

## PRZEDMIAR ROBÓT

II Przebudowa ulicy Jesionowej w m. Chrzanówek.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa ulicy Jesionowej w m. Chrzanówek.</b>					
<b>1</b>					
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		0,16284	km	0,163	
				RAZEM	0,163
<b>2</b>					
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>					
2	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km - na odkład	m <sup>3</sup>		
d.2		_zał. tab. "Obmiar robót podstawowych"	m <sup>3</sup>	318,24	
		318,24		RAZEM	318,24
3	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 15 km, (grunt G-1 - zakup) na nasypy	m <sup>3</sup>		
d.2		_zał. tab. "Obmiar robót podstawowych"	m <sup>3</sup>	80,02	
		0,146+79,875		RAZEM	80,02
4	D-02.03.01	Formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>		
d.2		0,146+79,875	m <sup>3</sup>	80,02	
				RAZEM	80,02
5	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.2		0,146+79,875	m <sup>3</sup>	80,02	
				RAZEM	80,02
<b>3</b>					
<b>PODBUDOWA</b>					
6	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.3		$10,00 * [(4,50+3,50)/2+2*0,75]+144,64 * (3,50+0,75*2)+8,20 * [(3,50+4,10)/2+0,75*2]$	m <sup>2</sup>	821,66	
		_ + zjazd w km 171,83	m <sup>2</sup>	13,28	
		$1,14 * (8,90+14,40)/2$		RAZEM	834,94
7	D-03.03.02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 6,0 m	m <sup>2</sup>		
d.3		162,84*6,00	m <sup>2</sup>	977,04	
				RAZEM	977,04
8	D-04.04.02b	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 26 cm - (gr. 10 cm to warstwa odcinająca a gr.16 cm przewidziana do stabiliz. cementem).	m <sup>2</sup>		
d.3		$10,00 * [(4,50+3,50)/2+2*0,75]+144,64 * (3,50+0,75*2)+8,20 * [(3,50+4,10)/2+0,75*2]+1,14 * (8,90+14,40)/2$	m <sup>2</sup>	834,94	
				RAZEM	834,94
9	D-04.05.01	Stabilizacja istniejącego podłoża z kruszywa naturalnego (pospółki) cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka - C3/4<6MPa (Rm=5 MPa), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm ( projektowana grubość 16 cm - nakłady w katalogu KNR AT-03: grubość 20 cm x 0,8 krotność = 16 cm)	m <sup>2</sup>		
d.3		Krotność = 0,8	m <sup>2</sup>	688,39	
		$10,00 * (5,10+4,10)/2+144,64 * 4,10+8,20 * (4,10+4,70)/2+1,14 * (8,90+14,40)/2$		RAZEM	688,39
<b>4</b>					
<b>NAWIERZCHNIA</b>					
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.4		$10,00 * (4,62+3,62)/2+144,64 * 3,62+8,20 * (3,62+4,22)/2$	m <sup>2</sup>	596,94	
		_ + zjazd w km 171,83	m <sup>2</sup>	13,28	
		$1,14 * (8,90+14,40)/2$		RAZEM	610,22
11	D-05.03.05 b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa z AC16W50/70 w/g PN-EN jak dla KR-1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		$10,00 * (4,62+3,62)/2+144,64 * 3,62+8,20 * (3,62+4,22)/2+1,14 * (8,90+14,40)/2$	m <sup>2</sup>	610,22	
				RAZEM	610,22
12	D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.4		$10,00 * (4,50+3,50)/2+144,64 * 3,50+8,20 * (3,50+4,10)/2+1,14 * (8,90+14,40)/2$	m <sup>2</sup>	590,68	
				RAZEM	590,68
13	D-05.03.04 a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z AC11S50/70 jak dla KR-1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		$10,00 * (4,50+3,50)/2+144,64 * 3,50+8,20 * (3,50+4,10)/2+1,14 * (8,90+14,40)/2$	m <sup>2</sup>	590,68	
				RAZEM	590,68
<b>5</b>					
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
14	D-05.01.04a	Uzupełnienie poboczy - Nawierzchnia z kruszywa naturalnego C90/3, frakcji 0/31,5 - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.5		$162,84 * 0,75 * 2$	m <sup>2</sup>	244,26	
		_ pomniejszenie o powierzchnie zjazdu w km 171,83	m <sup>2</sup>	-13,28	
		-13,28		RAZEM	230,98

## PRZEDMIAR ROBÓT

II Przebudowa ulicy Jesionowej w m. Chrzanówek.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.5	D-09.01.01	Plantowanie i humusowanie skarp z obsianiem trawą przy zastosowaniu technologii hydroobsiewu przy grub.warstwy humusu 10 cm _zał. tab. "Obmiar robót podstawowych"	m <sup>2</sup>		
		28,00	m <sup>2</sup>	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

II Przebudowa ulicy Jesionowej w m. Chrzanówek.

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł (6 / 4)	Wartość zł
1	2	3	4	5	6
<b>Przebudowa ulicy Jesionowej w m. Chrzanówek.</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,163		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 5 km - na odkład	m <sup>3</sup>	318,24		
3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość 15 km, (grunt G-1 - zakup) na nasypy	m <sup>3</sup>	80,02		
4	Formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowytadowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>	80,02		
5	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III	m <sup>3</sup>	80,02		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE					
<b>3 POBUDOWA</b>					
6	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	834,94		
7	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 6,0 m	m <sup>2</sup>	977,04		
8	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 26 cm - (gr. 10 cm to warstwa odcinająca a gr.16 cm przewidziana do stabiliz. cementem).	m <sup>2</sup>	834,94		
9	Stabilizacja istniejącego podłoża z kruszywa naturalnego (pospółki) cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka - C3/4<6MPa (Rm=5 MPa), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm ( projektowana grubość 16 cm - nakłady w katalogu KNR AT-03: grubość 20 cm x 0,8 krotność = 16 cm) Krotność = 0,8	m <sup>2</sup>	688,39		
Razem dział: POBUDOWA					
<b>4 NAWIERZCHNIA</b>					
10	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	610,22		
11	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa z AC16W50/70 w/g PN-EN jak dla KR-1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	610,22		
12	Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	590,68		
13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z AC11S50/70 jak dla KR-1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	590,68		
Razem dział: NAWIERZCHNIA					
<b>5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
14	Uzupełnienie poboczny - Nawierzchnia z kruszywa naturalnego C90/3, frakcji 0/31,5 - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	230,98		
15	Plantowanie i humusowanie skarp z obsianiem trawą przy zastosowaniu technologii hydroobsiewu przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>	28,00		
Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					
<b>Podatek VAT</b>					
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>					

Słownie: