

Zamawiający:

Opinogóra Górna, dn.2010.04.19

Gmina Opinogóra Górna
ul. Z. Krasińskiego 4
06-406 Opinogóra

RIOS.Z. 341-16/10

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA NA:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KOŁAKI KWASY – JANOWIĘTA W KM 0+000 – 0+500 ORAZ DROGI GMINNEJ DZBONIE – JANOWIĘTA – WIERZBOWO W KM 0+000 - 1+617”

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 42749 - 2010r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Opinogóra Górna, ul. Z. Krasińskiego 4, 06-406 Opinogóra Górna, woj. mazowieckie, tel. 023 6717024, 6717085, faks 023 6736110.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa drogi gminnej Kołaki Kwasy - Janowięta w km 0+000 - 0+500 oraz drogi gminnej Dzbonie - Janowięta - Wierzbowo w km 0+000 - 1+617.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie inwestycji pn.: Przebudowa drogi gminnej Kołaki Kwasy - Janowięta w km 0+000 - 0+500 oraz drogi gminnej Dzbonie - Janowięta - Wierzbowo w km 0+000 - 1+617, a w tym: odcinka drogi gminnej Dzbonie - Janowięta - Wierzbowo km 0+000-1+617 w zakresie obejmującym: 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE 1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych 2. ROBOTY ZIEMNE 2.1. Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km 2.2. Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.40 m³ w ziemi kat. I-II uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. 10 km 2.3. Formowanie i zagęszczanie nasypów 3. ZATOKA AUTOBUSOWA I CHODNIK 3.1 Ława pod krawężniki betonowa z oporem, 3.2 Krawężniki betonowe wystające 3.3 Obrzeża betonowe 3.4 Wzmocnienie podłoża - Podbudowa z kruszywa naturalnego 3.5 Wzmocnienie podłoża - Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 3.6 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna 3.7 Mechaniczne czyszczenie podbud. tłuczniowej 3.8 Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową 3.9 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa KR-2 - zatoka autobusowa 3.10 Skropienie nawieżchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m² - zatoka autobusowa 3.11 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa KR-2 - zatoka autobusowa 3.12 Chodnik-peron 3.13 Przepusty rurowe - rów kryty na zatokach autobusowych 3.14 Przepusty rurowe pod zatoką - rów kryty na zatokach autobusowych 3.15 Ścianki czołowe - rów kryty na zatokach autobusowych 4. PODBUDOWA 4.1 Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4.2 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami samojezdnyymi 4.3 Dodatek - Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi 4.4 Mechaniczne czyszczenie

podbudowy drogowej ulepszonej 4.5 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 5.
NAWIERZCHNIA 5.1 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych
5.2 Powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kruszywem łamanym
6. ZJAZDY INDYWIDUALNE 6.1 Nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych i publicznych
7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE 7.1 Uzupełnienie poboczy 7.2 Słupki do znaków drogowych
7.3 Przymocowanie tablic znaków drogowych 7.4 Oczyszczanie rowów z wyprofilowanych skarp z namułu odcinka drogi gminnej Kołaki Kwasy - Janowięta w km 0+000 - 0+500
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. 1.1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
2 ROBOTY ZIEMNE. 2.1. Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km, wykonanie rowów odparowujących
2.2. Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.40 m³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 10 km
2.3. Roboty ziemne wykonane koparkami posiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m³ w gr. kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 20 km
3 CHODNIK I ZATOKA AUTOBUSOWA. 3.1. Ława pod krawężniki betonowa z oporem, 3.2. Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem. Piaskowej
3.3. Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na posypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
3.4. Wzmocnienie podłoża
3.5 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna
3.6. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna
3.7. Mechaniczne czyszczenie podbud. tłuczniowej
3.8. Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,00 kg/m²
3.9. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - zatoki autobusowe
3.10. Chodnik - nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej
4 PODBUDOWA. 4.1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV
4.2. Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni
4.3. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi
4.4. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa dolna
4.5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna
4.6. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) w km 0+002 do 0+045,00
4.7. Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej
4.8. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem
4.9. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym BA 0/16
5 NAWIERZCHNIA. 5.1. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych warstwą wiążącą asfaltową
5.2. Powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kruszywem łamanym
6 ZJAZDY INDYWIDUALNE. 6.1. Nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE. 7.1. Uzupełnienie poboczy 7.2. Słupki do znaków drogowych 7.3. Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.10.00.00-8, 45.11.00.00-1, 45.11.12.00-0, 45.11.27.30-1, 45.23.32.20-7, 45.23.32.90-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Zamówienie stanowi część projektu, o którego dofinansowanie został złożony wniosek w ramach RPO WM 2007-2013, Priorytet III - Regionalny system transportowy, Działanie 3,1 Infrastruktura drogowa..

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13.04.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 5.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- DELTA-PRID Sp. z o.o., ul. Mazowiecka 9, 06-400 Ciechanów, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 982543,48 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 761076,36
- **Oferta z najniższą ceną:** 761076,36 / **Oferta z najwyższą ceną:** 1043503,41
- **Waluta:** PLN.

Wójt Gminy

mgr Stanisław Wieteska

1. A/a
2. Tablica ogłoszeń/BIP