

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej Kołaczków – Kobylin
Odcinek od km 0+700,00 do km 1+575,50

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
1	2	3	4	5	6
1.	CPV-45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
1.1.	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km	0,876
1.2.	01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Mechaniczne zdjęcie warstwy humusu z poboczy grubości 15 cm ze złożeniem w hałdę $875,00 \times 1,20 \times 2 = 2100,00 \text{ m}^2$	m ²	2100,00
1.3.	02.01.01.	KNNR 1 0220-02	Mechaniczny załadunek ziemi zmagazynowanej na hałdzie ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 10 km. Załadunek i odwóz humusu $875,50 \times 1,20 \times 2 = 2100,00 \text{ m}^2 \times 0,15 = 315,00 \text{ m}^3$	m ³	315,00
2.	CPV-45233320-8 FUNDAMENTOWANIE DRÓG				
2.1.	04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $875,50 \times 5,40 + 62,00 = 4789,70 \text{ m}^2$	m ²	4789,70
2.2.	04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) stabilizowanej mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm: $25,00 \times 1,50 = 37,50 \text{ m}^2$	m ²	37,50
2.3.	04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm $875,50 \times 5,40 + 62,00 = 4789,70 \text{ m}^2$	m ²	4789,70
2.4.	04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,15÷0,20 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego $875,50 \times 3,62 + 55,30 = 3224,61 \text{ m}^2$	m ²	3224,61
2.5.	06.03.01.	KNNR – 6 0112-01	Mechaniczne uzupełnienie poboczy gruntem niewysadzinowym (kruszywem naturalnym - pospółka żwir) stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm $875,50 \times 0,60 \times 2 = 1050,60 \text{ m}^2$	m ²	1050,60
2.6.	06.03.01.	KNNR 6 0113-05	Mechaniczne uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym (mieszanka piasku, pospółki i żwiru) stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm $875,50 \times 1,25 \times 2 = 2188,75 \text{ m}^2$	m ²	2188,75
3.	CPV-45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG				
3.1.	05.03.05.	KNNR – 6 0308-02	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm $875,50 \times 3,62 + 55,30 = 3224,61 \text{ m}^2$	m ²	3224,61
3.2.	05.03.05.	KNNR 6 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm $875,50 \times 3,50 + 49,50 = 3113,75 \text{ m}^2$	m ²	3113,75
4.	CPV-45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH				
4.1.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	Szt.	2,00
4.2.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-05	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych: a. Znaki typu A	Szt.	2,00

mgr inż. Tomasz Dusiąski
uprawnienia budowlane
nr ewidencji MAZ/0013/PWB/16
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń