

Decyzja Nr 8/06

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a ust.1 i 7 pkt 4, art. 48 ust.2 pkt 1, art. 56 ust. 2, 3 i 7 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 – tekst jednolity) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 stycznia 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami)

o r z e k a m :

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację, planowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi wojewódzkiej nr 617 Przasnysz – Ciechanów na całej długości tj. od km 0 + 00 do km 23 + 885** na działkach ewidencyjnych wymienionych w załączniku nr 1 do decyzji.

Planowane przedsięwzięcie zostało opisane w informacji o inwestycji załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Charakterystykę przedsięwzięcia zawarto w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

1. Rodzaj i miejsce realizacji inwestycji:

- projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej obejmuje drogę na całej długości od km 0 + 00 w miejscowości Przasnysz i biegnącą przez tereny gmin Przasnysz, Czernice Borowe, Opinogóra Górna, Ciechanów oraz miasto Ciechanów do km 23 + 885 .

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich:

▪ w okresie realizacji:

- lokalizować plac budowy i jego zaplecza zapewniając oszczędne wykorzystanie terenu i jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni oraz przeprowadzenie jego rekultywacji po zakończeniu prac. Teren zaplecza budowy należy wyznaczać w pierwszej kolejności na obszarach już zagospodarowanych, unikając przekształcania obszarów cennych przyrodniczo (obrzeża Krośnicko - Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu odc. km 8 + 425 do km 21 + 600);
- poprzedzić roboty ziemne usunięciem warstwy ziemi próchniczej i zapewnić możliwość jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy urodzajnej;
- zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ilość wytworzonych odpadów, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach chroniących środowisko przed przedostawaniem się do niego substancji szkodliwych oraz zapewnić sprawny odbiór odpadów lub ich ponowne wykorzystanie;

- zabezpieczyć wody w rowach przed zasypywaniem w wyniku prowadzonych prac oraz ww. wody i wody gruntowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi ze stosowanych materiałów, wyciekami z maszyn i pojazdów używanych przy przebudowie drogi;
- ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, zaś drzewa nie przeznaczone do wycięcia, znajdujące się w obrębie pasa roboczego, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w wyniku prowadzonych robót;

Przebudowa drogi wojewódzkiej realizowana będzie poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000, najbliższy obszar specjalnej ochrony ptaków znajduje się w odległości około 40 km na południowy-wschód (obszar PLB 140007 Puszcza Biała), a obszar ochrony siedliskowej w odległości około 30 km w kierunku północno-zachodnim (obszar PLH 140810 rezerwat leśny Olszyny Rumockie). W fazie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na obszary NATURA 2000.

Natomiast przedsięwzięcie graniczy z Krośnicko – Kosmowskim Obszarem Chronionego Krajobrazu.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują zasoby naturalne i zabytki,

- **w okresie eksploatacji:**
 - w miejscach, w których droga krzyżuje się z ciekami wodnymi, nie należy stosować herbicydów, a roślinność na odcinkach po 50,0 m z każdej strony mostu lub przepustu wolno usuwać ręcznie lub kosić.
- 3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**
- zaprojektować system odwodnienia i odprowadzenia wód i ścieków opadowych z terenu przebudowywanej drogi z uwzględnieniem ochrony wód podziemnych i powierzchniowych, w tym należy przewidzieć:
 - na odcinkach o przekroju drogowym odmulić istniejących rowów przydrożnych i ich modernizację do parametrów: rowy trapezowe o szer. dna 0,4 m (0,6 m), pochylenia skarp i przeciwskaup 1 : 1,5 (1 : 1,25, 1 : 1) z umocnieniem skarp odpowiednio do ich pochylenia,
 - budowę rowów krytych o średnicy 40-60 cm w obrębie zatok autobusowych,
 - budowę szczelnych nawierzchni parkingów i pętli autobusowych z wykonaniem systemu kanalizacji,
 - rozbudowę i budowę kanalizacji deszczowej na odcinkach o przekroju ulicznym,
 - w granicach miasta Ciechanowa uwzględnienie warunków wynikających z „Koncepcji odprowadzania wód deszczowych i roztopowych z terenu miasta Ciechanowa ” oraz przewidzenia możliwości budowy sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym,
 - zastosowanie szczelnego odwodnienia przebudowywanych mostów zlokalizowanych w km 8 + 570,7; 12 +376,2; 19 +585,9,
 - zainstalowanie urządzeń oczyszczających wody pochodzące z odwodnienia drogi i ścieki z systemów kanalizacyjnych (kolektory deszczowe i rowy kryte) przed ich odprowadzeniem do wód lub do ziemi, w tym przed odprowadzaniem ich do rzek: Węgieyki, Pełty, Sony Zachodniej,
 - zabezpieczenie środowiska na wypadek wystąpienia awarii, poprzez zastosowanie rozwiązań umożliwiających zatrzymanie substancji niebezpiecznych przed odbiornikiem w urządzeniach systemu odwadniania drogi;
 - przystosować drogę do migracji zwierząt, w tym:
 - odwodnienia i urządzenia do oczyszczania wód (rowy, rowy infiltracyjne, stawy retencyjne, zbiorniki lub baseny osadowe) do migracji gadów, płazów i innych drobnych

- zwierząt w sposób, który zapewni ochronę zwierząt przed przedostawaniem się do ww. obiektów bez możliwości ich opuszczenia,
- wyposażyć przepusty, które po modernizacji będą posiadały średnicę od 1,0 m i większą w suche pólki o szerokości minimalnej 30 cm.
4. **Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:**
- przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
5. **Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**
- nie dotyczy.
6. **przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy poralizacyjnej w zakresie jego oddziaływania na tereny wymagające ochrony przed hałasem. Analizę należy wykonać po upływie jednego roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawić jej wyniki w terminie maksimum 6 miesięcy od zakończenia pomiarów.**

Uzasadnienie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie będąc investorem planowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 617 Przasnysz – Ciechanów na całej długości tj. od km 0 + 00 do km 23 + 885 w obszarze istniejącego pasa drogowego, na terenie gmin: Przasnysz, Czernice Borowe, Ciechanów i Opinogóra Górna oraz miast: Przasnysz i Ciechanów, wystąpił do Wójta Gminy Opinogóra Górna z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Rozpatrując wniosek Wójta Gminy Opinogóra Górna, stosownie do art. 51 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, wystąpił do Starosty Ciechanowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o opinie w sprawie potrzeby sporządzenia raportu dla projektowanej inwestycji. Starosta Ciechanowski (postanowieniem znak: ROS.I.7633/88/06 z 04.09.2006 r.) i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie (opinia sanitarna znak: ZNS.712-80/2247/06 z 04.09.2006 r.) odstąpili od wymogu sporządzenia raportu. Uwzględniając opinie Wójta Gminy Opinogóra Górna postanowieniem znak:IGŚ.7610-5/06 z 11.09.2006 r. odstąpił od wymogu sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art.48 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska Wójt Gminy, uzgodnił wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ze Starostą Ciechanowskim (postanowienie znak: ROS.I.7633/88-1/06 z 16.11.2006 r.) i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Ciechanowie (postanowienie: ZNS.713-96/286/06 z 20.11.2006 r.).

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. Najbliższy obszar specjalnej ochrony ptaków znajduje się w odległości około 40 km na południowy-wschód, a obszar ochrony siedliskowej

w odległości około 30 km w kierunku północno-zachodnim. Natomiast ww. przedsięwzięcie graniczy z obszarem Kraśnicko – Kosmowskiego obszaru Chronionego Krajobrazu.

Na terenie przewidzianym do realizacji przedsięwzięcia i w jej sąsiedztwie nie występują zasoby naturalne i zabytki.

W trakcie prowadzonego postępowania Urząd Miasta Ciechanów (pismem znak: Imion.76240-34/06 z 28.08.2006 r.) wniósł uwagi, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji. Pozostałe Strony postępowania nie wniosły uwag i wniosków dotyczących sprawy.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Opinogóra Górna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Wniesienie odwołania wymaga uiszczenia opłaty skarbowej w znaczkach skarbowych w wysokości 5,00 zł i 0,50 zł za każdy załącznik.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 46 ust.4 ustawy Prawo ochrony środowiska (art. 56 ust. 9). Wniosek o wydanie decyzji określonych w art. 46 ust. 4 ustawy Poś winien być złożony nie później, niż przed upływem 2 lat od dnia, kiedy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o kolejne 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 46 ust.4 c ustawy Poś).

W załączeniu:

1. wykaz działek ewidencyjnych objętych przedsięwzięciem
2. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa
2. Prezydent Miasta Ciechanów
Plac Jana Pawła II, 06-400 Ciechanów
3. Burmistrz Miasta Przasnysz
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
4. Wójt Gminy Przasnysz
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
5. Wójt Gminy Czernice Borowe
ul. Dolna 2, 06-425 Czernice Borowe
6. Pozostałe Strony postępowania –
w sposób zwyczajowo przyjęty
7. a/a.

Z up. Wójta Gminy
mgr inż. Beata Golaszewska
Sekretarz Gminy