

INWESTOR GMINA OPINOGÓRA GÓRNA ul. Zygmunta Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA „DROG – POL II” s.c. ul. Miodowa 1, 09-100 Poświętne			
OBIEKT DROGA GMINNA od km 0+000 do km 0+330			
ZADANIE INWESTYCYJNE MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ KOŁACZKÓW - ŁĘKI działka nr: 109, 131, 60/1 obręb 0018 Łęki			
TEMAT OPRACOWANIA DOKUMENTACJA OPISOWO-KOSZTORYSOWA			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	

26 LIPCA 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|--|---------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | rys. 1 |
| 2. OPIS TECHNICZNY | |
| 3. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500 | rys. 2 |
| 4. PRZEKROJ NORMALNY SKALA 1:50 | rys. 3 |



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja opisowo-kosztorysowa modernizacji drogi gminnej Kołaczków - Łęki od km 0+000 do km 0+330 gmina Opinogóra Górna.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji na modernizację nawierzchni asfaltowej na odcinku drogi gminnej w miejscowości Łęki gmina Opinogóra Górna, która poprawi dojazd do posesji i poprawi komfort funkcjonowania osiedla.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Wójtem Gminy Opinogóra Górna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.3. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133)

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Opinogóra Górna w miejscowości Łęki. Początek trasy zastabilizowano w punkcie 0+000 w osi drogi, natomiast koniec trasy w punkcie 0+330.

Droga do modernizacji zlokalizowana jest na działkach nr 109, 131, 60/1 w miejscowości Łęki, gmina Opinogóra Górna.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest drogi w miejscowości Łęki na odcinku od km 0+000 do km 0+330 gmina Opinogóra Górna w zakresie modernizacji istniejącej nawierzchni.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się w miejscowości Łęki w gminie Opinogóra Górna.

Istniejąca nawierzchnia drogi wzmocniona jest poprzez powierzchniowe utwalenie, szerokość nawierzchni 4,0 m. Pas działki drogowej szerokości zmiennej 7,00-16,50 m. Istniejąca forma odwodnienia nie ulega zmianie, istniejące spadki poprzeczne i podłużne odprowadzają wodę na pobocza chłonne oraz na tereny zielone i do istniejących rowów w granicach istniejącego pasa działki drogowej.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga gminna

Kategoria ruchu

– KR1

prędkość projektowa

– V = 30 km/h

szerokość pasa ruchu:

na przedmiotowym odcinku

– 4,00 m

- szerokość poboczy

– 2 x 0,75 m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy

– 2%

Konstrukcja drogi

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 5 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²

Konstrukcja poboczy:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 5 cm

3.3. Plan zagospodarowania

Na drodze objętej modernizacją zaprojektowano nawierzchnię w km 0+000 - 0+330 o szerokości 4,00 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. Modernizacja drogi obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Droga jednopasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,00 m, pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy mieszkaniowej.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny obustronny 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne oraz do istniejących rowów.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta na modernizowanym odcinku drogi od km 0+000 do 0+330 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi.

3.4. Urządzenia obce

Na odcinku przewidzianym do modernizacji występuje infrastruktura podziemna uzbrojenia terenu. Zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

Wszystkie te sieci powinny być posadowione poniżej 0,80 m, ponieważ podwyższona zostanie istniejąca niweleta o 5 cm, nie przewiduje się kolizji.

Nie wyklucza się występowania na odcinku innego nie zainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Modernizacja nawierzchni jezdni na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem proekologicznym.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas działki drogowej.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839), inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na obszarze zamierzenia budowlanego ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

4.4. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Projektowany przebieg drogi nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

4.5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych,

za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

4.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja modernizacji drogi nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Modernizacja drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń

Modernizacja drogi nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu inwestycji

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Modernizacja drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

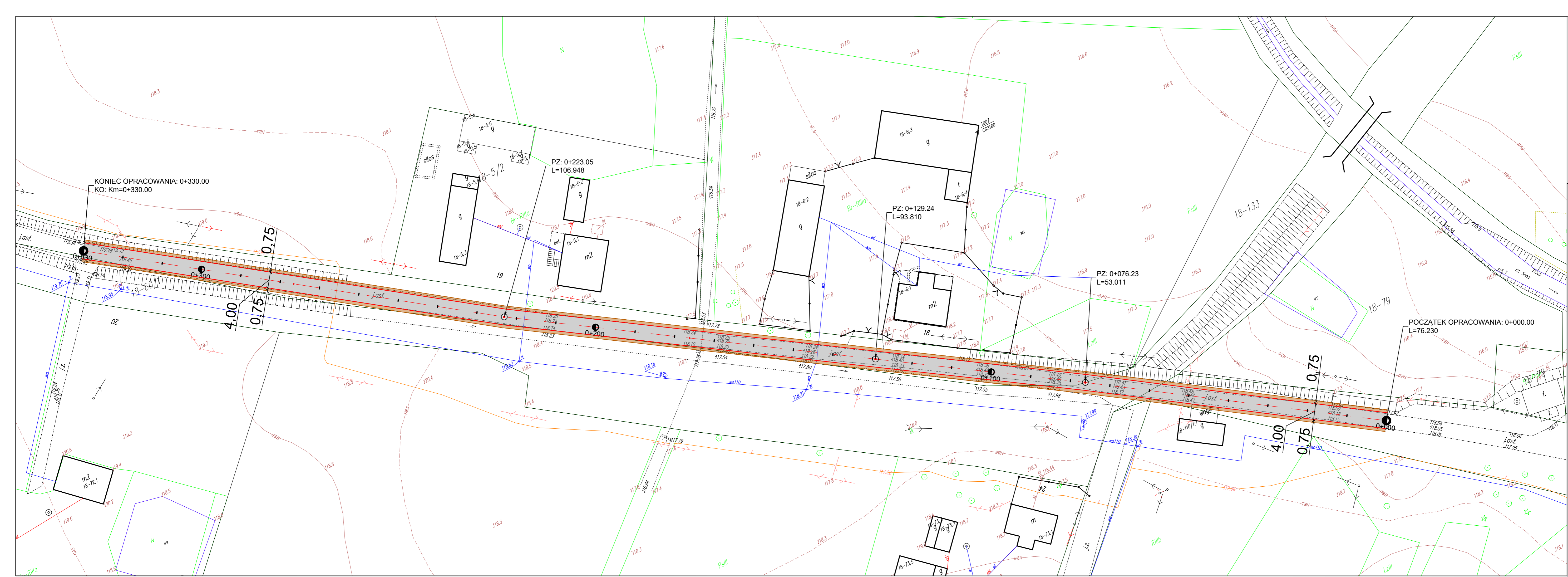
Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie *art. 20 ust. 1 pkt 1c) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333)* określa się obszar oddziaływania obiektu. Zgodnie z *art. 34 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. . – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333)*, informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, wymienione nieruchomości objęte będą obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ww. ustawy i nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości lub na części działek inwestycyjnych.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pułtusku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052).



DROG - POL II s.c.
 09-100 Poświętne
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 e-mail: drogp@interia.pl

LEGENDA

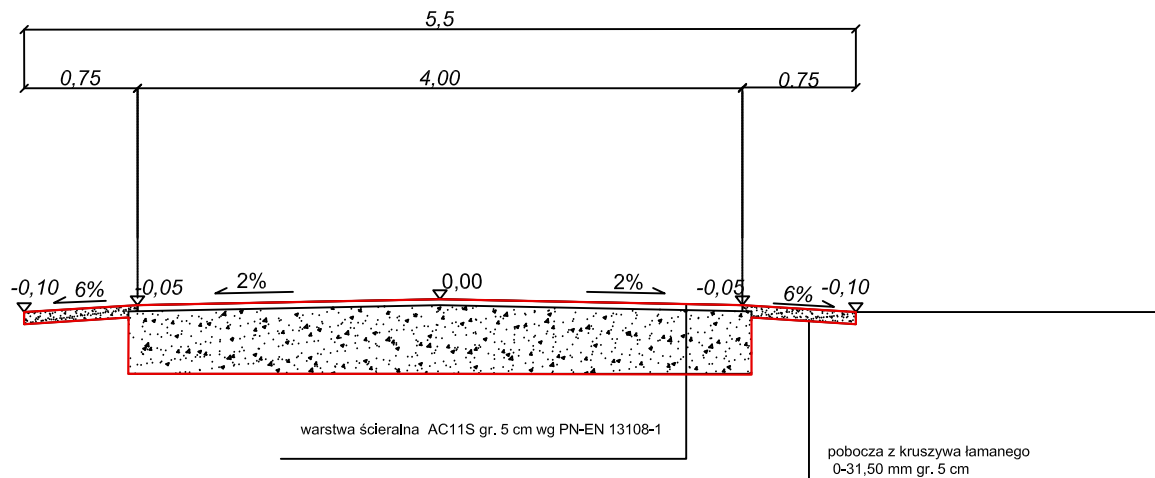
PIKIETAŻ	0+000 - 0+330
POJ. OŚ	---
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ	---
PROJ. POBOCZE Z KR. ŁAMANEGO	---
WYMIARY	6.90

NAZWA INWESTYCJI		BRANŻA:	
Modernizacja drogi gminnej Kołaczków - Łęki		DROGOWA	
INWESTOR		SKALA:	
Gmina Opinogóra Górna		1:500	
TYTUŁ RYSUNKU		DATA:	
Plan sytuacyjny		26.07.2021r.	
PROJEKTANT		RYS.	
inż. Paweł Szymański		2	
WSPÓŁPRACOWNIK		PODRYS.	
MAZ/0191/ZOOD/11		PODRYS.	
W SPEC. DROGOWEJ		PODRYS.	

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

km 0+000 do 0+330



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
Poświętne, ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Modernizacja drogi gminnej Kołaczków - Łęki

INWESTOR:
Gmina Opinogóra Górna

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50
DATA:
26.08.2021

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szumański

NR UPRAWNIEN:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.

WSPÓLPRACA:
mgr inż. Joanna Mężyńska

NR UPRAWNIEN:

PODPIS:

3