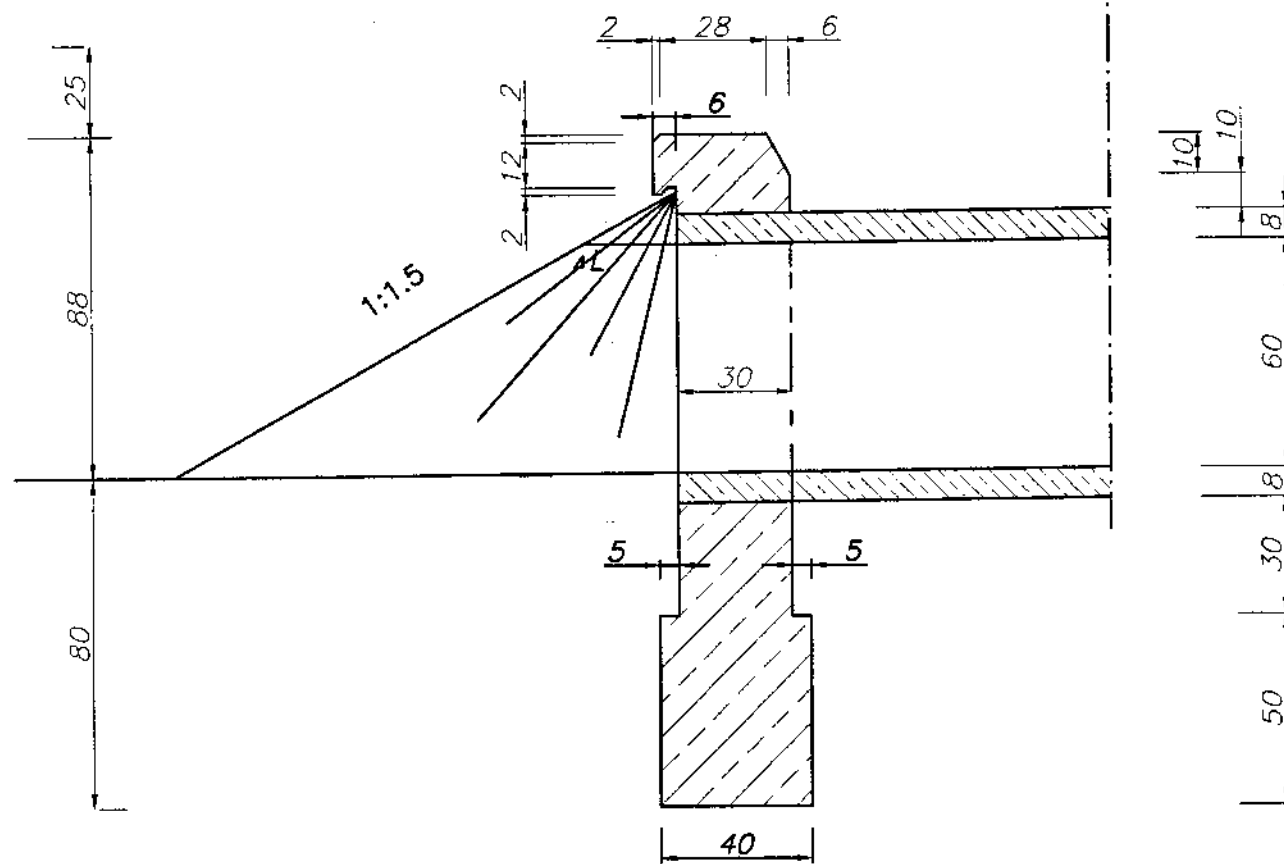
**ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW
DLA JEDNEGO WŁOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO**

1. Objętość betonu :
 - a) ścianki wlotu 0,86 m³
 - b) fundamentu 0,51 m³
2. Roboty ziemne: 0,82 m³
3. Umocnienie darnią:
 - a) skarpy 4,23 m³
4. Umocnienie dna:
 - a) brukiem lub darnią 1,85 m³
5. Izolacja pionowa: 3,86 m²

PROJEKT BUDOWLANY
w Głuchonowie
ul. 17 Stycznia
28-420 Głuchonów

PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt:		DG POMORZE - OPINOGÓRA	
Rysunek:		ŚCIANKI PRZEPUSTU Ø 80	
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kiciński	1342/Cie-19/92	6	1:20

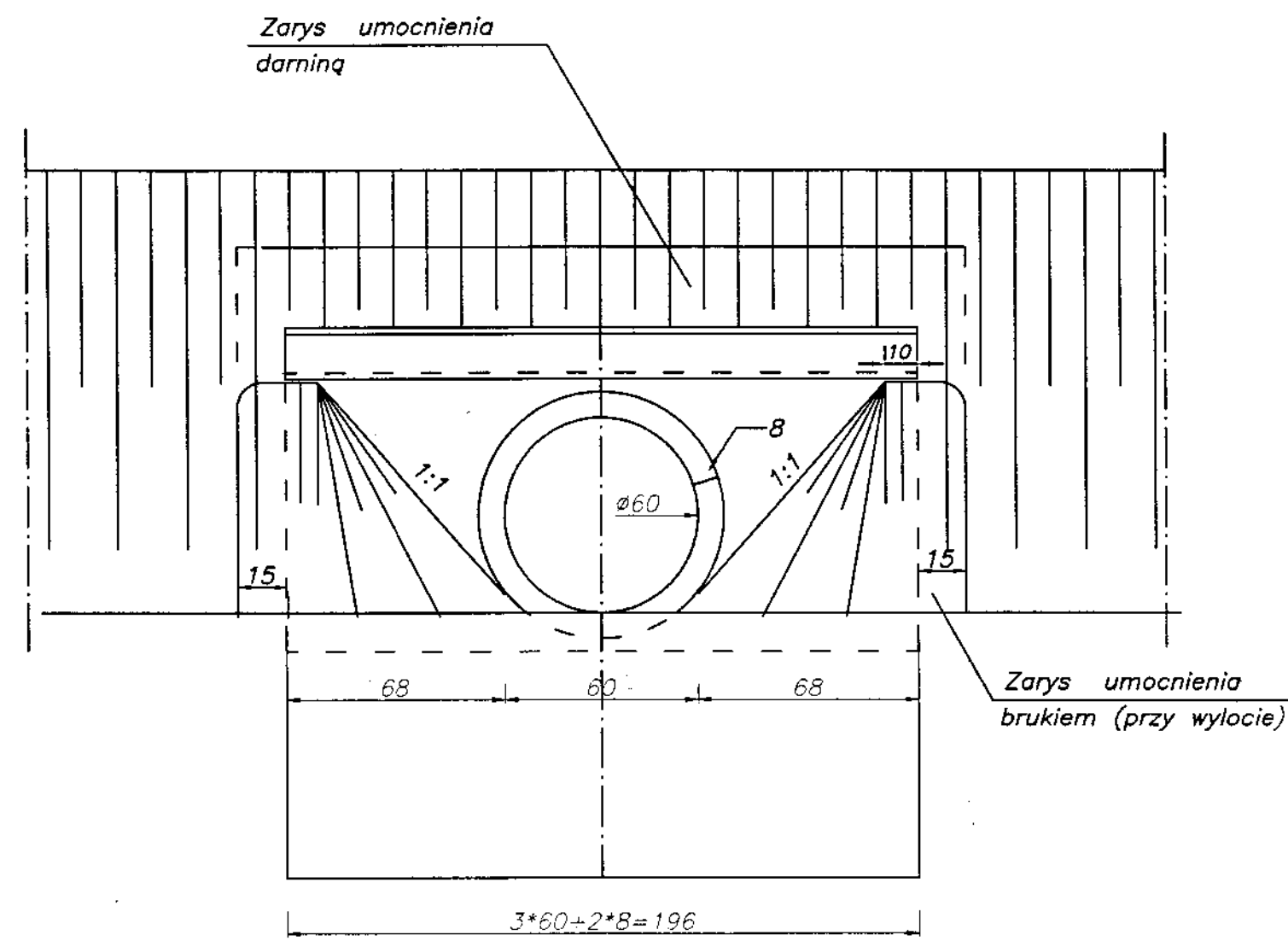
Rysunek opracowano w oparciu o "Katalog typowych prefabrykowanych przepustów rurowych"



BETON B-15

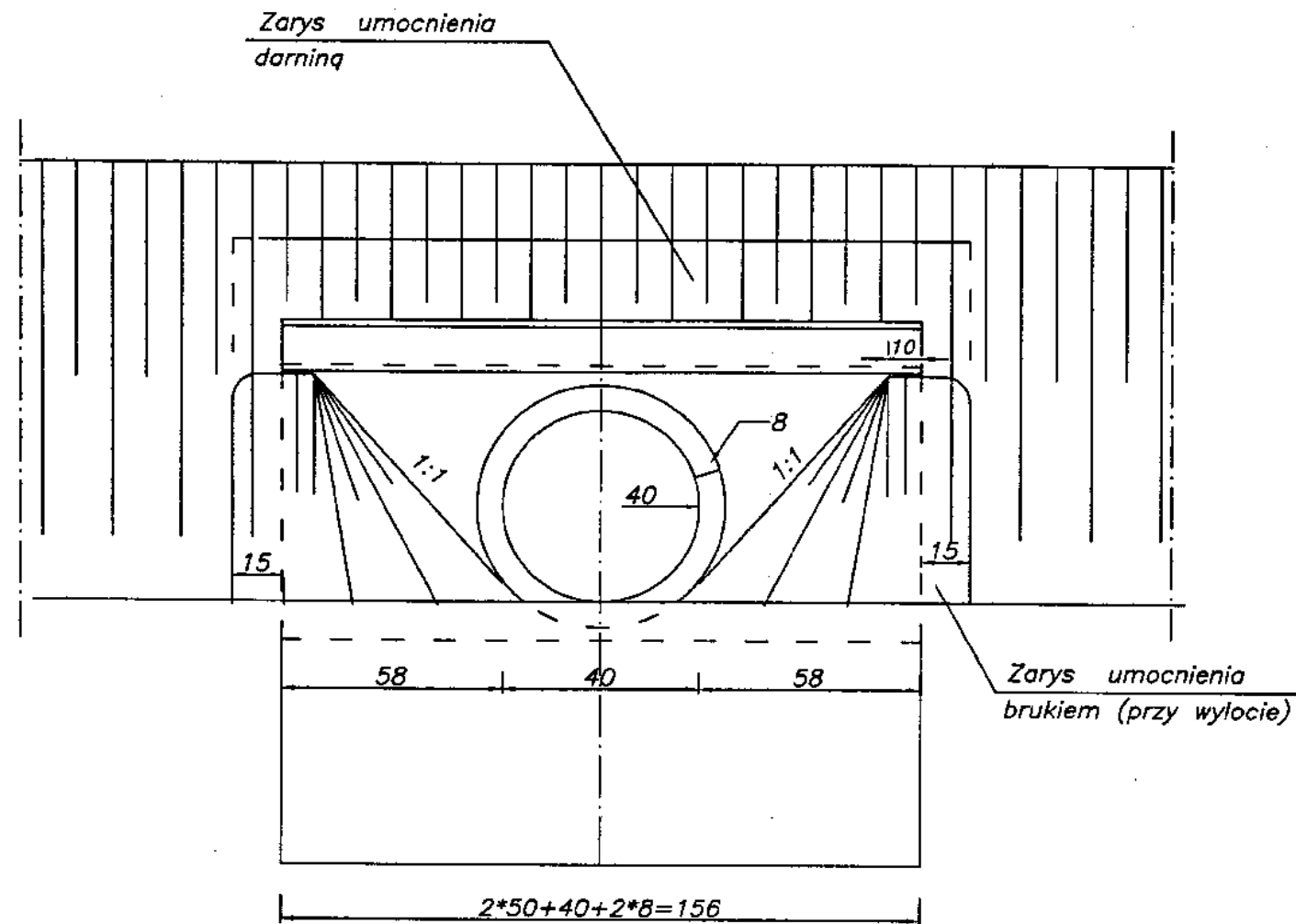
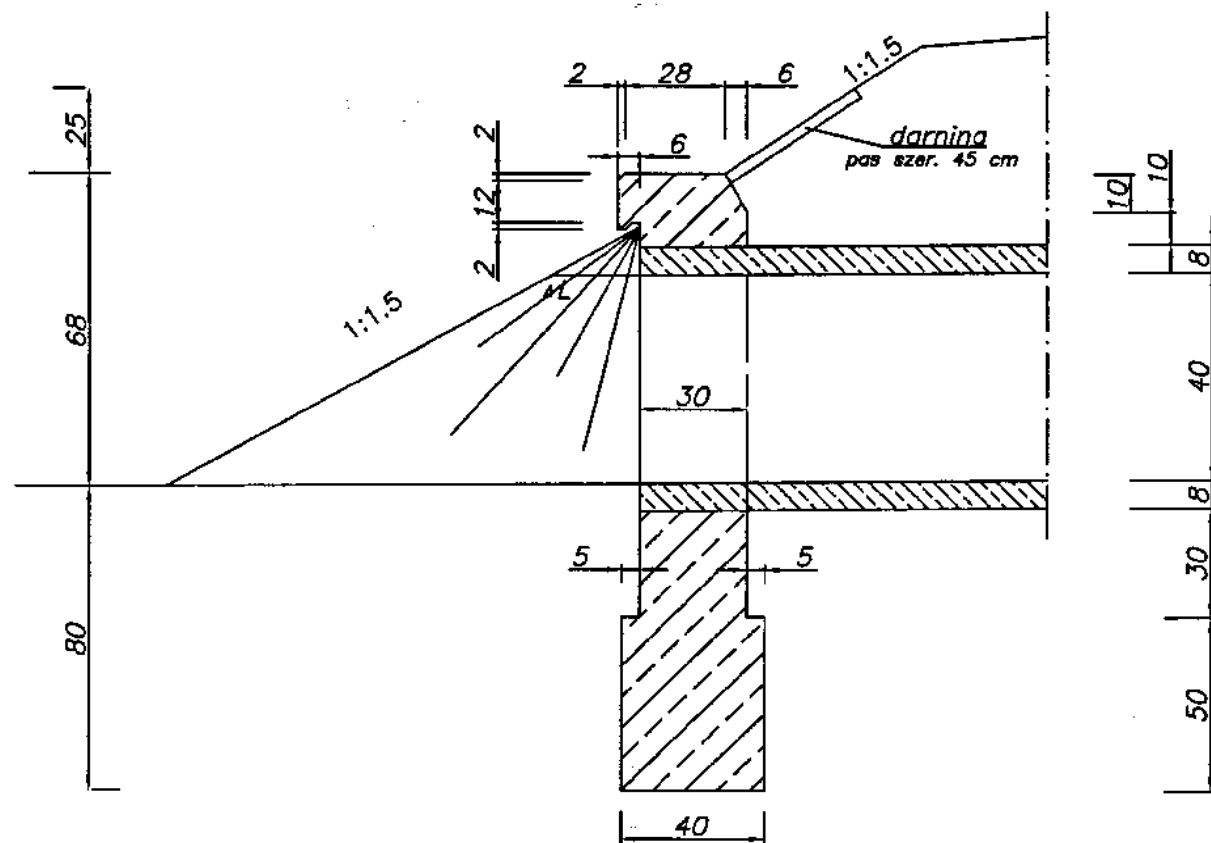
**ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW
DLA JEDNEGO WŁOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO**

1. Objętość betonu :
 - a) ścianki wlotu 0,57 m³
 - b) fundamentu 0,39 m³
2. Roboty ziemne: 0,63 m³
3. Umocnienie darnią:
 - a) skarpy 3,37 m³
4. Umocnienie dna:
 - a) brukiem lub darnią 1,08 m²
5. Izolacja pionowa: 2,57 m²



BIURO PROJEKTOWE
w Cielęcinie
ul. 17 00 000 /
00-800 Cielęcin

PROJEKT BUDOWLANY			
Obiekt:		DG POMORZE -- OPINOGÓRA	
Rysunek:		ŚCIANKI PRZEPUSTU Ø 60	
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kłeci	7342/Cie-19/92	7	1:20



BETON B-30

ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW
DLA JEDNEGO WŁOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

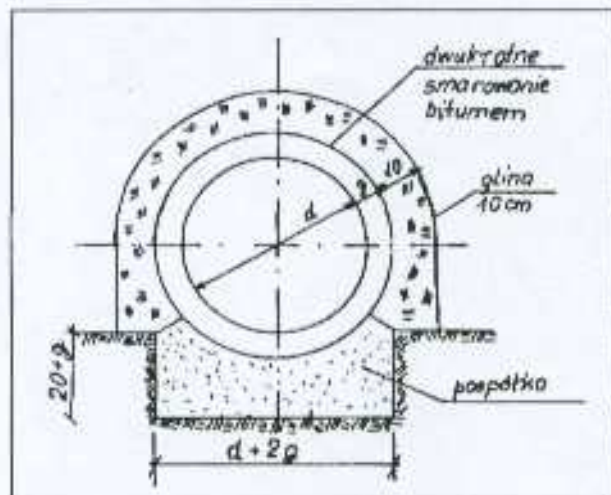
1. Objętość betonu:
 - a) ścianki wlotu 0,57 m³
 - b) fundamentu 0,39 m³
2. Roboty ziemne: 0,63 m³
3. Umocnienie darnią:
 - a) skarpy 3,37 m³
4. Umocnienie dna:
 - a) brukiem lub darnią 1,08 m²
5. Izolacja pionowa: 2,57 m²

ST. BUDOWLANO
w Gminie Pomorze
ul. 17 Maja
73-420 Opinogóra

Rozwiązanie przepustu adaptowane w oparciu o "Katalog typowych prefabrykowanych przepustów rurowych" Transprojekt W-wa 1987/94

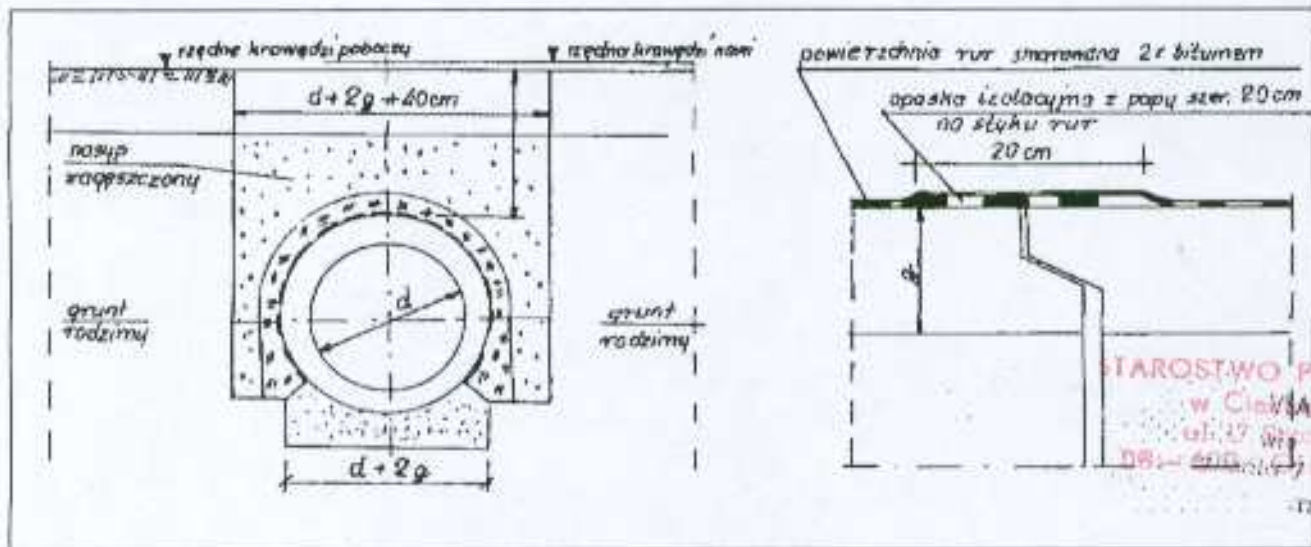
PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY			
Obiekt: DROGA GMINNA POMORZE – OPINOGORA			
Rysunek: PRZEPUST Ø 40			
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. Kłicki	7342/Cie-19/93	8	1:20

SPOSÓB UKŁADANIA RUR W WYKOPIE



POSADAWIENIE RUR

IZOLACJA



STAROSTWO POWIATOWE
w Cielmiejowie
ul. 17 Stycznia 7
08-110 Cielmiejów



PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: DG POMORZE — OPINOGORA

Rysunek: POSADAWIENIE PRZEPUSTU

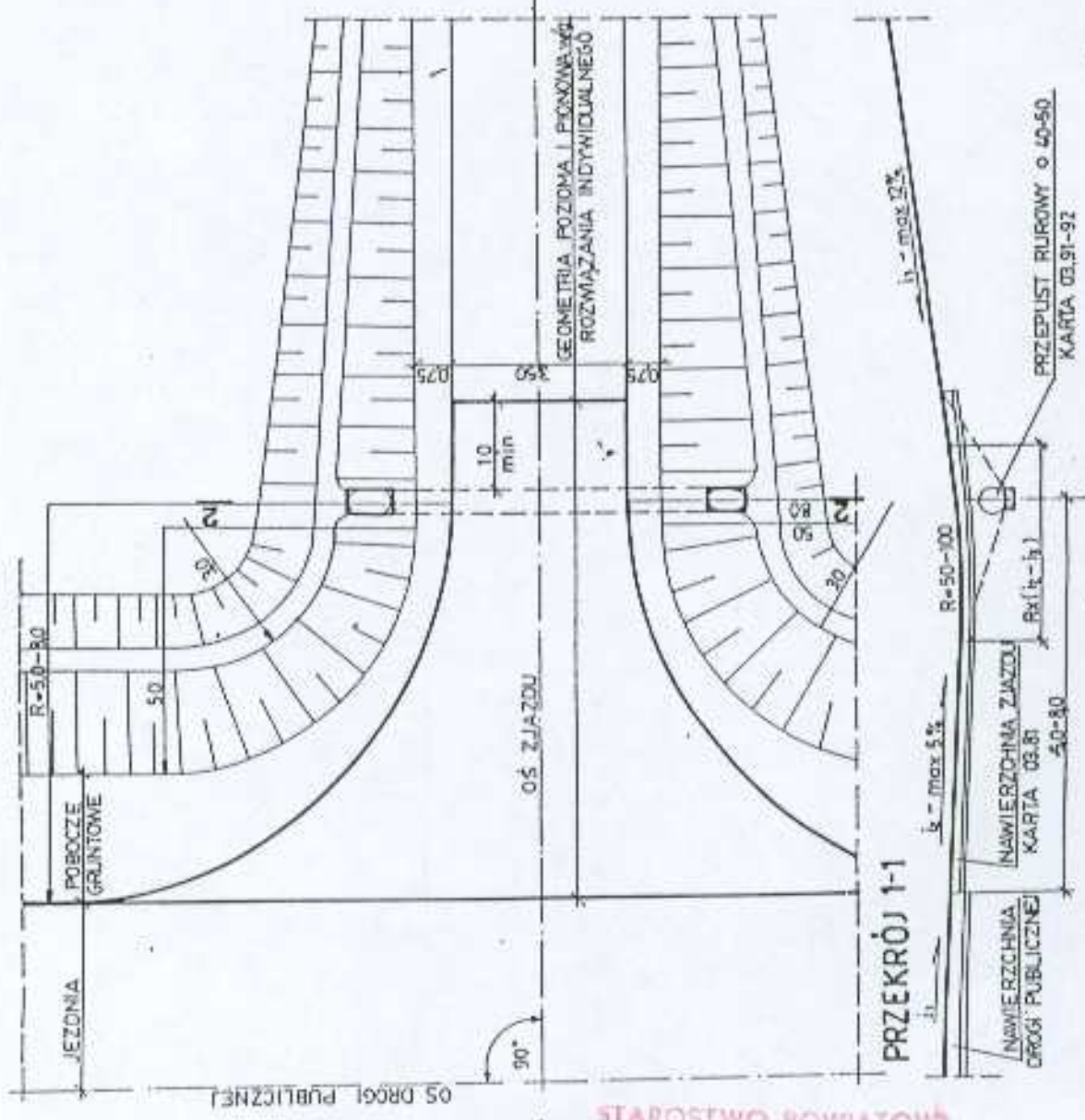
Projektował:	Uprawnienia:	Nr rysunku:	Skala:
L. KREK	7342/Cie-19/53	9	1:100

U3.8b

1:100

m

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych



TABELA PRZEDMIAROWA

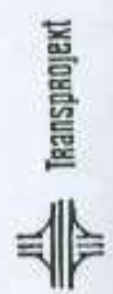
LP	Wyszczególnienie robót	jedn.	liczba
1	NAWIERZCHNIA (L=100)	m ²	62,5
2	NAWIERZCHNIA (L=200)	m ²	97,5
3	PODELDOWA L=10/L=20	m ²	100

L=100 - przy gruntach piaszczystych } wymiary min
L=200 - przy gruntach ciężkich }

Rys. nr 11

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W WYKOPIE



Transprojekt

STAROSTWO POWIATOWE
w Cielichowie
ul. 17 Stycznia 7
08-400 Cielichów