

## OPIS do stałej organizacji ruchu

### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie wewnętrznej drogi dojazdowej do Szkoły Podstawowej w Opinogórze Górnej wraz z placem manewrowym i odwodnieniem.

### 1.2 Podstawa opracowania :

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

### 1.3 Charakterystyka terenu pod inwestycje.

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi wewnętrznej dotychczas użytkowany w części jako ciąg pieszy – dojście do szkoły podstawowej w obszarze drogi dojazdowej a w części grunty upraw rolnych a także teren zieleni niskiej i wysokiej oraz plac manewrowy i dojazd do zaplecza do obiektów sportowych i oczyszczalni ścieków.

### Projektowane rozwiązania:

Projektowana droga będzie drogą wewnętrzną obsługującą wymienione objekty w Opinogórze Górnej.

- Droga wewnętrzna na długości 116 m o przekrojach ulicznym i półulicznym z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,00m i drogą dla pieszych i rowerów szerokości 3,00 m o nawierzchni kostki brukowej.

- Droga dojazdowa do placu manewrowego na długości 86,00 m o przekroju ulicznym z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej i chodnikiem o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 2,00 -3,00 m .

#### **1.4 Ogólne warunki dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Do oznakowania projektowanych odcinków dróg po przebudowie należy zastosować znakami z grupy wielkości „średnie” z folią odblaskową typu 2.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku. Znaki pionowe w pasie drogi powiatowej po stronie ścieżki rowerowej należy ustawić na słupkach z wysięgnikiem.

#### **1.5 Oznakowanie poziome:**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

#### **1.6 Uwagi końcowe.**

Znaki pionowe na planie sytuacyjnym rys. nr. 2 pokazane są w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej należy wprowadzić stałą organizację ruchu uprzednio sprawdzoną pod względem obowiązujących przepisów . Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy dróg gminnych w 2023r

### WYKAZ ZNAKÓW

Droga wewn. w m. Opinogórna Górna

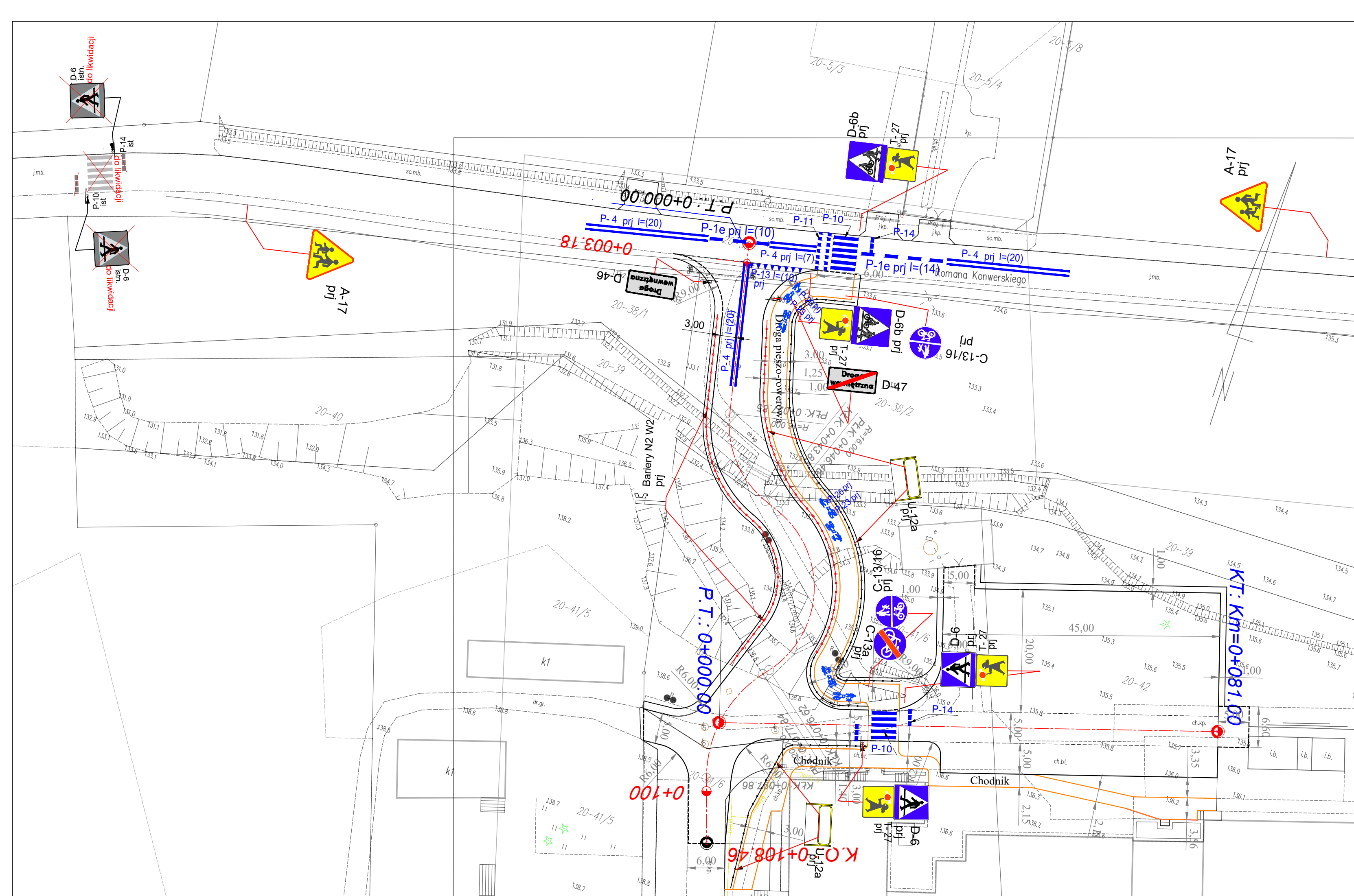
Nazwa	Stan	Grupa	Szt
A-17	proj	średnie	2
Razem - A			<b>2</b>
C-13/16	proj	średnie	2
C-13a	proj	średnie	1
Razem - C			<b>3</b>
D-6	proj	średnie	2
D-6b	proj	średnie	2
D-46	proj	średnie	1
D-47	proj	średnie	1
Razem - D			<b>6</b>
T-27	proj	średnie	4
Razem - T			<b>4</b>
Istniejące do likwidacji			
D-6	likwidacja	-	2
Razem			<b>2</b>





### WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH

Nazwa	Stan	Dł.m/szt	Pow. Mal. m2
P-4	proj	60	14,4
P-10	proj	11	5,5
P-11	proj	6	3,0
P-13	proj	10	2,6
P-14	proj	8	3,0
P-23	proj	/6	4,0
P-26	proj	/6	5,2
Razem:			37,7
P-10	likwidacja	6	3,0
P-14	likwidacja	6	2,3

### URZĄDZENIA BEZP. RUCHU

Nazwa	Stan	mb
U-12a	prj	138
N2H1/2	prj	136



- LEGENDA:**
-  D-6 prj - projektowane znaki pionowe
  -  D-6 istn. - istniejące znaki pionowe do likwidacji
  -  P-4 - projektowane znaki poziome
  -  P-14 - istniejące znaki poziome do likwidacji

INWESTOR	<b>GMINA OPINOGÓRA GÓRNA</b> 06-406 Opinogóra Górna, ul. Z. Krasieńskiego 4		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>WILECh Spółka Cywilna</b> 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ W OPINOGÓRZE GÓRNEJ WRAZ Z PLACEM MANEWROWYM I ODWODNIENIEM		
TYTUŁ RYSUNKU	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Nr rys.	skala: 1:500	data: lipiec 2023	
	2	Imię i nazwisko	Uprawnienia      Podpis
PROJEKTANT	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.-inż. w zakr. dróg 153/93 /Os	