

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przebudowa drogi wewnętrznej, ul. Bukowa (dz. nr ewid. 198/3) w m. Chrzanówek gmina Opinogóra Górna

Podstawa opracowania:

- Umowa między inwestorem tj. Gminą Opinogóra Górna a wykonawcą
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019, poz. 1186).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r., poz. 1935).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130 poz. 1389).
- Rozporządzenie z dn. 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz.124).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Informacje ogólne

Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany jako droga wewnętrzna o nawierzchni jezdni gruntowej o szerokości pasa drogowego 8,90 – 9,00 m. Omawiana droga pełni funkcję podrzędną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Opinogóra Górna. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy związanej między innymi z produkcją rolną.

Ruch lokalny odbywa się wyjeżdżonym pasem środkowym ulepszonym w części gruzem budowlanym i kruszywem naturalnym.

Skrzyżowania z drogami.

Na projektowanym odcinku nie posiada skrzyżowań z drogami publicznymi, przy czym zaczyna się od końca wylotu ze skrzyżowania z ul. Jesionową i kończy na końcu wlotu (zjazdu publicznego) na drogę gminną. Oba wloty posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

-

Uzbrojenie niezwiązane z drogą.

Wodociąg dn. 90

Lokalny wodociąg jest zlokalizowany w pasie drogowym (po stronie lewej) na odcinku od km 0+340,50 do km 0+347,20.

Odwodnienie drogi

Wody opadowe spływają z korony drogi w części do istniejących rowów drogowych, w znacznym stopniu zamulonych, a w części na przystające tereny, a następnie infiltrują w głąb gruntu lub odparowują.

Drzewa i krzaki.

Nie występują.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

W podłożu występują piaski gliny przy dobrych warunkach wodnych lub przeciętnych (swobodne zwierciadło wody w przedziale 1,00 m - 2,0m).

Na podstawie dokonanych odwiertów zakwalifikowano warunki gruntowe do kategorii G2. Obiekty budowlane będą realizowane w warunkach gruntowych prostych. Zatem obiekty zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=1$ m ppt.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia projektowe.

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ klasa drogi | (niepubliczna) droga wewnętrzna |
| ▪ kategoria ruchu | KR1 |
| ▪ prędkość projektowa | 40 km/h, |
| ▪ szerokość pasa ruchu | 4,50 m, |
| ▪ liczba pasów ruchu | 1 |
| ▪ w przekroju szlaku pobocza z kruszywa naturalnego | 0,75-1,00 m |
| ▪ szerokość korony | 6,0 – 6,50 m |
| ▪ obciążenia nawierzchni | 80 KN/oś, |

Przebudowę nawierzchni jezdni przyjęto w zakresie działki o nr ewid. nr 198/3 obręb Chrzanówek w jednostce ewidencyjnej Ciechanów - będące własnością Inwestora tj. Gminy Opinogóra Górna. Przyjęto pikietaż roboczy- początek opracowania w km 0+340,50 na przecięciu osi projektowanej drogi z końcem nawierzchni bitumicznej. Projektowana trasa przebiega po prostej.

Projekt przebudowy drogi wewnętrznej obejmuje swoim zakresem:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wymianę gruntu na G1 na wskazanym odcinku,
- dowiezienie kruszywa naturalnego i wykonanie dolnej stabilizacji na miejscu,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, $R_m=5,0$ MPa,
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego,
- wykonanie górnych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- odbudowę istniejącego rowu drogowego (strona prawa),

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Chrzanówek, gmina Opinogóra Górna,

- ustawienie oznakowania pionowego.

Na projektowanym ciągu drogowym przyjęto przekrój normalny :

- od km 0+340,50 do km 0+656,00 => przekrój szlakowy **z jezdnią** szerokości:

- **4,50 m** na odcinku od km 0+340,50 do km 0+635,00
- **zmiennej od 4,50 do 6,00 m** na odcinku od km 0+635,00 do km 0+656,00

ze spadkami:

- od km 0+340,50 do km 0+635,00 – jednostronny łamany ze skierowaniem od strony lewej do prawej, przy czym spadek lewej połowy jezdni przyjęto $i=1\%$ a prawej 2% ,
- od km 0+635,00 do km 0+656,00 dostosowanie do spadku poprzecznego na wierzchni istn. zjazdu publicznego.

z poboczami:

- po lewej stronie szerokości $0,75\text{ m}$ i spadku poprzecznym $i=2\%$ oraz szerokości $1,00\text{ m}$ i spadku $i=6\%$ po stronie prawej,

z rowem drogowym przystającym do prawego pobocza.

Niweletę wyniesiono średnio 14 cm ponad istniejący teren.

Uwaga! Ze względu na wyniesienie niwelety na odcinku od km 0+610,00 do km 0+656,00 przyjęto wymianę gruntu na G1 na szerokości korpusu drogi i warstwie grubości 30 cm .

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia całkowita	–	2 690,00 m ²
Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego	-	1 435,00 m ²
Powierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego	-	520,00 m ²
Pozostałe elementy pasa drogowego (istn. tereny zieleni niskiej)	-	863,50 m ²

5. INFORMACJA DOT. WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN PRZEWIDZIANY POD INWESTYCJĘ.

Działki przewidziane pod inwestycję nie są zlokalizowane w granicach terenu górniczego.

7. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW PROJ. OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA.

Istniejące obciążenia środowiska

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy gospodarczej związanej z uprawami rolnymi oraz po obrzeżu osiedla domów jednorodzinnych . Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wodom powierzchniowym. Istniejąca

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Chrzanówek, gmina Opinogóra Górna,
zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska i komunikację samochodową, środki ochrony roślin oraz nawozy stosowane w uprawach rolnych.

Wpływ inwestycji na środowisko i użytkowników.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga jest od wielu lat wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu. Odcinek drogi, po przebudowie, z nawierzchnią uszczelnioną z betonu asfaltowego, nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka (teren zabudowy wiejskiej) i przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na wymianę nawierzchni i zdecydowane zwiększenie równości nawierzchni oraz zastosowanie nowszych technologii poprawi wartości architektoniczne terenu eliminując w istotnym zakresie zapylenie wynikające z ruchu po istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający z ruchu drogowego po wyeksploatowanej nawierzchni oraz zużycie paliwa. Wody opadowe z drogi spływać będą grawitacyjnie na przyległe pobocza żwirowe i skarpy pokryte gęstą trawą oraz oczyszczony rów drogowy, gdzie, przed wsiąknięciem w grunt bądź przed wpłynięciem do cieków, w sposób naturalny oczyszczane będą na trawiastym podłożu.

W czasie realizacji budowy będzie występowało w niewielkim zakresie degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania warstwy wzmacniającej i powierzchniowego utrwalenia. Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji przebudowa nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleby.

Przedmiotowy odcinek będzie pełnił funkcję lokalną obsługując przystającą zabudowę i pola uprawne. Przebudowa pozwoli na lepsze skomunikowanie tych terenów z siecią drogową gminy Opinogóra Górna oraz powiatu ciechanowskiego.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną. Zakres oddziaływania obiektu ograniczy się do istniejącego pasa drogowego – działka nr 198/3.

9. POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S 50/70 wg PN-EN jak dla KR1,
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W50/70 wg PN-EN jak dla KR1,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, frakcji 0/31,5, grubość warstwy 15 cm po stabilizacji mechanicznej,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanej cementem, C3/4<6 MPa, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa mrozoochronna - stabilizacja cementem na miejscu, C1,5/2,5<4 MPa, (doziarnienie pospółką warstwą gr. 5 cm), gr. warstwy 10 cm.

Pobocza: przyjęto z kruszywa naturalnego (w uzgodnieniu z Inwestorem można zastosować kruszywo naturalne C90/3, frakcji 0/31,5), grubość warstwy 8 cm po stabilizacji mechanicznej.

Związanie międzywarstwowe.

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Chrzanówek, gmina Opinogóra Górna,

Pomiędzy warstwami asfaltowymi oraz pomiędzy warstwą podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem a warstwą asfaltową projektuje się wiązania międzywarstwowe. Jako lepsze asfaltowe należy stosować emulsję asfaltową lub asfalt upłynniony rozpuszczalnikiem organicznym. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Zalecana ilość asfaltu(w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym:

- podbudowa z kruszywa naturalnego - 0,7÷1,0 kg/m²
- asfaltowa warstwa wiążąca - 0,1÷0,3 kg/m²

Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia lepiszczem. Wbudowanie kolejnej warstwy na skropionym podłożu można rozpocząć po odparowaniu rozpuszczalnika lub po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Odwodnienie drogi

Przyjęto renowację istniejącego rowu drogowego po stronie prawej.

Kolizje

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach drogowych w miejscach zbliżenia do wodociągu i hydrantu. W miejscach zbliżeń do urządzeń obcych należy roboty ziemne wykonywać ręcznie.

Oznakowanie

Przyjęto ustawienie oznakowania pionowego w zakresie oznakowania wlotu na drogę gminną (1 znak D-46 (droga wewnętrzna) i jeden D-47 (koniec drogi wewnętrznej)).

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej, ul. Bukowa (dz. nr ewid. 198/3) w m. Chrzanówek gmina Opinogóra Górna.

Inwestor: Gmina Opinogóra Górna
ul. Z Krasińskiego 4, 06-406 Opinogóra Górna

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa wykonania opracowania.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000 r nr 106 poz.1260, z późniejszymi zmianami
- Przepisy bhp branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją zadania, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikacje budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

3. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi :

- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne z odwiezieniem gruntu (wymiana konstrukcji i poszerzenie) oraz wymiana gruntu na G1 na wskazanym odcinku.
- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- Wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni.
- Wykonanie renowacji rowu
- Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego
- Ustawienie oznakowania pionowego i roboty porządkowe.

Roboty należy realizować zgodnie z kolejnością podaną w zakresie.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Projektowane rozwiązanie nie wpływa na zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas przebudowy ulicy wraz z uzbrojeniem, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:

Głównym zagrożeniem jest prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym (małe zagrożenie) i sprzętu na budowie.

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Chrzanówek, gmina Opinogóra Górna,

W czasie realizacji ww. zadania należy stosować i wykorzystywać nw. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

- a) drogowe materiały budowlane (kruszywa naturalne, żwir lub gruba pospółka), kationowa emulsja asfaltowa, mieszanka mineralno-asfaltowa), woda,
- b) sprzęt transportowo budowlany - (koparki, ładowarki, równiarki, samochody, skrapiaarka, rozkładarka mieszanek min.-asf., walce ogumione i gładkie),
- c) maszyny i urządzenia techniczne - (zagęszczarki powierzchniowe, przecinarki).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zadania inwestycyjnego mogą być zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- a) potrącenie przez przejeżdżający pojazd
- b) rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki,
- c) upadki na skutek nieuwagi podczas wbudowywania kruszywa mieszanek min.-asf., oraz podczas wykonywania innych podobnych prac,
- d) poparzenia przy wbudowywaniu mieszanek min.-asf.,
- e) uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym.

mogące powodować:

- a) drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- b) poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy
- c) poparzenia z powodu kontaktu skóry z mieszankami min.asfaltowymi,
- d) możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie.

6. Informacja o rodzaju i miejscach występowania zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych nawierzchni jezdni i oznakowania:

Na podstawie opisu technicznego budowy, rodzaju źródła i miejsca zasilania oraz zestawienia materiałów wykonawczych, ustalić rodzaj i miejsce występowania szczególnych zagrożeń wynikających z czasowego składowania materiałów i zaplecza technicznego budowy. Przy czym szczególne zagrożenie występować będzie:

- Wbudowywanie kruszyw drogowych.
- Praca ciężkiego sprzętu do robót ziemnych oraz przy rozładunkach.
- Przy wbudowywaniu mineralno-asfaltowych.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych.
- Wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielić instruktaz stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- Opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót i ustawić oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- W trakcie realizacji zadania utrzymywać oznakowanie w dobrym stanie
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac).
- Zapewnić dobrą komunikację na terenie budowy – wyznaczenie dojścia dla pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych).
- Ze względu na bezpieczeństwo minimalizować długości realizowanych odcinków, przewidzianych do wyłączenia z ruchu, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego i oznakowania robót na czas realizacji zadania.
- Zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.
- Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.
- W przypadku realizacji budowy z udziałem różnych pracodawców (podwykonawców), pracodawcy ci mają obowiązek wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu oraz ustalić zasady współdziałania uwzględniające sposoby postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń zdrowia i życia pracowników.

Uwagi : Na budowie projektowanej inwestycji należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- np. zagęszczarki płytowe

Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami wykonawczymi i BHP , „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych” oraz wytycznymi , instrukcjami producentów materiałów i urządzeń użytych do budowy .

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować BIOZ i uzyskać pozwolenie na wykonywanie robót w pasie drogowym od administratora drogi .

OBMIAR ROBÓT PODSTAWOWYCH
DW w m. Chrzanówek

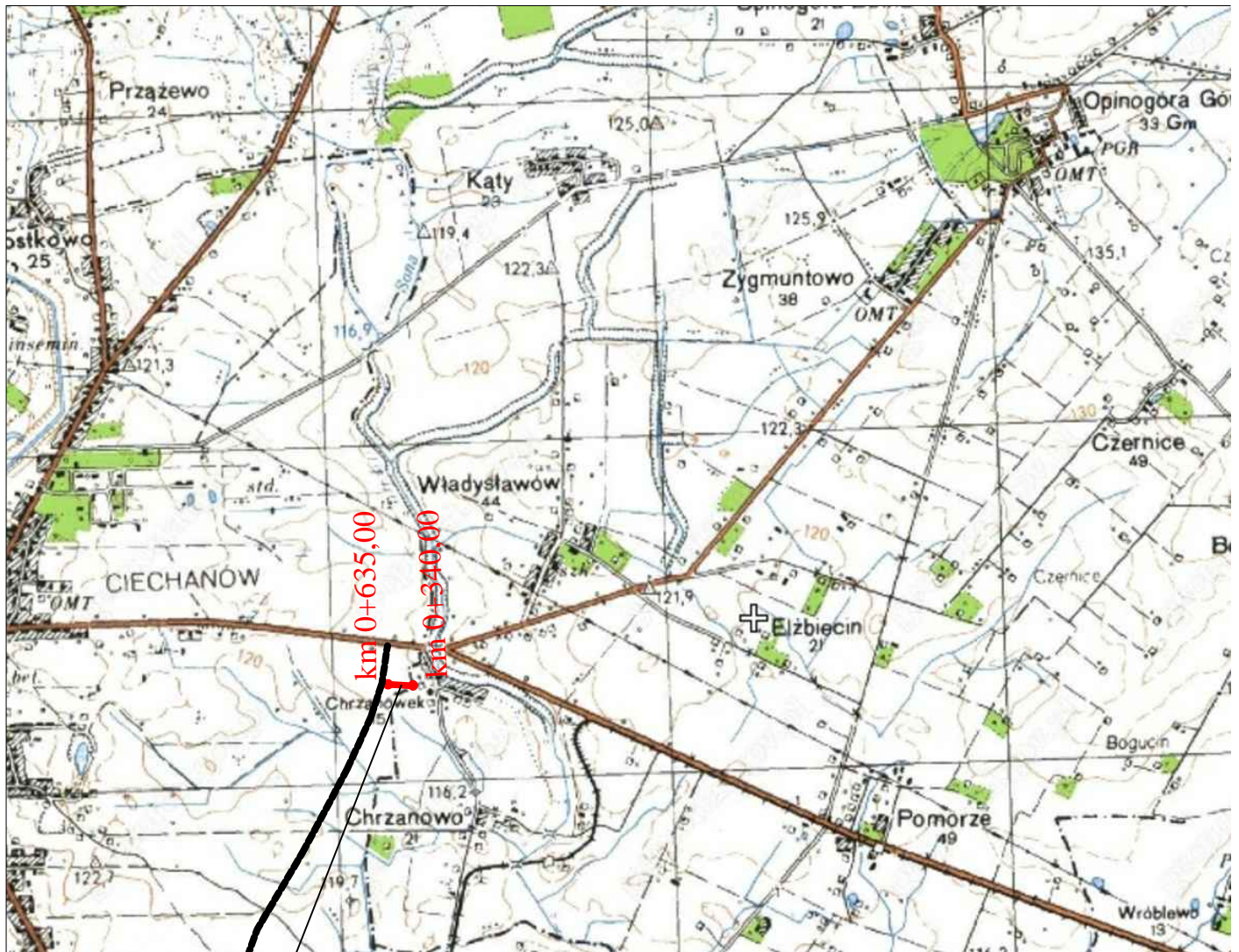
Pikietaż	odl.	Humus		Ziemia urodz.		Nasyp		Wykop		W-wa ścierna		W-wa wiążąca		Kruszywo natural.		Kruszywo łamane		Pobocze krusz. łam.		Stabiliz. 1.5 MPa		Stabiliz. 2.5 MPa	
		m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3
0+340,50		0,224		2,532		0,078		1,514		0,180		0,185		0,597		0,765		0,132		0,510		0,765	
0+350,00	9,50	0,228	2,147	2,541	24,097	0,081	0,755	1,315	13,438	0,180	1,710	0,185	1,758	0,596	5,667	0,765	7,268	0,132	1,254	0,510	4,845	0,765	7,268
0+360,00	10,00	0,234	2,310	2,552	25,465	0,084	0,825	1,036	11,755	0,180	1,800	0,185	1,850	0,595	5,955	0,765	7,650	0,132	1,320	0,510	5,100	0,765	7,650
0+380,00	20,00	0,241	4,750	2,565	51,170	0,088	1,720	0,673	17,090	0,180	3,600	0,185	3,700	0,595	11,900	0,765	15,300	0,132	2,650	0,513	10,230	0,765	15,340
0+400,00	20,00	0,242	4,830	2,568	51,330	0,087	1,750	0,618	12,910	0,180	3,600	0,185	3,700	0,595	11,900	0,765	15,300	0,133	2,660	0,510	10,230	0,765	15,340
0+420,00	20,00	0,242	4,840	2,569	51,370	0,086	1,730	0,550	11,680	0,180	3,600	0,185	3,700	0,596	11,910	0,765	15,300	0,132	2,650	0,510	10,200	0,765	15,300
0+440,00	20,00	0,238	4,800	2,564	51,330	0,085	1,710	0,625	11,750	0,180	3,600	0,185	3,700	0,596	11,920	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,765	15,300
0+460,00	20,00	0,248	4,860	2,575	51,390	0,099	1,840	0,531	11,560	0,180	3,600	0,185	3,700	0,596	11,920	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,765	15,300
0+480,00	20,00	0,248	4,960	2,577	51,520	0,122	2,210	0,681	12,120	0,180	3,600	0,185	3,700	0,596	11,920	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,765	15,300
0+500,00	20,00	0,248	4,850	2,577	51,300	0,122	2,100	0,681	15,390	0,180	3,600	0,185	3,700	0,596	11,920	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,765	15,300
0+500,00	17,81	0,237	4,133	2,553	45,274	0,088	1,568	0,858	16,344	0,180	3,207	0,185	3,296	0,596	10,608	0,765	13,628	0,132	2,351	0,510	9,085	0,765	13,628
0+517,81	2,19	0,227	0,493	2,530	5,522	0,088	0,191	0,977	2,234	0,180	0,393	0,185	0,404	0,595	1,302	0,765	1,672	0,132	0,289	0,510	1,115	0,765	1,672
0+520,00	20,00	0,224	4,580	2,522	50,620	0,087	1,950	1,067	17,150	0,180	3,600	0,185	3,700	0,596	11,930	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,765	15,310
0+540,00	20,00	0,234	4,690	2,540	50,820	0,108	2,160	0,648	12,340	0,180	3,600	0,185	3,700	0,597	11,920	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,766	15,310
0+560,00	20,00	0,235	4,660	2,542	50,790	0,108	1,970	0,586	12,520	0,180	3,600	0,185	3,700	0,595	11,910	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,765	15,300
0+580,00	20,00	0,231	4,850	2,537	51,180	0,089	3,960	0,666	10,220	0,180	3,600	0,185	3,700	0,596	11,920	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,765	15,300
0+600,00	20,00	0,254	5,360	2,581	52,460	0,307	8,490	0,356	6,760	0,180	3,600	0,185	3,700	0,596	11,920	0,765	15,300	0,132	2,640	0,510	10,200	0,765	15,300
0+620,00	15,00	0,282	4,245	2,665	40,020	0,542	8,955	0,320	4,913	0,180	2,700	0,185	2,775	0,596	8,940	0,765	11,475	0,132	1,980	0,510	7,650	0,765	11,475
0+635,00	5,00	0,284	0,908	2,671	12,595	0,652	3,433	0,335	0,998	0,180	0,948	0,185	0,970	0,596	2,978	0,765	4,000	0,132	0,660	0,510	2,668	0,765	4,000
0+640,00	10,00	0,079	0,795	2,367	25,110	0,721	7,790	0,064	0,900	0,199	2,175	0,203	2,220	0,595	5,955	0,835	9,045	0,132	1,320	0,557	6,035	0,835	9,045
0+650,00	5,32	0,080	0,471	2,655	14,284	0,837	6,300	0,116	0,322	0,236	1,269	0,241	1,296	0,596	3,169	0,974	5,236	0,132	0,702	0,650	3,493	0,974	5,236
0+655,32		0,097	2,714	2,714		1,531	0,005			0,241		0,246		0,595		0,994		0,132		0,663		0,994	
Razem:			73,532		807,65		61,41		202,39		57,40		58,97		187,56		243,57		41,60		162,45		243,67

ZESTAWIENIE:

Nawierzchnia- w-wa ścierna, gr. 4 cm	57,40	0,04	1435	m2
-"- w-wa wiążąca, gr. 4 cm	58,97	0,04	1474	m2
Podbud. z krusz. natural. (C90/30), fr.0/31,5, gr. 15 cm	243,57	0,15	1624	m2
Kruszywo nat.stabiliz. cem. C3/4 <6 Mpa, gr.w. 15 cm	243,67	0,15	1624	m2
Kruszywo nat.stabiliz. cem.C1,5/2<4 Mpa, gr.w.10 cm	162,45	0,10	1625	m2
Uzupełnienie poboczny krusz. łam. 0/31,5, gr.w 8 cm	41,60	0,08	520	m2
Humusowanie i obsianie trawa skarp	73,53	0,10	735	m2

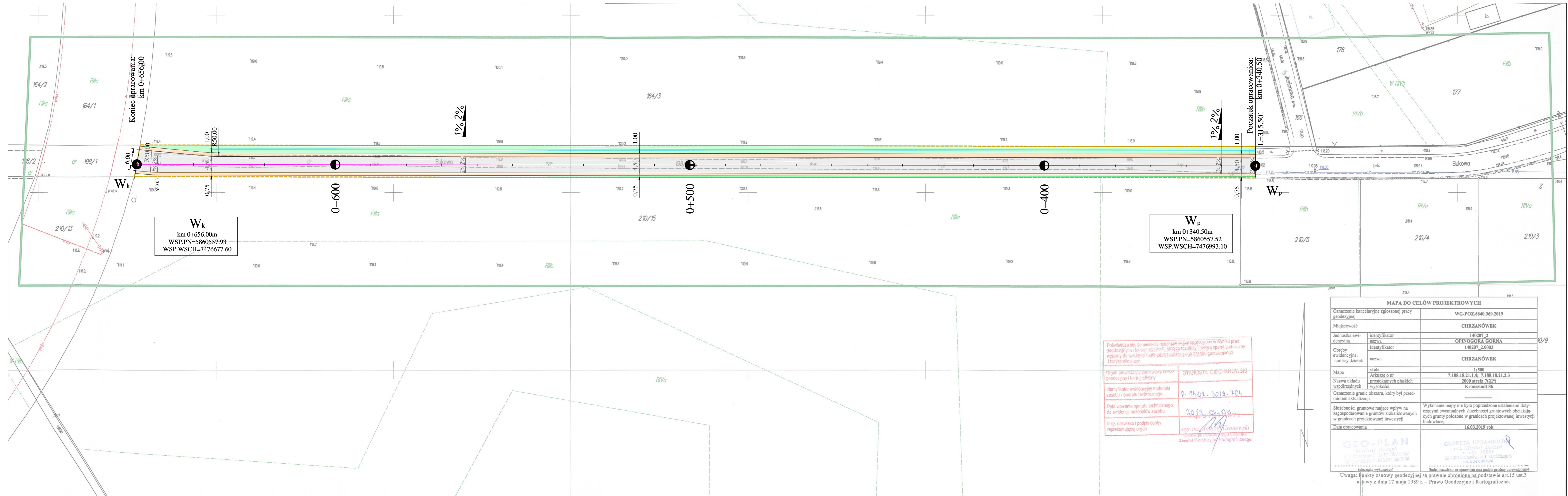
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50 000



Zakres opracowania - odcinek od km 0+340,50 do km 0+635,00

RYS. NR 1



W_k
 km 0+656.00m
 WSP.PN=5860557.93
 WSP.WSCH=7476677.60

W_p
 km 0+340.50m
 WSP.PN=5860557.52
 WSP.WSCH=7476993.10

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA CIECHANOWSKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P. 1402. 2019. 704**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **2019-09-04**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **mgr inż. Antoni Gronowski**

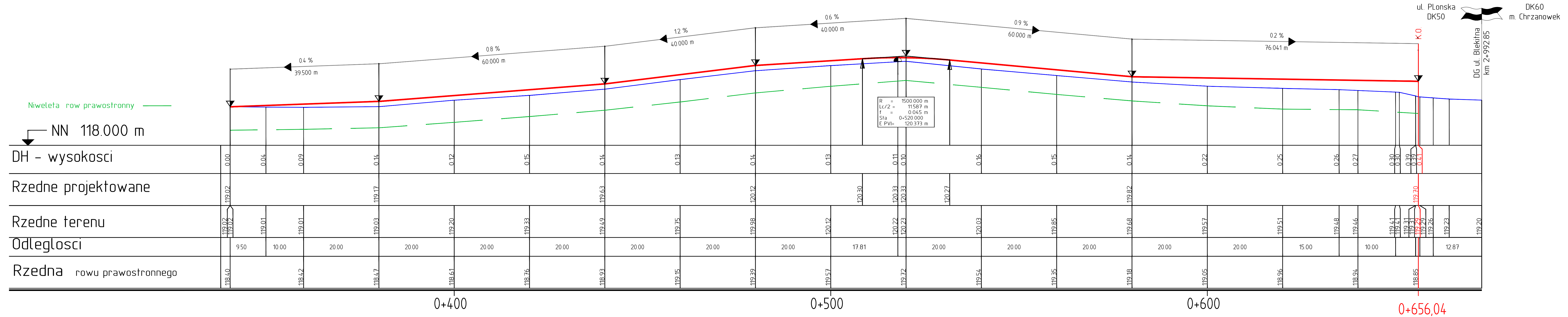
(pieczęć wykonawcy)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	WG-POZ.6640.369.2019
Miejscowość	CHRZANÓWEK
Jednostka ewidencyjna	140207 2
Identyfikator nazwa	OPINOGÓRA GÓRNA
Obrebie ewidencyjne, numery działek	140207_2.0003 CHRZANÓWEK
Mapa	skala 1:500
Nazwa układu współrzędnych	7.188.18.21.1.4; 7.188.18.21.2.3
Identyfikator nazwa	2000 strefa 7(21°)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	wysokości Kronstadt 86
Śluzebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonanie mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Data opracowania	16.03.2019 rok
 Uwaga: punkty osnowy geodezyjnej są prawnie chronione na podstawie art.15 ust.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.	

Potwierdzam zgodność wydrukowanej kopii mapy z oryginałem mapy do celów projektowych

- Legenda:**
- istniejąca granica pasa drogowego
 - proj.oś jezdni
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - nawierzchnia jezdni drogi z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa naturalnego(pospółka)
 - skarpy rowu - po odbudowie
 - dno rowu - po odbudowie

INWESTOR	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA 06-406 Opinogóra Górna, ul. Z. Krasieńskiego 4
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILeCh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, UL. BUKOWA (dz. nr ewid. 198/3) W M. CHRZANÓWEK GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
TYTUL RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rys.	skala: 1:500 data: sierpień 2018 r.
2	Imię i nazwisko Uprawnienia Podpis
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko w spec.konst.-inz. w zakr. drog. 153/93-03
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki w specjalności drogowej MAZ.0008.POOD.10



Elementy trasy w planie
200 / R (cm)

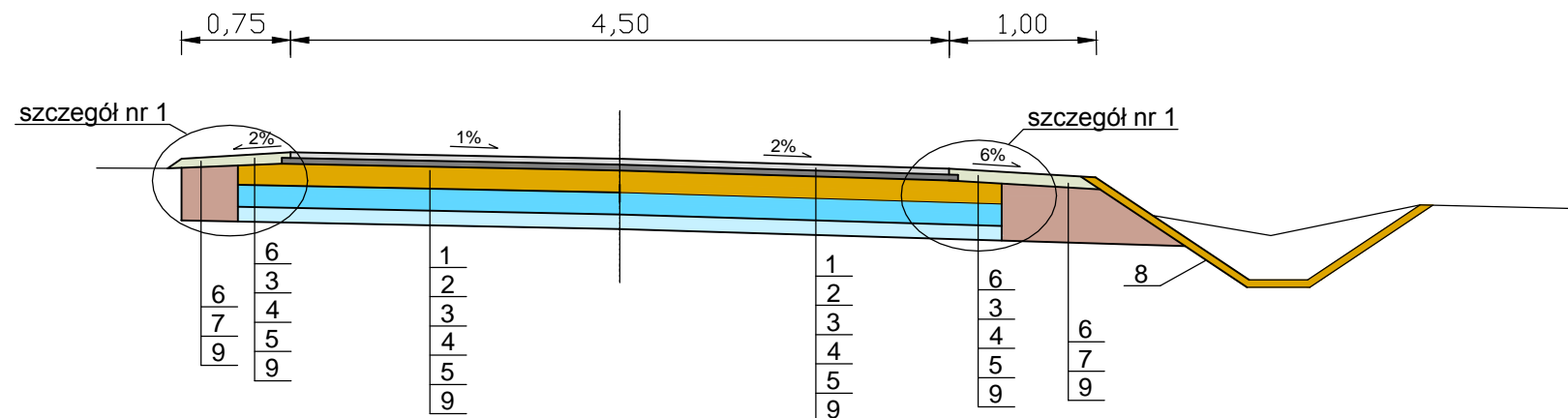


ul. Płonska DK50
ul. Blekitna DK60
m. Chrzanówek
km 2+992.85

INWESTOR	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA 06-406 Opinogóra Górna, ul. Z. Krasińskiego 4		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, UL. BUKOWA (dz. nr ewid. 198/3) W M. CHRZANÓWEK GMINA OPINOGÓRA GÓRNA		
TYTUL RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nr rys.	3	skala: 1:500	data: sierpień 2018 r.
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANZA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	w spec.konst.-inz w zkr. dróg 153/93-0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klecki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POD/10	

Przekrój normalny nr 1

na odcinku km 0+340,50 - 0+635,00



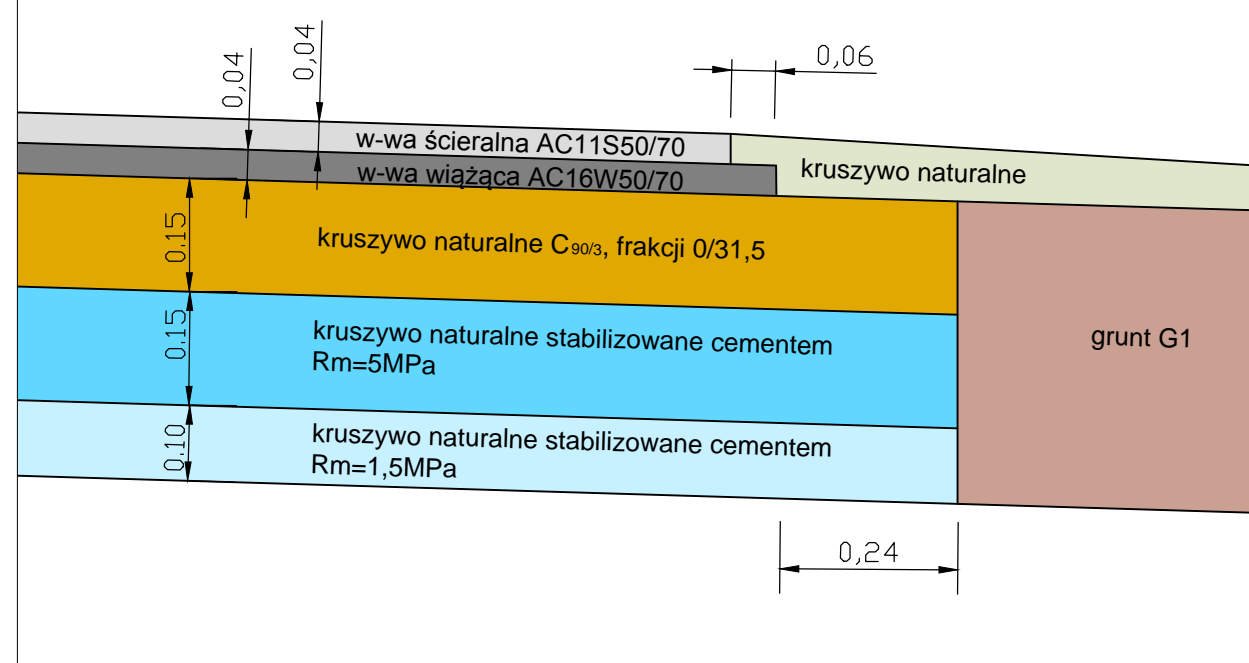
Przekrój przejściowy - dostosowanie do istn. zjazdu z drogi gminnej, zmiana szerokości jezdni do 6,00 m, na odcinku od km 0+635,00 do km 0+656,00


LEGENDA:

- 1- w-wa ścieralna gr. 4 cm z bet. asf. AC11S50/70 jak dla KR1,
- 2- w-wa wiążąca gr. 4 cm z bet. asf. AC16W50/70 jak dla KR1,
- 3- kruszywo naturalne C_{90/3} frakcji 0/31,5, gr. warstwy 15 cm,
- 4- kruszywo naturalne stab. cementem, C_{3/4} < 6 MPa,
- 5- warstwa mrozochronna, C_{1,5/2,5} < 4 MPa,
- 6- pobocze z kruszywa naturalnego,
- 7- grunt G1,
- 8- humus (w-wa gr. 10 cm) z obsianiem trawą,
- 9- istniejące podłoże gruntowe.

Szczegół nr 1

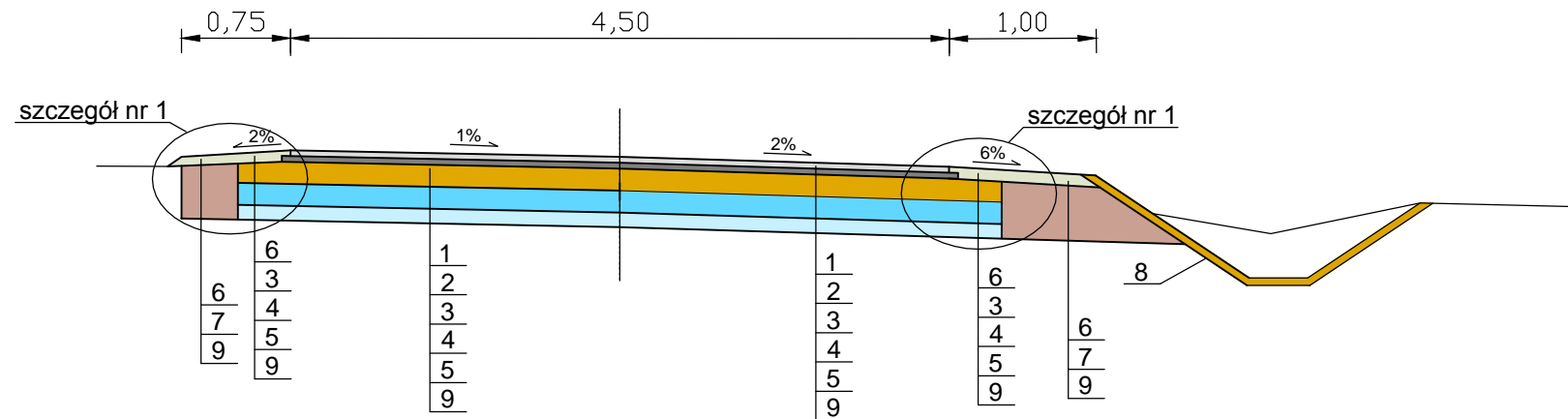
skala 1:10



INWESTOR	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA 06-406 Opinogóra Górna, ul. Z. Krasińskiego 4		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 WILECh Spółka Cywilna wilech 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, UL. BUKOWA (dz. nr ewid. 198/3) W M. CHRZANÓWEK GMINA OPINOGÓRA GÓRNA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nr rys.	skala: 1:50	data: sierpień 2017 r.	
4	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inż. w zakr. dróg 153/93 /0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	

Przekrój normalny nr 1

na odcinku km 0+340,50 - 0+635,00



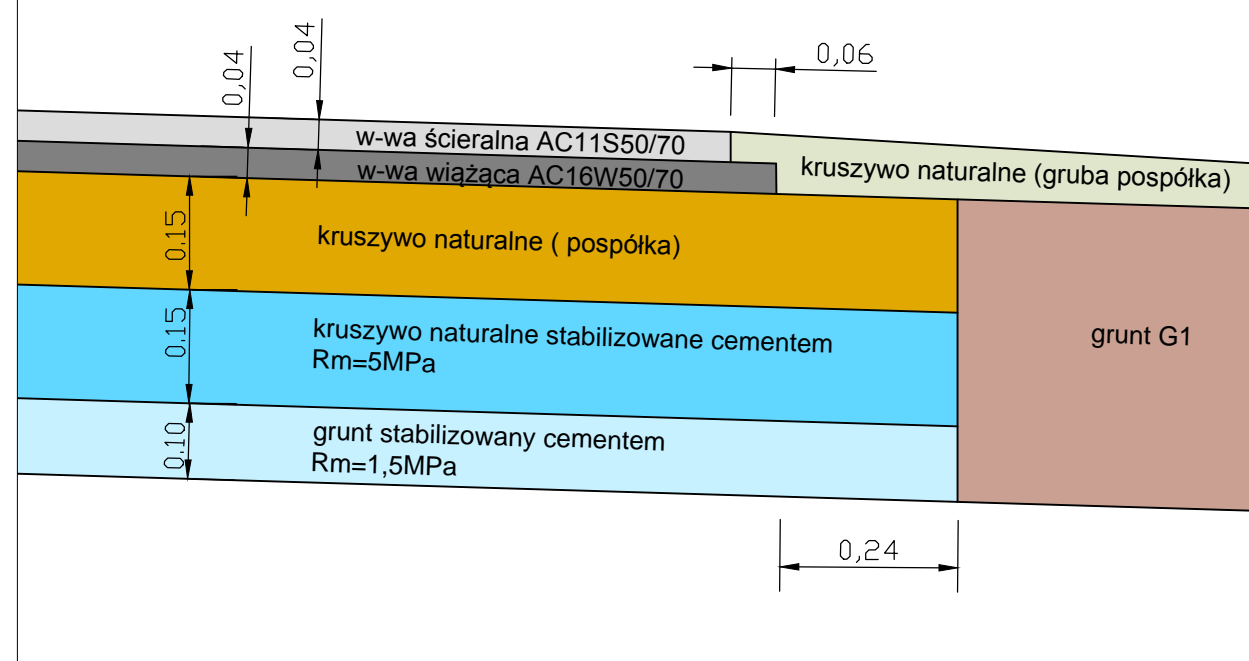
Przekrój przejściowy - dostosowanie do istn. zjazdu z drogi gminnej, zmiana szerokości jezdni do 6,00 m, na odcinku od km 0+635,00 do km 0+656,00


LEGENDA:

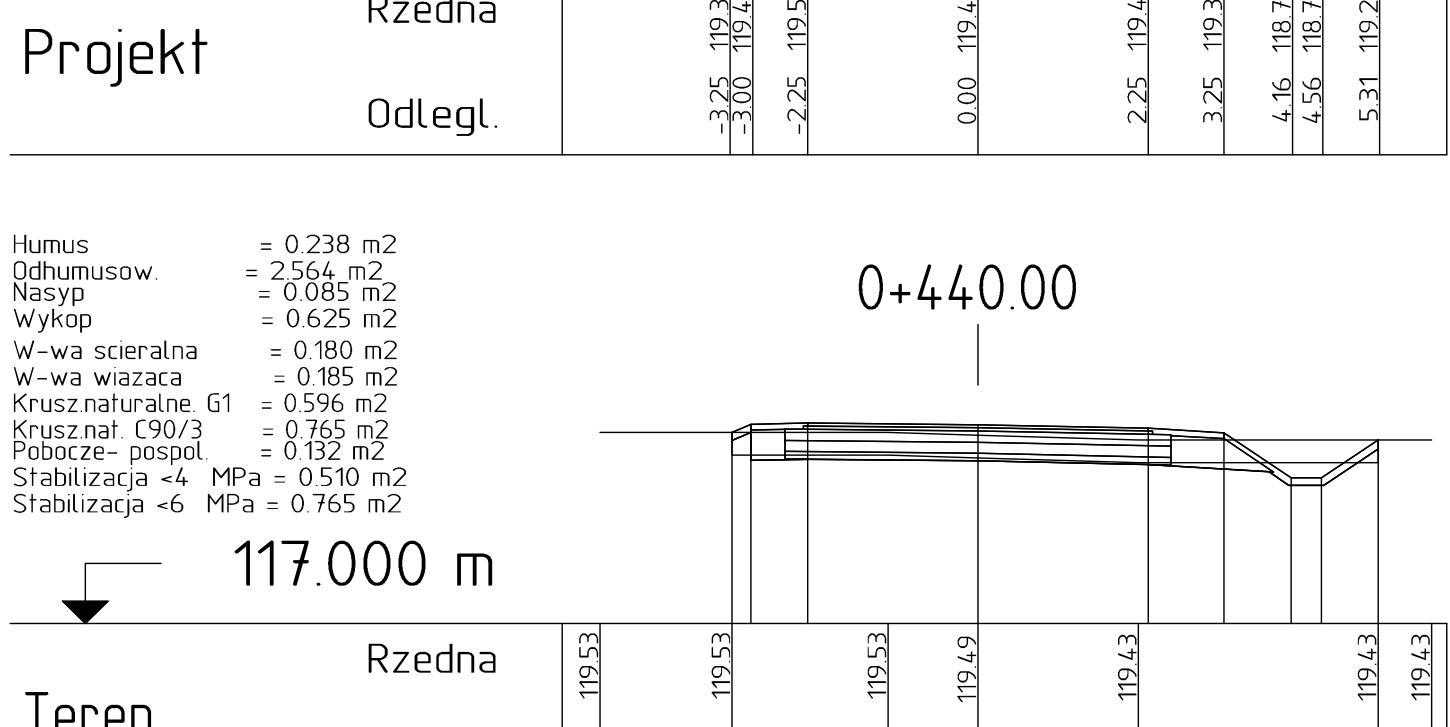
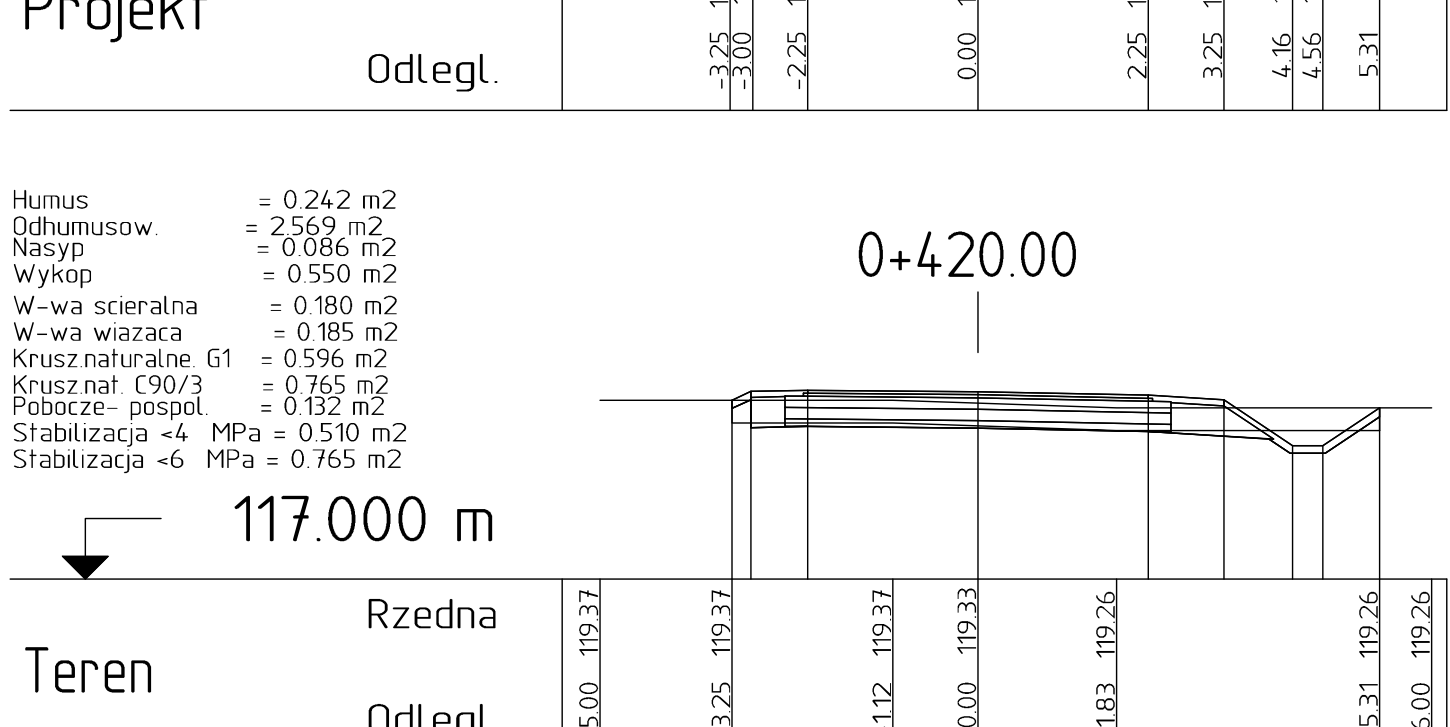
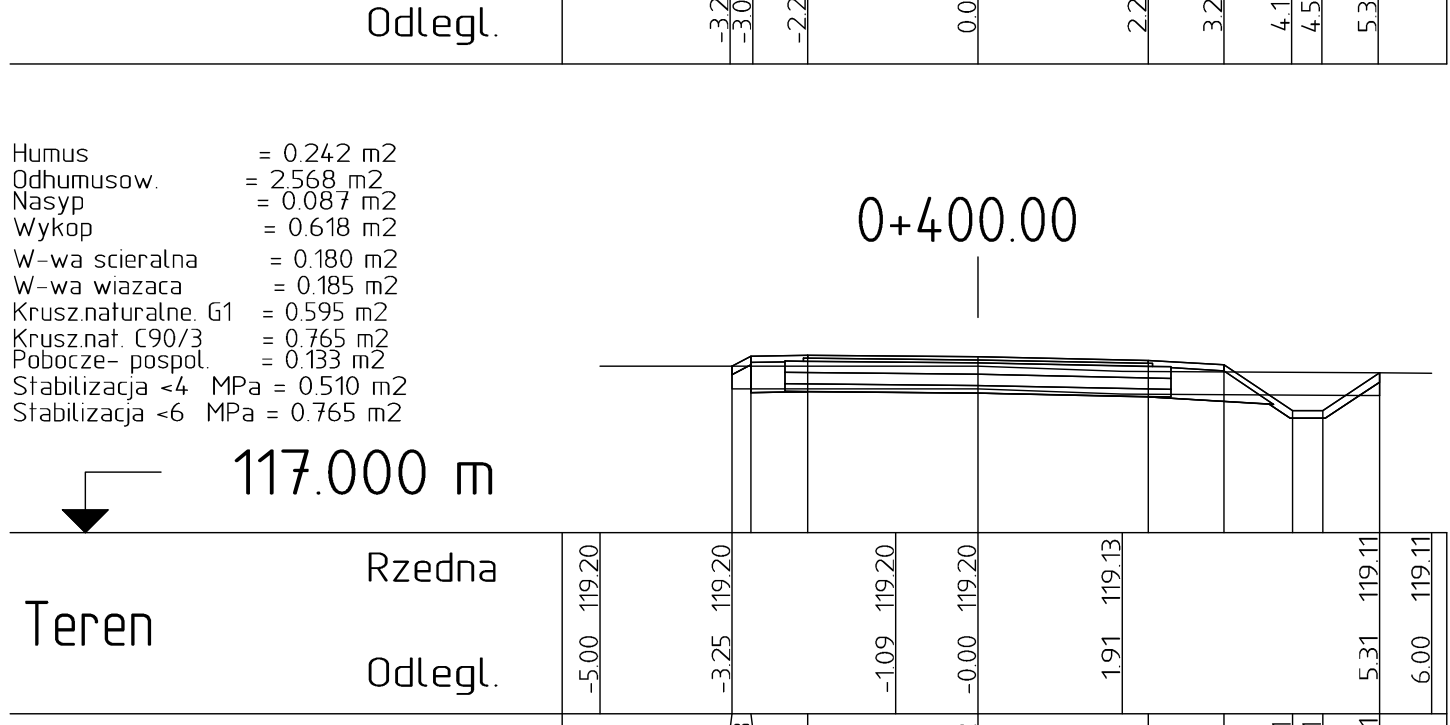
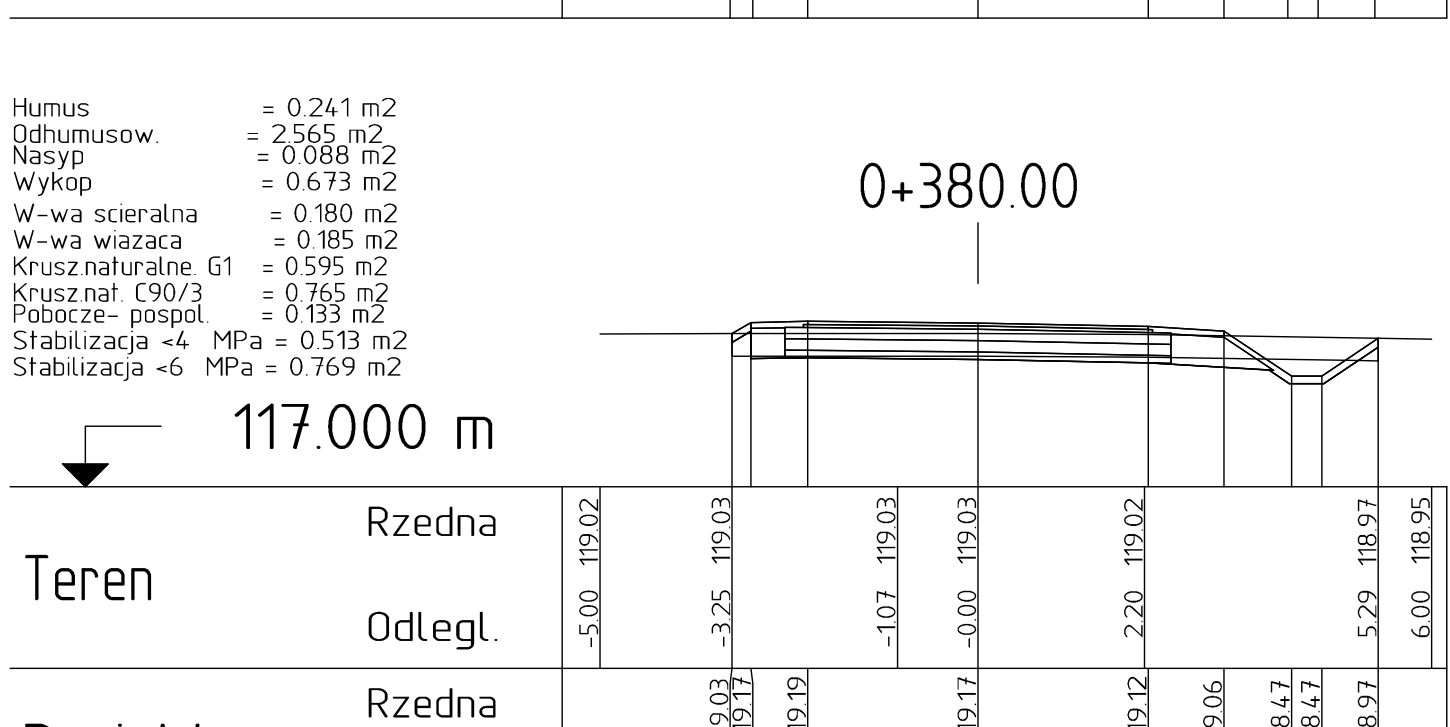
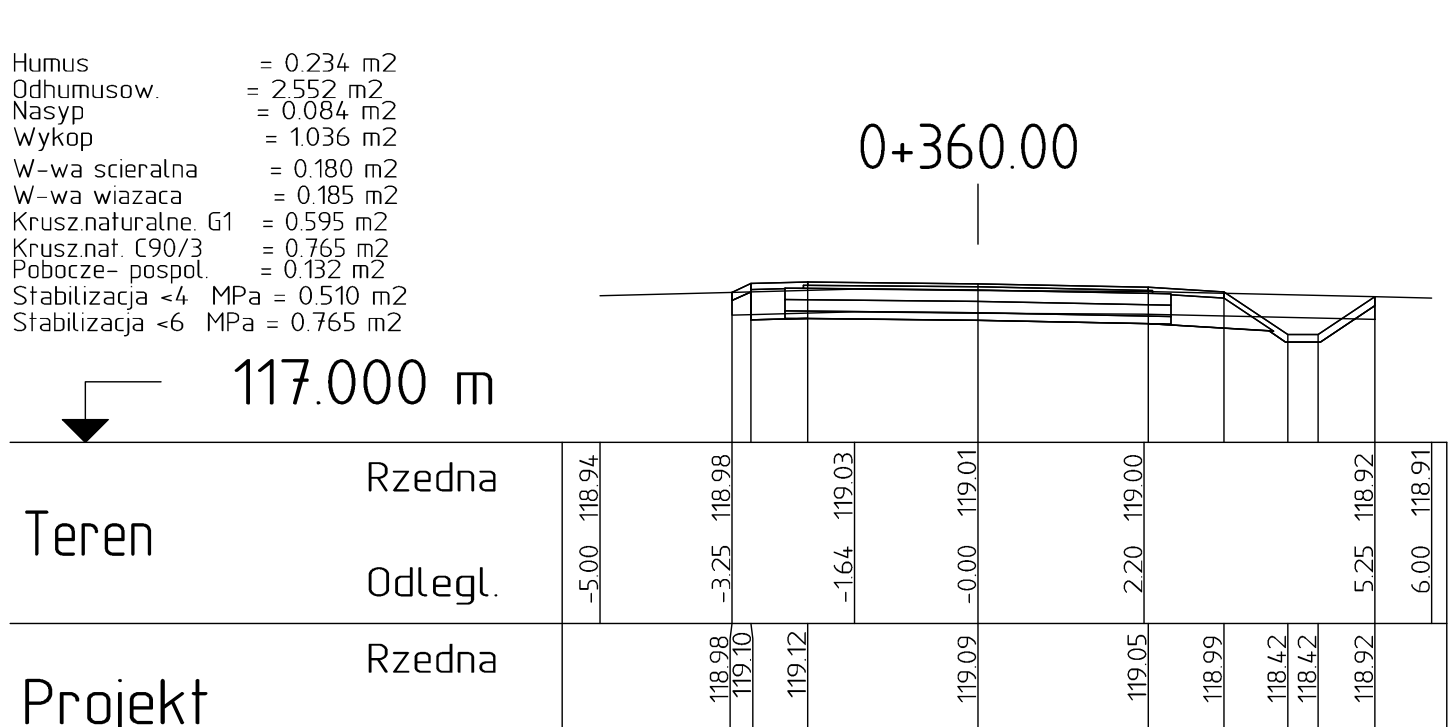
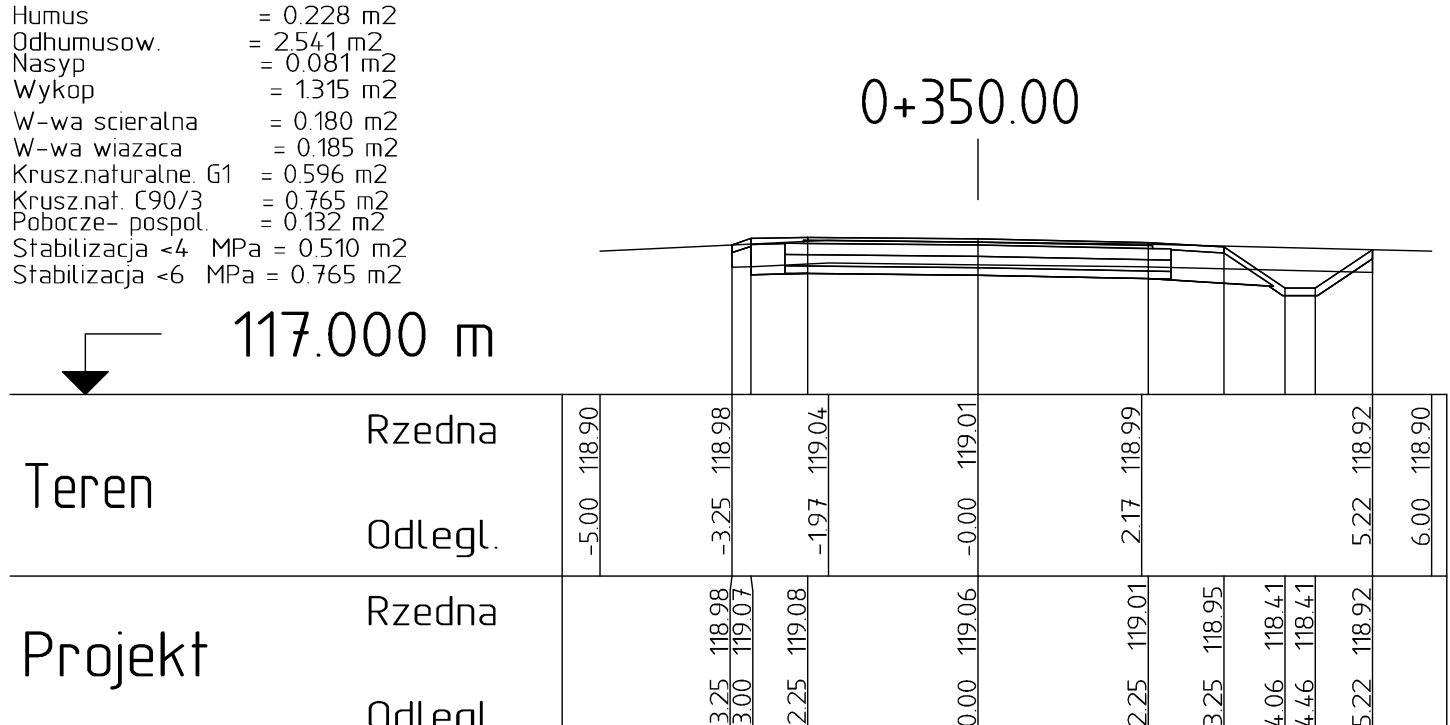
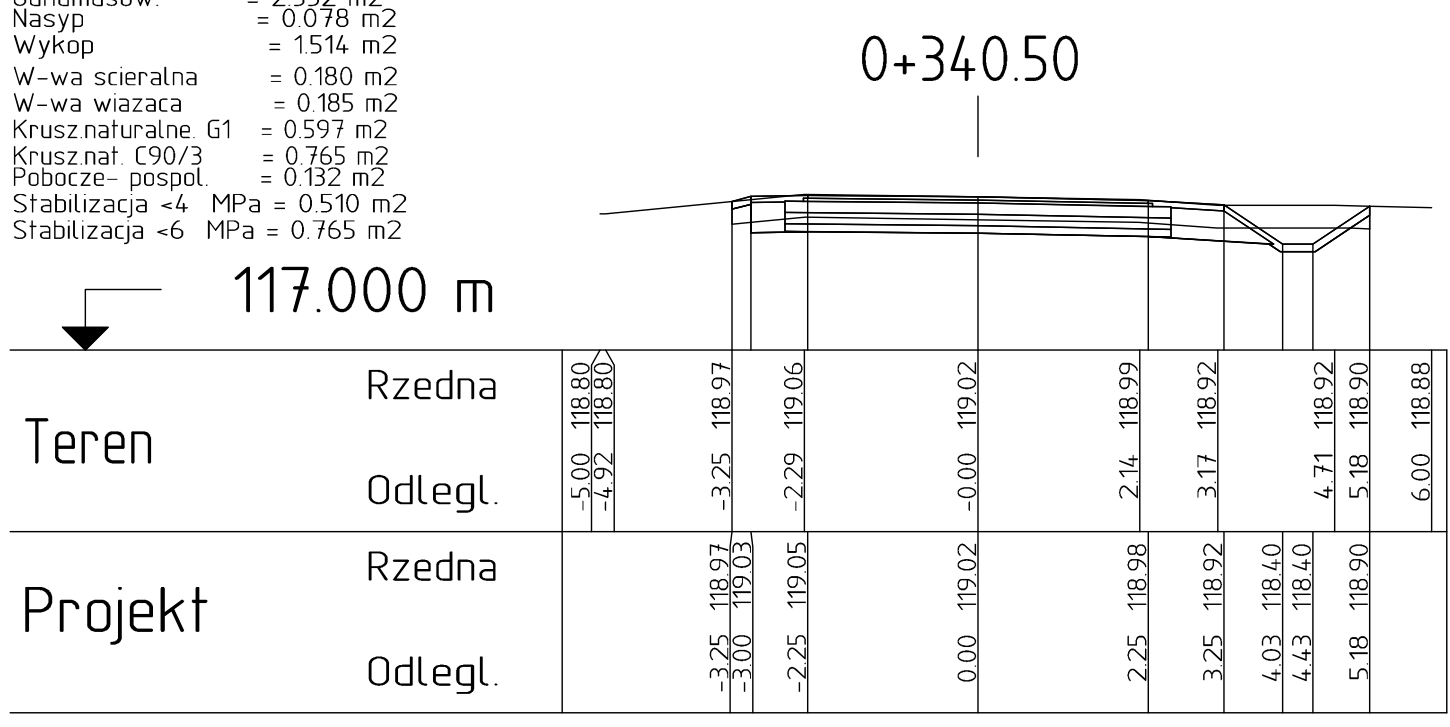
- 1- w-wa ścieralna gr. 4 cm z bet. asf. AC11S50/70 jak dla KR1,
- 2- w-wa wiążąca gr. 4 cm z bet. asf. AC16W50/70 jak dla KR1,
- 3- kruszywo naturalne C_{90/3} frakcji 0/31,5, gr. warstwy 15 cm,
- 4- kruszywo naturalne stab. cementem, C3/4 < 6 MPa, (5MPa),
- 5- kruszywo naturalne stab. cementem, C1,5/2,5 < 4 MPa, (1,5MPa),
- 6- pobocze z kruszywa naturalnego (grubej pospółki),
- 7- grunt G1,
- 8- humus (w-wa gr. 5 cm) z obsianiem trawą,
- 9- istniejące podłoże gruntowe.

Szczegół nr 1

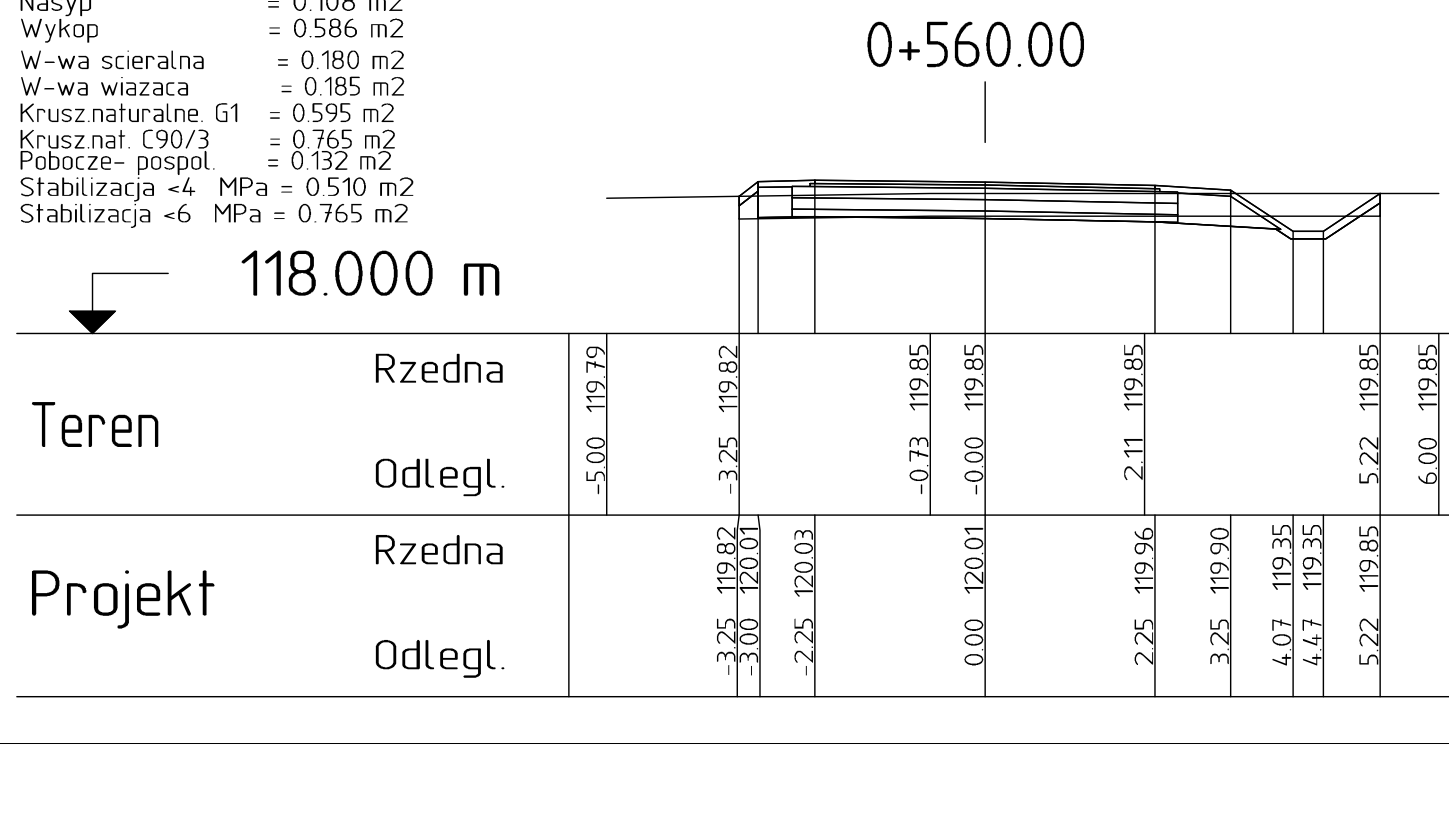
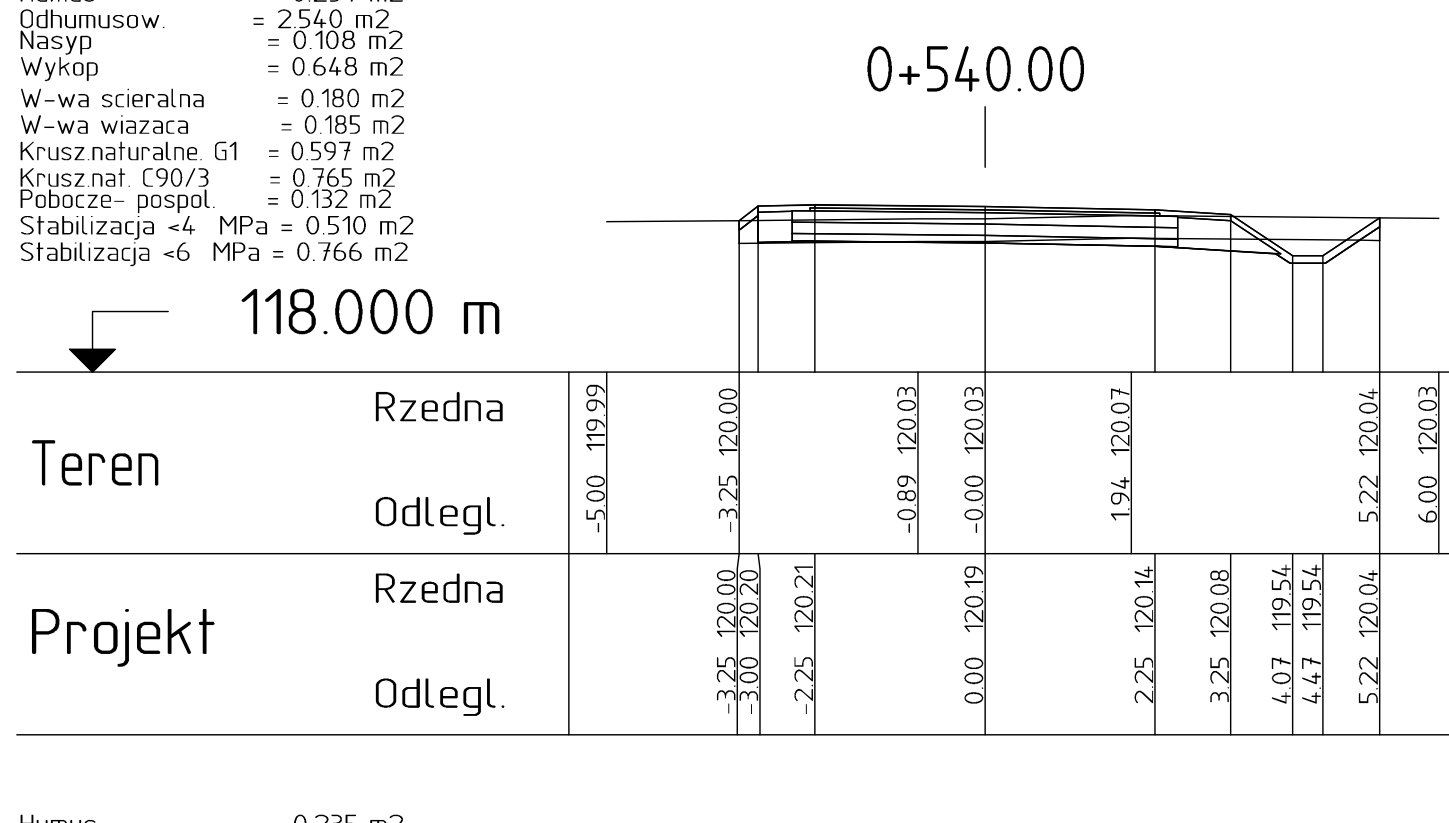
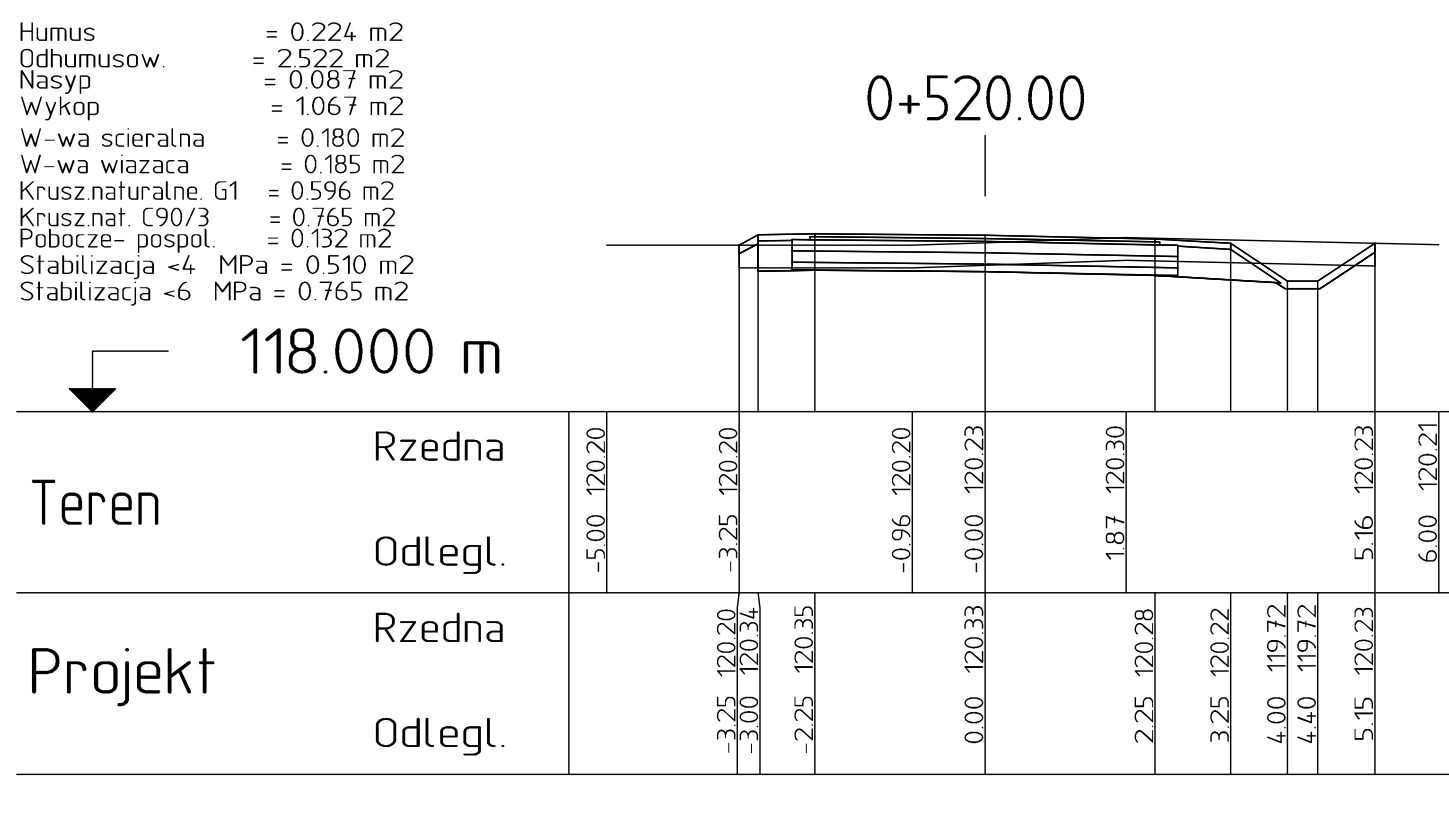
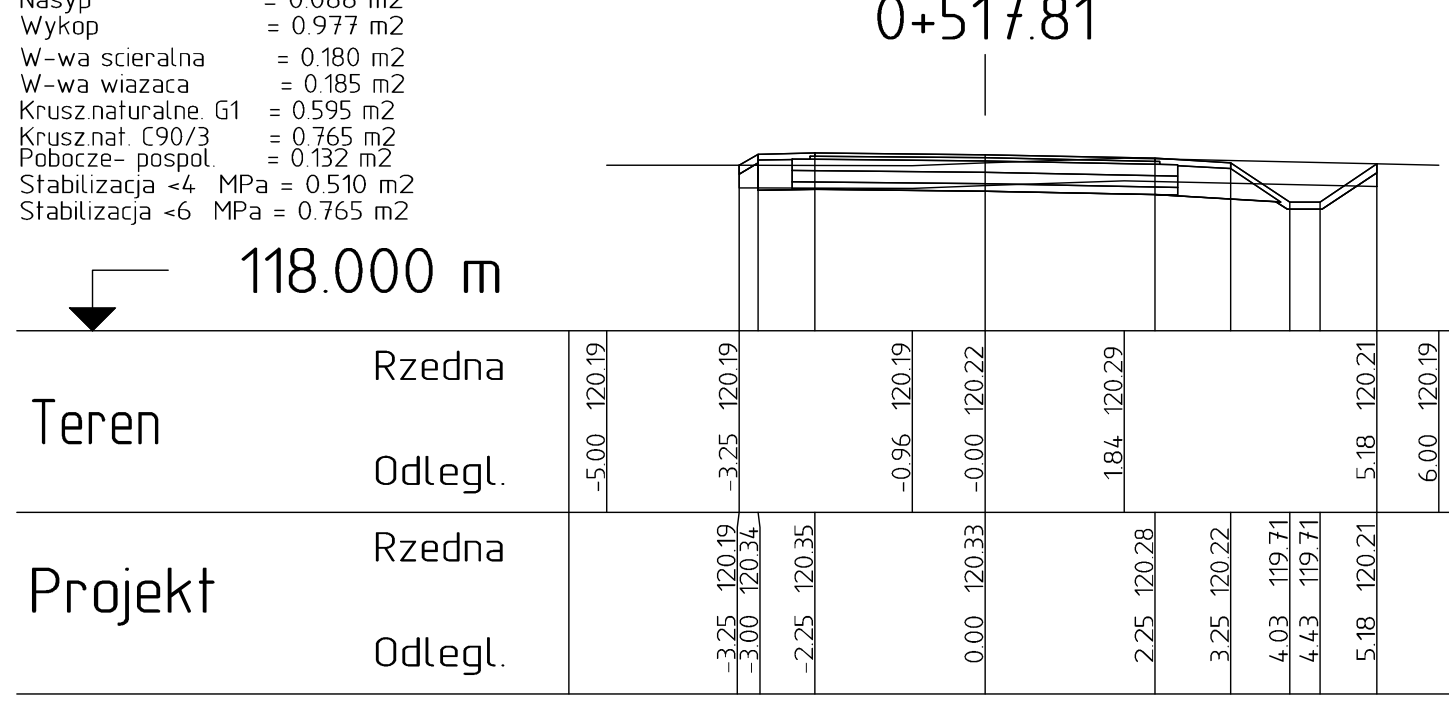
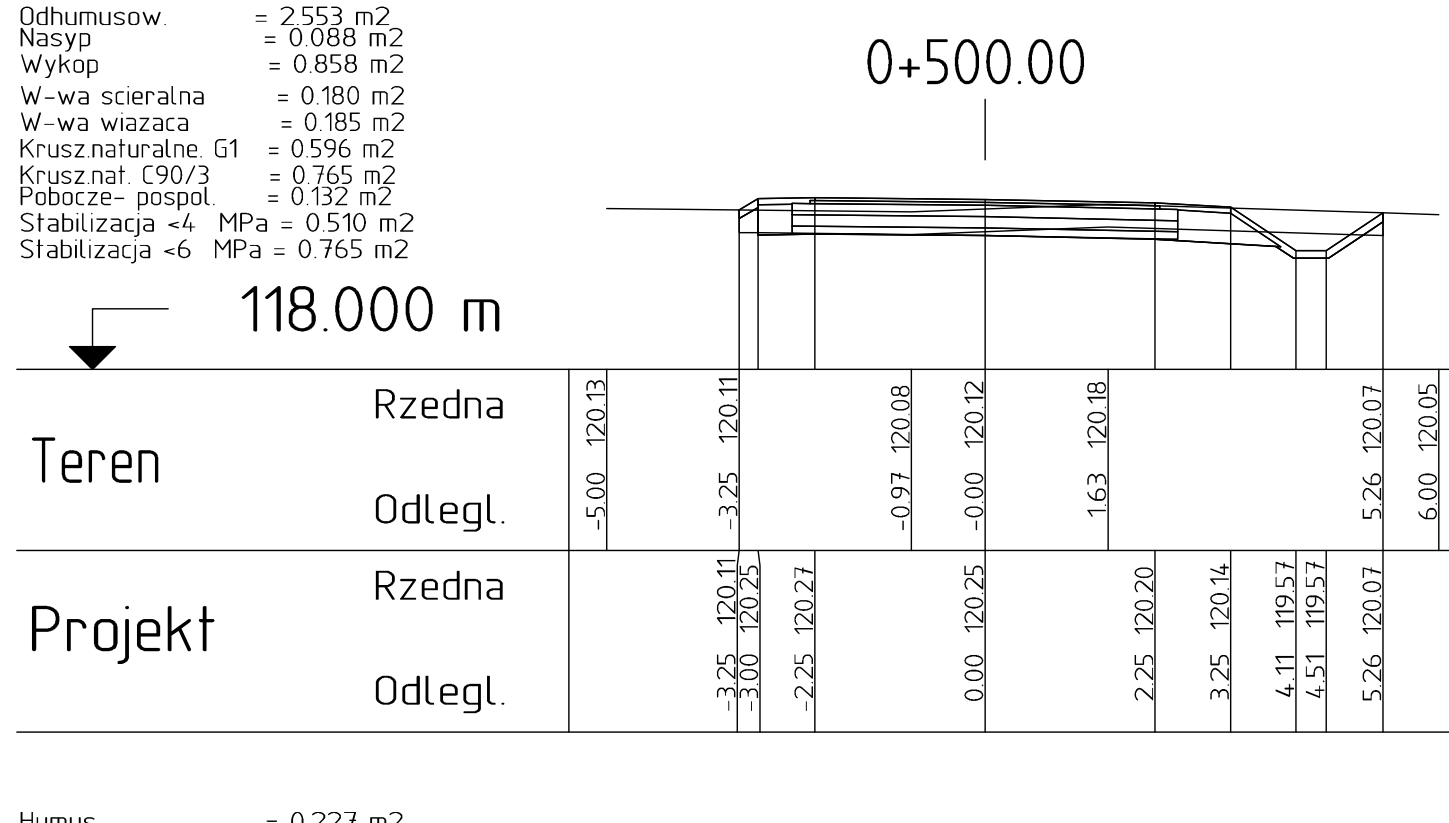
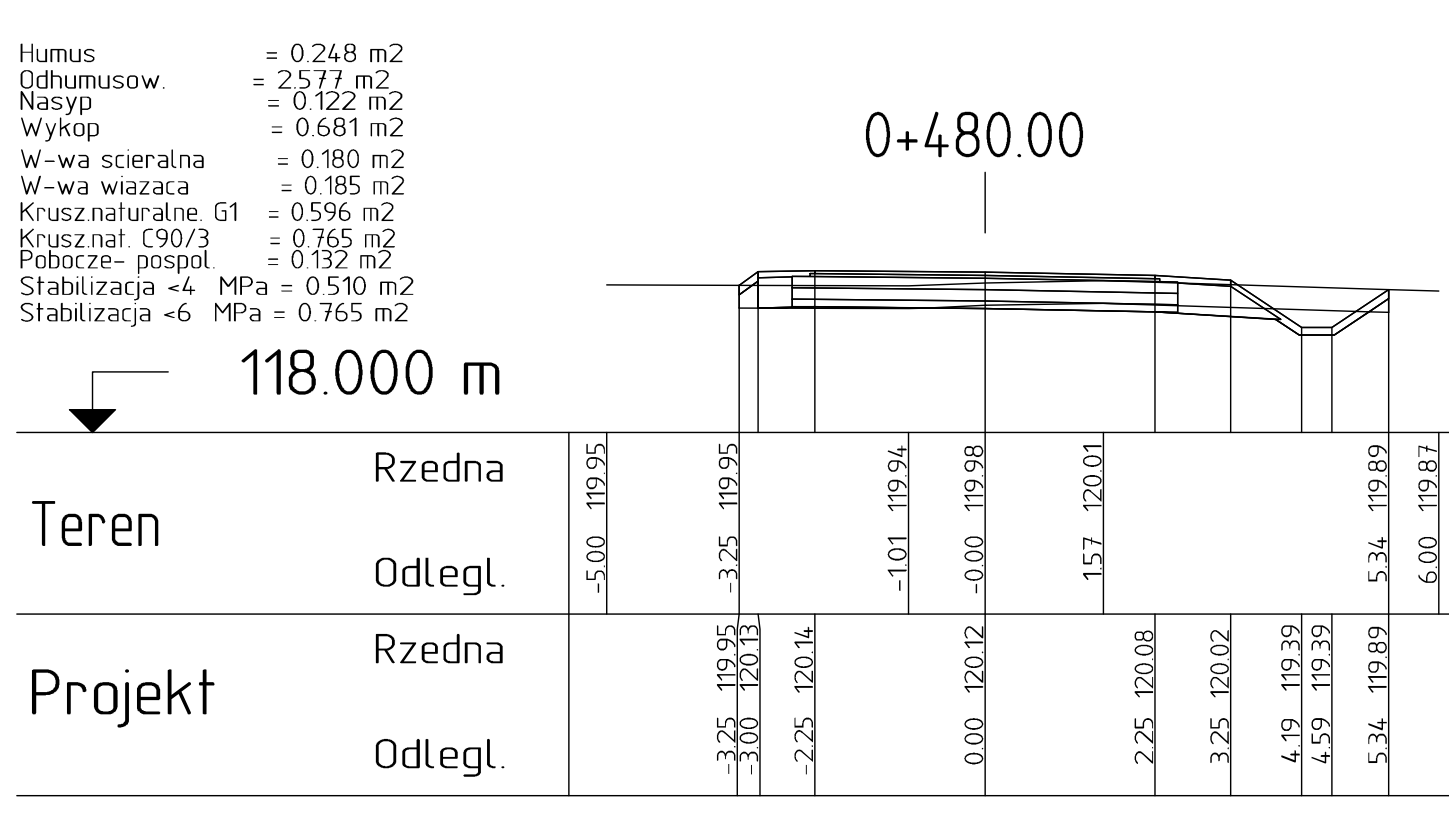
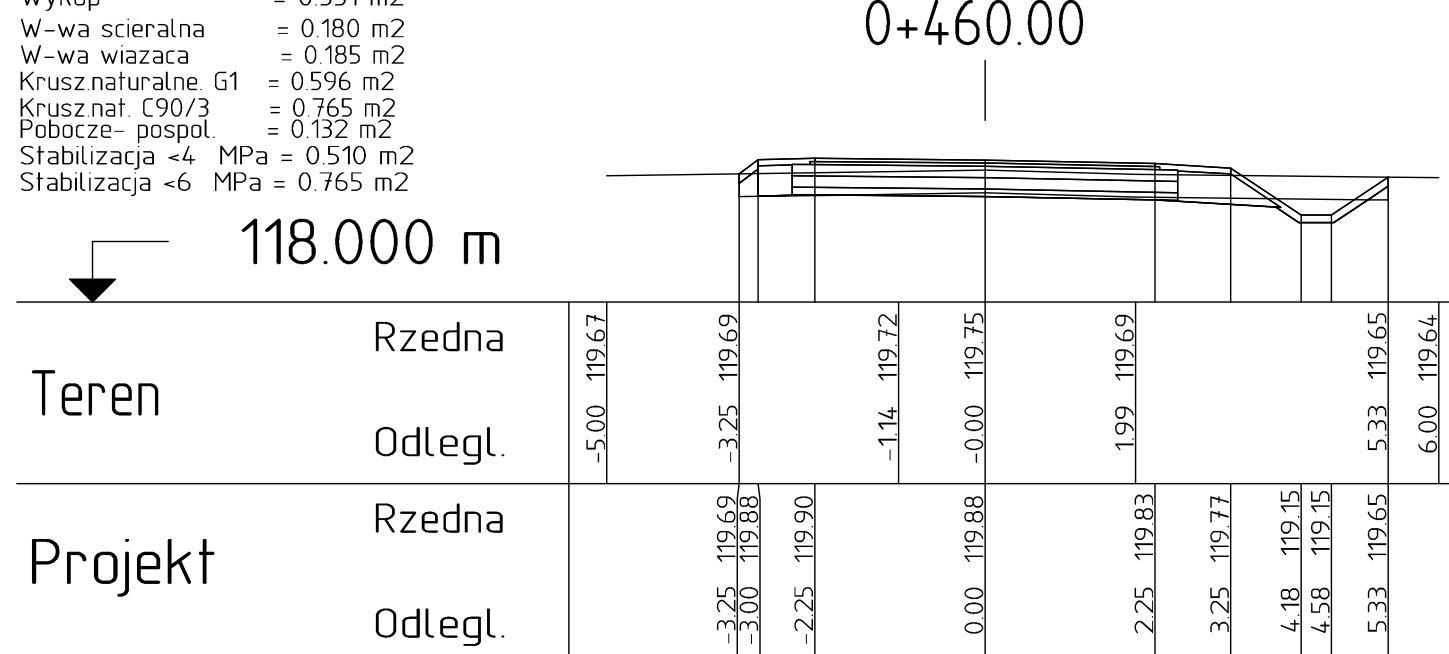
skala 1:10



INWESTOR	GMINA OPINOGÓRA GÓRNA 06-406 Opinogóra Górna, ul. Z. Krasińskiego 4		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 WILECh Spółka Cywilna wilech 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, UL. BUKOWA (dz. nr ewid. 198/3) W M. CHRZANÓWEK GMINA OPINOGÓRA GÓRNA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nr rys.	skala: 1:50	data: sierpień 2017 r.	
4/1	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inż. w zakr. dróg 153/93 /0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	

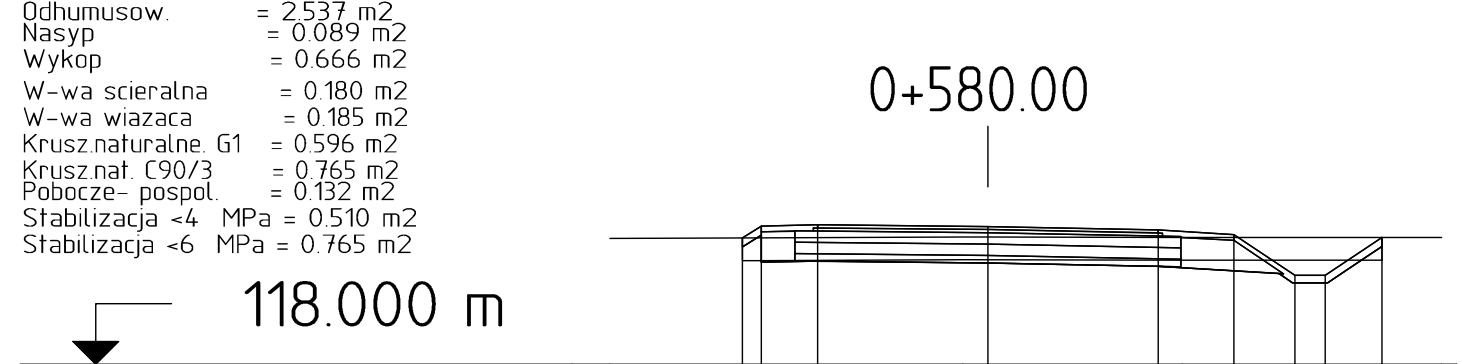


INWESTOR		GMINA OPINOGÓRA	
ADRES		06-406 Opinogóra Gmina ul. Kasiebskiego 4	
PROJEKTOWA		 Wilech Spółka Cywilna ul. Cieszyńska 3	
ZAMIERZENIE		PRZEKROJE I DROGI WYKONAWCZEJ UL. BUKOWA (od nr ewid. 1983) W M. CHYZANOWEK GMINA OPINOGÓRA GÓRA	
OBIEKT		D. ewid. UL. BUKOWA	
ROZMIAR		DZ. NR 198/3 W M. CHYZANOWEK	
TYTUŁ		PRZEKROJE POPRZECZNE	
STADIUM			
PROJEKT WYKONAWCZY			
M.P.S.		skala: 1:100	
Nr rys.		5/1	
PROJEKTOWA		Inż. Wiktor Lisako	
SPRAWZDA		mgr inż. Lech Kiciś	
data:		sierpień 2019r.	
Upewnienia		Podpis	
w opinii inż. w. z. inż. mgr		15.09.19	
w opinii inż. w. z. inż. mgr		15.09.19	
w opinii inż. w. z. inż. mgr		15.09.19	

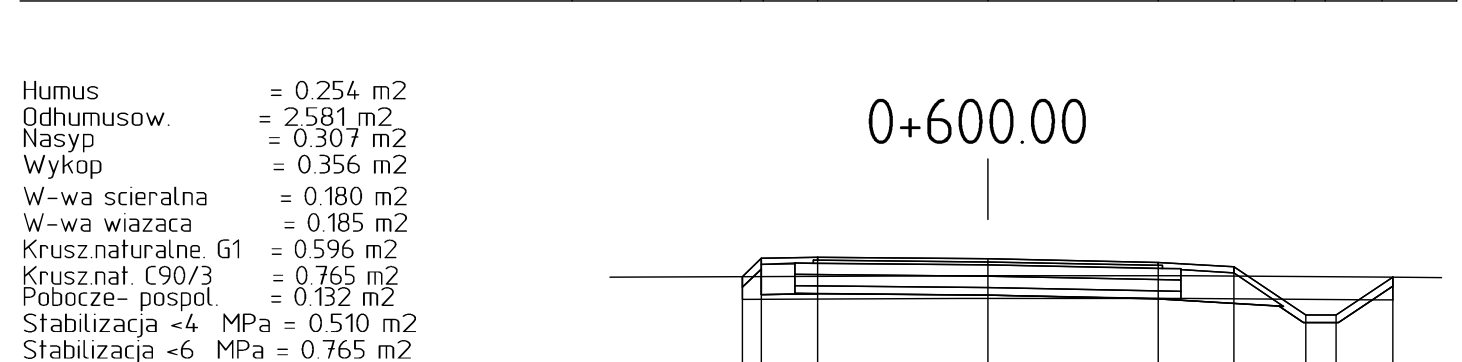


INWESTOR	GMINA OPINOGÓRA		
ADRES	06-406 Opinogóra Gmina ul. Kaspińskiego 4		
PROJEKTANTA	Wilech Spółka Cywilna		
ZAMÓWIENIE	PRZEPROJEKTOWANIE I PROJEKTOWANIE PRAC WYKONAWCZYCH DLA WYKONANIA PRAC W OBLĘCZU STADIUM PRZEPROJEKTOWANIA I PROJEKTOWANIA PRAC WYKONAWCZYCH		
INSTRUMENTALNY	DZ. NR 198/3 W M. CHYZANOWEK		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
SKALA	1:100	data: Styczeń 2019r.	
PROJEKTOWAL	mgr inż. Lech Kichli		

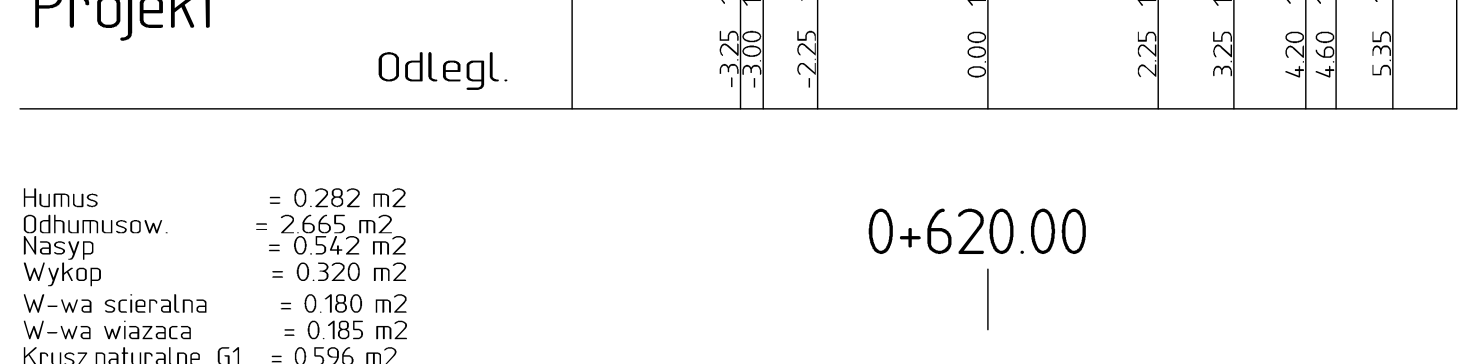




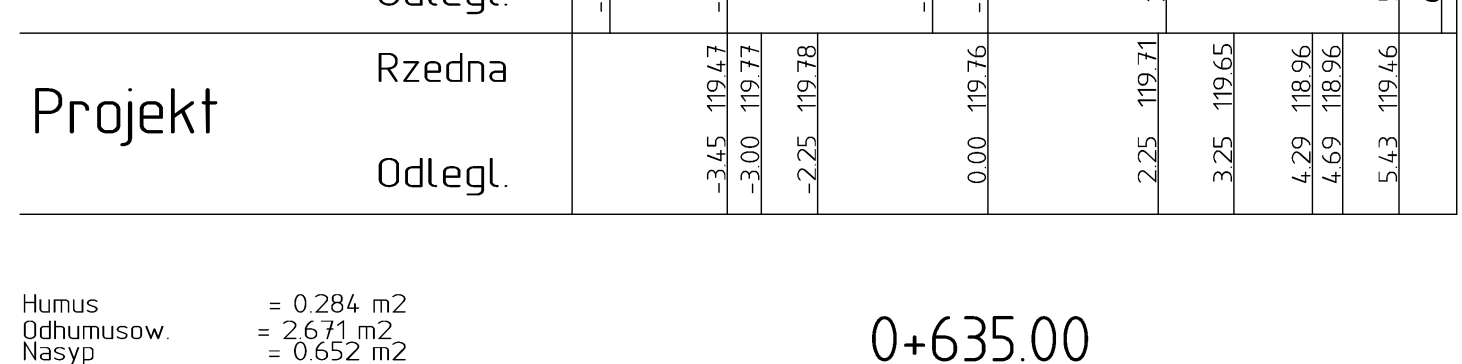
Teren	Rzedna	-5.00	-119.66						
	Odlegl.			-3.25	-119.67	-0.33	-119.68	-2.57	-119.68
Projekt	Rzedna			-3.25	-119.67	-0.33	-119.68	-2.57	-119.68
	Odlegl.			-3.00	-119.67	-2.25	-119.84	0.00	-119.82



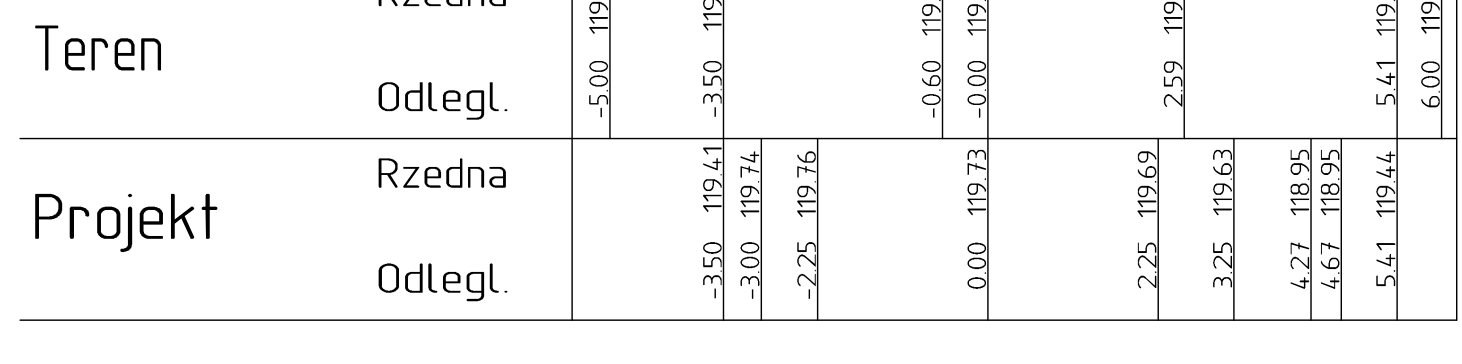
Teren	Rzedna	-5.00	-119.55						
	Odlegl.			-3.25	-119.56	-0.34	-119.57	-2.63	-119.57
Projekt	Rzedna			-3.25	-119.56	-0.34	-119.57	-2.63	-119.57
	Odlegl.			-3.00	-119.56	-2.25	-119.81	0.00	-119.79



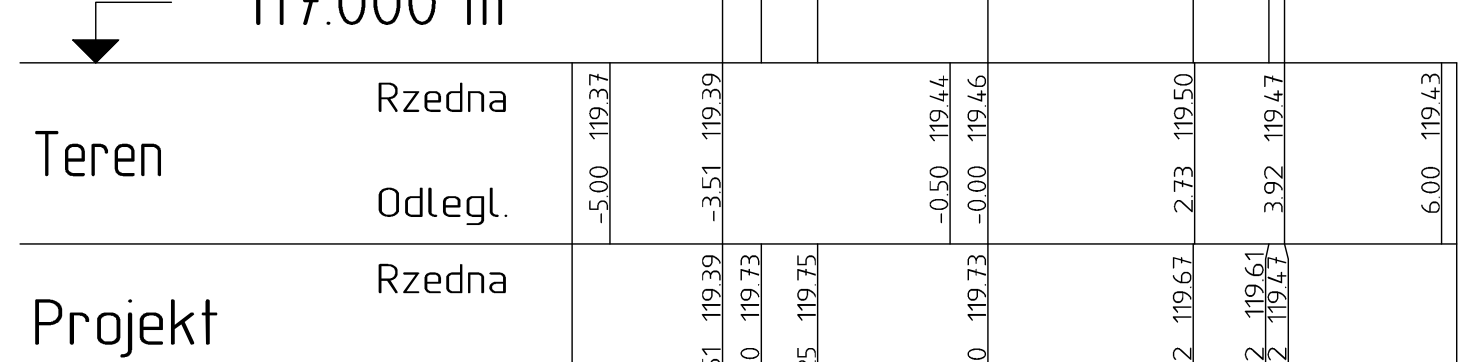
Teren	Rzedna	-5.00	-119.44						
	Odlegl.			-3.44	-119.47	-0.73	-119.51	-2.36	-119.51
Projekt	Rzedna			-3.44	-119.47	-0.73	-119.51	-2.36	-119.51
	Odlegl.			-3.45	-119.47	-3.00	-119.77	-2.25	-119.78



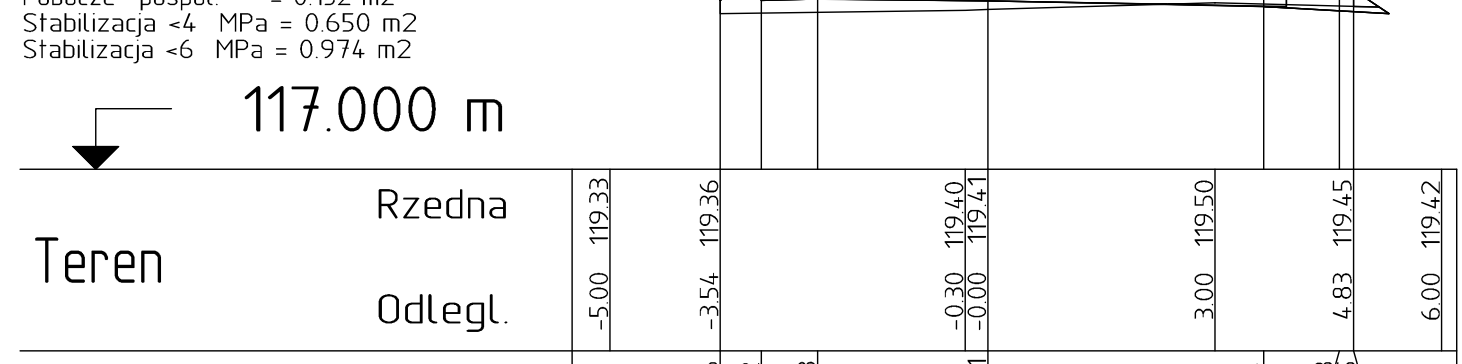
Teren	Rzedna	-5.00	-119.32						
	Odlegl.			-3.50	-119.41	-0.60	-119.46	-2.59	-119.50
Projekt	Rzedna			-3.50	-119.41	-0.60	-119.46	-2.59	-119.50
	Odlegl.			-3.50	-119.41	-3.00	-119.74	-2.25	-119.76



Teren	Rzedna	-5.00	-119.37						
	Odlegl.			-3.51	-119.39	-0.50	-119.44	-2.73	-119.50
Projekt	Rzedna			-3.51	-119.39	-0.50	-119.44	-2.73	-119.50
	Odlegl.			-3.00	-119.73	-2.25	-119.75	0.00	-119.73



Teren	Rzedna	-5.00	-119.33						
	Odlegl.			-3.54	-119.36	-0.30	-119.40	-3.00	-119.50
Projekt	Rzedna			-3.54	-119.36	-0.30	-119.40	-3.00	-119.50
	Odlegl.			-3.00	-119.72	-2.25	-119.73	0.00	-119.71



Teren	Rzedna	-5.00	-119.29						
	Odlegl.			-3.24	-119.30	-0.14	-119.31	-4.14	-119.62
Projekt	Rzedna			-3.24	-119.30	-0.14	-119.31	-4.14	-119.62
	Odlegl.			-2.64	-119.71	-1.89	-119.72	0.00	-119.70

Humus = 0.231 m²
 Odhumusow = 2.537 m²
 Nasyp = 0.089 m²
 Wykop = 0.666 m²
 W-wa scieralna = 0.180 m²
 W-wa wiazaca = 0.185 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.765 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.510 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.765 m²

Humus = 0.254 m²
 Odhumusow = 2.581 m²
 Nasyp = 0.307 m²
 Wykop = 0.356 m²
 W-wa scieralna = 0.180 m²
 W-wa wiazaca = 0.185 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.765 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.510 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.765 m²

Humus = 0.282 m²
 Odhumusow = 2.665 m²
 Nasyp = 0.542 m²
 Wykop = 0.335 m²
 W-wa scieralna = 0.180 m²
 W-wa wiazaca = 0.185 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.765 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.510 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.765 m²

Humus = 0.284 m²
 Odhumusow = 2.671 m²
 Nasyp = 0.552 m²
 Wykop = 0.335 m²
 W-wa scieralna = 0.180 m²
 W-wa wiazaca = 0.185 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.765 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.510 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.765 m²

Humus = 0.079 m²
 Odhumusow = 2.367 m²
 Nasyp = 0.064 m²
 Wykop = 0.199 m²
 W-wa scieralna = 0.203 m²
 W-wa wiazaca = 0.595 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.595 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.835 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.557 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.835 m²

Humus = 0.080 m²
 Odhumusow = 2.655 m²
 Nasyp = 0.116 m²
 Wykop = 0.236 m²
 W-wa scieralna = 0.241 m²
 W-wa wiazaca = 0.596 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.835 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.650 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.974 m²

Humus = 0.097 m²
 Odhumusow = 2.714 m²
 Nasyp = 0.005 m²
 Wykop = 0.241 m²
 W-wa scieralna = 0.595 m²
 W-wa wiazaca = 0.595 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.595 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.835 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.663 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.994 m²

Humus = 0.231 m²
 Odhumusow = 2.537 m²
 Nasyp = 0.089 m²
 Wykop = 0.666 m²
 W-wa scieralna = 0.180 m²
 W-wa wiazaca = 0.185 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.765 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.510 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.765 m²

Humus = 0.254 m²
 Odhumusow = 2.581 m²
 Nasyp = 0.307 m²
 Wykop = 0.356 m²
 W-wa scieralna = 0.180 m²
 W-wa wiazaca = 0.185 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.765 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.510 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.765 m²

Humus = 0.282 m²
 Odhumusow = 2.665 m²
 Nasyp = 0.542 m²
 Wykop = 0.335 m²
 W-wa scieralna = 0.180 m²
 W-wa wiazaca = 0.185 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.765 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.510 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.765 m²

Humus = 0.284 m²
 Odhumusow = 2.671 m²
 Nasyp = 0.552 m²
 Wykop = 0.335 m²
 W-wa scieralna = 0.180 m²
 W-wa wiazaca = 0.185 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.765 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.510 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.765 m²

Humus = 0.079 m²
 Odhumusow = 2.367 m²
 Nasyp = 0.064 m²
 Wykop = 0.199 m²
 W-wa scieralna = 0.203 m²
 W-wa wiazaca = 0.595 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.595 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.835 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.557 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.835 m²

Humus = 0.080 m²
 Odhumusow = 2.655 m²
 Nasyp = 0.116 m²
 Wykop = 0.236 m²
 W-wa scieralna = 0.241 m²
 W-wa wiazaca = 0.596 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.596 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.835 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.650 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.974 m²

Humus = 0.097 m²
 Odhumusow = 2.714 m²
 Nasyp = 0.005 m²
 Wykop = 0.241 m²
 W-wa scieralna = 0.595 m²
 W-wa wiazaca = 0.595 m²
 Krusz naturalne G1 = 0.595 m²
 Krusz nat. C90/3 = 0.835 m²
 Pobocze- pospol. = 0.132 m²
 Stabilizacja -4 MPa = 0.663 m²
 Stabilizacja -6 MPa = 0.994 m²

NUMER INWENIARSKA PROJEKTOWA	06-406 Opinogóra Górna ul. Krasińskiego 4
INWENIARSKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Cichanów, ul. Alajcowa 5
ZAMIERZENIE PROJEKTOWE	PRZEPROJEKTOWANIE DROGI WYKONAWCZAJEJ UL. BURKOWEJ (dł. nr ewid. 1983) W M. CHRZANÓWEK GMINA OPINOGÓRA GÓRNA
OBIEKT BUDOWNIANY	D. wew. UL. BURKOWA
TYTUŁ ARCH. PLANU	DZ. NR 198/2 W M. CHRZANÓWEK PRZEKROJE POPRZECZNE
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
Skala: 1:100	data: sierpień 2019r.
NR rys. 5/3	Imię i nazwisko Uprawnienia Podpis
PROJEKTOWA IŁOŚĆ WSKAZÓW	inż. Wiktor Lisak w projekcie: ul. w. arch. d. ul. 15193 GA
SPRAWOWAŁ	inż. Izabela Kicińska w projekcie: ul. w. arch. d. ul. 15193 GA

